



Boletín Semestral Estadísticas Portuarias

2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



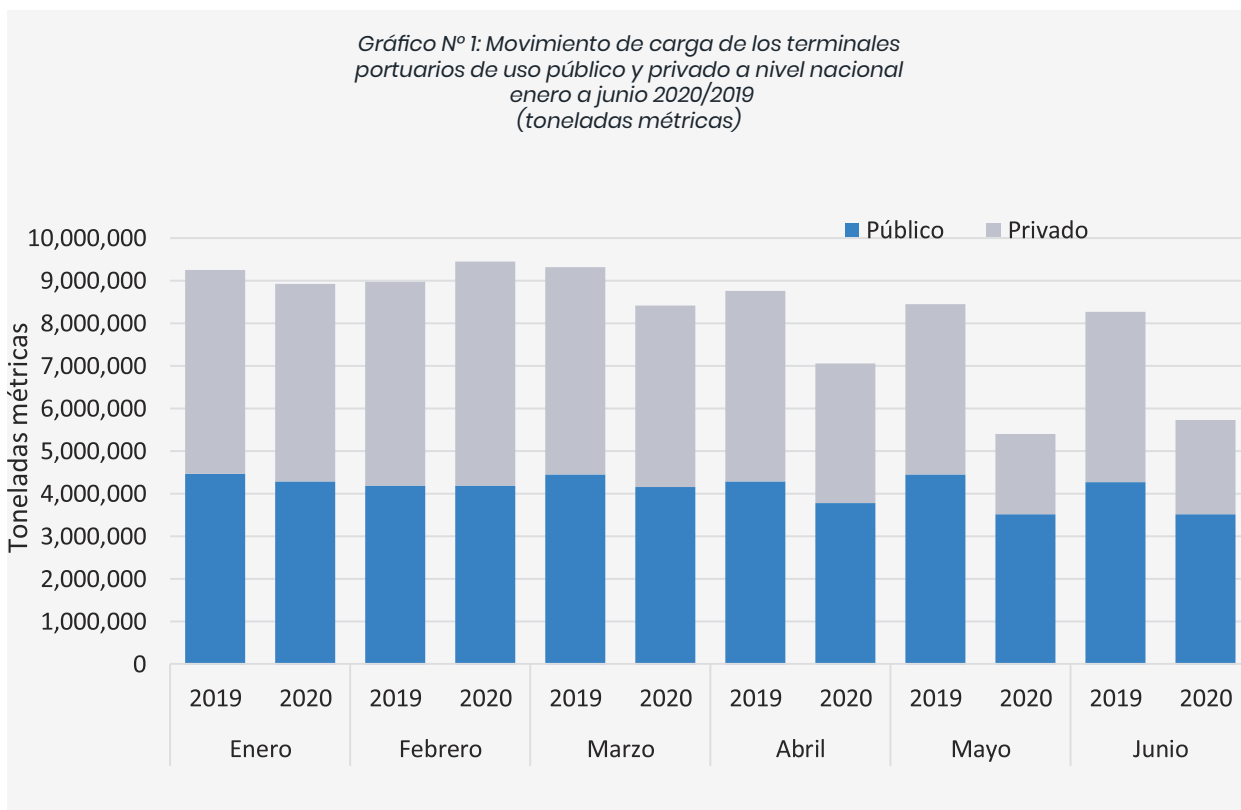
Presentación

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), por medio del presente, tiene el agrado de presentar el “Boletín Semestral de Estadísticas Portuarias”, donde muestra los datos recopilados de las principales fuentes de información primaria del Sistema Portuario Nacional (SPN), con el propósito de brindar información estadística relevante a los entes nacionales e internacionales.

El presente boletín tiene por objeto transparentar las estadísticas del sector y presentar el análisis comparativo de la actual coyuntura ante el avance del Covid-19, respecto al impacto generado en el movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, clasificada por tipo de mercancía, operación, por región geográfica y ámbito del Sistema Portuario Nacional.

Movimiento de carga a nivel nacional

De enero a junio de 2020, los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional movilizaron 44.9 millones de toneladas métricas, observándose una disminución de 15.2% en comparación al mismo periodo del año 2019, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global del Covid-19.



| Uso | Periodo | Toneladas métricas (TM) | | | | | | Total TM Enero a Junio | % Variación Ene- Jun 2020/2019 |
|---------|---------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|--------------------------------|
| | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | | |
| Público | 2019 | 4,468,032 | 4,199,098 | 4,456,623 | 4,283,304 | 4,460,084 | 4,270,526 | 26,137,667 | -10.3% |
| | 2020 | 4,282,935 | 4,190,532 | 4,154,403 | 3,783,950 | 3,526,827 | 3,515,630 | 23,454,277 | |
| Privado | 2019 | 4,791,234 | 4,769,060 | 4,866,826 | 4,477,271 | 3,997,037 | 3,994,775 | 26,896,201 | -19.9% |
| | 2020 | 4,641,643 | 5,257,738 | 4,262,398 | 3,280,247 | 1,882,299 | 2,220,153 | 21,544,478 | |
| Total | 2019 | 9,259,265 | 8,968,157 | 9,323,448 | 8,760,575 | 8,457,121 | 8,265,301 | 53,033,867 | -15.2% |
| | 2020 | 8,924,578 | 9,448,270 | 8,416,801 | 7,064,198 | 5,409,126 | 5,735,782 | 44,998,755 | |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Es importante resaltar que, durante este primer semestre, los puertos peruanos a nivel nacional continuaron con las actividades y operaciones portuarias con las medidas de contención frente al Covid-19. Esto ha permitido el abastecimiento de los principales sectores productivos y la reactivación económica del país por la actual coyuntura.

A continuación, se muestra el comparativo de enero a junio 2020 / 2019 según los puertos de los principales terminales con mayor demanda:

Puerto del Callao:

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 9.5%, reflejado en el movimiento de 9,618,303 a 8,706,645 toneladas métricas, debido a la disminución de la demanda de la carga fraccionada, rodante y líquida.

El **Terminal de Contenedores de Zona Sur del Callao**, administrado por DP World Callao, registró una disminución del 7%, reflejado en el movimiento de 7,068,211 a 7,652,350 toneladas métricas, debido a la menor demanda del embarque de contenedores.

El **Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales**, administrado por Transportadora Callao, registró una disminución del 18.4%, reflejado en el movimiento de 1,530,875 a 1,248,606 toneladas métricas, debido a la caída de la demanda de embarque de minerales.

El **Terminal Portuario Multiboyas – Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registró una disminución del 33.7%, reflejado en el movimiento de 4,011,092 a 2,659,152 toneladas métricas.

El **Terminal Multiboyas Conchán**, administrado por Petroperú, registró una disminución del 15.8%, reflejado en el movimiento de 1,159,730 a 976,578 toneladas métricas.

El **Terminal Portuario Conchán**, administrado por Unión Andina de Cementos S.A.A. (Unacem), registró una disminución del 24.4%, reflejado en el movimiento de 548,403 a 414,715 toneladas métricas.

Puerto de Matarani:

El **Terminal Portuario Matarani**, administrado por Terminal Internacional del Sur (Tisur), registró una disminución del 18%, reflejado en el movimiento de 3,300,358 a 2,706,894 toneladas métricas, debido a la caída de demanda de minerales.

Puerto de Salaverry:

El **Terminal Portuario Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), registró una disminución del 7%, reflejado en el movimiento de 1,378,898 a 1,282,164 toneladas métricas.

Puerto de Paita:

El **Terminal Portuario Paita**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), registró una disminución del 12.1%, reflejado en el movimiento de 1,345,912 a 1,183,294 toneladas métricas.

Puerto de Talara:

El **Terminal Portuario Refinería Talara - Muelle Carga Líquida**, administrado por Petroperú, registró una disminución del 41.1%, reflejado en el movimiento de 1,007,394 a 593,710 toneladas métricas.

El **Terminal Multiboyas Punta Arenas**, registró una disminución del 10.7%, reflejado en el movimiento de 780,582 a 697,050 toneladas métricas.

Puerto de Bayóvar:

El **Terminal Portuario Misky Mayo**, administrado por Vale, registró una disminución del 28.8%, reflejado en el movimiento de 1,966,241 a 1,399,869 toneladas métricas.

Puerto de Pisco:

El **Terminal Portuario Pluspetrol - Camisea** registró una disminución del 2.2%, reflejado en el movimiento de 1,240,310 a 1,212,866 toneladas métricas.

El **Terminal Portuario Perú LNG Melchorita** registró un incremento del 5%, reflejado en el movimiento de 1,770,355 a 1,859,689 toneladas métricas.

