



# Boletín Anual Estadísticas Portuarias

## 2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



# Presentación

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) tiene el agrado de presentarles el “Boletín Anual de Estadísticas Portuarias”, donde se muestran los datos recopilados de las principales fuentes de información primaria del Sistema Portuario Nacional (SPN), con el propósito de brindar información estadística relevante a los entes nacionales e internacionales.

El presente boletín tiene por objeto transparentar las estadísticas del sector y presentar la evolución histórica del movimiento portuario y análisis comparativo, respecto al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global del Covid-19 en los siguientes ítems:

- Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, clasificada por tipo de mercancía, operación, por región geográfica y ámbito del Sistema Portuario Nacional (SPN).
- Movimiento de contenedores a nivel nacional.
- Movimiento de naves.
- Movimiento de naves de pasajeros.

# MOVIMIENTO PORTUARIO

El movimiento portuario se refleja en el traslado de mercancías movilizadas en toneladas métricas, movimiento de contenedores en TEUs y movimiento de naves atendidas en el Sistema Portuario Nacional (SPN).

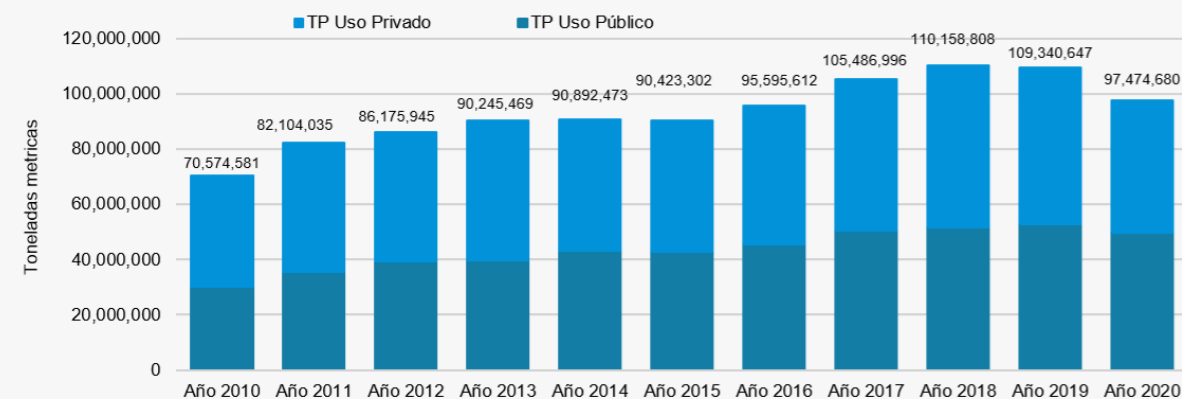
## MOVIMIENTO DE CARGA A NIVEL NACIONAL:

En el año 2020 el movimiento de mercancías de los terminales portuarios de uso público y privado del Sistema Portuario Nacional (SPN) ha alcanzado más de 97.4 millones de toneladas métricas, presentando un descenso del 10.9% respecto al mismo periodo del año 2019, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global del Covid-19.

Es importante resaltar que, durante el año 2020, los terminales portuarios a nivel nacional continuaron con las actividades y operaciones portuarias con las medidas de contención frente al Covid-19. Esto ha permitido el abastecimiento de los principales sectores productivos y la reactivación económica del país por la actual coyuntura.

La evolución histórica del movimiento portuario se refleja en el siguiente gráfico:

**Gráfico N° 1: Evolución histórica del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, Año 2010-2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

El movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público sólo disminuyó en 5.6%, esto se debe particularmente a la demanda por consumo interno y necesidades en la actual coyuntura que atraviesa el país.

Por otro lado, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso privado registró una disminución del 15.8%, en comparación al año 2019, lo que afectó a las actividades privadas. Ver Cuadro N° 1.

**Cuadro N°1: Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, Año 2010-2020 (En toneladas métricas)**

Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	-10.9%
Uso Público	30,049,527	35,513,962	39,329,841	39,681,366	43,031,918	42,682,732	45,323,106	50,399,410	51,736,029	52,772,101	49,839,187	-5.6%
Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,506	55,087,586	58,422,779	56,568,547	47,635,493	-15.8%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## Ranking del movimiento de carga los terminales portuarios SPN

Ranking del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado durante el año 2020, cuyas primeras posiciones son aquellas que movilizaron más de 1 millón de toneladas métricas en el año. Ver cuadro N° 2.

**Cuadro N° 2: Ranking del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado, año 2020 (En toneladas métricas)**

Rank	Puerto	Terminales Portuarios	Uso	Toneladas métricas	Estadísticas
1	Callao	TNM Callao - ENAPU / APM Terminals Callao	Público	17,999,224	
2	Callao	TP Callao Zona Sur - DP World Callao	Público	15,276,795	
3	San Nicolás	TP Shougan Hierro Perú	Privado	14,971,001	
4	Matarani	TP Matarani - TISUR	Público	6,067,588	
5	Callao	T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	Privado	5,314,093	
6	Pisco	TP Perú LNG Melchorita	Privado	3,973,449	
7	Bayóvar	TP Misky Mayo - Vale	Privado	3,297,739	
8	Paita	TP Paita - TPE	Público	2,856,907	
9	Pisco	TP Pluspetrol - Camisea	Privado	2,712,292	
10	Salaverry	TP Salaverry - ENAPU/STI	Público	2,812,984	
11	Callao	TP Transportadora Callao	Público	2,506,081	
12	Huarmey	TP Punta Lobitos - Antamina	Privado	2,433,805	
13	Callao	T Multiboyas Conchán - PETROPERU	Privado	2,190,572	
14	Matarani	TP Multiboyas Mollendo - PETROPERU (Ex Co)	Privado	1,724,204	
15	Pisco	TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Público	1,522,458	
16	Talara	TP Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	Privado	1,430,316	
17	Talara	TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida PE	Privado	1,229,834	
18	Ilo	TP Tablones Marine - Southern Perú	Privado	1,015,528	
19	Callao	TP Conchán Cementos Lima / Unacem	Privado	772,773	
20	Callao	T Multiboyas Pure Bio Fuels	Privado	709,595	
Otros TP				6,857,842	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Los terminales portuarios más representativos:

- El **Terminal Norte Multipropósito del Callao - APM Terminals Callao** registró 17.8 millones de toneladas métricas, encabezando el ranking y manteniendo su posición por quinto año consecutivo, con una participación con 18.5% a nivel nacional.
- El **Terminal de Contenedores Zona Sur, administrado por DP World Callao**, registró 15.3 millones de toneladas métricas, ocupando por primera vez la posición N° 2 en el ranking, con una participación de 15.7% a nivel nacional.
- El **Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú** registró 14.9 millones de toneladas métricas, ubicándose en el puesto tres del ranking, con una participación de 15.4% a nivel nacional, dicho terminal bajó su posición debido a la actual coyuntura.
- En la 4ta posición se registra el **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por TISUR, registrando 6 millones de toneladas métricas, con una participación del 6.2%.
- En la 5ta posición se ubica el **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registrando 5.3 millones de toneladas métricas, con una participación del 5.5%.

### Comparativo del movimiento de carga 2020/2019

Se muestra el comparativo anual de movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado, respecto al 2020 versus el 2019, según el ámbito:

#### Ámbito Marítimo:

**Cuadro N° 3: Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado del ámbito marítimo, año 2020/2019 (En toneladas métricas)**

Terminales Portuarios	Uso	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>Marítimo</b>		<b>107,189,102</b>	<b>96,155,488</b>	<b>-10.3%</b>
<b>Talara</b>		<b>3,458,314</b>	<b>2,659,950</b>	<b>-23.1%</b>
TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida PETROPERU	Privado	1,718,525	1,229,634	-28.4%
TP Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	Privado	1,739,790	1,430,316	-17.8%
<b>Paíta</b>		<b>2,757,562</b>	<b>2,856,907</b>	<b>3.6%</b>
TP Paíta -TPE	Público	2,757,562	2,856,907	3.6%
T Multiboyas Maple Paíta	Privado	0	0	-
<b>Bayóvar</b>		<b>4,791,360</b>	<b>3,831,634</b>	<b>-20.0%</b>
TP Bayóvar - PETROPERU	Privado	853,269	516,452	-39.5%
TP Misky Mayo - Vale	Privado	3,889,672	3,297,739	-15.2%
TP Juan Pablo Quay / Puerto Bayóvar	Privado	48,419	17,443	-64.0%
<b>Eten</b>		<b>525,003</b>	<b>409,485</b>	<b>-22.0%</b>
TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	525,003	409,485	-22.0%
<b>Chicama</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
TP Chicama ENAPU	Público	0	0	-
<b>Salaverry</b>		<b>3,150,428</b>	<b>2,890,664</b>	<b>-8.2%</b>
TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	330,194	277,680	-15.9%
TP Salaverry - ENAPU/STI	Público	2,820,233	2,612,984	-7.3%

Terminales Portuarios	Uso	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>Chimbote</b>		<b>794,471</b>	<b>609,909</b>	<b>-23.2%</b>
TP Chimbote - ENAPU/ GR	Público	107,172	50,628	-52.8%
Muelle SIDERPERÚ	Privado	390,999	347,702	-11.1%
T Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	234,685	170,551	-27.3%
T Multiboyas Chimbote - Colpex	Privado	61,615	41,029	-33.4%
T Multiboyas Chimbote - Blue Pacific Oils (**)	Privado	0	0	-
<b>Huarmey</b>		<b>2,494,221</b>	<b>2,433,805</b>	<b>-2.4%</b>
TP Punta Lobitos - Antamina	Privado	2,494,221	2,433,805	-2.4%
<b>Supe</b>		<b>283,996</b>	<b>247,507</b>	<b>-12.8%</b>
TP Supe - ENAPU	Público	6,843	5,629	-17.7%
T Multiboyas Supe - Colpex	Privado	0	0	-
T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC	Privado	91,253	74,922	-17.9%
T Multiboyas Supe - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	185,900	166,956	-10.2%
<b>Huacho</b>		<b>12,116</b>	<b>13,673</b>	<b>12.9%</b>
TP Huacho ENAPU	Público	12,116	13,673	12.9%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

**Cuadro N° 4: Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado del ámbito marítimo, año 2020/2019 (En toneladas métricas)**