Puerto de San Nicolás:

El **Terminal Portuario Shougan Hierro Perú** registró una disminución del 23.2%, reflejado en el movimiento de 8,021,736 a 6,163,734 toneladas métricas.

Puerto de Ilo:

El **Terminal Portuario Southern Perú - Ilo**, registró un incremento del 4.6%, reflejado en el movimiento de 330,978 a 346,315 toneladas métricas.

Cuadro N° 3: Comparativo mensual del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso privado de Alcance Regional, (toneladas métricas)

| Puerto/Terminal Portuario | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| ALCANCE REGIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL TM | 342,056 | 430,453 | 334,880 | 375,148 | 412,949 | 452,966 | 393,508 | 285,443 | 362,789 | 93,914 | 365,918 | 259,616 | 2,212,098 | 1,897,540 | -14.2% |
| Marítimo | 309,009 | 347,731 | 293,810 | 267,970 | 337,967 | 349,959 | 334,823 | 209,529 | 323,043 | 93,914 | 336,316 | 259,616 | 1,934,967 | 1,528,719 | -21.0% |
| Eten | 44,755 | 40,449 | 43,239 | 36,799 | 32,276 | 34,716 | 37,894 | 22,070 | 40,604 | 18,022 | 31,152 | 8,611 | 229,920 | 160,667 | -30.1% |
| T Multiboyas Eten - Consorcio Terminales | 44,755 | 40,449 | 43,239 | 36,799 | 32,276 | 34,716 | 37,894 | 22,070 | 40,604 | 18,022 | 31,152 | 8,611 | 229,920 | 160,667 | -30.1% |
| Chimbote | 61,708 | 76,719 | 53,434 | 16,383 | 58,070 | 59,081 | 53,011 | 48,873 | 53,510 | 65,791 | 96,053 | 43,328 | 375,787 | 310,174 | -17.5% |
| Muelle SIDERPERÚ | 40,267 | 68,281 | 30,616 | 5,500 | 34,797 | 43,512 | 30,297 | 38,803 | 28,686 | 41,607 | 61,042 | 19,754 | 225,704 | 217,458 | -3.7% |
| T Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales | 20,444 | 8,437 | 8,791 | 8,045 | 19,528 | 12,757 | 21,444 | 10,070 | 22,315 | 18,505 | 29,061 | 23,574 | 121,583 | 81,389 | -33.1% |
| T Multiboyas Chimbote - Colpex | 998 | 0 | 14,028 | 2,838 | 3,745 | 2,811 | 1,270 | 0 | 2,509 | 5,678 | 5,950 | 0 | 28,500 | 11,327 | -60.3% |
| T Multiboyas Chimbote - Blue Pacific Oils | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Huarmey | 169,406 | 199,922 | 179,351 | 190,326 | 223,531 | 231,647 | 214,525 | 131,075 | 223,343 | 0 | 179,476 | 179,845 | 1,189,631 | 932,815 | -21.6% |
| TP Punta Lobitos - Antiamina | 169,406 | 199,922 | 179,351 | 190,326 | 223,531 | 231,647 | 214,525 | 131,075 | 223,343 | 0 | 179,476 | 179,845 | 1,189,631 | 932,815 | -21.6% |
| Supe | 33,140 | 30,642 | 17,786 | 24,461 | 24,089 | 24,515 | 29,393 | 7,511 | 5,587 | 10,101 | 29,635 | 27,832 | 139,630 | 125,062 | -10.4% |
| T Multiboyas Supe - Colpex | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC | 7,100 | 9,705 | 9,600 | 5,407 | 8,421 | 7,401 | 7,600 | 3,000 | 0 | 10,101 | 13,500 | 13,001 | 46,221 | 48,615 | 5.2% |
| T Multiboyas Supe - Consorcio Terminales | 26,040 | 20,937 | 8,185 | 19,054 | 15,669 | 17,114 | 21,793 | 4,511 | 5,587 | 0 | 16,134 | 14,831 | 93,408 | 76,447 | -18.2% |
| Illo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TP Illo - Enersur/ Engie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Fluvial | 33,047 | 82,722 | 41,070 | 107,178 | 74,982 | 103,007 | 58,685 | 75,915 | 39,745 | 0 | 29,603 | 0 | 277,131 | 368,822 | 33.1% |
| Iquitos | 33,047 | 82,722 | 41,070 | 107,178 | 74,982 | 103,007 | 58,685 | 75,915 | 39,745 | 0 | 29,603 | 0 | 277,131 | 368,822 | 33.1% |
| Embarcadero San José de Saramuro (Estación 1) - Petrop Perú | 32,702 | 82,722 | 41,070 | 107,034 | 74,982 | 103,007 | 58,685 | 75,525 | 39,312 | 0 | 29,083 | 0 | 275,833 | 368,288 | 33.5% |
| Embarcadero Saraminza (Estación 5) - Petrop Perú | 345 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 390 | 434 | 0 | 520 | 0 | 1,298 | 534 | -58.9% |

Fuente: Terminales portuarios de uso privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

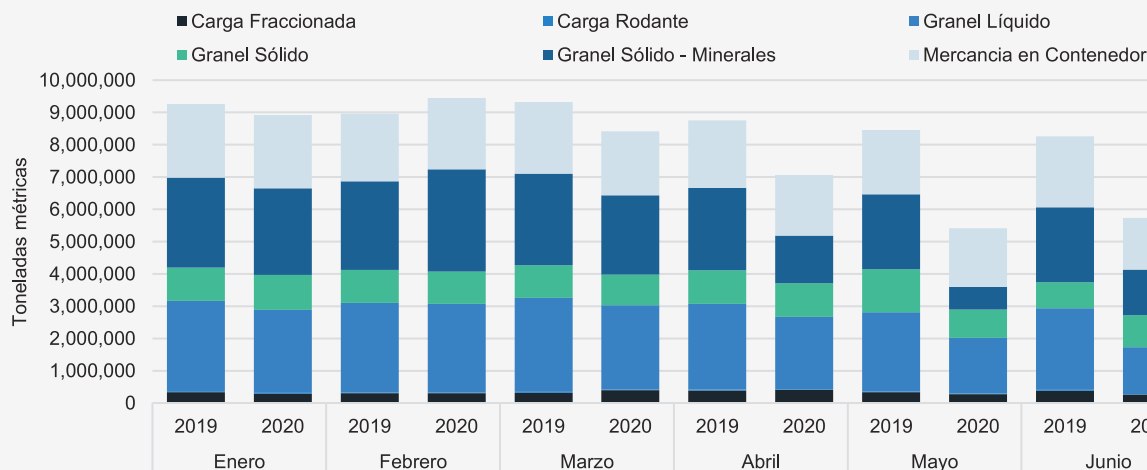


Participación por tipo de carga

Durante enero a junio 2020, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado, presentan mayor participación como: carga granel líquido en 29.7% (13,344,921 TM), carga en contenedores en 26.1% (11,762,131 TM), carga minerales a granel en 26.4% (11,880,056 TM), carga a granel sólido en 13.2% (5,951,814 TM), carga fraccionada en 4.3% (1,941,281 TM) y carga rodante en 0.3% (118,552 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

En el gráfico N° 1 se observa la participación mensual por tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público y privado, ante el avance del Covid-19, donde se evidencia una caída en los meses de abril a junio de 2020, debido a la baja demanda de los principales sectores productivos por la coyuntura actual.

Gráfico N° 2: Movimiento por tipo de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional, enero a junio 2020/2019 (en miles de toneladas métricas)



| Tipo de mercancía | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Carga Fraccionada | 380,029 | 288,834 | 339,276 | 302,833 | 351,625 | 393,959 | 422,809 | 413,693 | 332,986 | 277,255 | 379,645 | 264,707 | 2,206,371 | 1,941,281 | -12.0% |
| Carga Rodante | 25,995 | 24,803 | 19,347 | 28,356 | 25,721 | 24,835 | 22,377 | 14,322 | 25,507 | 19,478 | 29,251 | 6,759 | 148,197 | 118,552 | -20.0% |
| Granel Líquido | 2,801,886 | 2,576,391 | 2,775,163 | 2,740,237 | 2,913,240 | 2,615,754 | 2,651,766 | 2,236,214 | 2,459,902 | 1,718,663 | 2,526,301 | 1,457,663 | 16,128,058 | 13,344,921 | -17.3% |
| Granel Sólido | 990,375 | 1,081,677 | 994,665 | 1,006,210 | 980,983 | 947,005 | 1,014,606 | 1,044,361 | 1,321,869 | 884,149 | 809,434 | 988,411 | 6,111,933 | 5,951,814 | -2.6% |
| Granel Sólido - Minerales | 2,787,809 | 2,682,146 | 2,743,637 | 3,161,893 | 2,839,707 | 2,451,357 | 2,547,275 | 1,474,800 | 2,326,936 | 695,923 | 2,324,213 | 1,413,936 | 15,569,578 | 11,880,056 | -23.7% |
| Mercancía en Contenedor | 2,273,370 | 2,270,728 | 2,096,068 | 2,208,741 | 2,212,171 | 1,983,891 | 2,101,741 | 1,880,807 | 1,989,921 | 1,813,658 | 2,196,458 | 1,604,307 | 12,869,730 | 11,762,131 | -8.6% |
| Total | 9,259,265 | 8,924,578 | 8,968,157 | 9,448,270 | 9,323,448 | 8,416,801 | 8,760,575 | 7,064,198 | 8,457,121 | 5,409,126 | 8,265,301 | 5,735,782 | 53,033,867 | 44,998,755 | -15.2% |