Terminales Portuarios	Uso	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>Callao</b>		<b>51,254,686</b>	<b>45,821,845</b>	<b>-10.6%</b>
T Multiboyas Chancay - Blue Pacific Oils (*)	Privado	22,265	43,669	96.1%
T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	Privado	7,990,540	5,314,093	-33.5%
T Multiboyas Repsol Gas	Privado	412,202	325,803	-21.0%
T Multiboyas Pure Bio Fuels	Privado	1,054,784	709,595	-32.7%
T Multiboyas TRALSA	Privado	6,322	4,718	-25.4%
T Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	Privado	146,137	117,969	-19.3%
T Multiboyas Sudamericana de Fibras	Privado	18,517	19,735	6.6%
T Multiboyas Zeta Gas Andino	Privado	551,516	540,817	-1.9%
TNM Callao - ENAPU/ APM Terminals Callao	Público	19,328,883	17,999,224	-6.9%
TP Callao Zona Sur - DP World Callao	Público	15,158,329	15,276,795	0.8%
TP Transportadora Callao	Público	2,992,007	2,506,081	-16.2%
T Multiboyas Conchán - PETROPERU	Privado	2,456,729	2,190,572	-10.8%
TP Conchán Cementos Lima / Unacem	Privado	1,116,456	772,773	-30.8%
<b>Pisco</b>		<b>8,540,714</b>	<b>8,408,291</b>	<b>-1.6%</b>
TP Multiboyas Pisco - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	343,829	200,092	-41.8%
TP Pluspetrol - Camisea	Privado	2,575,922	2,712,292	5.3%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Público	1,575,537	1,522,458	-3.4%
TP Perú LNG Melchorita	Privado	4,045,425	3,973,449	-1.8%

San Nicolás		17,361,417	14,971,001	-13.8%
TP Shougan Hierro Perú	Privado	17,361,417	14,971,001	-13.8%
Matarani		8,624,256	7,791,793	-9.7%
Muelle y Multiboyas Atico - TASA	Privado	0	0	-
TP Matarani - TISUR	Público	6,876,214	6,067,588	-11.8%
TP Multiboyas Mollendo - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	1,748,042	1,724,204	-1.4%
Ilo		3,140,558	3,209,024	2.2%
TP Tablones - Southern Perú	Privado	210,941	189,797	-10.0%
TP Tablones Marine - Southern Perú	Privado	880,663	1,015,528	15.3%
TP Multiboyas Ilo - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	395,568	396,672	0.3%
TP Ilo - ENAPU	Público	556,579	571,041	2.6%
TP Southern Perú	Privado	790,736	708,092	-10.5%
TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	Privado	304,723	327,895	7.6%
TP Enersur / ENGIE	Privado	1,350	0	-100.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Principales puertos y terminales portuarios en el comparativo del movimiento de carga anual 2020/2019 en el ámbito marítimo:

### Puerto de Paita:



El Terminal Portuario de Paita, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), registró una disminución del 3.6%: de 2,757,562 a 2,856,907 toneladas métricas.

### Puerto de Talara:



El Terminal Portuario Refinería Talara Muelle Carga Líquida, administrado por PetroPerú, registró una disminución del 23.1%: de 1,718,525 a 1,229,634 toneladas métricas.



El Terminal Multiboyas Punta Arenas, administrado por PetroPerú, registró una disminución del 17.8%: de 1,739,790 a 1,430,316 toneladas métricas.

### Puerto de Bayóvar:



El Terminal Portuario Misky Mayo, administrado por Vale, registró una disminución del 15.2%: de 3,889,672 a 3,297,739 toneladas métricas.

### Puerto de Salaverry:



El Terminal Portuario de Salaverry, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), registró una disminución del 7.3%: de 2,820,233 a 2,612,984 toneladas métricas.

### Puerto del Callao:



El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró un descenso del 6.9%, disminuyendo el movimiento de 19,328,883 a 17,999,224 toneladas métricas, debido a una menor demanda de la carga fraccionada, rodante y líquida.



El Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao, administrado por DP World Callao, registró un incremento de 0.8%, reflejado en el ascenso del movimiento de 15,158,329 a 15,276,795 toneladas métricas, debido a la demanda en la descarga y transbordo de contenedores.



El Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales, administrado por Transportadora Callao, registró una disminución del 16.2%, reflejada en el movimiento de 2,992,007 a 2,506,081 toneladas métricas, debido a la caída de la demanda de embarque de minerales.



El Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución del 33.5%, reflejada de 7,990,540 a 5,314,093 toneladas métricas.



El Terminal Multiboyas Conchán, administrado por Petroperú, registró una disminución del 10.8%, reflejada de 2,456,729 a 2,190,572 toneladas métricas.



El Terminal Portuario de Conchán, administrado por UNACEM, registró una disminución del 30.8%, reflejada de 1,116,456 a 772,773 toneladas métricas.

### Puerto de Pisco:



El Terminal Portuario Pluspetrol - Camisea registró un incremento del 5.3%, reflejado de 2,575,922 a 2,712,292 toneladas métricas.



El Terminal Portuario Perú LNG Melchorita registró una disminución del 1.8%, reflejado de 4,045,425 a 3,973,449 toneladas métricas.



El Terminal Portuario General San Martín, administrado por Terminal Portuario Paracas, registró una disminución del 3.4%, reflejado de 1,575,537 a 1,522,458 toneladas métricas.

## Puerto San Nicolás:



El Terminal Portuario Shougan Hierro Perú registró una disminución del 13.8%, reflejado de 1,522,458 a 14,971,001 toneladas métricas.

## Puerto de Ilo:



El Terminal Portuario Southern Perú - Ilo registró una disminución del 10.5%, reflejado de 790,736 a 708,092 toneladas métricas.



El Terminal Portuario de Ilo - ENAPU registró un incremento del 2.6%, reflejado de 556,579 a 571,041 toneladas métricas.

## Puerto de Matarani:



El terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró una disminución del 11.8%, reflejado en el movimiento de 6,876,214 a 6,067,588 toneladas métricas, debido a la caída de demanda de minerales.

### Ámbito fluvial:

**Cuadro N° 5: Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado del ámbito fluvial - Año 2020/2019 (en toneladas métricas)**

Terminales Portuarios	Uso	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>Fluvial</b>		<b>2,151,546</b>	<b>1,319,192</b>	<b>-38.7%</b>
<b>Iquitos</b>		<b>1,692,333</b>	<b>1,062,494</b>	<b>-37.2%</b>
Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	Privado	0	0	-
Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	Privado	0	0	-
TP PETROPERU Iquitos	Privado	801,930	499,666	-37.7%
TP Iquitos - ENAPU	Público	195,905	149,361	-23.8%
Embarcadero GLP Amazónico	Privado	3,710	4,245	14.4%
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	Privado			-
TP Malvinas - PLUSPETROL	Privado			-
Embarcadero Estación Andoas PETROPERU	Privado	201	0	-100.0%
Embarcadero Estación Morona - PETROPERU	Privado	0	0	-
Embarcadero Saramiriza (Estación 5) - PETROPERU	Privado	2,215	534	-75.9%
Embarcadero 12 DE OCTUBRE - LOTE 1AB - PLUSPETROL	Privado	0	0	-
Embarcadero San José de Saramuro Estación 1 - PETROPERU	Privado	688,372	408,688	-40.6%
<b>Yurimaguas</b>		<b>261,839</b>	<b>163,291</b>	<b>-37.6%</b>
TP Petroperú Yurimaguas	Privado	74,493	49,881	-33.0%
TP Yuriport	Privado	0	0	-
TP Yurimaguas - ENAPU	Público	167,233	96,342	-42.4%
TP Yurimaguas NUEVA REFORMA - COPAM	Público	20,113	17,068	-15.1%
<b>Pucallpa</b>		<b>197,294</b>	<b>92,652</b>	<b>-53.0%</b>
TP Petroperú Pucallpa	Privado	0	0	-
TP LPO	Público	197,294	92,652	-53.0%
<b>Puerto Maldonado</b>		<b>79</b>	<b>755</b>	<b>855.7%</b>
TP Puerto Maldonado - ENAPU	Público	79	755	855.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Principales puertos y terminales portuarios en el comparativo del movimiento de carga anual 2020/2019 en el ámbito fluvial:

## Puerto de Iquitos:



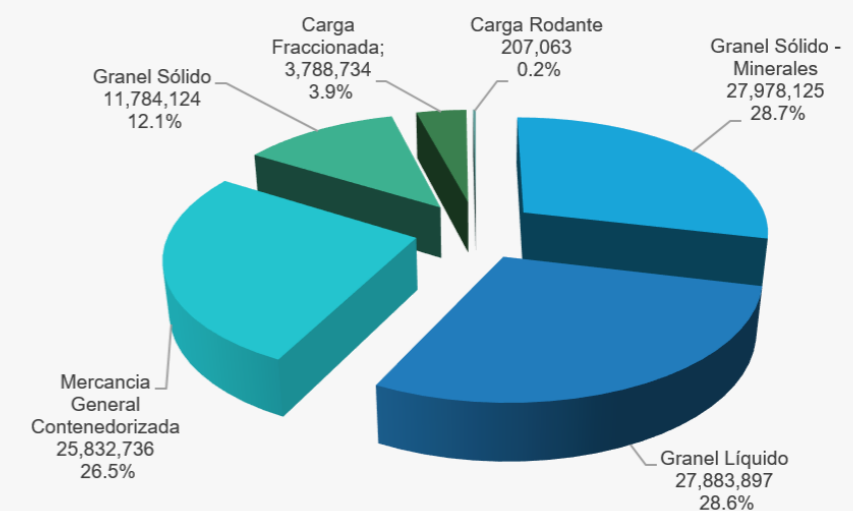
El Terminal Portuario Petroperú - Iquitos registro una disminución del 37.7%, reflejado de 801,930 a 499,666 toneladas métricas.



## PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA

Del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado, destacó con mayor participación el granel líquido con 28.6% (27,883,897 TM), seguido de la carga en minerales a granel con 28.7% (27,978,125 TM), la carga en contenedores con 26.5% (25,832,736 TM), la carga a granel sólido con 12.1% (11,784,124 TM), la carga fraccionada con 3.9% (3,788,734 TM) y la carga rodante con 0.2% (207,063 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas. Ver gráfico N° 2.

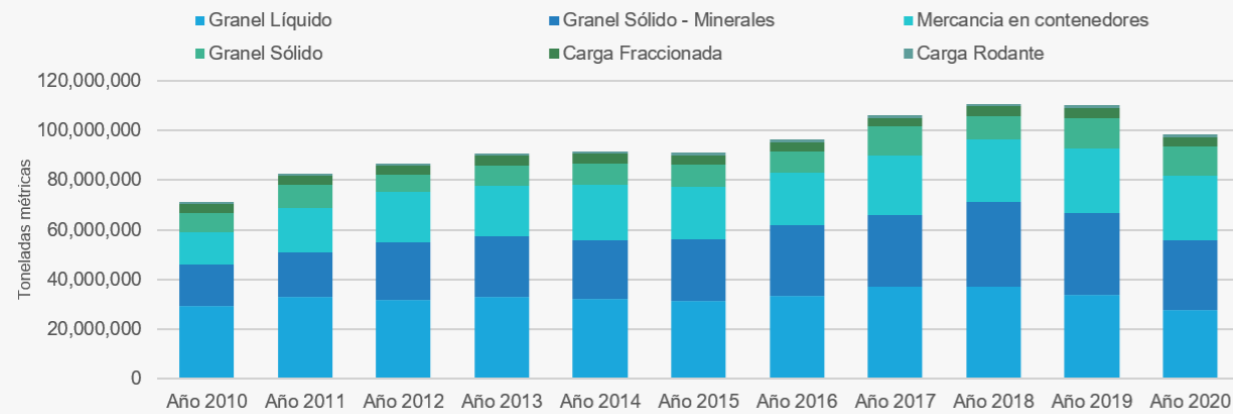
**Gráfico N° 2: Participación del tipo de carga a nivel nacional**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el gráfico N° 3 se observa la evolución por tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público y privado, donde se evidencia su participación en los distintos años y su crecimiento, debido a la demanda de los principales sectores productivo.

**Gráfico N° 3 : Movimiento por tipo de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional - Año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Durante el año 2020 se aprecia una caída leve en los tipos de mercancía de contenedores y granel sólido, cuya disminución fue de 0.3% y 2.4% respectivamente, en comparación al mismo periodo al año 2019, debido a la actual coyuntura.

Asimismo, se observa una caída moderada en la carga de minerales a granel, líquidos, fraccionada y carga rodante, las cuales disminuyeron en 15.5%, 17.4%, 9.4% y 37.9%, respectivamente. Ver cuadro N° 6.

**Cuadro N° 6: Evolución del Movimiento por tipo de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional - Año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**

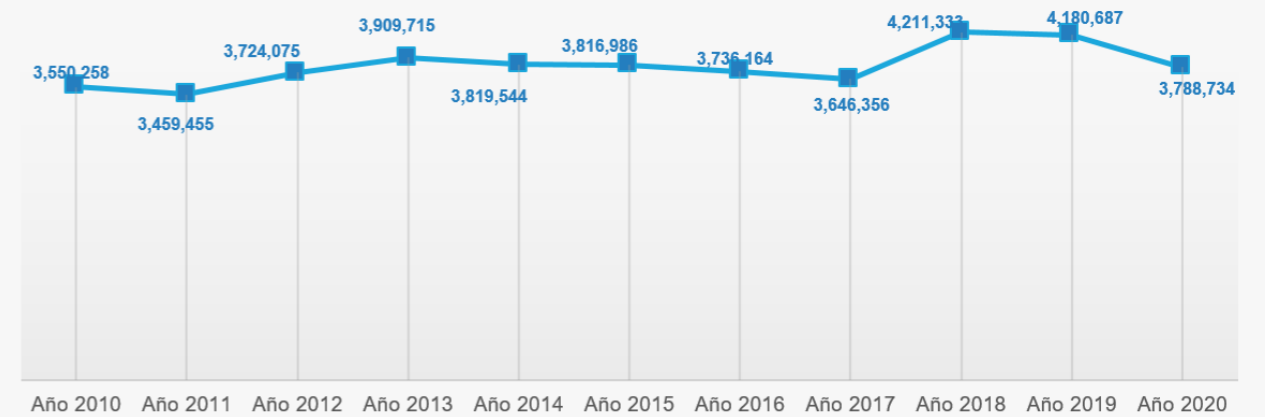
Tipo de Mercancía	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Granel Líquido	29,432,522	32,816,780	31,895,490	32,829,325	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,003,153	33,756,658	27,883,897	-17.4%
Minerales	16,775,280	18,071,036	22,865,887	24,762,751	23,706,605	25,090,266	28,317,161	28,845,592	34,009,527	33,093,989	27,978,125	-15.5%
Mercancía en contenedores	12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	-0.3%
Granel Sólido	7,834,803	9,679,929	6,573,794	8,375,414	8,659,173	8,945,305	8,740,218	11,500,712	9,298,065	12,070,474	11,784,124	-2.4%
Carga Fraccionada	3,550,258	3,459,455	3,724,075	3,909,715	3,819,544	3,816,986	3,736,164	3,646,356	4,211,333	4,180,687	3,788,734	-9.4%
Carga Rodante	331,260	354,832	451,573	440,734	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	-37.9%
<b>Total Carga</b>	<b>70,574,581</b>	<b>82,104,035</b>	<b>86,175,945</b>	<b>90,245,469</b>	<b>90,892,473</b>	<b>90,423,302</b>	<b>95,595,612</b>	<b>105,486,996</b>	<b>110,158,808</b>	<b>109,340,647</b>	<b>97,474,680</b>	<b>-10.9%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## CARGA FRACCIONADA

Durante el año 2020, el movimiento de carga fraccionada en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado presentó una disminución del 9.4%, en comparación al mismo periodo del año 2019, impacto generado a causa del avance del COVID-19.

**Gráfico N° 4: Evolución del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado - Año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el cuadro N° 7 se observa la disminución del movimiento de carga fraccionada por el tipo de operación: El tráfico de cabotaje disminuyó en 34.7%, tránsito en 19.3%, embarque en 27.4% y descarga en 4.1%.

**Cuadro N° 7: Comparativo anual del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**

Tipo de Operación	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Descarga	2,318,798	2,480,693	2,619,121	2,753,372	2,735,612	3,021,304	2,849,765	2,743,731	3,279,720	3,285,746	3,150,928	-4.1%
Cabotaje	608,171	608,920	629,438	718,778	631,010	517,105	507,514	591,513	585,967	476,091	311,016	-34.7%
Embarque	520,911	344,392	410,955	298,684	323,696	230,439	348,433	288,574	281,730	231,373	168,029	-27.4%
Tránsito	86,915	15,418	36,982	98,358	85,119	25,708	13,390	4,366	41,031	165,760	133,720	-19.3%
Transbordo	13,484	9,068	25,425	28,956	29,489	2,478	1,888	2,864	516	0	61	100.0%
Otros	1,979	964	2,155	11,567	14,618	19,953	15,173	15,306	22,369	21,716	24,981	15.0%
<b>Total Carga</b>	<b>3,550,258</b>	<b>3,459,455</b>	<b>3,724,075</b>	<b>3,909,715</b>	<b>3,819,544</b>	<b>3,816,986</b>	<b>3,736,164</b>	<b>3,646,356</b>	<b>4,211,333</b>	<b>4,180,687</b>	<b>3,788,734</b>	<b>-9.4%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Respecto a la continuidad de operaciones de la carga fraccionada, a continuación se muestran los terminales portuarios con mayor demanda:



El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 13.7%, de 2,230,246 a 1,923,614 toneladas métricas, debido a la disminución en la descarga de productos de acero, metal y otras piezas sueltas.



El Muelle SIDERPERU presentó una disminución del 29% en la descarga y cabotaje de los productos de rollos de alambón, bobinas y chatarra, de 349,850 a 248,389 toneladas métricas.



El Terminal Portuario de Paita, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos, registró un incremento de 90.3%, de 71,432 a 135,938 toneladas métricas.



El Terminal Portuario de Salaverry, administrado por Salaverry Terminal Internacional, registró una disminución de 44.8%, de 118,318 a 65,365 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga de nitrato de amonio y fertilizantes en bolsones.



El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, registró una disminución del 3.8%, de 613,123 a 589,552 toneladas métricas, debido a la disminución de carga en tránsito para Bolivia y la descarga de mercancía de proyecto, consignada para las mineras de las zonas aledañas.



El Terminal Portuario General San Martín - Pisco, administrado por TPPARACAS, registró un incremento de 167.9 %, de 145,440 a 389,647 toneladas métricas.



El Terminal Portuario de Ilo, administrado por ENAPU, registró una disminución de 25%, de 130,846 a 98,140 toneladas métricas.

**Cuadro N° 8: Comparativo del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>TOTAL GENERAL</b>			3,550,258	3,459,455	3,724,075	3,909,715	3,819,544	3,816,986	3,736,164	3,646,356	4,211,333	4,180,687	3,788,734	-9.4%
<b>Marítimo</b>			2,901,593	2,844,710	3,099,748	3,325,843	3,271,390	3,293,330	3,273,976	3,082,363	3,634,902	3,778,846	3,519,527	-6.9%
TNM Callao - ENAPU/ APM Terminals Callao	Callao	Público	1,422,879	1,645,200	1,797,031	1,807,472	1,824,534	1,907,298	1,804,876	1,882,882	2,314,014	2,230,246	1,923,614	-13.7%
TP Matarani - TISUR	Matarani	Público	220,288	225,180	234,451	419,339	401,081	438,551	393,818	378,333	430,537	613,123	589,552	-3.8%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Pisco	Público	271,012	260,771	147,725	194,876	231,136	263,510	344,009	244,859	317,514	145,440	389,647	167.9%
TP Salaverry - ENAPU - STI	Salaverry	Público	123,271	62,610	63,138	122,379	24,006	87,784	99,111	120,687	91,535	118,318	65,365	-44.8%
TP Paita -TPE	Paita	Público	48,964	32,274	43,125	59,613	116,734	23,515	40,543	35,897	43,903	71,432	135,938	90.3%
TP Chimbote - ENAPU/ GR	Chimbote	Público	163,209	52,496	155,958	92,791	144,409	77,639	68,600	43,620	53,798	98,596	44,993	-54.4%
TP Ilo - ENAPU	Ilo	Público	103,127	165,866	93,309	73,887	89,022	48,911	27,511	27,057	54,065	130,846	98,140	-25.0%
TP Southern Perú	Ilo	Privado	30,455	3,474	10,959	12,853	1,806	10,413	14,224	11,244	27,723	4,344	7,129	64.1%
TP Supe - ENAPU	Supe	Público	21,096	0	9,662	6,149	3,786	3,033	7,535	7,291	6,600	6,801	5,559	-18.3%
TP Huacho - ENAPU	Huacho	Público	0	0	3,146	7,240	6,682	6,020	7,083	5,705	11,639	9,850	11,202	13.7%
TP Chicama ENAPU	Chicama	Público	33,092	0	25,036	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Muelle SIDERPERU	Chimbote	Privado	464,199	404,680	516,208	529,843	428,395	428,658	468,578	324,787	283,574	349,850	248,389	-29.0%
TP Shougan Hierro Perú	San Nicolás	Privado	0	2,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Fluvial</b>			648,665	614,745	624,327	583,871	548,154	523,656	462,188	563,992	576,431	401,841	269,208	-33.0%
TP Iquitos - ENAPU	Iquitos	Público	194,097	347,490	413,334	409,067	424,079	407,492	372,280	387,953	335,525	195,798	149,249	-23.8%
TP Yurimaguas - ENAPU	Yurimaguas	Público	130,506	102,506	100,455	88,946	76,505	93,402	73,543	122,286	122,966	159,932	94,899	-40.7%
TP LPO	Pucallpa	Público	0	0	0	0	0	0	16,279	37,722	31,226	34,743	12,411	-64.3%
TP Yurimaguas NUEVA REFORMA - COPAM	Yurimaguas	Público	-	-	-	-	-	-	-	15,668	88,500	11,289	11,894	5.4%
TP Puerto Maldonado - ENAPU	Maldonado	Público	211,542	164,749	1,019	3,049	1,104	398	85	364	214	79	755	>100%
Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	6,108	0	5,415	4,488	4,933	2,221	0	0	0	0	0	-
Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	0	0	4,094	7,739	4,481	0	0	0	0	0	0	-
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	84,759	0	16,797	12,846	20,309	10,042	0	0	0	0	0	-
TP Malvinas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	21,653	0	83,213	46,148	10,943	10,101	0	0	0	0	0	-
Embarcadero 12 DE OCTUBRE - LOTE 1AB - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	0	0	0	7,739	5,800	0	0	0	0	0	0	-
TP Yuriport	Yurimaguas	Privado	0	0	0	4,071	0	0	0	0	0	0	0	-