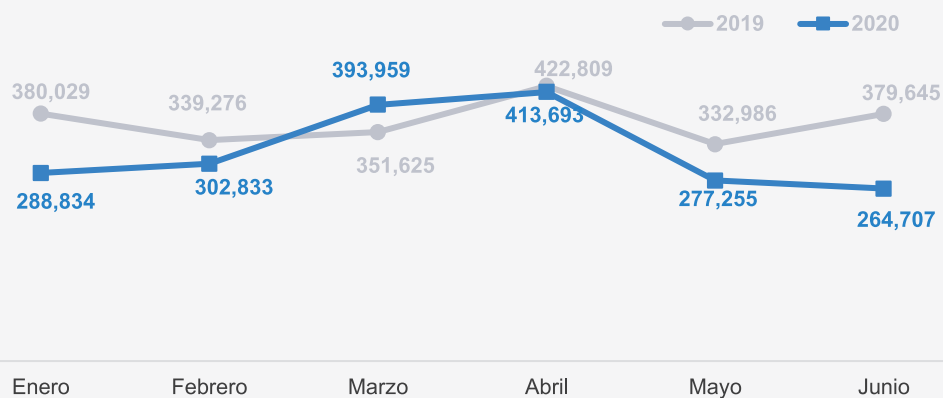
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas



Carga Fraccionada

De enero a junio de 2020, el movimiento de carga fraccionada en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado presentó una disminución del 12%, en comparación al mismo periodo del año anterior, impacto generado por el avance del Covid-19.

Gráfico N° 3: Comparativo del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 4 se observa la disminución del movimiento de carga fraccionada: 49.4% en tráfico de cabotaje, 45.1% en tránsito, 15% en embarque y 4.7% en descarga.

Cuadro N°4: Comparativo mensual del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 281,046 | 224,618 | 265,454 | 232,853 | 257,876 | 340,248 | 317,069 | 386,259 | 281,973 | 231,885 | 332,754 | 238,735 | 1,736,173 | 1,654,599 | -4.7% |
| Embarque | 8,284 | 26,151 | 3,473 | 11,605 | 30,152 | 20,487 | 38,877 | 3,256 | 11,800 | 17,871 | 10,970 | 8,611 | 103,556 | 87,981 | -15.0% |
| Cabotaje | 73,627 | 31,236 | 60,013 | 39,809 | 33,337 | 23,710 | 50,761 | 10,850 | 19,516 | 22,292 | 31,133 | 7,946 | 268,386 | 135,843 | -49.4% |
| Tránsito | 16149,44 | 4,448 | 8,515 | 16,564 | 28,829 | 4,973 | 14,607 | 10,552 | 17,379 | 4,022 | 3,509 | 8,327 | 88,988 | 48,885 | -45.1% |
| Otros | 924 | 2381.09 | 1822 | 2002.44 | 1431.8 | 4540.52 | 1495.359 | 2776.59 | 2317.276 | 1184.398 | 1277.526 | 1088 | 9267.961 | 13973.038 | 50.8% |
| Total | 380,029 | 288,834 | 339,276 | 302,833 | 351,625 | 393,959 | 422,809 | 413,693 | 332,986 | 277,255 | 379,645 | 264,707 | 2,206,371 | 1,941,281 | -12.0% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el siguiente comparativo, de enero a junio 2020 / 2019, se muestra la continuidad de operaciones de la carga fraccionada en los terminales portuarios con mayor demanda:



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 17.1%, con un movimiento de 1,206,979 a 1,000,832 toneladas métricas. Esto se debe a la disminución en la descarga de productos de acero, metal y otras piezas sueltas.



El **Terminal Portuario Matarani**, administrado por Tisur, registró una disminución del 16.4%, con un movimiento de 311,965 a 260,860 toneladas métricas, debido a la disminución de carga en tránsito para Bolivia y la descarga de mercancía de proyecto consignadas para las mineras de las zonas aledañas.



El **Terminal Portuario Salaverry**, administrado por STI, registró una disminución del 44.8%, con un movimiento de 62,151 a 34,281 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga de nitrato de amonio y fertilizantes en bolsones en 30.7%.



El **Terminal Portuario General San Martín - Pisco**, administrado por Terminal Portuario Paracas (TPP), registró un incremento de 138.8 %, con un movimiento de 71,137 a 169,857 toneladas métricas.



El **Terminal Portuario Paita**, administrado por TPE, registró un incremento de 6.5%, con un movimiento de 53,603 a 50,336 toneladas métricas.



El **Terminal Portuario Ilo**, administrado por Enapu, registró un incremento de 19.3%, con un movimiento de 45,023 a 53,720 toneladas métricas.



El **Muelle SIDERPERÚ** presentó un incremento de descarga y cabotaje de los productos: rollos de alambón, bobinas y chatarra, de 61,042 a 217,458 toneladas métricas.



El **Terminal Southern Peru-Ilo** presentó un incremento debido a la descarga de suministro de minería.

Cuadro N° 5: Comparativo del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