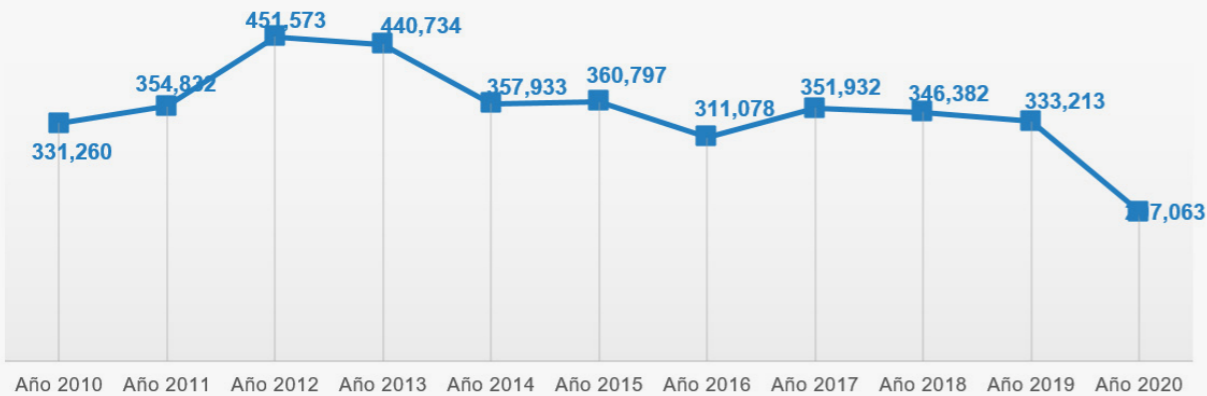
Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN



## CARGA RODANTE

Durante el año 2020, solo se movilizó este tipo de carga en los terminales portuarios de uso público, registrando una disminución del 37.9%, en comparación con el año 2019, tras la caída de la demanda en los tres últimos trimestres del año 2020, debido al avance del Covid-19

**Gráfico N° 5: Evolución del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público y privado, año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el cuadro N° 9 se observa la disminución del movimiento de carga rodante por tipo de operación: descarga en 37.3%, embarque en 43 % y cabotaje en 80.5%.

**Cuadro N° 9: Comparativo anual del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público por tipo de operación - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

Tipo de Operación	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Descarga	314,665	339,631	437,328	428,111	339,276	321,619	287,928	321,985	310,246	304,812	191,148	-37.3%
Embarque	8,696	1,739	6,137	1,803	6,905	6,106	6,646	13,724	7,019	9,812	5,589	-43.0%
Trasbordo	5,169	12,008	5,259	3,216	3,763	18,303	8,167	6,367	18,781	4,522	6,478	43.2%
Tránsito	2,060			96			43	136	639	855		-100.0%
Reestiba			260	4,578	4,503	7,598	5,563	6,608	7,662	5,224	2,294	-56.1%
Cabotaje	670	1,455	2,587	2,930	3,485	7,171	2,731	3,112	2,034	7,989	1,555	-80.5%
<b>Total Carga</b>	<b>331,260</b>	<b>354,832</b>	<b>451,573</b>	<b>440,734</b>	<b>357,933</b>	<b>360,797</b>	<b>311,078</b>	<b>351,932</b>	<b>346,382</b>	<b>333,213</b>	<b>207,063</b>	<b>-37.9%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Respecto a la continuidad de operaciones de la carga fraccionada, a continuación se muestran los terminales portuarios con mayor demanda:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 36.7%, de 324,164 a 205,277 toneladas métricas, debido a la caída en la descarga de vehículos livianos.

El Terminal Portuario de Yurimaguas, administrado por ENAPU, registró una disminución del 80.2%, de 7,301 a 1,443 toneladas métricas.

**Cuadro N° 10: Comparativo del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

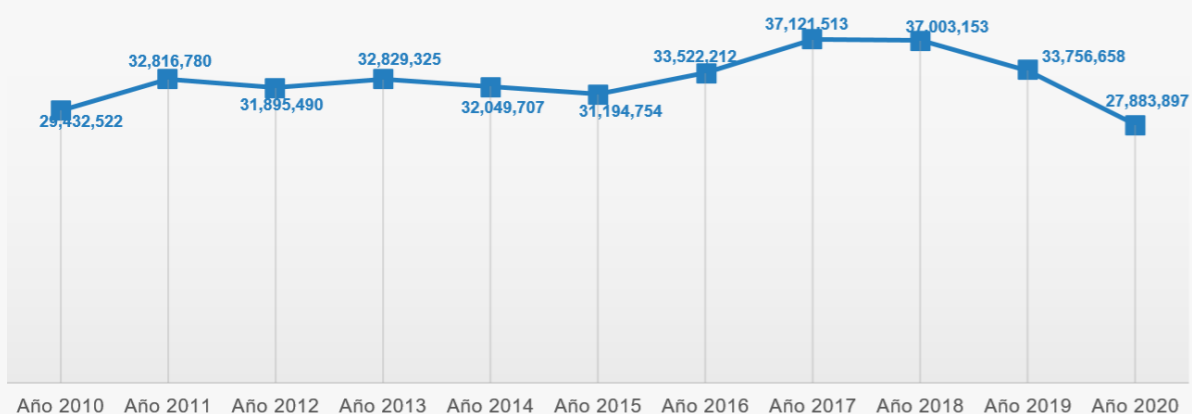
Terminal Portuario	Puerto	USO	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>TOTAL GENERAL</b>			331,260	354,832	451,573	440,734	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	-37.9%
<b>Marítimo</b>			327,743	352,944	450,640	437,826	354,322	354,026	305,276	348,190	344,227	325,411	205,283	-36.9%
TNM Callao - ENAPU/ APM Terminals Callao	Callao	Público	293,036	342,348	439,205	436,128	344,776	341,830	305,106	348,168	342,492	324,164	205,277	-36.7%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Pisco	Público	7,824	1,892	403	0	698	9,631	0	0	0	0	0	-
TP Matarani - TISUR	Matarani	Público	26,883	8,688	9,344	1,022	8,848	2,145	170	22	1,007	596	6	-98.9%
TP Ilo - ENAPU	Ilo	Público	0	16	1,688	676	0	420	0	0	727	651	0	-100.0%
<b>Fluvial</b>			3,517	1,889	932	2,908	3,611	6,771	5,802	3,742	2,155	7,802	1,780	-77.2%
TP Yurimaguas - ENAPU	Yurimaguas	Público	68	350	194	331	422	157	665	1,834	769	7,301	1,443	-80.2%
TP Iquitos - ENAPU	Iquitos	Público	739	1,539	738	1,053	1,796	2,756	2,151	1,280	988	55	112	103.6%
TP LPO	Pucallpa	Público	0	0	0	0	0	0	2,985	604	398	446	225	-49.5%
TP Yurimaguas NUEVA REFORMA - COPAM	Yurimaguas	Público	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	-
Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	719	0	0	156	207	125	0	0	0	0	0	-
Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	0	0	0	335	4	0	0	0	0	0	0	-
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	1,990	0	0	355	783	2,871	0	0	0	0	0	-
TP Malvinas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	0	0	0	0	331	862	0	0	0	0	0	-
Embarcadero 12 DE OCTUBRE - LOTE 1AB - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	0	0	0	335	69	0	0	0	0	0	0	-
TP Yuriport	Yurimaguas	Privado	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	-

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## GRANEL LÍQUIDO

Durante el año 2020, el movimiento de carga a granel líquido en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado presentó una disminución de 17.4%, en comparación con el año 2019, tras la caída de la demanda en el segundo y tercer trimestre del año 2020, debido al avance del COVID-19.

**Gráfico N° 6: Evolución del movimiento de carga granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado - año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Año 2010 Año 2011 Año 2012 Año 2013 Año 2014 Año 2015 Año 2016 Año 2017 Año 2018 Año 2019 Año 2020

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el cuadro N° 11 se observa la disminución del movimiento de carga a granel líquido por tipo de operaciones: El tráfico de cabotaje disminuyó un 23.1%, seguido por descarga en 28.1% y embarque con 9.3%, en comparación al mismo periodo del año 2019.

**Cuadro N° 11: Comparativo anual del movimiento de carga a granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

Tipo de Operación	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Cabotaje	13,605,576	14,784,926	12,313,038	10,259,907	10,904,886	10,782,435	11,854,189	13,431,004	14,575,548	12,035,103	9,250,632	-23.1%
Descarga	7,411,168	8,235,302	9,371,047	10,678,371	9,921,889	10,735,399	11,212,295	13,142,083	12,480,199	8,545,323	6,140,048	-28.1%
Embarque	8,146,808	9,650,994	9,681,409	10,905,481	10,467,304	8,960,049	9,616,747	9,373,708	8,734,737	11,964,912	10,851,107	-9.3%
Tránsito	268,488	145,438	529,996	985,518	755,004	715,185	788,436	1,171,892	1,209,930	1,209,012	1,639,221	35.6%
Transbordo							47,558					-
Actividad Pesquero	482	120		47	624	1,686	2,987	2,826	2,738	2,308	2,890	25.2%
<b>Total TM</b>	<b>29,432,040</b>	<b>32,816,660</b>	<b>31,895,490</b>	<b>32,829,278</b>	<b>32,049,083</b>	<b>31,193,068</b>	<b>33,471,667</b>	<b>37,118,687</b>	<b>37,000,415</b>	<b>33,754,350</b>	<b>27,881,007</b>	<b>-17.4%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

A continuación, se presenta el movimiento de carga a granel líquido en los principales terminales:

El Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por REPSOL, registró una disminución del 33.5%, de 7,990,540 a 5,314,093 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga y cabotaje de granel líquido.

El Terminal Portuario PERÚ LNG MELCHORITA registró un incremento del 1.8%, de 4,045,425 a 3,973,449 toneladas métricas, debido a la demanda del embarque de granel líquido GNL.

El Terminal Portuario Camisea - PLUSPETROL registró un incremento de 5.3%, de 2,575,922 a 2,712,292 toneladas métricas, debido al embarque de Nafta y cabotaje de GLP, entre otros a granel líquido.

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 11.2%, de 2,681,861 a 2,381,378 toneladas métricas, debido a la disminución de descarga de aceites de soya y otros.

El Terminal Multiboyas Conchán - PETROPERU registró una disminución del 10.8%, de 2,456,729 a 2,190,572 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga de alcohol, petróleo industrial, crudo, residual y el embarque de Diesel, gasolina, entre otros.

El Terminal Multiboyas Mollendo - PETROPERÚ (ex Consorcio Terminales) registró una disminución del 1.4%, de 1,748,042 a 1,724,204 toneladas métricas, debido a la reducción de descarga de aceite y otros líquidos en 10% y tránsito en 2.8%.

El Terminal Portuario Refinería Talara - Muelle Carga Líquida - PETROPERU registró una disminución del 28.4%, de 1,718,525 a 1,229,634 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga de biodiesel, etanol, entre otros.



Durante el año 2020, la carga a granel sólido en los terminales portuarios a nivel nacional evidenció una recuperación en el último trimestre, en el ámbito marítimo:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 5%, de 6,011,189 a 5,713,583 toneladas métricas, debido a la reducción de la descarga de soya y fertilizantes.

El Terminal Portuario de Salaverry, administrado por Salaverry Terminal Internacional, registró un incremento en 9.2%, de 1,988,552 a 2,171,265 toneladas métricas, debido a la descarga de trigo, maíz, soya y fertilizantes.

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró un incremento en 9.2%, de 1,333,121 a 1,659,359 toneladas métricas.

El Terminal Portuario General San Martín, administrado por Terminal Portuario Paracas, registró una disminución en 29.8%, de 1,247,146 a 875,152 toneladas métricas.

El Terminal Portuario de Paíta, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos, registró un incremento en 0.7%, de 480,764 a 483,928 toneladas métricas.

El Terminal Portuario de Ilo, administrado por ENAPU, registró un aumento de 22.3%, de 233,904 a 285,997 toneladas métricas.

**Cuadro N° 14: Comparativo del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado - año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**

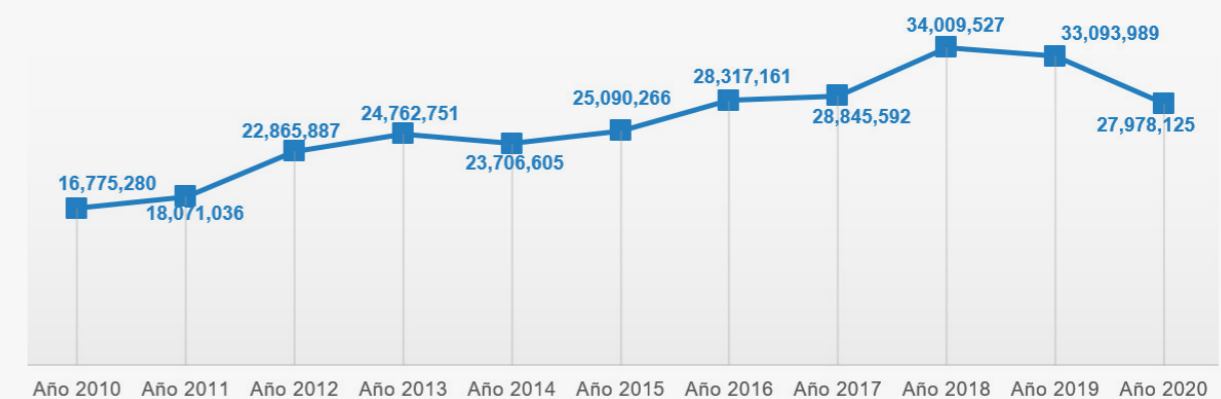
PUERTO / TERMINAL PORTUARIO	PUERTO	USO	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>TOTAL GENERAL</b>			7,834,803	9,679,929	6,573,794	8,375,414	8,659,173	8,945,305	8,740,218	11,500,712	9,298,065	12,070,474	11,784,124	-2.4%
<b>Marítimo</b>			7,820,151	9,679,861	6,573,648	8,375,348	8,659,173	8,945,305	8,740,218	11,500,705	9,298,065	12,070,422	11,784,124	-2.4%
TP Matarani - TISUR	Matarani	Público	1,262,778	1,149,121	917,939	879,343	1,379,048	1,131,401	894,921	1,206,672	799,238	1,333,121	1,659,359	24.5%
TNM Callao - ENAPU / APM Terminals Callao	Callao	Público	3,815,945	3,845,905	3,421,146	4,038,555	4,523,804	4,451,496	4,971,128	5,831,063	5,623,551	6,011,189	5,713,583	-5.0%
TP Misky Mayo - Vale	Bayóvar	Privado	719,187	2,573,610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
TP Salaverry - ENAPU / Salaverry Terminal Internacional	Salaverry	Público	1,117,412	1,186,072	1,158,090	1,275,117	1,583,614	1,468,937	1,533,829	2,521,745	1,586,429	1,988,552	2,171,265	9.2%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Plisco	Público	476,732	450,148	411,801	608,733	577,887	1,186,295	601,726	1,200,908	596,008	1,247,146	875,152	-29.8%
TP Conchán Cementos Lima / Unacem	Callao	Privado	101,105	188,034	431,472	1,250,839	234,384	158,021	0	18,613	0	734,597	525,156	-28.5%
TP Paíta - TPE	Paíta	Público	209,561	165,281	126,343	248,288	241,726	334,817	431,303	459,201	425,043	480,764	483,928	0.7%
Muelle SIDERPERU	Chimbote	Privado	27,500	0	0	0	0	0	123,074	55,949	51,515	41,149	69,685	69.3%
TP Ilo - ENAPU	Ilo	Público	80,171	69,147	88,106	74,473	111,710	214,338	184,236	206,554	216,280	233,904	285,997	22.3%
TP Chimbote - ENAPU / GR	Chimbote	Público	0	33,816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Muelle y Multiboyas Atico - TASA	Matarani	Privado	9,760	18,728	18,750	0	7,000	0	0	0	0	0	0	-
<b>Fluvial</b>			14,853	68	146	66	0	0	0	7	0	52	0	-100.0%
TP Iquitos - ENAPU	Iquitos	Público	1,300	68	146	0	0	0	0	7	0	52	0	-100.0%
Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	4,201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	9,152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
TP Yuriport	Yurimaguas	Privado	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	-

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## GRANEL SÓLIDO - MINERALES

Durante el año 2020, el movimiento de minerales a granel registró 27.9 millones de toneladas métricas en los terminales portuarios de uso público y privado, presentando una disminución del 15.5%, en comparación al mismo periodo del año 2019, mostrando una caída en la demanda de minerales desde el segundo y tercer trimestre del año 2020, debido a la situación actual.

**Gráfico N° 8: Evolución del movimiento de carga granel sólido minerales de los terminales portuarios de uso público y privado - año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el cuadro N° 15 se observa la disminución del movimiento de minerales a granel sólido por tipo de operación: Embarque en 15% y descarga en 31.1%, en comparación al mismo periodo del año 2019.

El tipo de operación de tránsito presentó un ligero aumento en 3.1%.

**Cuadro N° 15: Comparativo anual del movimiento de minerales a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación -2010 al 2020 (toneladas métricas)**

Tipo de Operación	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Embarque	15,572,674	16,462,222	20,709,407	21,819,670	21,936,202	23,536,247	26,954,458	27,766,308	32,173,287	32,289,565	27,433,487	-15.0%
Descarga	896,508	1,222,216	1,698,565	1,691,964	1,586,466	1,358,903	1,210,892	1,040,697	1,631,232	780,215	537,196	-31.1%
Transbordo						90		12,086				-
Tránsito	22,168	73,938	72,378	137,256	4,904		11,326	4,501	36,046	2,200	2,269	3.1%
Cabotaje	283,930	312,659	385,537	1,113,861	179,033	195,026	140,485	22,000	168,961	22,009	5,173	-76.5%
<b>Total TM</b>	<b>16,775,280</b>	<b>18,071,036</b>	<b>22,865,887</b>	<b>24,762,751</b>	<b>23,706,605</b>	<b>25,090,266</b>	<b>28,317,161</b>	<b>28,845,592</b>	<b>34,009,527</b>	<b>33,093,989</b>	<b>27,978,125</b>	<b>-15.5%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

A continuación, se presenta el movimiento de minerales a granel sólido en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional que reflejan mayor movimiento:

El Terminal Portuario Shougan Hierro Perú registró una disminución en 13.7%, de 17,328,960 a 14,960,143 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró una disminución de 23.3%, de 4,457,466 a 3,418,340 toneladas métricas, debido a la disminución de embarque de minerales.

El Terminal Portuario Misky Mayo, administrado por VALE, registró una disminución de 15.2%, de 3,889,672 a 3,297,739 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de roca fosfórica.

El Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Callao, administrado por Transportadora Callao, registró una disminución del 16.2%, de 2,992,007 a 2,506,081 toneladas métricas, debido a la disminución de la demanda de concentrado de minerales.

El Terminal Portuario Punta Lobitos, administrado por ANAMINA, registró una disminución del 2.4%, de 2,494,221 a 2,433,805 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.

El Terminal Portuario de Salaverry, administrado por STI, registró una disminución en 46.6%, de 672,402 a 359,154 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.

**Cuadro N° 16: Comparativo del movimiento de minerales a granel de los terminales portuarios de uso público y privado - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