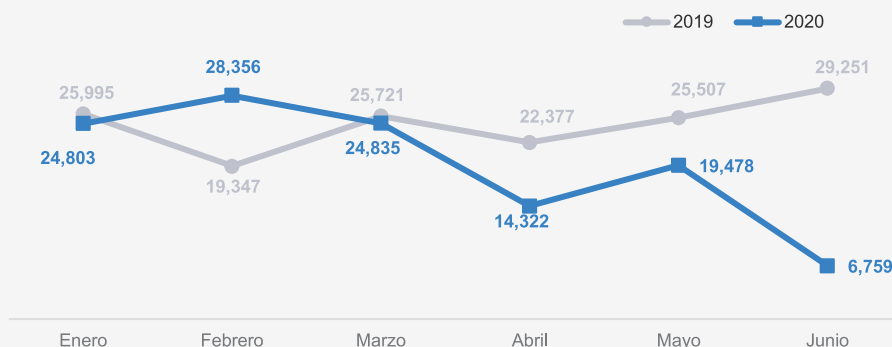
| Puerto/Terminal Portuario | Uso | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-----------------------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| TOTAL GENERAL | | 380,029 | 288,834 | 339,276 | 302,833 | 351,625 | 393,959 | 422,809 | 413,693 | 332,986 | 277,255 | 379,645 | 264,707 | 2,206,371 | 1,941,281 | -12.0% |
| ALCANCE NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 335,532 | 210,043 | 306,485 | 292,716 | 310,196 | 347,939 | 391,543 | 373,448 | 318,945 | 233,932 | 317,197 | 235,390 | 1,979,897 | 1,693,468 | -14.5% |
| Marítimo | | 276,537 | 184,458 | 254,849 | 264,237 | 271,175 | 320,560 | 353,295 | 361,249 | 293,455 | 219,374 | 299,880 | 227,700 | 1,749,192 | 1,577,578 | -9.8% |
| Paita | | 123 | 2,910 | 9,319 | 18,777 | 7,778 | 3,384 | 8,307 | 24,748 | 5,776 | 3,547 | 19,032 | 237 | 50,336 | 53,603 | 6.5% |
| TP Paita - TPE | Público | 123 | 2,910 | 9,319 | 18,777 | 7,778 | 3,384 | 8,307 | 24,748 | 5,776 | 3,547 | 19,032 | 237 | 50,336 | 53,603 | 6.5% |
| Salaverry | | | 12,777 | 10,085 | 5,898 | 14,693 | 1,946 | 25,730 | 8,139 | 5,825 | 2,517 | 5,819 | 3,003 | 62,151 | 34,281 | -44.8% |
| TP Salaverry-STI | Público | | 12,777 | 10,085 | 5,898 | 14,693 | 1,946 | 25,730 | 8,139 | 5,825 | 2,517 | 5,819 | 3,003 | 62,151 | 34,281 | -44.8% |
| Callao | | 203,742 | 130,675 | 186,872 | 145,220 | 182,917 | 216,465 | 244,442 | 200,225 | 194,455 | 141,974 | 194,550 | 166,273 | 1,206,979 | 1,000,832 | -17.1% |
| TNM Callao - APMTC | Público | 203,742 | 130,675 | 186,872 | 145,220 | 182,917 | 216,465 | 244,442 | 200,225 | 194,455 | 141,974 | 194,550 | 166,273 | 1,206,979 | 1,000,832 | -17.1% |
| Pisco | | 1,002 | 332 | 13,644 | 6,569 | 3,128 | 36,112 | 17,296 | 59,673 | 4,656 | 32,410 | 31,411 | 34,761 | 71,137 | 169,857 | 138.8% |
| TP G. San Martín - TPP | Público | 1,002 | 332 | 13,644 | 6,569 | 3,128 | 36,112 | 17,296 | 59,673 | 4,656 | 32,410 | 31,411 | 34,761 | 71,137 | 169,857 | 138.8% |
| Matarani | | 61,401 | 33,924 | 33,958 | 69,791 | 62,459 | 58,041 | 23,621 | 49,586 | 82,015 | 33,198 | 48,510 | 16,320 | 311,965 | 260,860 | -16.4% |
| TP Matarani - TISUR | Público | 61,401 | 33,924 | 33,958 | 69,791 | 62,459 | 58,041 | 23,621 | 49,586 | 82,015 | 33,198 | 48,510 | 16,320 | 311,965 | 260,860 | -16.4% |
| Ilo | | 10,269 | 3,842 | 971 | 17,982 | 200 | 4,611 | 33,899 | 18,879 | 727 | 5,728 | 558 | 7,105 | 46,624 | 58,147 | 24.7% |
| TP Ilo - ENAPU | Público | 10,269 | 1,834 | 635 | 17,982 | 200 | 4,386 | 33,899 | 17,224 | 12 | 5,728 | 8 | 6,566 | 45,023 | 53,720 | 19.3% |
| TP Southern Perú - Ilo | Privado | | 2,008 | 336 | | | 225 | | 1,655 | 715 | | | 539 | 1,601 | 4,427 | 176.5% |
| Fluvial | | 58,994 | 25,584 | 51,636 | 28,479 | 39,021 | 27,380 | 38,248 | 12,198 | 25,490 | 14,558 | 17,317 | 7,690 | 230,706 | 115,889 | -49.8% |
| Iquitos | | 41,018 | 10,590 | 23,202 | 17,660 | 13,187 | 9,163 | 11,172 | 3,468 | 8,283 | 4,055 | 7,333 | 3,930 | 104,195 | 48,866 | -53.1% |
| TP Iquitos - ENAPU | Público | 41,018 | 10,590 | 23,202 | 17,660 | 13,187 | 9,163 | 11,172 | 3,468 | 8,283 | 4,055 | 7,333 | 3,930 | 104,195 | 48,866 | -53.1% |
| Yurimaguas | | 15,698 | 12,159 | 25,492 | 9,606 | 20,172 | 15,591 | 22,806 | 7,381 | 11,545 | 9,806 | 7,134 | 2,963 | 102,847 | 57,506 | -44.1% |
| TP Yurimaguas - ENAPU | Público | 14,770 | 11,173 | 24,508 | 8,816 | 19,557 | 15,181 | 22,301 | 7,377 | 10,761 | 9,752 | 6,748 | 2,750 | 98,645 | 55,049 | -44.2% |
| TP Yurimaguas - COPAM | Público | 928 | 986 | 984 | 790 | 615 | 410 | 505 | 4 | 784 | 54 | 386 | 213 | 4,202 | 2,457 | -41.5% |
| Pucallpa | | 2,279 | 2,835 | 2,942 | 1,214 | 5,662 | 2,625 | 4,270 | 1,350 | 5,662 | 697 | 2,850 | 797 | 23,664 | 9,518 | -59.8% |
| TP Pucallpa - LPO | Público | 2,279 | 2,835 | 2,942 | 1,214 | 5,662 | 2,625 | 4,270 | 1,350 | 5,662 | 697 | 2,850 | 797 | 23,664 | 9,518 | -59.8% |
| ALCANCE REGIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 44,498 | 78,791 | 32,792 | 10,117 | 41,430 | 46,019 | 31,266 | 40,245 | 14,041 | 43,323 | 62,448 | 29,317 | 226,474 | 247,813 | 9.4% |
| Marítimo | | 44,474 | 78,761 | 32,792 | 10,117 | 41,430 | 46,019 | 31,266 | 40,245 | 14,041 | 43,273 | 62,448 | 29,266 | 226,450 | 247,682 | 9.4% |
| Chimbote | | 43,550 | 76,869 | 31,103 | 8,251 | 40,422 | 44,324 | 30,297 | 40,112 | 11,987 | 42,512 | 61,435 | 28,180 | 218,793 | 240,249 | 9.8% |
| TP Chimbote - GR | Público | 3,283 | 8,588 | 487 | 2,751 | 5,625 | 812 | 0 | 1,309 | 11,987 | 905 | 393 | 8,426 | 21,775 | 22,791 | 4.7% |
| Muelle SIDERPERÚ | Privado | 40,267 | 68,281 | 30,616 | 5,500 | 34,797 | 43,512 | 30,297 | 38,803 | | 41,607 | 61,042 | 19,754 | 197,019 | 217,458 | 10.4% |
| Supe | | 308 | 218 | 359 | 244 | 168 | 213 | 390 | 63 | 1,575 | 490 | 693 | 847 | 3,493 | 2,075 | -40.6% |
| TP Supe - ENAPU | Público | 308 | 218 | 359 | 244 | 168 | 213 | 390 | 63 | 1,575 | 490 | 693 | 847 | 3,493 | 2,075 | -40.6% |
| Huacho | | 616 | 1,674 | 1,330 | 1,622 | 840 | 1,482 | 579 | 70 | 479 | 271 | 320 | 239 | 4,164 | 5,358 | 28.7% |
| TP Huacho - ENAPU | Público | 616 | 1,674 | 1,330 | 1,622 | 840 | 1,482 | 579 | 70 | 479 | 271 | 320 | 239 | 4,164 | 5,358 | 28.7% |
| Fluvial | | 24 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 51 | 24 | 131 | 445.8% |
| TP Puerto Maldonado - ENAPU | Público | 24 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 51 | 24 | 131 | 445.8% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Carga rodante

De enero a junio de 2020, el movimiento de carga rodante en toneladas métricas de los terminales portuarios a nivel nacional solo se movilizó en los terminales de uso público y privado, presentando una disminución del 20%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, debido a la caída de la demanda en los meses de abril a junio 2020 por el avance del Covid-19,

Gráfico N° 4: Comparativo del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público.
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 6 se observa la disminución del movimiento de carga rodante: 16.7% en tráfico de descarga, 43.5% en embarque y 43.2% en cabotaje.

Cuadro N° 6: Comparativo mensual del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (toneladas métrica)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/19 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 21,379 | 23,391 | 17,257 | 27,079 | 23,946 | 24,020 | 21,556 | 14,182 | 24,280 | 19,371 | 27,018 | 4,773 | 135,436 | 112,817 | -16.7% |
| Embarque | 3,930 | 1,104 | 708 | 644 | 336 | 337 | 478 | 37 | 468 | 64 | 610 | 1,502 | 6,529 | 3,688 | -43.5% |
| Cabotaje | 65 | 156 | 219 | 124 | 287 | 141 | 252 | 78 | 120 | 42 | 10 | | 953 | 541 | -43.2% |
| Transbordo | | | 79 | 509 | 357 | 242 | 91 | | 259 | | 175 | 277 | 961 | 1,028 | 100.0% |
| Otros | 622 | 151 | 1,084 | | 795 | 96 | | 25 | 380 | | 1,437 | 207 | 4,318 | 478 | -88.9% |
| Total | 25,995 | 24,803 | 19,347 | 28,356 | 25,721 | 24,835 | 22,377 | 14,322 | 25,507 | 19,478 | 29,251 | 6,759 | 148,197 | 118,552 | -20.0% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Se muestran en el siguiente comparativo, de enero a junio 2020 / 2019, la continuidad de operaciones de la carga rodante, mostrando la disminución en el ámbito fluvial en un 37.1% y marítimo en 19.9% en los terminales portuarios con mayor demanda:



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 19.5%, con un movimiento de 146,382 a 117,779 toneladas métricas, debido a la caída en la descarga de vehículos livianos en 17%.