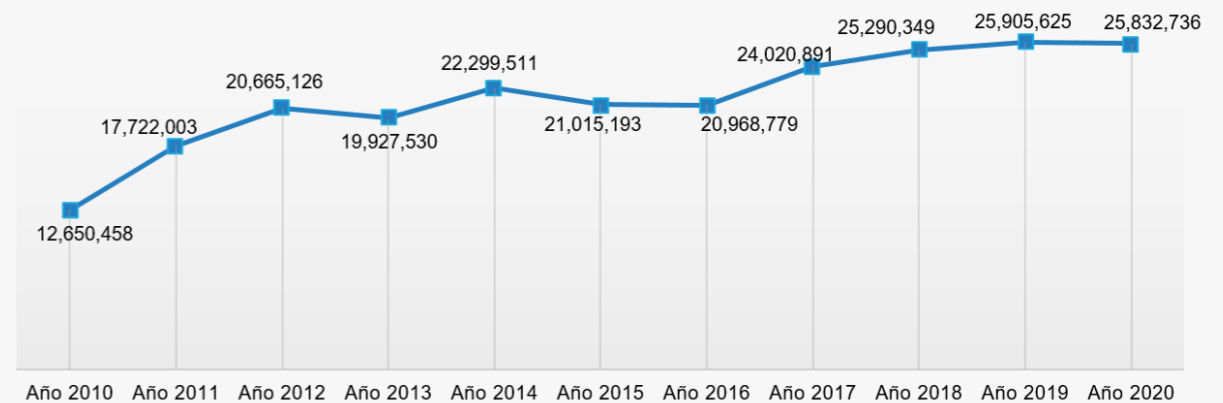
PUERTO / TERMINAL PORTUARIO	PUERTO	USO	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>TOTAL GENERAL</b>			16,775,280	18,071,036	22,865,887	24,762,751	23,706,605	25,090,266	28,317,161	28,845,592	34,009,527	33,093,989	27,978,125	-15.5%
<b>Marítimo</b>			16,775,280	18,071,036	22,865,887	24,762,751	23,706,605	25,090,266	28,317,161	28,845,592	34,009,527	33,093,989	27,978,125	-15.5%
TP Shougan Hierro Perú	San Nicolás	Privado	8,631,758	9,971,001	10,477,221	12,368,893	11,176,671	11,782,908	12,408,683	13,631,068	15,480,119	17,328,960	14,960,143	-13.7%
TP Matarani - TISUR	Matarani	Público	1,223,455	1,305,196	1,370,826	1,820,920	1,268,388	1,841,310	4,785,934	4,982,217	5,475,919	4,457,466	3,418,340	-23.3%
TNM Callao - ENAPU / APM Terminals Callao	Callao	Público	2,824,711	2,241,762	2,625,486	2,284,161	906,699	-	-	-	-	-	-	-
TP Transportadora Callao	Callao	Público	-	-	-	-	1,651,393	3,275,226	3,159,602	2,973,090	2,897,211	2,992,007	2,506,081	-16.2%
TP Misky Mayo - Vale	Bayóvar	Privado	-	-	3,232,127	3,535,407	3,801,302	3,902,054	3,825,371	3,276,806	4,084,612	3,889,672	3,297,739	-15.2%
TP Salaverry - ENAPU / Salaverry Terminal Internacional	Salaverry	Público	489,994	781,617	1,223,650	856,750	1,006,441	540,175	468,450	0	860,271	672,402	359,154	-46.6%
TP Punta Lobitos - Antamina	Huarmey	Privado	1,946,109	1,823,786	2,240,699	2,270,720	1,835,101	2,023,413	2,036,407	2,439,345	2,657,324	2,494,221	2,433,805	-2.4%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Pisco	Público	642,772	812,759	472,119	462,101	823,308	211,980	456,653	130,504	741,010	65,515	99,978	-52.6%
TP Conchán Cementos Lima / Unacem	Callao	Privado	290,995	252,395	351,634	406,088	785,637	814,986	484,365	924,180	1,530,534	381,858	247,617	-35.2%
TP Paita - TPE	Paita	Público	0	74,141	100,510	10,933	118	405,016	142,067	56,341	92,270	84,995	40,689	-52.1%
<b>Muelle SIDERPERÚ</b>	Chimbote	Privado	30,221	17,654	86,112	36,124	0	0	67,645	10,043	0	0	29,628	-
TP Ilo - ENAPU	Ilo	Público	69,599	119,316	358,673	241,793	206,584	136,607	0	0	0	0	0	-
TP Enersur / ENGIE	Ilo	Privado	346,411	394,784	95,269	334,693	151,267	0	297,787	205,884	33,076	0	0	-
TP Juan Pablo Quay / Puerto Bayóvar	Bayóvar	Privado	140,357	211,123	98,230	0	49,950	63,026	62,258	87,145	19,377	48,419	17,443	-64.0%
TP Southern Perú	Ilo	Privado	138,899	65,502	133,332	11,010	43,745	93,566	121,938	112,988	137,804	678,474	567,509	-16.4%
TP Chimbote - ENAPU / GR	Chimbote	Público	0	0	0	0	0	0	0	15,982	0	0	0	-
TP Tabloneros - Southern Perú	Ilo	Privado	0	0	0	123,159	0	0	0	0	0	0	0	-

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## CARGA CONTENEDORES

Durante el año 2020, el movimiento de mercancía en contenedores registró 25.8 millones de toneladas métricas en los terminales portuarios de uso público y privado. Presentó una leve disminución de 0.3%, en comparación al mismo periodo del año 2019, a pesar de la actual situación.

**Gráfico N° 9: Evolución del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado - año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el cuadro N° 16 se observa la disminución del movimiento de carga en contenedores por tipo de operación: Embarque en 4% y descarga en 3%, en comparación al mismo periodo del año 2019.

El tipo de operación de transbordo presentó un aumento en 7%. Asimismo, el cabotaje fue otra modalidad que aumentó su demanda.

**Cuadro N° 16: Comparativo anual del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

Tipo de Operación	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Descarga	6,286,419	7,254,342	8,957,036	8,683,186	8,987,214	9,245,146	9,269,244	9,846,471	10,584,070	10,541,556	10,261,330	-3%
Embarque	4,971,243	6,814,852	7,274,481	6,901,235	7,977,084	7,723,102	7,713,555	9,606,702	9,639,978	9,915,346	9,533,090	-4%
Transbordo	1,276,947	3,376,084	4,155,349	3,978,824	4,917,608	3,730,551	3,831,775	4,325,194	4,893,142	5,089,109	5,457,370	7%
Reestiba	39,468	228,679	248,003	230,813	231,410	198,121	143,181	199,595	154,531	342,756	334,255	-2%
Tránsito	47,644	24,897	22,461	37,109	9,740	7,202	10,695	12,175	16,097	15,141	165,363	+100%
Cabotaje	28,737	23,150	7,796	96,364	175,757	109,421	328	30,143	604	1,517	79,677	+100%
Otros	0	0	0	0	699	1,649	0	611	1,927	202	1,651	+100%
<b>Total TM</b>	<b>12,650,458</b>	<b>17,722,003</b>	<b>20,665,126</b>	<b>19,927,530</b>	<b>22,299,511</b>	<b>21,015,193</b>	<b>20,968,779</b>	<b>24,020,891</b>	<b>25,290,349</b>	<b>25,905,625</b>	<b>25,832,736</b>	<b>-0.3%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

A continuación, se presenta el movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional que reflejan mayor movimiento:

El Muelle Sur, administrado por DP World Callao, registró un incremento de 0.8%, de 15,158,329 a 15,276,795 toneladas métricas.

El Terminal Muelle Norte del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución de 3.8%, de 8,081,423 a 7,775,372 toneladas métricas.

El Terminal Portuario de Paita, administrado por TPE, registro un aumento de 4%, de 2,003,639 a 2,083,822 toneladas métricas.

El Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Perú, registró un aumento de 23.7%, de 107,917 a 133,454 toneladas métricas, debido a la demanda en los últimos meses.

El Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPParacas, registró un incremento de 37.5%, de 114,711 a 157,681 toneladas métricas.

**Cuadro N° 17: Comparativo del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado - 2010 al 2020 (toneladas métricas)**

PUERTO / TERMINAL PORTUARIO	Puerto	USO	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
<b>TOTAL GENERAL</b>			12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	-0.3%
<b>Marítimo</b>			12,648,769	17,719,517	20,658,179	19,915,332	22,293,141	21,008,051	20,965,905	24,012,864	25,283,930	25,898,416	25,802,676	-0.4%
TNM Callao - ENAPU / APM Terminals Callao	Callao	Público	7,440,319	3,924,739	4,058,520	4,362,509	5,110,307	5,381,852	6,831,332	8,213,758	8,122,134	8,081,423	7,775,372	-3.8%
T Zona Sur Callao - DPWC	Callao	Público	3,708,002	12,022,544	14,953,692	13,917,884	15,318,153	13,710,819	12,163,914	13,713,403	14,685,790	15,158,329	15,276,795	0.8%
TP Matarani - TISUR	Matarani	Público	176,907	235,869	197,540	165,005	188,972	226,146	206,622	203,851	282,174	239,317	188,863	-21.1%
TP Chimbote - ENAPU / Gr	Chimbote	Privado	47,912	-	-	-	8,528	-	-	30	-	-	321	-
TP Paita - TPE	Paita	Público	960,898	1,106,498	1,212,414	1,169,436	1,334,355	1,437,292	1,450,659	1,506,358	1,867,028	2,003,639	2,083,822	4.0%
TP Salaverry - ENAPU / Salaverry Terminal Internacional	Salaverry	Público	-	-	-	128	2,470	-	-	-	74	2,795	-	-
TP Southern Perú	Ilo	Privado	277,298	289,203	209,269	276,298	303,991	211,697	238,509	231,768	245,009	107,917	133,454	23.7%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Pisco	Público	4,222	910	930	278	177	16,661	11,684	60,924	22,602	114,711	157,681	37.5%
TP Ilo - ENAPU	Ilo	Público	33,211	139,754	25,813	23,795	26,189	23,584	63,185	82,773	59,119	190,284	186,368	-2.1%
<b>Fluvial</b>			1,689	2,486	6,947	12,198	6,370	7,142	2,874	8,027	6,419	7,209	30,060	317.0%
TP LPO	Pucallpa	Público	-	-	-	-	-	-	2,768	7,824	5,815	5,745	25,535	344.5%
Embarcadero Yurimaguas - Yuriport	Yurimaguas	Privado	-	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-
TP Yurimaguas NUEVA REFORMA - COPAM	Yurimaguas	Público	-	-	-	-	-	-	106	203	546	1,464	4,525	209.1%
Embarcadero 12 DE OCTUBRE - LOTE 1AB - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	-	-	-	1,564	1,486	3,326	-	-	-	-	-	-
Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	559	-	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	-	-	2,054	1,564	18	-	-	-	-	-	-	-
TP Iquitos - ENAPU	Iquitos	Público	-	2,486	-	3,201	-	-	-	-	58	-	-	-
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	1,130	-	1,239	1,498	3,550	1,556	-	-	-	-	-	-
TP Malvinas - PLUSPETROL	Iquitos	Privado	-	-	3,586	3,309	1,315	2,261	-	-	-	-	-	-

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

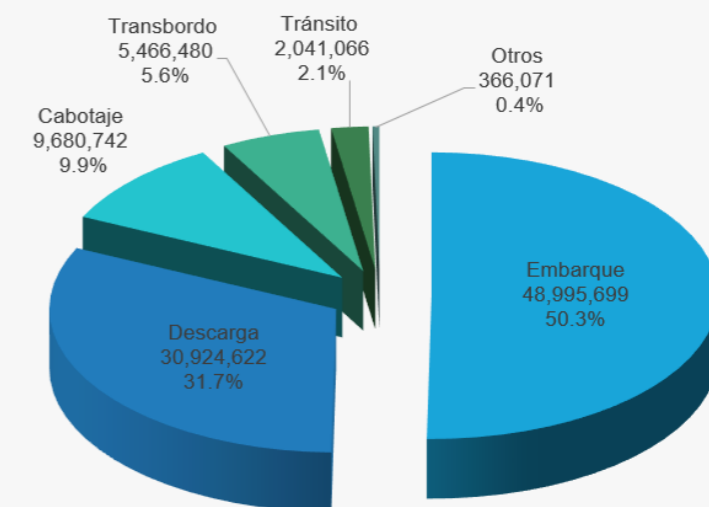


## PARTICIPACIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN

Durante el año 2020 se registró un movimiento portuario total de 97.4 millones, comprendiendo a las mercancías del exterior e interior (cabotaje, actividad pesquera y otros) que se movilizaron en los 18 puertos, de más de un total de 60 terminales portuarios de uso público y privado que pertenecen al Sistema Portuario Nacional.

El movimiento de mercancías del exterior comprende el tipo de operación de embarque, con una participación del 50.3%, descarga con 31.7%, transbordo con 5.6% y tránsito con 2.1%. Lo restante comprende el tráfico interior.