El **Terminal Portuario Matarani**, administrado por Tisur, registró mayor movimiento de carga rodante en febrero de 2019, en comparación al 2020, lo cual evidenció una disminución del 98.9%.

Cuadro N° 7: Comparativo del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

| Puerto/Terminal Portuario | Uso | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|---------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|---------|-------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| TOTAL GENERAL | | 25,995 | 24,803 | 19,347 | 28,356 | 25,721 | 24,835 | 22,377 | 14,322 | 25,507 | 19,478 | 29,251 | 6,759 | 148,197 | 118,552 | -20.0% |
| ALCANCE NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 25,995 | 24,803 | 19,347 | 28,356 | 25,721 | 24,835 | 22,377 | 14,322 | 25,507 | 19,478 | 29,251 | 6,759 | 148,197 | 118,552 | -20.0% |
| Marítimo | | 25,930 | 24,560 | 19,128 | 28,232 | 25,332 | 24,556 | 22,063 | 14,244 | 25,285 | 19,436 | 29,241 | 6,759 | 146,978 | 117,786 | -19.9% |
| Callao | | 25,930 | 24,560 | 18,532 | 28,225 | 25,332 | 24,556 | 22,063 | 14,244 | 25,285 | 19,436 | 29,241 | 6,759 | 146,382 | 117,779 | -19.5% |
| TNM Callao - APMTC | Público | 25,930 | 24,560 | 18,532 | 28,225 | 25,332 | 24,556 | 22,063 | 14,244 | 25,285 | 19,436 | 29,241 | 6,759 | 146,382 | 117,779 | -19.5% |
| Matarani | | | | 596 | 6 | | | | | | | | | 596 | 6 | -98.9% |
| TP Matarani - TISUR | Público | | | 596 | 6 | | | | | | | | | 596 | 6 | -98.9% |
| Fluvial | | 65 | 243 | 219 | 124 | 389 | 279 | 314 | 78 | 222 | 42 | 10 | 0 | 1,219 | 766 | -37.1% |
| Iquitos | | | 11 | 8 | | | 3 | 25 | | | | | | 33 | 14 | -57.6% |
| TP Iquitos - ENAPU | Público | | 11 | 8 | | | 3 | 25 | | | | | | 33 | 14 | -57.6% |
| Yurimaguas | | 65 | 145 | 211 | 124 | 287 | 138 | 227 | 78 | 120 | 42 | 10 | | 920 | 527 | -42.7% |
| TP Yurimaguas - ENAPU | Público | 65 | 145 | 211 | 124 | 287 | 138 | 227 | 78 | 120 | 42 | 10 | | 920 | 527 | -42.7% |
| Pucallpa | | | 87 | | | 102 | 138 | 62 | | 102 | | | | 266 | 225 | -15.3% |
| TP Pucallpa - LPO | Público | | 87 | | | 102 | 138 | 62 | | 102 | | | | 266 | 225 | -15.3% |

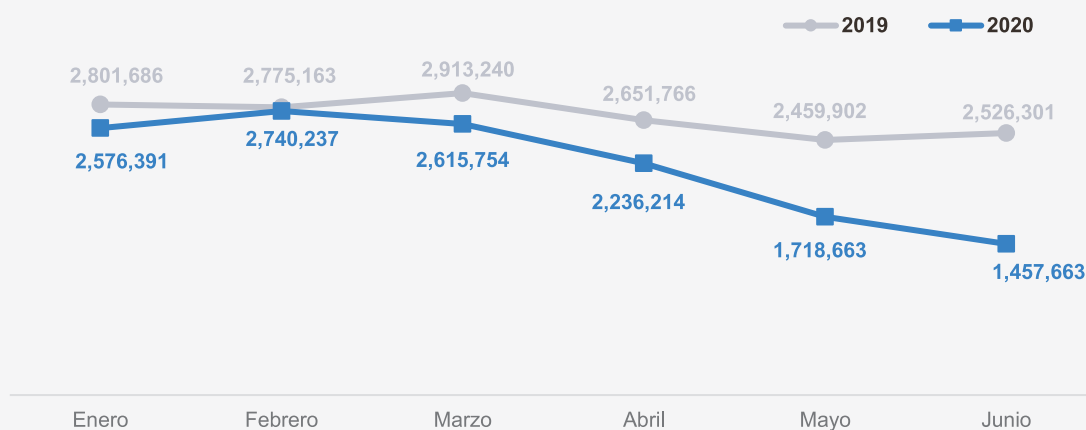
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas



Granel líquido

De enero a junio de 2020, el movimiento de carga a granel líquido en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado presentó una disminución del 17.3%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, debido a la caída de la demanda en los meses de abril, mayo y junio de 2020.

Gráfico N° 5: Comparativo del movimiento de carga granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 8 se observa la disminución del movimiento de carga a granel líquido: 44% en tráfico de descarga y 25.7% en cabotaje, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Asimismo, se observa un aumento en el embarque de granel líquido en 16.5%.

Cuadro N° 8: Comparativo mensual del movimiento de carga a granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 1,043,169 | 854,381 | 983,602 | 538,480 | 950,909 | 464,447 | 861,238 | 405,715 | 566,072 | 227,209 | 448,713 | 230,159 | 4,853,703 | 2,720,392 | -44.0% |
| Embarque | 678,791 | 767,784 | 713,327 | 1,115,310 | 782,657 | 1,224,953 | 608,077 | 961,946 | 971,140 | 850,935 | 1,036,095 | 661,847 | 4,790,087 | 5,582,776 | 16.5% |
| Cabotaje | 992,331 | 841,177 | 957,251 | 958,932 | 1,063,010 | 790,643 | 1,015,271 | 745,367 | 859,877 | 519,428 | 953,146 | 483,277 | 5,840,887 | 4,338,824 | -25.7% |
| Tránsito | 87,203 | 112,698 | 120,654 | 127,074 | 116,363 | 135,338 | 166,983 | 123,186 | 62,742 | 120,976 | 88,283 | 82,314 | 642,228 | 701,585 | 9.2% |
| Otros | 192 | 350 | 329 | 441 | 301 | 373 | 197 | | 70 | 115 | 63 | 66 | 1,152 | 1,345 | 16.8% |
| Total | 2,801,686 | 2,576,391 | 2,775,163 | 2,740,237 | 2,913,240 | 2,615,754 | 2,651,766 | 2,236,214 | 2,459,902 | 1,718,663 | 2,526,301 | 1,457,663 | 16,128,058 | 13,344,921 | -17.3% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

De enero a junio de 2020, la carga a granel líquido en los terminales portuarios a nivel nacional evidenció una disminución del 17.3%, comparado con el mismo periodo del año anterior, en el ámbito marítimo y fluvial.

A continuación, se presenta el movimiento de carga a granel líquido en los principales terminales:



El **Terminal Portuario Matarani**, administrado por Tisur, registró una disminución del 9.6%, con un movimiento de 111,646 a 100,941 toneladas métricas, debido a la reducción de descarga de aceite y otros líquidos en 10% y tránsito en 2.8%.



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 12.1%, con un movimiento de 1,237,457 a 1,087,232 toneladas métricas, debido a la disminución de descarga de aceites de soya y otros en un 10%.



El **Terminal Portuario Salaverry**, administrado por STI, registró una disminución del 51.6%, con un movimiento de 20,846 a 10,082 toneladas métricas, debido a la disminución de embarque de granel líquido.



El **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registró una disminución del 33.7%, con un movimiento de 4,011,092 a 2,659,152 toneladas métricas, debido a la disminución de la descarga y cabotaje de granel líquido.



El **Terminal Portuario Perú LNG Melchorita** registró un incremento del 5%, con un movimiento de 1,770,355 a 1,859,689 toneladas métricas, debido a la demanda del embarque de granel líquido GNL.



El **Terminal Portuario Camisea - Pluspetrol** registró una disminución del 2.2%, con un movimiento de 1,240,310 a 1,212,866 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de Nafta y cabotaje de GLP, entre otros a granel líquido.


Granel sólido

De enero a junio de 2020, el movimiento de carga a granel sólido en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado presentó una ligera disminución del 2.6%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, manteniendo el abastecimiento del sector en los puertos a nivel nacional. Ello evidencia una posible tendencia creciente en los meses posteriores, tal como se observa en el último mes de junio de 2020.

Gráfico N° 6: Comparativo del movimiento de carga granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 10 se observa la disminución del movimiento de carga a granel sólido: 50.8% en tráfico de embarque, 41.9% en cabotaje y 2.8% en tránsito, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

El tipo de operación de descarga de granel sólido presentó un aumento de 4.6 %.

Cuadro N°10: Comparativo mensual del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 874,860 | 926,252 | 794,941 | 841,570 | 841,773 | 938,151 | 831,728 | 996,943 | 1,213,963 | 822,978 | 700,468 | 973,176 | 5,257,732 | 5,499,071 | 4.6% |
| Embarque | 84,748 | 154,888 | 183,862 | 112,809 | 139,210 | 8,400 | 175,618 | 47,218 | 106,943 | 60,804 | 105,370 | 7,635 | 795,750 | 391,755 | -50.8% |
| Cabotaje | 30,768 | 0 | 0 | 32,690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,768 | 32,690 | 6.2% |
| Transbordo | 0 | 537.28 | 105.69 | 708,915 | 0 | 454.25 | 406,585 | 199.84 | 103.09 | 262.7 | 167.64 | 0 | 783 | 2,163 | 176.2% |
| Tránsito | 0 | 0 | 15,756 | 18,432 | 0 | 0 | 6,854 | 0 | 860.73 | 103.29 | 3,428 | 7,600 | 26,899 | 26,135 | -2.8% |
| Total | 990,375 | 1,081,677 | 994,665 | 1,006,210 | 980,983 | 947,005 | 1,014,606 | 1,044,361 | 1,321,869 | 884,149 | 809,434 | 988,411 | 6,111,933 | 5,951,814 | -2.6% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

De enero a junio de 2020, la carga a granel sólido en los terminales portuarios a nivel nacional evidenció una recuperación en los próximos meses en el ámbito marítimo, la cual se refleja en los diferentes terminales:



El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por STI, registró un incremento de 24.1%, con un movimiento de 939,509 a 1,165,904 toneladas métricas, debido al aumento del embarque de concentrado de carbón antracita en 29.3% y la descarga de trigo, maíz, soya y fertilizantes en un 23.6%.



El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por Enapu, registró un aumento de 91.4%, con un movimiento de 73,841 a 141,298 toneladas métricas.



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 1.7%, con un movimiento de 3,003,959 a 2,952,051 toneladas métricas, debido a la reducción de la descarga de soya y fertilizantes en 2%.

Cuadro N° II: Comparativo del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

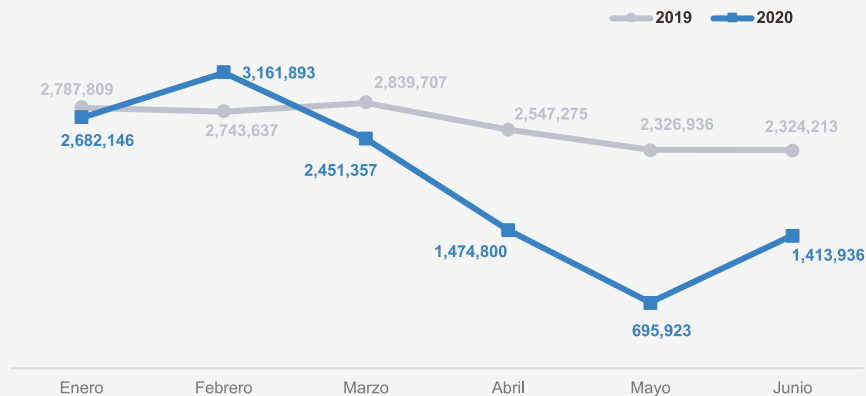
| Puerto/Terminal Portuario | Uso | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|---------------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| TOTAL GENERAL | | 990,375 | 1,081,677 | 994,665 | 1,006,210 | 980,983 | 947,005 | 1,014,606 | 1,044,361 | 1,321,869 | 884,149 | 809,434 | 988,411 | 6,111,933 | 5,951,814 | -2.6% |
| ALCANCE NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marítimo | | 990,323 | 1,081,677 | 994,665 | 1,006,210 | 980,983 | 947,005 | 1,014,606 | 1,044,361 | 1,321,869 | 884,149 | 809,434 | 988,411 | 6,111,881 | 5,951,814 | -2.6% |
| Paíta | | 12,425 | 23,801 | 83,598 | 43,389 | 9,167 | 31,521 | 56,080 | 55,774 | 62,479 | 20,214 | 37,690 | 37,932 | 261,439 | 212,631 | -18.7% |
| TP Paíta - TPE | Público | 12,425 | 23,801 | 83,598 | 43,389 | 9,167 | 31,521 | 56,080 | 55,774 | 62,479 | 20,214 | 37,690 | 37,932 | 261,439 | 212,631 | -18.7% |
| Salaverry | | 147,212 | 153,487 | 133,570 | 118,505 | 156,560 | 261,478 | 124,732 | 265,172 | 180,501 | 129,856 | 196,933 | 237,406 | 939,509 | 1,165,904 | 24.1% |
| TP Salaverry -STI | Público | 147,212 | 153,487 | 133,570 | 118,505 | 156,560 | 261,478 | 124,732 | 265,172 | 180,501 | 129,856 | 196,933 | 237,406 | 939,509 | 1,165,904 | 24.1% |
| Callao | | 468,735 | 715,894 | 485,626 | 553,041 | 560,920 | 508,493 | 557,694 | 475,451 | 764,915 | 527,608 | 427,508 | 586,278 | 3,552,362 | 3,366,766 | -1.7% |
| TNM Callao - APMTTC | Público | 456,310 | 503,852 | 402,028 | 454,329 | 551,753 | 439,411 | 501,814 | 475,451 | 702,436 | 527,608 | 389,818 | 551,400 | 3,003,959 | 2,952,051 | -1.7% |
| TP Conchan - Unacem | Privado | 12,425 | 212,042 | 83,598 | 98,712 | 9,167 | 69,082 | 56,080 | 0 | 62,479 | 0 | 37,690 | 34,878 | 548,403 | 414,715 | -24.4% |
| Pisco | | 156,242 | 98,005 | 153,221 | 118,963 | 104,750 | 79,136 | 113,623 | 94,156 | 54,094 | 76,262 | 77,861 | 29,535 | 659,791 | 496,057 | -24.8% |
| TP G. San Martín - TPP | Público | 156,242 | 98,005 | 153,221 | 118,963 | 104,750 | 79,136 | 113,623 | 94,156 | 54,094 | 76,262 | 77,861 | 29,535 | 659,791 | 496,057 | -24.8% |
| Matarani | | 167,559 | 57,519 | 117,294 | 172,312 | 40,321 | 47,369 | 85,033 | 100,434 | 154,995 | 130,208 | 59,738 | 61,315 | 624,939 | 569,158 | -8.9% |
| TP Matarani - TISUR | Público | 167,559 | 57,519 | 117,294 | 172,312 | 40,321 | 47,369 | 85,033 | 100,434 | 154,995 | 130,208 | 59,738 | 61,315 | 624,939 | 569,158 | -8.9% |
| Ilo | | 19,856 | 32,971 | 0 | 0 | 16,577 | 19,008 | 0 | 53,374 | 23,033 | 0 | 14,375 | 35,945 | 73,841 | 141,298 | 91.4% |
| TP Ilo - ENAPU | Público | 19,856 | 32,971 | 0 | 0 | 16,577 | 19,008 | 0 | 53,374 | 23,033 | 0 | 14,375 | 35,945 | 73,841 | 141,298 | 91.4% |
| Fluvial | | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | -100% |
| Iquitos | | 52 | | | | | | | | | | | | 52 | | -100% |
| TP Iquitos - ENAPU | Público | 52 | | | | | | | | | | | | 52 | | -100% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Granel sólido minerales

De enero a junio de 2020, el movimiento de minerales a granel en los terminales portuarios de uso público y privado registró 11.8 toneladas métricas, presentando una disminución en 23.7%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, mostrando una caída desde abril a mayo 2020 y evidenciando una recuperación en el mes de junio.

Gráfico N° 7: Comparativo del movimiento de carga granel sólido minerales de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 12 se observa la disminución del movimiento de minerales a granel sólido: 23.6% en el tráfico de embarque y 32.1% en la descarga, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

El tipo de operación de tránsito presentó un ligero aumento en 3.1%.

Cuadro N° 12: Comparativo mensual del movimiento de minerales a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 26,532 | 55,761 | 0 | 42,123 | 114,808 | 40,689 | 53,753 | 10,352 | 28,686 | 10,453 | 10,784 | 0 | 234,562 | 159,378 | -32.1% |
| Embarque | 2,761,277 | 2,626,385 | 2,743,637 | 3,119,770 | 2,722,700 | 2,410,668 | 2,493,522 | 1,462,180 | 2,298,251 | 685,470 | 2,313,429 | 1,413,936 | 15,332,816 | 11,718,409 | -23.6% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,200 | 0 | 0 | 2,269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,200 | 2,269 | 3.1% |
| Total | 2,787,809 | 2,682,146 | 2,743,637 | 3,161,893 | 2,839,707 | 2,451,357 | 2,547,275 | 1,474,800 | 2,302,696 | 695,923 | 2,324,213 | 1,413,936 | 15,569,578 | 11,880,056 | -23.7% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

De enero a junio de 2020, el movimiento de minerales a granel sólido en los terminales portuarios a nivel nacional prevé una posible recuperación en el ámbito marítimo en los próximos meses, la cual se refleja en los siguientes terminales:



El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por STI, registró una disminución en 79.8%, con un movimiento de 356,392 a 71,898 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.



El **Terminal Portuario de Paita**, administrado por TPE, registró una disminución de 5.3%, con un movimiento de 42,945 a 40,689 toneladas métricas.



El **Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Callao**, administrado por Transportadora Callao, registró una disminución del 18.4%, con un movimiento de 1,530,875 a 1,248,606 toneladas métricas, debido a la disminución de la demanda de concentrado de minerales.



El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró una disminución de 20.9%, con un movimiento de 2,120,661 a 1,677,406 toneladas métricas, debido a la disminución de embarque de minerales en 41.4%.



El **Terminal Portuario Shougan Hierro Perú** registró una disminución en 22.9%, con un movimiento de 7,996,610 a 6,163,734 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.



El **Terminal Portuario Misky Mayo**, administrado por VALE, registró una disminución de 28.8%, con un movimiento de 1,966,241 a 1,399,869 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de roca fosfórica.



El **Terminal Portuario Punta Lobitos**, administrado por Antamina, registró una disminución del 21.6%, con un movimiento de 1,189,631 a 932,815 toneladas métricas, debido a la disminución del embarque de concentrado de minerales.

Cuadro N° 13: Comparativo del movimiento de minerales a granel de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (toneladas métricas)

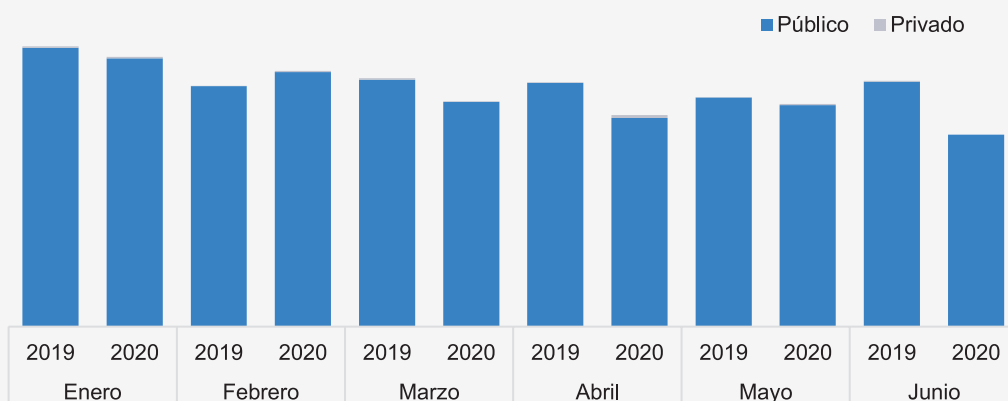
| Puerto/Terminal Portuario | Uso | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-----------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| TOTAL GENERAL | | 2,787,810 | 2,682,146 | 2,743,637 | 3,161,893 | 2,839,708 | 2,451,357 | 2,547,275 | 1,474,800 | 2,326,937 | 695,923 | 2,324,213 | 1,413,936 | 15,569,578 | 11,880,057 | -23.7% |
| ALCANCE NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marítimo | | 2,787,810 | 2,682,146 | 2,743,637 | 3,161,893 | 2,839,708 | 2,451,357 | 2,547,275 | 1,474,800 | 2,326,937 | 695,923 | 2,324,213 | 1,413,936 | 15,569,578 | 11,880,057 | -23.7% |
| Paita | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,689 | 42,945 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42,945 | 40,689 | -5.3% |
| TP Paita - TPE | Público | | | | | | 40,689 | 42,945 | | | | | | 42,945 | 40,689 | -5.3% |
| Bayóvar | | 286,390 | 323,847 | 263,251 | 279,774 | 296,623 | 168,340 | 433,087 | 138,114 | 363,041 | 189,557 | 340,965 | 317,680 | 1,983,358 | 1,417,312 | -28.5% |
| TP Puerto Bayóvar (ex JPC) | Privado | 0 | 6,401 | 0 | 6,104 | 11,113 | 0 | 6,004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,938 | 17,117 | 17,443 | 1.9% |
| TP Misky Mayo - VALE | Privado | 286,390 | 317,446 | 263,251 | 273,670 | 285,510 | 168,340 | 427,083 | 138,114 | 363,041 | 189,557 | 340,965 | 312,742 | 1,966,241 | 1,399,869 | -28.8% |
| Salaverry | | 61,533 | 11,194 | 65,273 | 10,785 | 117,571 | 10,454 | 16,438 | 5,481 | 83,891 | 10,956 | 11,687 | 23,028 | 356,392 | 71,898 | -79.8% |
| TP Salaverry -STI | Público | 61,533 | 11,194 | 65,273 | 10,785 | 117,571 | 10,454 | 16,438 | 5,481 | 83,891 | 10,956 | 11,687 | 23,028 | 356,392 | 71,898 | -79.8% |
| Chimbote | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28,686 | 0 | 0 | 0 | 28,686 | 0 | -100.0% |
| Muelle SIDERPERÚ | Privado | | | | | | | | | 28,686 | | | | 28,686 | | -100.0% |
| Huamey | | 169,406 | 199,922 | 179,351 | 190,326 | 223,531 | 231,647 | 214,525 | 131,075 | 223,343 | 0 | 179,476 | 179,845 | 1,189,631 | 932,815 | -21.6% |
| TP Punta Lobitos - Antamina | Privado | 169,406 | 199,922 | 179,351 | 190,326 | 223,531 | 231,647 | 214,525 | 131,075 | 223,343 | 0 | 179,476 | 179,845 | 1,189,631 | 932,815 | -21.6% |
| Callao | | 224,636 | 232,494 | 267,613 | 198,143 | 268,205 | 281,032 | 245,025 | 227,788 | 232,413 | 204,048 | 292,983 | 105,100 | 1,530,875 | 1,248,606 | -18.4% |
| TP Embarque Minerales - TC | Público | 224,636 | 232,494 | 267,613 | 198,143 | 268,205 | 281,032 | 245,025 | 227,788 | 232,413 | 204,048 | 292,983 | 105,100 | 1,530,875 | 1,248,606 | -18.4% |
| Pisco | | | 44,892 | | 20,679 | 35,072 | | | | | | | | 35,072 | 65,571 | 87.0% |
| TP G. San Martín - TPP | Público | | 44,892 | | 20,679 | 35,072 | | | | | | | | 35,072 | 65,571 | 87.0% |
| San Nicolás | | 1,684,198 | 1,524,721 | 1,561,759 | 2,091,158 | 1,505,187 | 1,384,149 | 1,194,913 | 841,957 | 1,032,705 | 0 | 1,017,847 | 321,748 | 7,996,610 | 6,163,734 | -22.9% |
| TP Shougan Hierro Perú | Privado | 1,684,198 | 1,524,721 | 1,561,759 | 2,091,158 | 1,505,187 | 1,384,149 | 1,194,913 | 841,957 | 1,032,705 | 0 | 1,017,847 | 321,748 | 7,996,610 | 6,163,734 | -22.9% |
| Matarani | | 339,612 | 334,206 | 318,461 | 305,509 | 338,512 | 302,164 | 367,675 | 98,080 | 318,938 | 226,001 | 437,463 | 411,445 | 2,120,661 | 1,677,406 | -20.9% |
| TP Matarani - TISUR | Público | 339,612 | 334,206 | 318,461 | 305,509 | 338,512 | 302,164 | 367,675 | 98,080 | 318,938 | 226,001 | 437,463 | 411,445 | 2,120,661 | 1,677,406 | -20.9% |
| Ilo | | 22,034 | 10,869 | 87,929 | 65,518 | 55,006 | 32,882 | 32,667 | 32,306 | 43,920 | 65,361 | 43,793 | 55,089 | 285,349 | 262,025 | -8.2% |
| TP Southern Perú - Ilo | Privado | 22,034 | 10,869 | 87,929 | 65,518 | 55,006 | 32,882 | 32,667 | 32,306 | 43,920 | 65,361 | 43,793 | 55,089 | 285,349 | 262,025 | -8.2% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Movimiento de contenedores a nivel nacional

De enero a junio de 2020 se registró como movimiento de contenedores movilizados 1.2 millones de TEUs en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, disminuyendo en un 7.5% en comparación al mismo periodo del año 2019.

Gráfico N° 8: Evolución del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 14 se observa en el movimiento de contenedores la disminución en el tipo de operación de descarga (9.4%), embarque (10.4%) y cabotaje (37.4%). Sin embargo, el transbordo aumentó en 2.6%.

Cuadro N° 14: Comparativo mensual del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2020/2019 (TEUs)

| Tipo de operación | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | % Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Descarga | 93,923 | 96,617 | 81,783 | 89,385 | 84,299 | 71,353 | 86,759 | 78,385 | 83,602 | 76,228 | 89,161 | 58,643 | 519,527 | 470,611 | -9.4% |
| Embarque | 105,787 | 93,458 | 86,107 | 87,541 | 83,967 | 78,025 | 86,149 | 61,652 | 80,215 | 79,623 | 89,411 | 75,262 | 531,636 | 475,561 | -10.5% |
| Cabotaje | 1,878 | 1,570 | 683 | 437 | 947 | 489 | 1,578 | 297 | 374 | 498 | 412 | 385 | 5,872 | 3,676 | -37.4% |
| Transbordo | 36,786 | 35,768 | 35,030 | 38,927 | 40,695 | 37,639 | 33,549 | 38,152 | 31,135 | 32,823 | 30,206 | 29,436 | 207,401 | 212,745 | 2.6% |
| Tránsito | 69 | 188 | 126 | 56 | 101 | 73 | 155 | 35 | 145 | 3 | 116 | 73 | 712 | 428 | -39.9% |
| Otros | 5,964 | 7,594 | 5,985 | 6,498 | 6,470 | 8,826 | 4,921 | 5,935 | 4,295 | 4,997 | 4,925 | 3,498 | 32,560 | 37,348 | 14.7% |
| Total TEUs | 244,407 | 235,195 | 209,714 | 222,844 | 216,479 | 196,405 | 213,111 | 184,456 | 199,766 | 194,172 | 214,231 | 167,297 | 1,297,708 | 1,200,369 | -7.5% |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

De enero a junio 2020, el movimiento de contenedores en los terminales portuarios a nivel nacional presentó una tendencia decreciente, debido al impacto generado por el Covid 19, reflejado en los siguientes terminales:



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 9.7%, con un movimiento de 453,594 a 409,400 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 12.9% y 14% respectivamente. Sin embargo, se observa un aumento en el transbordo de contenedores en un 5%.



El **Terminal de Contenedores de Zona Sur Callao**, administrado por DPWC, registró una disminución del 8.2%, con un movimiento de 686,022 a 629,943 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 12.4% y 10.4% respectivamente. Sin embargo, se observa un aumento en el transbordo de contenedores en un 1.5%.



El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró una disminución del 20.2%, con un movimiento de 9,566 a 7,629 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 18.6% y 25.6% respectivamente.



El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por TPE, registró una disminución de 5.2%, con un movimiento de 138,415 a 131,212 TEUs, en relación al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 5.2% y 1.7% respectivamente.



El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por Enapu, registró una disminución de 12.4%, con un movimiento de 5,424 a 6,194 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe a la disminución del embarque de contenedores en un 6.6%; sin embargo, se observó un aumento de descarga de contenedores en 46.6%.



El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por Southern Perú, registró un incremento de 60.9%, con un movimiento de 3,983 a 6,409 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe al aumento del embarque y descarga de contenedores.

Cuadro N° 15: Comparativo del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2020/2019 (TEUs)

| Puerto/Terminales Portuarios | Uso | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Ene - Jun | | Variación Ene - Jun 2020/2019 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| TOTAL GENERAL | | 244,407 | 235,195 | 209,714 | 222,844 | 216,479 | 196,405 | 213,111 | 184,456 | 199,766 | 194,172 | 214,231 | 167,297 | 1,297,708 | 1,200,369 | -7.5% |
| ALCANCE NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ALCANCE NACIONAL | | 244,407 | 235,195 | 209,714 | 222,844 | 216,479 | 196,405 | 213,111 | 184,456 | 199,766 | 194,172 | 214,231 | 167,285 | 1,297,708 | 1,200,357 | -7.5% |
| Marítimo | | 244,286 | 235,085 | 209,593 | 222,683 | 216,323 | 196,216 | 213,008 | 184,354 | 199,621 | 193,993 | 214,175 | 167,090 | 1,297,006 | 1,199,421 | -7.5% |
| Paíta | | 31,631 | 35,015 | 21,646 | 25,446 | 23,397 | 17,019 | 24,000 | 17,778 | 17,828 | 18,777 | 19,913 | 17,177 | 138,415 | 131,212 | -5.2% |
| TP Paíta - TPE | Público | 31,631 | 35,015 | 21,646 | 25,446 | 23,397 | 17,019 | 24,000 | 17,778 | 17,828 | 18,777 | 19,913 | 17,177 | 138,415 | 131,212 | -5.2% |
| Callao | | 210,273 | 191,039 | 186,346 | 192,165 | 188,725 | 176,564 | 185,505 | 161,486 | 178,733 | 172,254 | 190,034 | 145,835 | 1,139,616 | 1,039,343 | -8.8% |
| TNM Callao - APMTC | Público | 91,052 | 81,742 | 76,648 | 72,340 | 72,629 | 72,024 | 71,127 | 64,869 | 72,376 | 68,855 | 69,762 | 49,570 | 453,594 | 409,400 | -9.7% |
| T Zona Sur Callao - DPWC | Público | 119,221 | 109,297 | 109,698 | 119,825 | 116,096 | 104,540 | 114,378 | 96,617 | 106,357 | 103,399 | 120,272 | 96,265 | 686,022 | 629,943 | -8.2% |
| Pisco | | 0 | 4633 | 0 | 1549 | 0 | 831 | 0 | 458 | 2 | 0 | 0 | 1163 | 2 | 8634 | +100% |
| TP G. San Martín - TPP | Público | | 4,633 | | 1,549 | | 831 | | 458 | 2 | | | 1,163 | 2 | 8,634 | 100.0% |
| Matarani | | 1,090 | 1,932 | 1,357 | 1,239 | 1,819 | 1,249 | 1,589 | 1,209 | 1,400 | 915 | 2,311 | 1,085 | 9,566 | 7,629 | -20.2% |
| TP Matarani - TISUR | Público | 1,090 | 1,932 | 1,357 | 1,239 | 1,819 | 1,249 | 1,589 | 1,209 | 1,400 | 915 | 2,311 | 1,085 | 9,566 | 7,629 | -20.2% |
| Ilo | | 1,292 | 2,466 | 244 | 2,284 | 2,382 | 553 | 1,914 | 3,423 | 1,658 | 2,047 | 1,917 | 1,830 | 9,407 | 12,603 | 34.0% |
| TP Ilo - ENAPU | Público | | 1,107 | 176 | 1,280 | 1,090 | 39 | 1,400 | 937 | 1,521 | 1,001 | 1,237 | 1,830 | 5,424 | 6,194 | 14.2% |
| TP Ilo - Southern Perú | | 1,292 | 1,359 | 68 | 1,004 | 1,292 | 514 | 514 | 2,486 | 137 | 1,046 | 680 | 0 | 3,983 | 6,409 | 60.9% |
| Fluvial | | 121 | 110 | 121 | 161 | 156 | 189 | 103 | 102 | 145 | 179 | 56 | 195 | 702 | 936 | 33.3% |
| Yurimaguas | | 19 | 14 | 9 | 68 | 21 | 46 | 8 | 43 | 10 | 46 | 10 | 27 | 77 | 244 | 216.9% |
| TP Yurimaguas - COPAM | Público | 19 | 14 | 9 | 68 | 21 | 46 | 8 | 43 | 10 | 46 | 10 | 27 | 77 | 244 | 216.9% |
| Pucallpa | | 102 | 96 | 112 | 93 | 135 | 143 | 95 | 59 | 135 | 133 | 46 | 168 | 625 | 692 | 10.7% |
| TP Pucallpa - LPO | Público | 102 | 96 | 112 | 93 | 135 | 143 | 95 | 59 | 135 | 133 | 46 | 168 | 625 | 692 | 10.7% |
| ALCANCE REGIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ALCANCE REGIONAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | - |
| Marítimo | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | - |
| TP Chimbote - GR | Público | | | | | | | | | | | | 12 | | 12 | - |

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadística



AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE
Área de Estadísticas

Contáctanos:



www.apn.gob.pe



(01)630-9600 | Anexo 1912



estadisticas@apn.gob.pe



(+51) 994 148 133