**Gráfico N° 9: Participación por tipo de operación en los terminales portuarios de uso público y privado - año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**

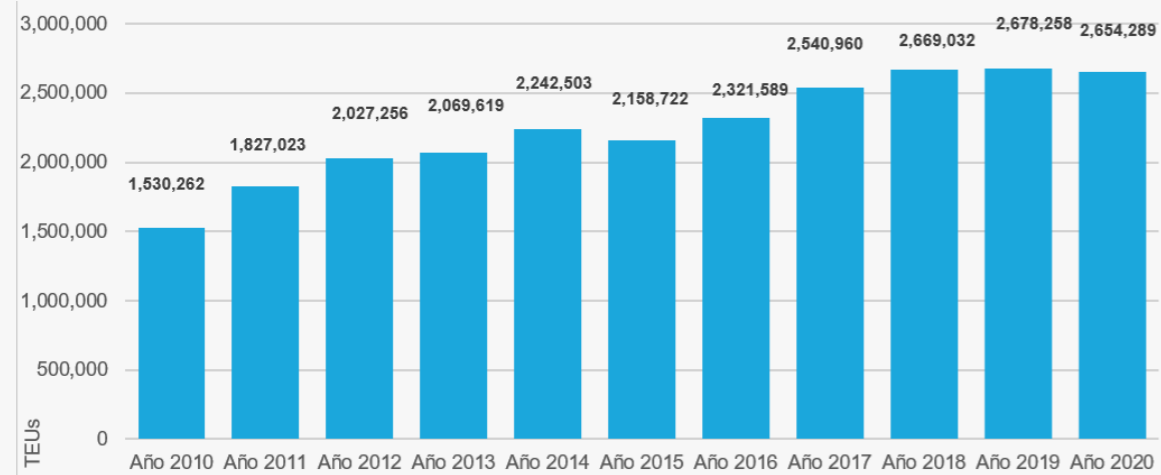


Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL:

Durante el año 2020, se registró un movimiento de contenedores de 2.6 millones de TEUs en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, presentando una caída leve de - 0.9%, en comparación al mismo periodo del año 2019.

**Gráfico N° 10: Evolución del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN



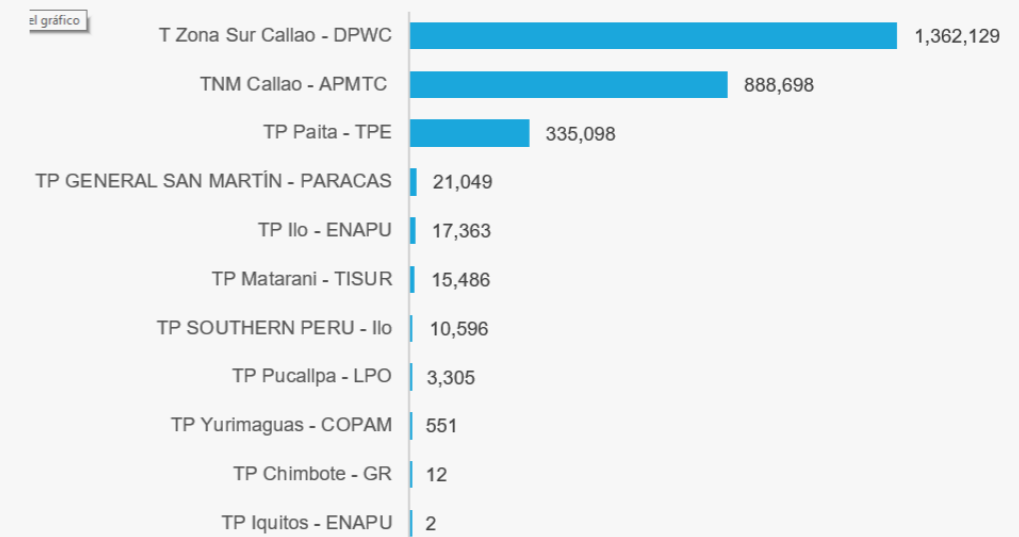
## RANKING DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Durante el año 2020, el movimiento de contenedores en los terminales portuarios a nivel nacional presentó una caída leve, debido al impacto generado por el COVID 19, reflejado en los siguientes terminales:

El Muelle Sur, administrado por DP World Callao, registró el mayor movimiento de contenedores: 1.3 millón de TEUs, con una participación del 51.3%, en relación al total de contenedores. Es considerado en el primer lugar del ranking.

El Muelle Norte, administrado por APM Terminals, registró alrededor de 888,698 TEUs, lo que representa una participación del 33.5%, ocupando el segundo lugar del ranking.

**Gráfico N° 11: Ranking del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN



## COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2020/2019

A continuación, se muestra el comparativo anual de movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, entre el año 2020 versus el 2019.

Esta caída se debe a la actual coyuntura que está afrontando el país por el Covid-19; sin embargo, se evidencia que en algunos terminales portuarios la demanda ha sido constante. En el siguiente cuadro se muestra el porcentaje de variación por terminal:

**Cuadro 18: Movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado - Año 2020 / 2019 (TEUs)**

Terminal Portuario	Uso	Año 2019	Año 2020	Variación (%) 2020/2019
T Zona Sur Callao - DPWC	Público	1,386,217	1,362,129	-1.7%
TNM Callao - APMTC	Público	927,690	888,698	-4.2%
TP Paita - TPE	Público	303,278	335,098	10.5%
TP General San Martín - PARACAS	Público	14,865	21,049	41.6%
TP Ilo - ENAPU	Público	16,485	17,363	5.3%
TP Matarani - TISUR	Público	17,438	15,486	-11.2%
TP SOUTHERN PERU - Ilo	Privado	9,446	10,596	12.2%
TP Pucallpa - LPO	Público	832	3,305	297.2%
TP Yurimaguas - COPAM	Público	187	551	194.7%
TP Chimbote - GR	Público	0	12	-
TP Iquitos - ENAPU	Público	0	2	-
TP Salaverry - STI	Público	1,820	0	-100.0%
<b>Total TEUs</b>		<b>2,678,258</b>	<b>2,654,289</b>	<b>-0.9%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

El Terminal de Contenedores de Zona Sur del Callao, administrado por DPWC, registró una disminución del 1.7%, de 1,386,217 a 1,362,129 TEUs, en relación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 5.2% y 3.3%, respectivamente. Sin embargo, se observa un aumento en el transbordo de contenedores del 8.2%.

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 4.2%, de 927,690 a 888,698 TEUs, en relación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 4.1% y 4.6%, respectivamente.

El Terminal Portuario Paita, administrado por TPE, registró un incremento del 10.5%, de 303,278 a 335,098 TEUs, en relación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en 10.5% y 10.9%.

El Terminal Portuario General San Martín, administrado por Terminal Portuario Paracas, registró un incremento de 41.6%, de 14,865 a 21,049 TEUs, en relación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe al aumento al embarque de contenedores en un 51.8% y descarga de contenedores en 22.8%.

El Terminal Portuario de Ilo, administrado por ENAPU, registró un incremento de 5.3%, de 16,485 a 17,363 TEUs, respecto al mismo periodo del año 2019. Esto se debe al aumento de cabotaje de contenedores.

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró una disminución del 11.2%, de 17,438 a 15,486 TEUs, en relación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 14.1% y 14.1%, respectivamente.

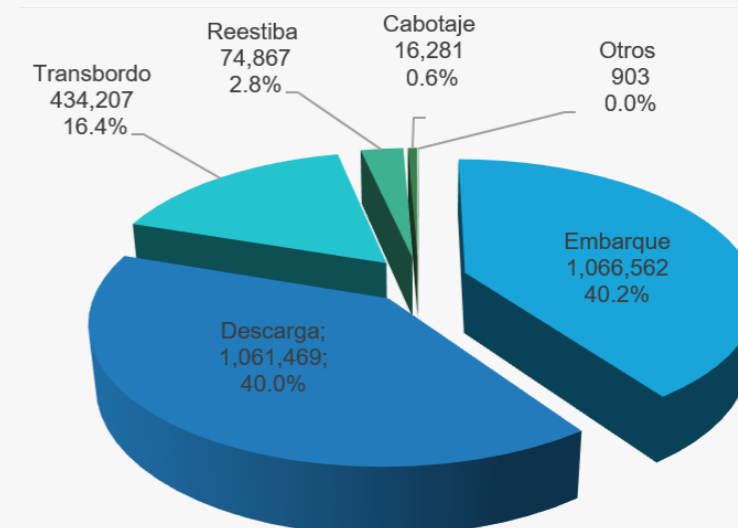
El Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Peru, registró un incremento de 12.2%, de 9,446 a 10,596 TEUs, respecto al mismo periodo del año 2019. Esto se debe al aumento del embarque y descarga de contenedores en 18.3% y 5.6%.



## PARTICIPACIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN

En el gráfico N° 12 se observa una mayor participación en el tráfico exterior, con el tipo de operación de descarga con un 40%, seguido por el embarque con 40.2% y transbordo con 16.4%. El tráfico interior de cabotaje representó un 0.6%.

**Gráfico N° 12: Participación por tipo de operación en los terminales portuarios de uso público y privado, año 2010 al 2020 (en toneladas métricas)**



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## MOVIMIENTO DE NAVES:

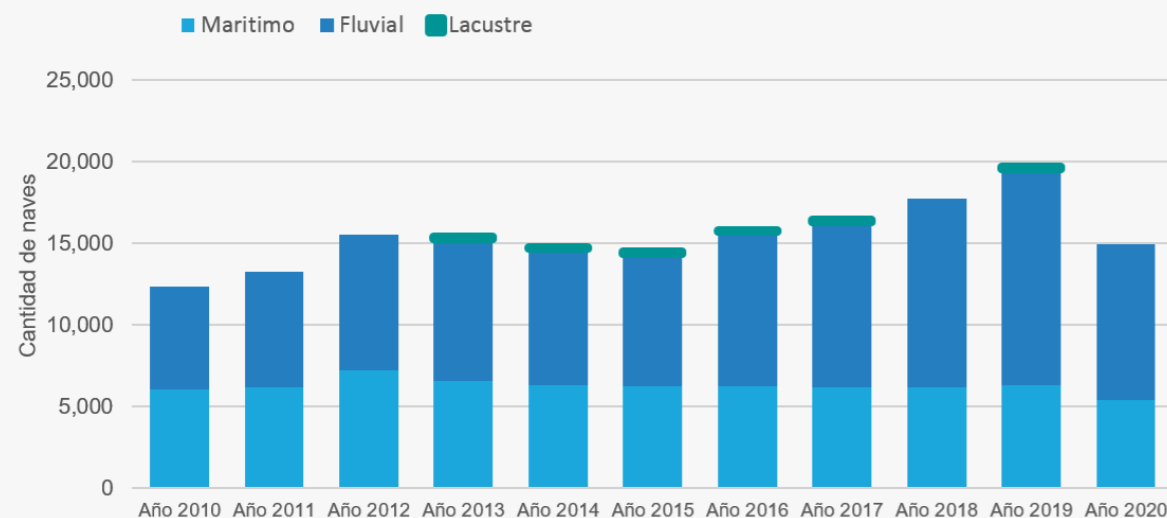
Durante el año 2020 arribaron a los puertos peruanos un total de 14,936 naves a nivel nacional, lo que representó una disminución de 23.7%, en comparación con el año 2019.

En el ámbito marítimo, la atención de las naves disminuyó un 15%. Los puertos que presentaron una disminución en la atención durante la actual coyuntura fueron: Ilo, Paita, Pisco, San Nicolás, Salaverry, Callao y Matarani con 6.4%, 9.3%, 10.8%, 12.3%, 15.6% y 16%, respectivamente.

La atención de naves en el ámbito fluvial presentó un descenso de 27.8%, debido a la atención de naves menores que realizan tráfico de cabotaje y que fueron afectadas por las restricciones en el aislamiento social. Los puertos más afectados fueron Nauta con 46.5% y Santa Rosa con 43.5%.



**Gráfico N° 13: Evolución histórica del movimiento de naves atendidas a nivel nacional Año 2010-2020**



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

**Cuadro N°19: Evolución del movimiento de naves recepcionadas por ámbito a nivel nacional Año 2010-2020**

Ámbito	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Variación 2020/2019 (%)
Marítimo	6,074	6,182	7,215	6,611	6,351	6,233	6,230	6,221	6,160	6,343	5,390	-15.0%
Fluvial	6,303	7,078	8,326	8,671	8,319	8,141	9,473	10,115	11,570	13,230	9,546	-27.8%
Lacustre	0	0	0	6	31	33	6	2	0	4	0	-100.0%
<b>TOTAL</b>	<b>12,377</b>	<b>13,260</b>	<b>15,541</b>	<b>15,288</b>	<b>14,701</b>	<b>14,407</b>	<b>15,709</b>	<b>16,338</b>	<b>17,730</b>	<b>19,577</b>	<b>14,936</b>	<b>-23.7%</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## POR DIMENSIÓN DE LA NAVE

En el cuadro N° 20 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional.

A pesar de que, durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó una caída del 23.7% en relación al año 2019, el arqueo bruto total disminuyó en un 9.5%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

**Cuadro N° 20: Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional Año 2020/2019**

Puerto/ámbito	Año 2019		Año 2020		Naves Variación 2020/2019 (%)	Arqueo Bruto Variación 2020/2019 (%)
	Cantidad de naves	Total A.B.	Cantidad de naves	Total A.B.		
<b>Marítimo</b>	<b>6,343</b>	<b>206,505,676</b>	<b>5,390</b>	<b>187,233,690</b>	<b>-15.0%</b>	<b>-9.3%</b>
Bayóvar	179	4,323,663	117	3,177,833	-34.6%	-26.5%
Callao	3,483	135,250,860	2,927	120,676,346	-16.0%	-10.8%
Chancay	10	83,959	15	198,152	50.0%	136.0%
Eten	63	1,687,361	46	1,238,578	-27.0%	-26.6%
Ilo	328	5,867,520	307	5,249,125	-6.4%	-10.5%
Matarani	555	12,465,712	466	10,761,363	-16.0%	-13.7%
Paita	633	10,757,100	574	13,015,161	-9.3%	21.0%
Pisco	415	14,700,880	370	13,697,761	-10.8%	-6.8%
Salaverry	282	6,662,324	238	5,556,748	-15.6%	-16.6%
San Nicolás	114	9,172,785	100	8,549,786	-12.3%	-6.8%
Supe	65	1,399,352	49	1,012,701	-24.6%	-27.6%
Talara	193	4,130,176	171	4,098,888	-11.4%	-0.8%
Zorritos	23	3,985	10	1,247	-56.5%	-68.7%
<b>Fluvial</b>	<b>13,230</b>	<b>2,596,325</b>	<b>9,546</b>	<b>1,914,597</b>	<b>-27.8%</b>	<b>-26.3%</b>
Iquitos	4,534	1,369,181	3,274	1,043,630	-27.8%	-23.8%
Nauta	2,998	263,331	1,603	68,562	-46.5%	-74.0%
Pucallpa	2,779	509,915	2,309	421,921	-16.9%	-17.3%
Santa Rosa	407	79,361	230	29,092	-43.5%	-63.3%
Yurimaguas	2,512	374,538	2,130	351,392	-15.2%	-6.2%
<b>Lacustre</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100.0%</b>	<b>-100.0%</b>
Puno	4	53	0	0	-100.0%	-100.0%
<b>Total naves</b>	<b>19,577</b>	<b>209,102,054</b>	<b>14,936</b>	<b>189,148,287</b>	<b>-23.7%</b>	<b>-9.5%</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## POR TIPO DE NAVE

En relación a los tipos de naves que arriban a los puertos a nivel nacional, en el ámbito marítimo destacaron las naves comerciales en gran medida, como los portacontenedores en 1,570; tanqueros en 1,440; seguidos por los graneleros en 1,354 naves.

En el ámbito fluvial sobresalieron las naves del tipo pasajeros con 3,921, pasajero y carga (mixto) con 2,814 y empujadores con 1,153 naves.

**Cuadro N° 21: Movimiento de naves atendidas por tipo a nivel nacional  
Año 2020**



PUERTO	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	Total naves
Marítimo	1,570	332	1,440	1,354	151	27	0	0	516	5,390
Callao	1116	150	591	627	151	12	0	0	280	2,927
Paita	333	22	21	71	0	0	0	0	127	574
Matarani	37	70	102	243	0	1	0	0	13	466
Pisco	45	24	221	62	0	6	0	0	12	370
Talara	0	3	144	0	0	0	0	0	24	171
Ilo	39	40	170	49	0	1	0	0	8	307
Salaverry	0	18	58	142	0	7	0	0	13	238
Bayóvar	0	2	26	72	0	0	0	0	17	117
Supe	0	0	48	0	0	0	0	0	1	49
Eten	0	0	45	0	0	0	0	0	1	46
San Nicolás	0	3	2	88	0	0	0	0	7	100
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
Chancay	0	0	12	0	0	0	0	0	3	15
<b>Fluvial</b>	<b>0</b>	<b>1,330</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,921</b>	<b>2,814</b>	<b>1,153</b>	<b>328</b>	<b>9,546</b>
Iquitos	0	550	0	0	0	712	1433	479	100	3,274
Santa Rosa	0	13	0	0	0	175	42	0	0	230
Pucallpa	0	529	0	0	0	355	650	586	189	2,309
Nauta	0	41	0	0	0	1461	70	6	25	1,603
Yurimaguas	0	197	0	0	0	1218	619	82	14	2,130
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total naves</b>	<b>1,570</b>	<b>1,662</b>	<b>1,440</b>	<b>1,354</b>	<b>151</b>	<b>3,948</b>	<b>2,814</b>	<b>1,153</b>	<b>844</b>	<b>14,936</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

## MOVIMIENTO DE NAVES DE PASAJEROS:

A los puertos a nivel nacional arriban naves del tipo pasajeros en tráfico internacional y nacional.

En el cuadro N° 22 se presenta el número de naves de pasajeros de tráfico internacional, denominadas como cruceros en el ámbito marítimo y fluvial. Durante el año 2020 se atendieron 28 cruceros en los puertos a nivel nacional, lo que evidencia una disminución del 68.5% en comparación al mismo periodo del año 2019. Esto se debe a las restricciones realizadas por la actual coyuntura de la pandemia por el Covid-19.

**Cuadro N° 22: Cuadro comparativo de cruceros que arribaron a los puertos a nivel nacional - año 2020/2019**

Ámbito	Año 2019		Año 2020		Variación 2020/2019 (%)
	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>65,873</b>	<b>28</b>	<b>23,672</b>	<b>-68.5%</b>
<b>Marítimo</b>	<b>89</b>	<b>65,873</b>	<b>27</b>	<b>23,663</b>	<b>-69.7%</b>
Callao	35	30,902	12	13,227	-65.7%
Salaverry	25	16,835	7	4,506	-72.0%
Pisco	20	15,170	6	5,336	-70.0%
Matarani	7	2,624	1	348	-85.7%
Ilo	0	0	1	246	-
Paita	2	342	0	0	-100.0%
San Nicolás	0	0	0	0	-
<b>Fluvial</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
Iquitos	0	0	1	9	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Durante el año 2020, las naves de pasajeros de tráfico nacional tuvieron una mayor participación en el ámbito fluvial, que ascendió a 3,920 naves; sin embargo, se registró una disminución del 35.9% en comparación al año 2019, debido a la actual coyuntura.

**Cuadro N° 23: Cuadro comparativo de naves pasajeros de tráfico nacional que arribaron a los puertos a nivel nacional - año 2020/2019**

Ámbito	Año 2019		Año 2020		Variación 2020/2019 (%)
	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	
<b>Fluvial</b>	<b>6,117</b>	<b>222,795</b>	<b>3,920</b>	<b>97,102</b>	<b>-35.9%</b>
Iquitos	1,194	56,431	711	21,708	-40.5%
Nauta	2,802	83,629	1,461	37,927	-47.9%
Pucallpa	423	8,758	355	2,921	-16.1%
Santa Rosa	316	25,923	175	9,258	-44.6%
Yurimaguas	1,382	48,054	1,218	25,288	-11.9%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

**Cuadro N° 24: Evolución del movimiento de naves cruceros que arribaron en los puertos a nivel nacional, año 2010 al 2020**

Ámbito	Año 2010		Año 2011		Año 2012		Año 2013		Año 2014		Año 2015		Año 2016		Año 2017		Año 2018		Año 2019		Año 2020	
	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>32,985</b>	<b>61</b>	<b>28,087</b>	<b>78</b>	<b>44,456</b>	<b>65</b>	<b>46,364</b>	<b>78</b>	<b>58,238</b>	<b>79</b>	<b>60,682</b>	<b>83</b>	<b>55,874</b>	<b>83</b>	<b>58,493</b>	<b>80</b>	<b>66,979</b>	<b>89</b>	<b>65,873</b>	<b>28</b>	<b>23,672</b>
<b>Marítimo</b>	<b>51</b>	<b>32,845</b>	<b>60</b>	<b>27,928</b>	<b>74</b>	<b>43,847</b>	<b>64</b>	<b>46,278</b>	<b>77</b>	<b>58,092</b>	<b>77</b>	<b>60,187</b>	<b>81</b>	<b>55,576</b>	<b>82</b>	<b>58,334</b>	<b>78</b>	<b>66,523</b>	<b>89</b>	<b>65,873</b>	<b>27</b>	<b>23,663</b>
Callao	25	18,035	27	10,022	32	23,578	27	26,516	29	27,221	31	27,688	31	26,447	31	28,261	32	31,799	35	30,902	12	13,227
Salaverry	12	9,784	15	10,305	20	11,176	14	8,613	25	17,916	16	10,631	20	11,501	20	13,545	19	14,568	25	16,835	7	4,506
Pisco	9	4,054	10	5,941	13	5,744	13	8,301	11	9,568	19	18,945	19	14,382	19	13,188	22	18,554	20	15,170	6	5,336
Matarani	3	702	5	1,290	6	2,704	7	2,181	10	3,163	8	2,524	7	2,870	10	3,114	4	1,371	7	2,624	1	348
Ilo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	246
Paita	1	134	2	257	1	427	1	285	1	104	1	95	3	306	2	226	1	231	2	342	0	0
San Nicolás	1	136	1	113	2	218	2	382	1	120	2	304	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Fluvial</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>4</b>	<b>609</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>495</b>	<b>2</b>	<b>298</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>456</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Iquitos	1	140	1	159	4	609	1	86	1	146	2	495	2	298	1	159	2	456	0	0	1	9

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

**Contáctanos:**



<https://www.gob.pe/apn>



[estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL