



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional



# Estadísticas Portuarias

Movimiento de Carga en el Sistema Portuario Nacional

Dirección de Planeamiento y Estudios Económicos



## Resumen

Terminales Portuarios de  
Uso Público

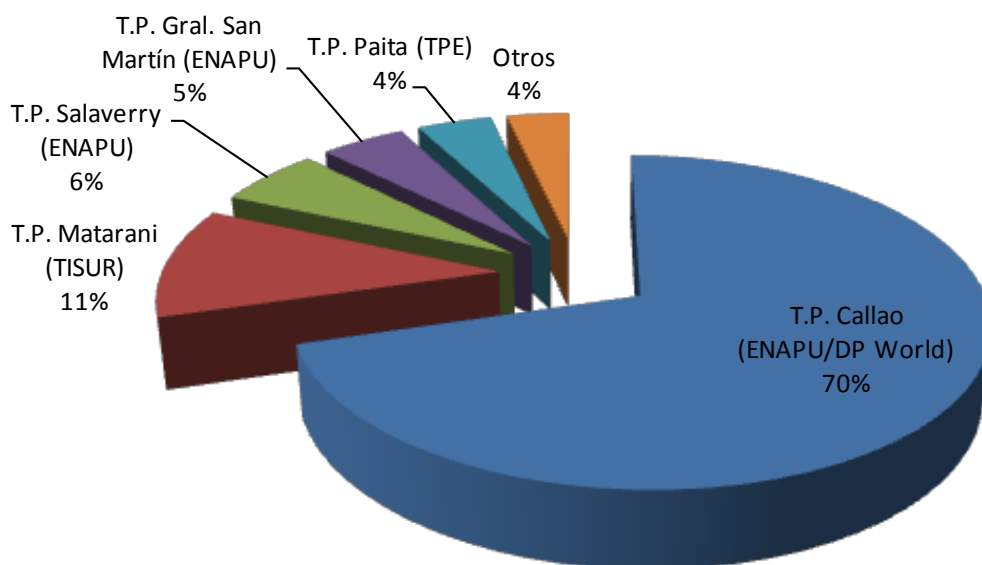
## Movimiento de carga en TM según terminal portuario

	En TM					Var. (%) 2010- 2009
	2006	2007	2008	2009	2010	
T.P. Callao (ENAPU)	14,727,698	16,399,133	19,049,523	17,383,340	17,437,423	0.3%
Muelle Sur (DP World Callao)					3,708,002	-
T.P. Matarani (TISUR)	1,995,285	2,831,231	2,746,610	2,827,419	3,350,239	18.5%
T.P. Salaverry (ENAPU)	1,204,218	1,362,233	1,267,162	1,544,603	1,762,367	14.1%
T.P. Gral. San Martín (ENAPU)	1,145,696	972,123	1,542,221	1,162,975	1,431,970	23.1%
T.P. Paíta (ENAPU)**	986,054	1,007,888	1,264,774	824,009		-100.0%
T.P. Paíta (TPE)*				255,999	1,268,083	395.3%
T.P. Ilo (ENAPU)	243,726	297,993	438,390	238,038	263,737	10.8%
T.P. Puerto Maldonado (ENAPU)	89,318	104,896	135,569	131,286	211,542	61.1%
T.P. Chimbote (ENAPU)	239,318	169,023	261,347	287,645	209,783	-27.1%
T.P. Iquitos (ENAPU)	206,722	227,269	244,833	157,301	196,009	24.6%
T.P. Yurimaguas (ENAPU)	206,722	227,269	244,833	84,531	130,562	54.5%
T.P. Chicama (ENAPU)	53,292	37,075	70,884	80,655	33,092	-59.0%
T.P. Huacho-Supe (ENAPU)	70,049	55,381	28,400	45,520	21,096	-53.7%
<b>TOTAL</b>	<b>21,168,098</b>	<b>23,691,514</b>	<b>27,294,546</b>	<b>25,023,321</b>	<b>30,023,905</b>	<b>20.0%</b>

\* La Empresa ENAPU S.A. opero el T.P. de Paíta hasta octubre de 2011.

\*\* Terminales Portuarios Euroandinos.(TPE) opera en el terminal Portuario de Paíta a partir de octubre del 2009 .

## Participación en el movimiento de carga en TM en los terminales portuarios – Año 2010



Al analizar la evolución anual del movimiento de carga en los puertos de uso público para el 2010, podemos concluir que el T.P. Callao es el más importante. Consideramos pertinente resaltar que ENAPU Callao y DP World Callao concentran el 70% TM movilizadas en puertos de uso público, lo que consolidaría la importancia del Callao.

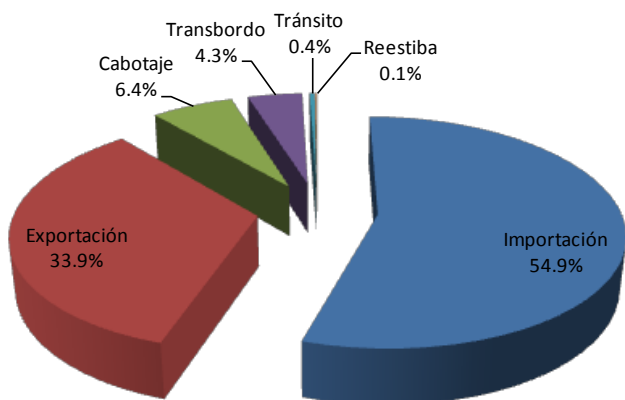


### Movimiento de Carga según tipo de tráfico en los Terminales portuarios de uso público (2009-2010)

La carga en los Terminales Portuarios de uso público se moviliza principalmente bajo el régimen de importación, la cual obtuvo una participación del 54.9% , seguido de las exportaciones con un 33.9%. Ambos regímenes suman un 88.8%.

	2009	2010	Var. (%)
Importación	12,274,000	16,480,425	34.3%
Exportación	9,912,122	10,164,312	2.5%
Cabotaje	1,661,887	1,931,986	16.3%
Transbordo	953,406	1,285,990	34.9%
Tránsito	221,905	121,725	-45.1%
Reestiba		39,468	-
<b>Total</b>	<b>25,023,320</b>	<b>30,023,905</b>	<b>20.0%</b>

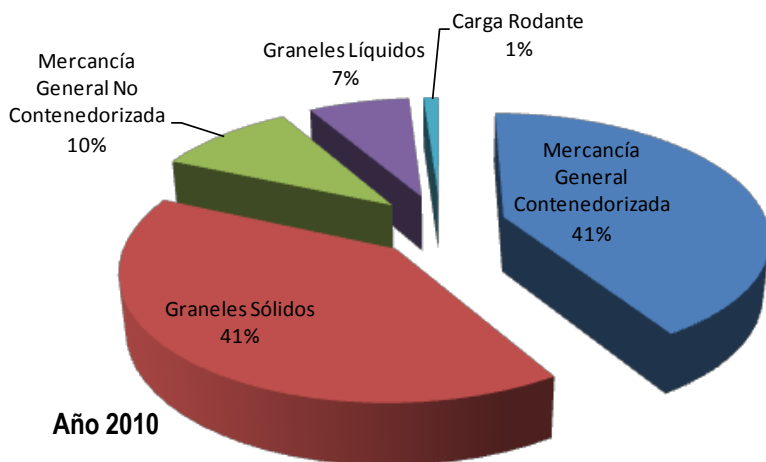
Participación % por tipo de tráfico - 2010



El movimiento de carga bajo los regímenes de cabotaje, transbordo, tránsito y reestiba han registrado una participación del 6.4%, 4.3%, 0.4% y 0,1%, respectivamente.

Sobre el particular, consideramos importante hacer referencia al impacto del comercio exterior en el incremento de la movilización de carga.

### Movimiento de carga según tipo de mercancía movilizada (2009-2010)



Año 2010

En relación al tipo de carga movilizada en los puertos de uso público, se puede apreciar que la mercancía contenedorizada obtiene la mayor participación con un 41.2%, seguido de graneles sólidos con un 40.4%, concentrando ambos un 81.6% de participación.

En lo referente a la mercancía no contenedorizada, graneles líquidos y carga rodante, éstas registraron una participación del 10.0%, 7.3% y 1.1%, respectivamente.

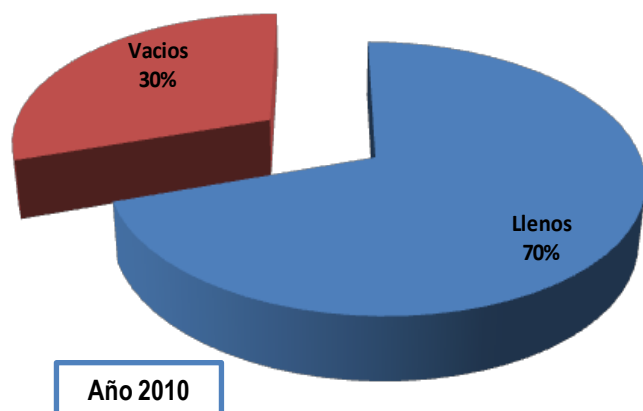
	2009	2010	Var. (%)
M. Gral. Contenedorizada	10,329,561	12,371,471	19.8%
Graneles Sólidos	10,625,604	12,121,880	14.1%
M. Gral. No Contenedorizada	1,996,113	3,010,491	50.8%
Graneles Líquidos	1,932,371	2,191,512	13.4%
Carga Rodante	139,671	328,551	135.2%
<b>Total general</b>	<b>25,023,320</b>	<b>30,023,905</b>	<b>20.0%</b>



# Resumen Movimiento de Contenedores del SPN

## Movimiento de TEU's según terminal portuario

	Años							Var. (%) 2009-2010
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
T.P. Callao (ENAPU - DP World)	725,490	887,035	938,119	1,022,246	1,203,315	1,089,838	1,346,186	23.5%
T.P. Paita (ENAPU)	81,242	87,569	105,126	109,136	138,993	85,192		-100.0%
T.P. Paita (TPE)						29,024	126,520	335.9%
T.P. Matarani (TISUR)	6,708	11,834	14,300	7,293	19,824	19,584	18,278	-6.7%
T.P. Chimbote (ENAPU)		6,168	7,367	2,994	2,004	6,760	7,186	6.3%
T.P. Ilo (ENAPU)	75	1,321	16,573	23,128	34,860	9,655	5,664	-41.3%
T.P. Gral. San Martín (ENAPU)	34		23	680	381	17	335	1870.6%
T.P. Yurimaguas (ENAPU)			15	3	38	83	106	27.7%
T.P. Iquitos (ENAPU)		207	252	214	122	72	91	26.4%
T.P. Salaverry (ENAPU)	82	9,381	17,565	16,947	13,046	2,043		-100.0%
<b>Total</b>	<b>813,631</b>	<b>1,003,515</b>	<b>1,099,340</b>	<b>1,182,641</b>	<b>1,412,583</b>	<b>1,242,268</b>	<b>1,504,366</b>	<b>21.1%</b>



El número total de TEU's movilizados por el Sistema Portuario Nacional se ha incrementado de 813,549 a 1,504,366 entre los años 2004 y 2010, lo que implica un crecimiento acumulado del 84.9%. El puerto más importante del país sigue siendo el T.P. del Callao, cuyo movimiento de TEU's pasó de 725,490 a 1,346,186 en el mismo periodo de tiempo, con un incremento acumulado del 85.6%.

Cabe destacar que en el año 2009 se produjo una ligera caída debido principalmente a la crisis internacional, siendo el T.P. del Callao el más afectado. Sin embargo, la tendencia de crecimiento fue retomada para el año 2010.

## Movimiento de Contenedores llenos y vacios según terminal Portuario (TEU's) para el año 2010

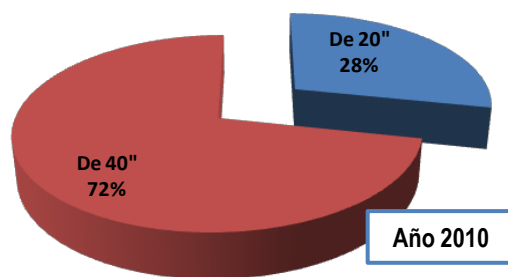
	2009			2010			Var. (%) 2009-2010	
	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios
TP Callao (ENAPU / DP World)	795,695	294,143	1,089,838	966,576	379,610	1,346,186	21.5%	29.1%
T.P. Paita (ENAPU)	45,207	39,985	85,192				-100.0%	-100.0%
TP Paita (TPE)	15,841	13,183	29,024	66,568	59,952	126,520	320.2%	354.8%
TP Matarani (TISUR)	14,026	5,558	19,584	12,209	6,069	18,278	-13.0%	9.2%
TP Chimbote (ENAPU)	4,493	2,267	6,760	3,593	3,593	7,186	-20.0%	58.5%
TP Ilo (ENAPU)	5,336	4,319	9,655	2,104	3,560	5,664	-60.6%	-17.6%
TP General San Martín (ENAPU)	17	0	17	335		335	1870.6%	
TP Yurimaguas (ENAPU)	42	41	83	57	49	106	35.7%	19.5%
TP Iquitos (ENAPU)	42	30	72	62	29	91	47.6%	-3.3%
T.P. Salaverry (ENAPU)	844	1,199	2,043				-100.0%	-100.0%
<b>Total general</b>	<b>881,543</b>	<b>360,725</b>	<b>1,242,268</b>	<b>1,051,504</b>	<b>452,862</b>	<b>1,504,366</b>	<b>19.3%</b>	<b>25.5%</b>



## Movimiento de contenedores (TEUs) según Terminal Portuario (2009-2010)

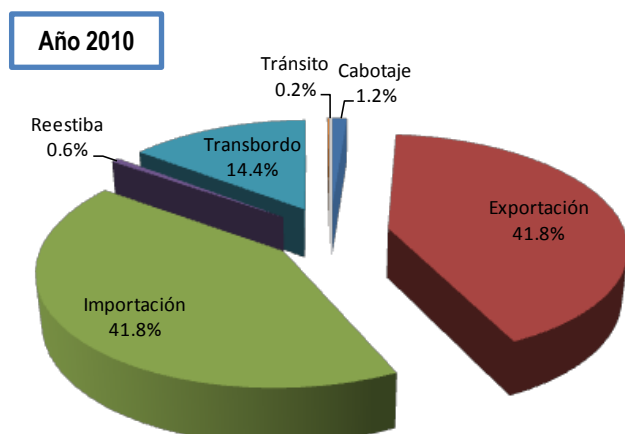
De los 1,504,366 TEUs movilizados en el año 2010, el 28.3% corresponde a contenedores de 20", mientras que el 71.7% a contenedores de 40".

Los terminales más importantes son T.P. Callao, T.P. Paita (T. Euroandinos) y T.P. Matarani (TISUR) con una participación del 89.5%, 8.4% y 1.2% respectivamente, los cuales reúnen el 99.1% del total nacional.



	2009			2010			Var. (%) 2010-2009	
	De 20"	De 40"	Total	De 20"	De 40"	Total	De 20"	De 40"
TP Callao (ENAPU / DP World)	310,766	779,072	1,089,838	387,762	958,424	1,346,186	25%	23%
T.P. Paita (ENAPU)	15,080	70,112	85,192				-100%	-100%
TP Paita (TPE)	6,740	22,284	29,024	25,438	101,082	126,520	277%	354%
TP Matarani (TISUR)	8,316	11,268	19,584	8,476	9,802	18,278	2%	-13%
TP Chimbote (ENAPU)	86	6,674	6,760	162	7,024	7,186	88%	5%
TP Ilo (ENAPU)	3,901	5,754	9,655	3,410	2,254	5,664	-13%	-61%
TP General San Martín (ENAPU)	15	2	17	81	254	335	440%	12600%
TP Yurimaguas (ENAPU)	3	80	83	12	94	106	300%	18%
TP Iquitos (ENAPU)	26	46	72	27	64	91	4%	39%
T.P. Salaverry (ENAPU)	809	1,234	2,043				-100%	-100%
<b>Total general</b>	<b>345,742</b>	<b>896,526</b>	<b>1,242,268</b>	<b>425,368</b>	<b>1,078,998</b>	<b>1,504,366</b>	<b>23%</b>	<b>20%</b>

## Movimiento de Contenedores (TEUs) según tipo de tráfico – Año 2010



Los tipos de tráfico que concentran el mayor movimiento de TEUs son exportación e importación, con 41.5% para cada uno de ellos. Sobre el particular, consideramos importante precisar que el 88.1% y el 91.7% de los movimientos de exportación e importación, respectivamente, se realizan por el T.P. Callao.

Los otros tráficos como transbordo, cabotaje, reestiba y tránsito tuvieron una participación del 14.3%, 2.0%, 0.6% y 0.2%, respectivamente.

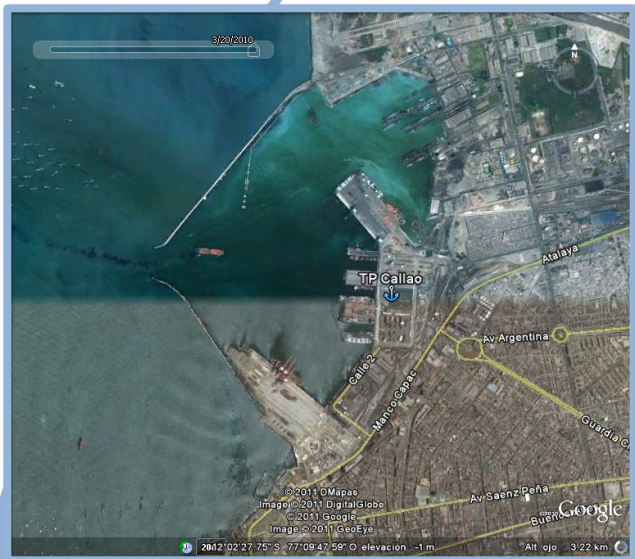
	Régimen						Total general	
	Cabotaje	Exportación	Importación	Reestiba	Transbordo	Tránsito		
TP Callao ENAPU - DP World		156	549,338	572,334	9,646	214,712	0	1,346,186
Terminales Portuarios Euroandinos		20,852	62,182	43,390		96		126,520
Terminal Internacional del Sur		2,298	6,635	6,489		130	2,726	18,278
TP Chimbote ENAPU		3,593	3,593					7,186
TP Ilo ENAPU		2,309	1,730	1,624			1	5,664
TP General San Martín ENAPU			280	55				335
TP Yurimaguas ENAPU		94	12					106
TP Iquitos ENAPU		39	17	35				91
<b>Total general</b>	<b>18,051</b>	<b>623,787</b>	<b>623,927</b>	<b>9,646</b>	<b>214,938</b>	<b>2,727</b>		<b>1,504,366</b>



# Terminal Portuario del Callao

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A., DP WORLD

## Movimiento de carga



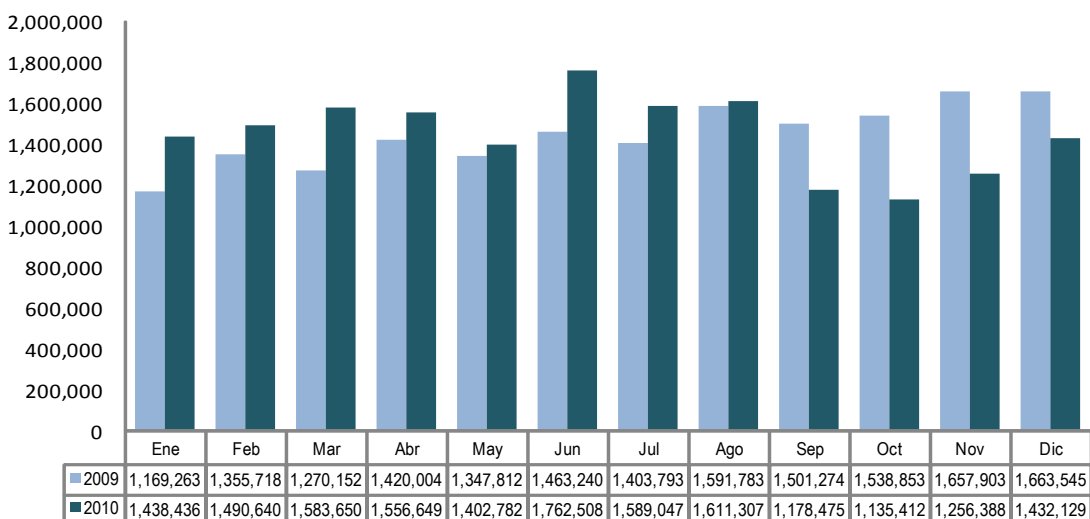
El Terminal Portuario del Callao movilizó aproximadamente el 70.4% de la Carga del los Puertos de Uso Público en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 21,145,425 toneladas métricas de carga.

Los principales productos que movilizó este puerto fueron: de exportación Zinc, cobre, plomo; de importación (según información de ENAPU) carga no específica y vehículos; de transbordo vehículos, y pescado fresco y congelado; y de cabotaje cobre.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

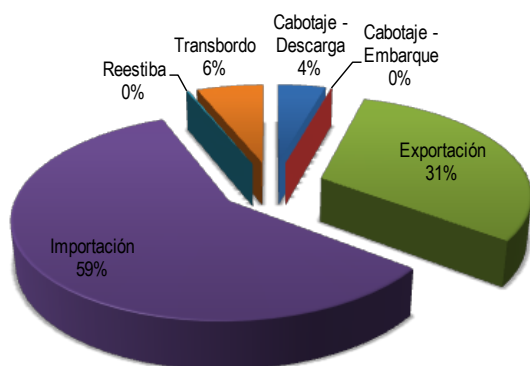


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario del Callao se incrementó en 54,083 TM.; pasando de 17,383,340 TM. a 17,437,423 TM.

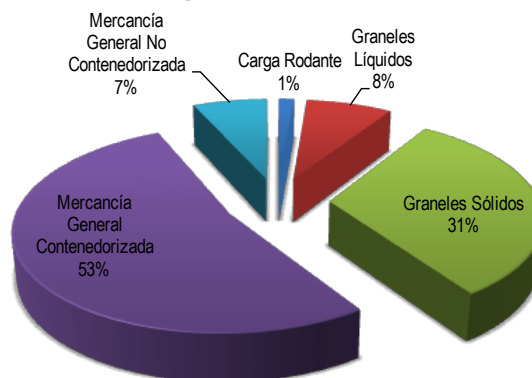


# Terminal Portuario del Callao

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

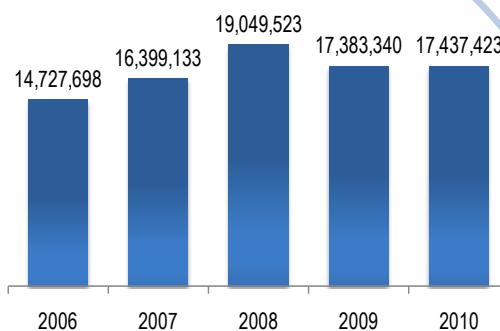


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		293,036	-
Granel líquido	1,421,953	1,640,533	15.4%
Granel sólido	6,026,467	6,640,656	10.2%
Mercancía Gral. Contenedorizada	9,181,538	11,148,321	21.4%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	753,382	1,422,879	88.9%
<b>Total</b>	<b>17,383,340</b>	<b>21,145,425</b>	<b>21.6%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 0.3%, siendo la mercancía no contenedorizada la de mayor crecimiento con un 88.9%.

## Movimiento anual de carga – ENAPU S.A.



## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Cabotaje - Descarga	Cabotaje - Embarque	Exportación	Importación	Reestiba	Transbordo	Total general
Carga Rodante	10		2,085	286,820		4,121	293,036
Graneles Líquidos	833,034	581	17,207	789,711			1,640,533
Graneles Sólidos	71,278	6,250	2,805,066	3,758,062			6,640,656
Mercancía General Contenedorizada	2,111	1,426	3,683,855	6,146,109	39,468	1,275,352	11,148,321
Mercancía General No Contenedorizada	13,284	41	43,947	1,360,526		5,081	1,422,879
<b>Total general</b>	<b>919,717</b>	<b>8,298</b>	<b>6,552,160</b>	<b>12,341,228</b>	<b>39,468</b>	<b>1,284,554</b>	<b>21,145,425</b>



# Terminal Portuario del Callao

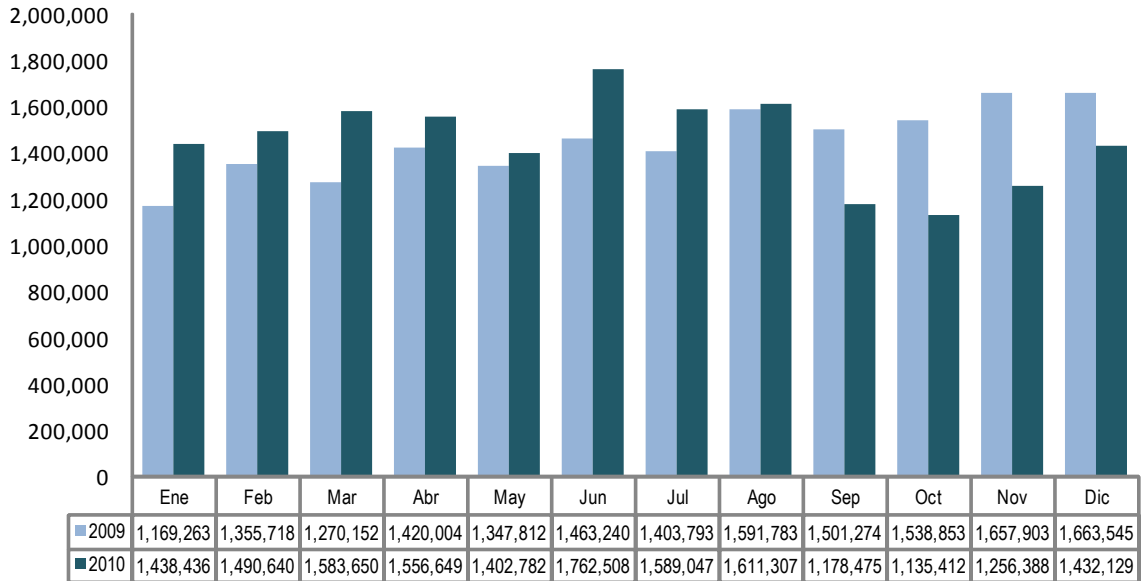
Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga

El Terminal Portuario del Callao (ENAPU S.A.) movilizó aproximadamente el 58.1% de la Carga del Sistema Portuario nacional en el 2010.

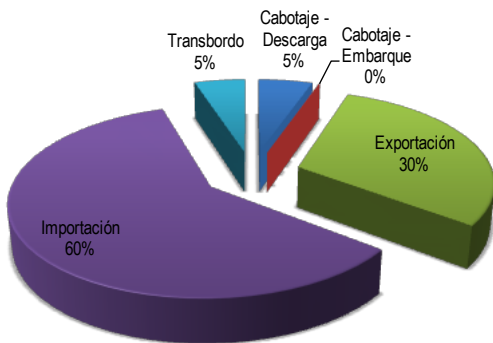
En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 17,437,423 toneladas métricas de carga.

Entre los productos que moviliza este puerto tenemos zinc, trigo, cobre, maíz, plomo, soya, pescado congelado, aceite de pescado, entre otros; siendo los productos contenedorizados los principales.

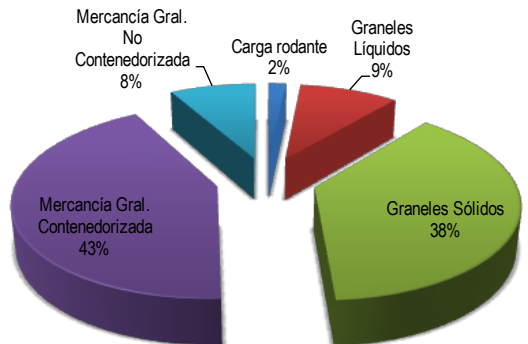


Terminal portuario de uso público

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario del Callao se incrementó en 54,083 TM.; pasando de 17,383,340 TM. a 17,437,423 TM.





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

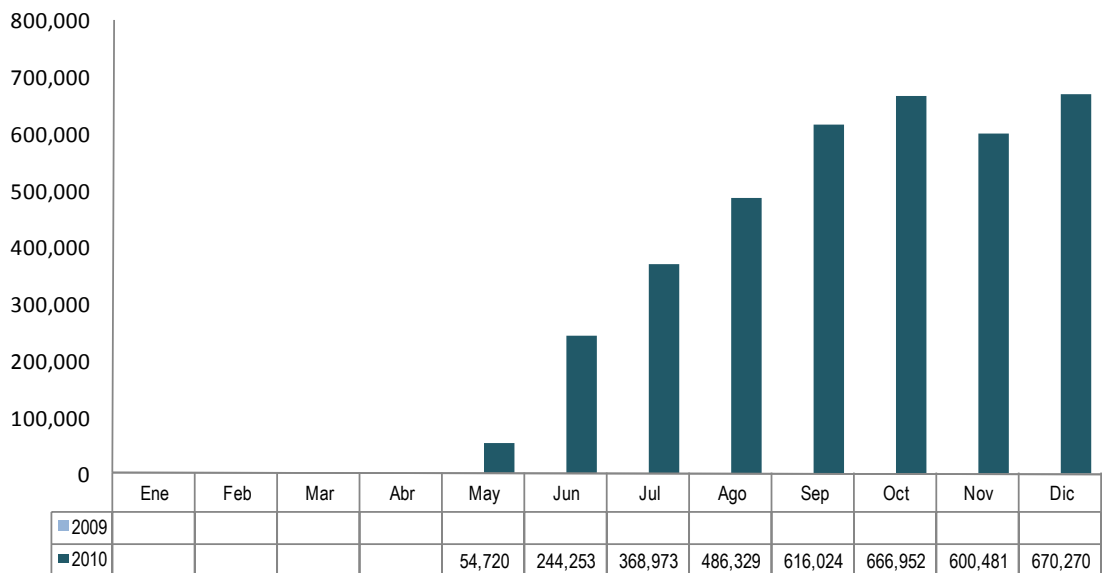
# Muelle Sur del Callao

DP World Callao

## Movimiento de carga

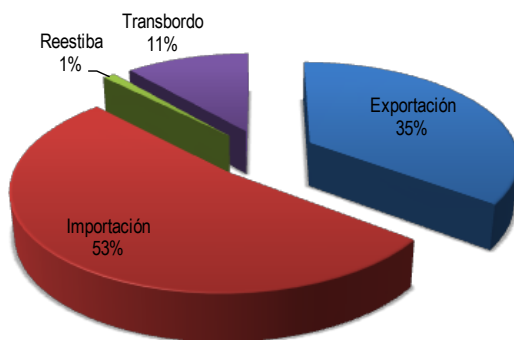
El Muelle Sur del Callao movilizó aproximadamente el 12.3% de la Carga del Sistema Portuario Nacional en el 2010. Esta instalación portuaria movilizó 3,708,002 toneladas métricas de carga.

Los principales productos que moviliza este puerto es mercadería contenedorizada.



Terminal portuario de uso público

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga



La empresa DP World Callao inició las operaciones del Muelle Sur del TPC en el mes de mayo del año 2010 con 54,720 TM; incrementándose a 670,270 TM en el mes de diciembre.



# Muelle Sur del Callao

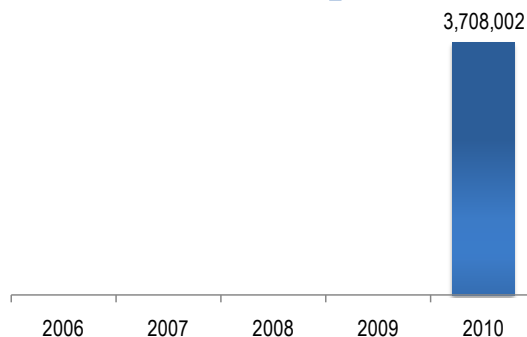
DP World Callao

## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada		3,708,002	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	-	<b>3,708,002</b>	-

En el mes de marzo de 2010 se iniciaron las operaciones del Muelle Sur, alcanzando a movilizar 3,708,002 TM hasta finales de diciembre del mismo año. Debido a la configuración técnica del terminal, éste sólo ha movilizado contenedores.

## Movimiento anual de carga



## Variación según régimen y tipo de carga en el año 2010

	Mercancía Gral. Contenedorizada	Total general
Exportación	1,308,087	<b>1,308,087</b>
Importación	1,942,245	<b>1,942,245</b>
Reestiba	39,468	<b>39,468</b>
Transbordo	418,202	<b>418,202</b>
<b>Total general</b>	<b>3,708,002</b>	<b>3,708,002</b>



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# Muelle Sur del Callao

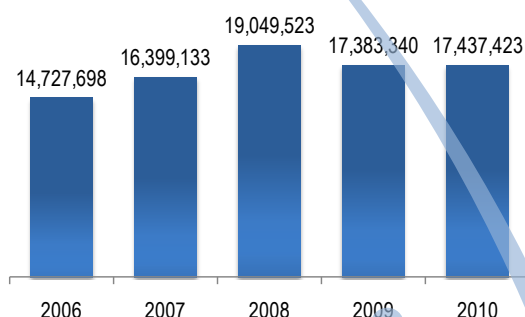
DP World Callao

## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		293,036	-
Granel líquido	1,421,953	1,640,533	15.4%
Granel sólido	6,026,467	6,640,656	10.2%
Mercancía Gral.	9,181,538	7,440,319	-19.0%
Contenedorizada			
Mercancía Gral. No Contenedorizada	753,382	1,422,879	88.9%
<b>Total</b>	<b>17,383,340</b>	<b>17,437,423</b>	<b>0.3%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 0.3%, siendo la mercancía no contenedorizada la de mayor crecimiento con un 88.9%.

## Movimiento anual de carga



## Variación según régimen tipo de carga en el año 2010

	Carga Rodante	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía General Contenedorizada	Mercancía G.No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga	10	833,034	71,278	2,111	13,284	919,717
Cabotaje - Embarque		581	6,250	1,426	41	8,298
Exportación	2,085	17,207	2,805,066	2,375,768	43,947	5,244,073
Importación	286,820	789,711	3,758,062	4,203,864	1,360,526	10,398,983
Transbordo	4,121			857,150	5,081	866,352
<b>Total general</b>	<b>293,036</b>	<b>1,640,533</b>	<b>6,640,656</b>	<b>7,440,319</b>	<b>1,422,879</b>	<b>17,437,423</b>

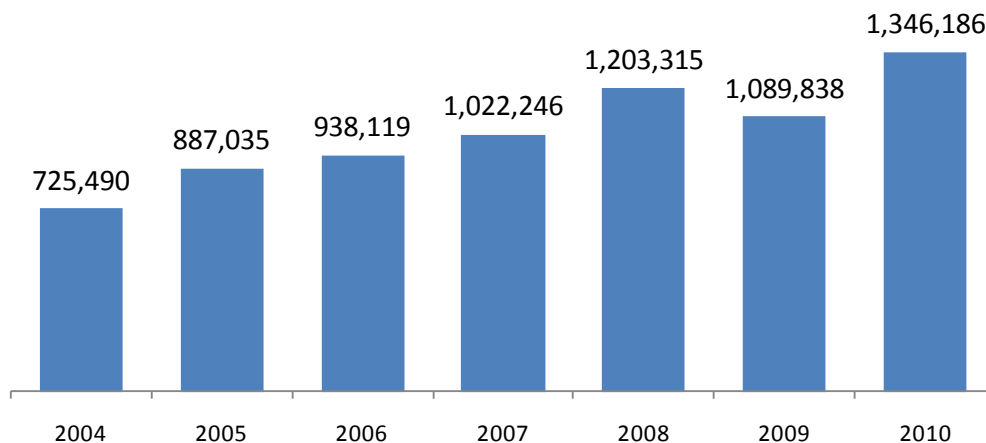
Terminal portuario de uso público



# Terminal Portuario del Callao

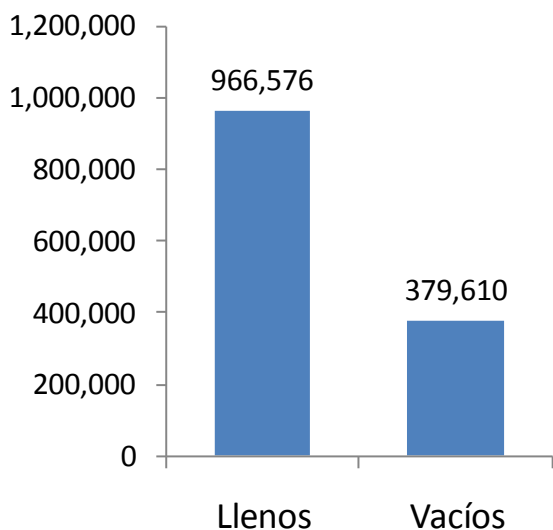
Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A., DP WORLD

## Consolidado del Movimiento de Contenedores del T.P Callao

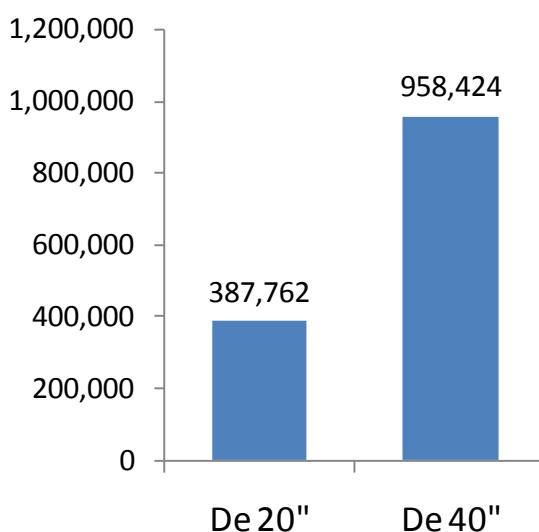


En los últimos años, el movimiento de TEU's en el T.P. Callao se ha venido incrementando como consecuencia de la mayor participación del país en el comercio internacional, lo que provocó un incremento acumulado de los TEU's movilizados del 85.6% entre los años 2004 y 2010.

Terminal portuario de uso público



El 71.8% de los TEU's movilizados en el T.P. Callao corresponden a contenedores llenos, en tanto el 28.2% a contenedores vacíos.



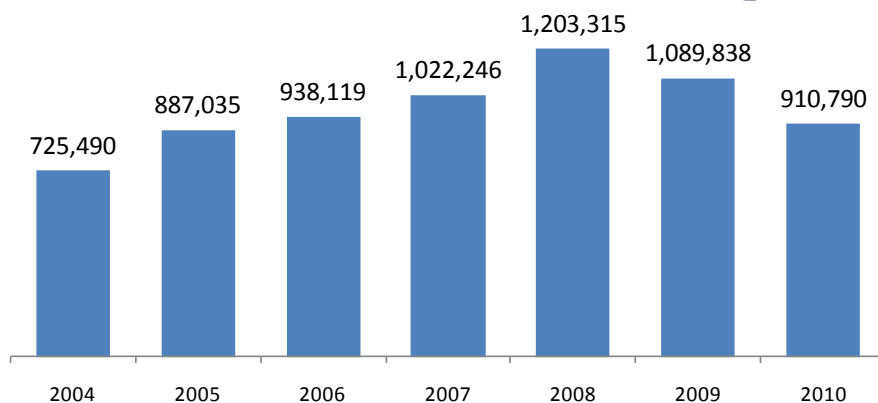
El 28.8% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 71.2% a contenedores de 40".



# Terminal Portuario del Callao

Empresa Nacional de Puertos - ENAPU S.A.

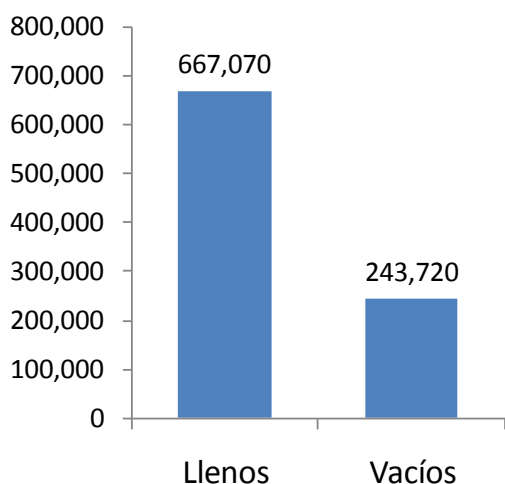
## Evolución anual de TEU's



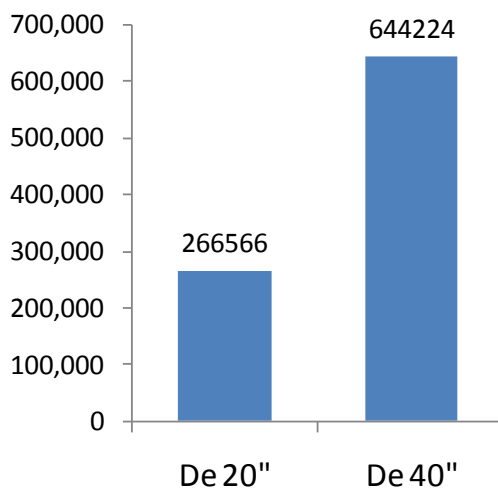
En los últimos años, el movimiento de TEU's en el T.P. Callao se ha venido incrementando como consecuencia de la mayor participación del país en el comercio internacional, lo que provocó un incremento acumulado de los TEU's movilizados del 65.9% entre los años 2004 y 2008. En el 2009 se registró una caída debido a la crisis internacional, mientras que en el 2010, la entrada de DP World restó participación a ENAPU.

Movimiento de carga en TEU's

## TEU's llenos y vacíos



## N° de contenedores



El 73.2% de los TEU's movilizados en el T.P. Callao corresponden a contenedores llenos, en tanto el 26.8% a contenedores vacíos.

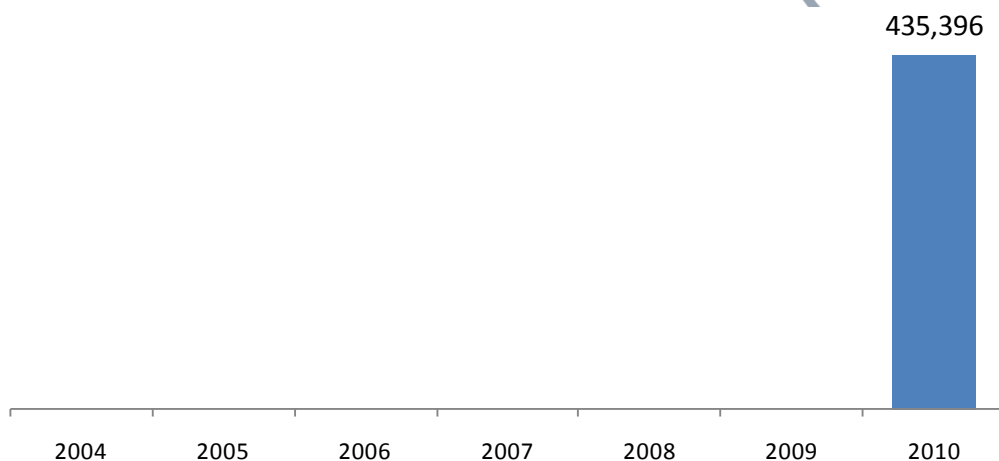
El 29.3% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 70.7% a contenedores de 40".



# Muelle Sur del Callao

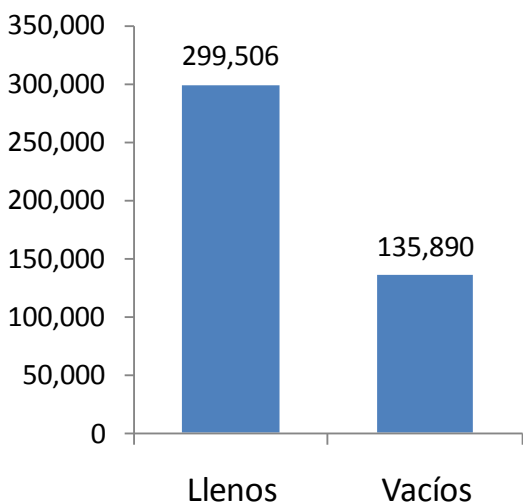
DP World Callao

## Evolución anual de TEU's



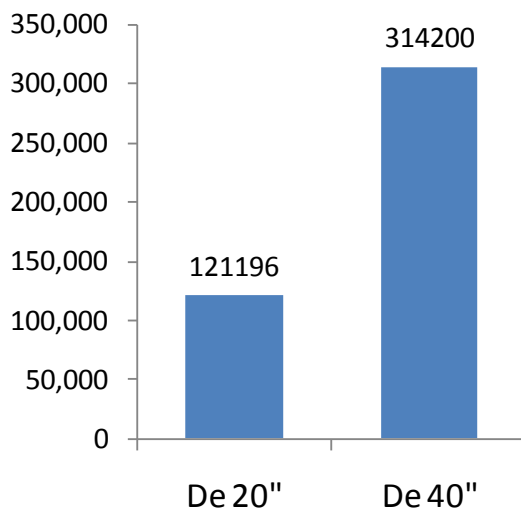
DP World Callao inicio operaciones en el Muelle Sur en el mes de mayo de 2010, movilizandoo 435,396 TEU's hasta fines de diciembre del mismo año. Cabe resaltar que toda la carga movilizadada por dicho terminal es contenedorizada.

## TEU's llenos y vacíos



El 68.8% de los TEU's movilizadados en el T.P. Callao corresponden a contenedores llenos, en tanto el 31.2% a contenedores vacíos.

## Nº de contenedores



El 27.8% de los TEU's movilizadados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 72.2% a contenedores de 40".

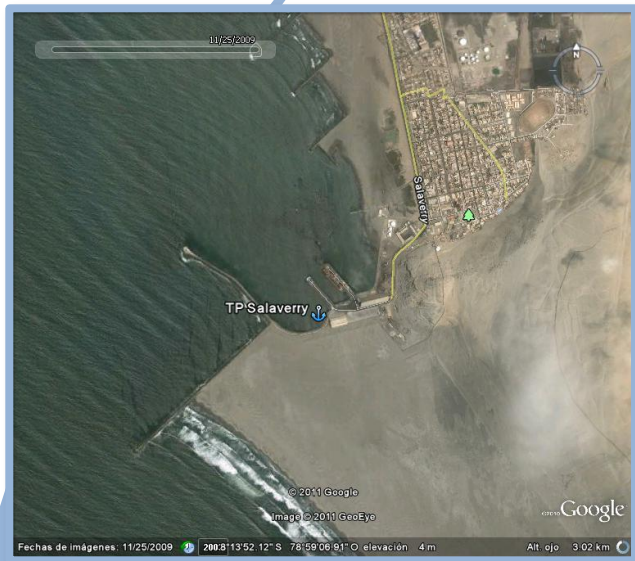
Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario de Salaverry

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga



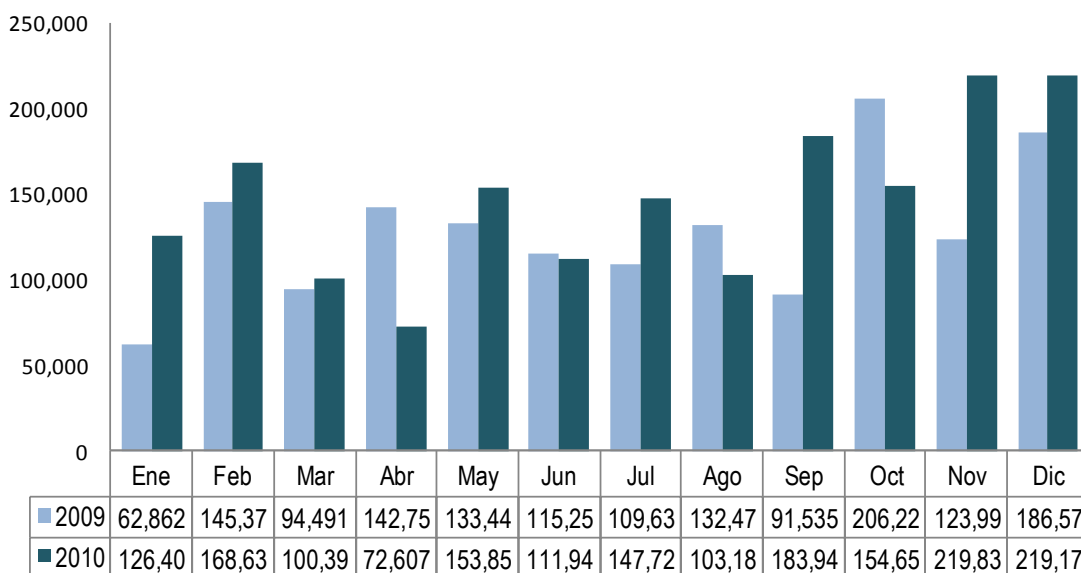
El Terminal Portuario de Salaverry movilizó aproximadamente el 6% de la Carga de los Puertos de Uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1'762,367 toneladas métricas de carga.

Los principales productos que movilizó este puerto en el 2010 fueron: de exportación cobre, azúcar, carbón; de importación maíz, soya, trigo; de cabotaje guano de isla, los cuales representan en su conjunto el 45% del total de carga movilizada.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

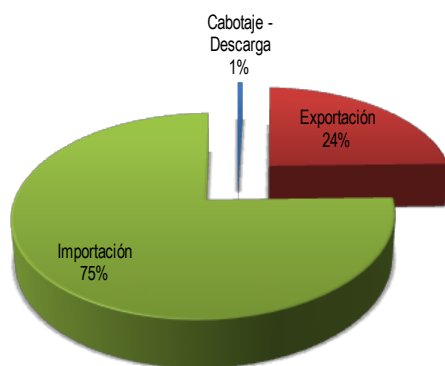


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Salaverry se incrementó en 217,764 TM.; pasando de 1,544,603 TM. a 1,762,367 TM.

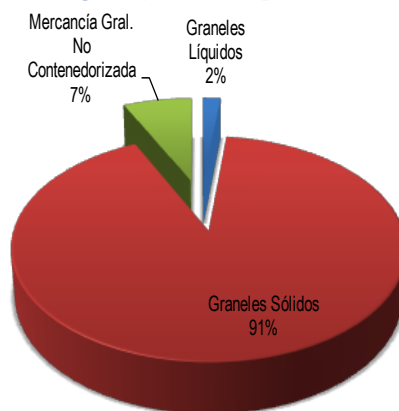


# Terminal Portuario de Salaverry

## Tipo de tráfico



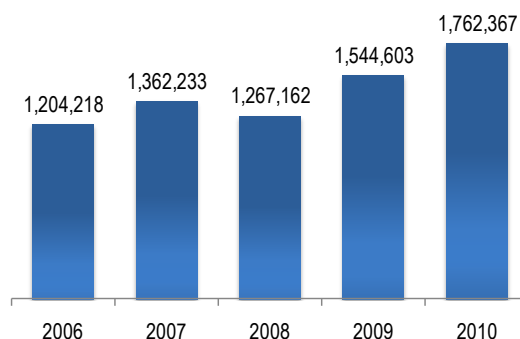
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido	31,840	31,689	-0.5%
Granel sólido	1,369,617	1,607,407	17.4%
Mercancía Gral. Contenedorizada	60,652	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	82,494	123,271	49.4%
<b>Total</b>	<b>1,544,603</b>	<b>1,762,367</b>	<b>14.1%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 14%, siendo la mercancía no contenedorizada la de mayor crecimiento con un 49.4%.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía Gral. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga			8,553	<b>8,553</b>
Exportación	31,689	349,936	43,715	<b>425,340</b>
Importación		1,257,471	71,003	<b>1,328,474</b>
<b>Total general</b>	<b>31,689</b>	<b>1,607,407</b>	<b>123,271</b>	<b>1,762,367</b>

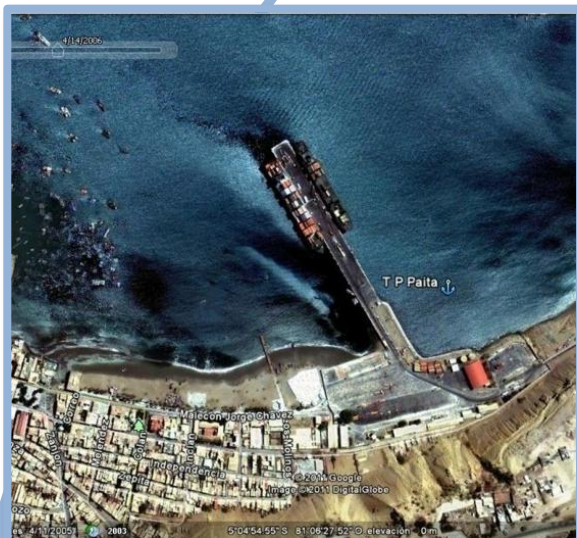




# Puerto de Paita

Terminales Portuarios Euroandinos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga



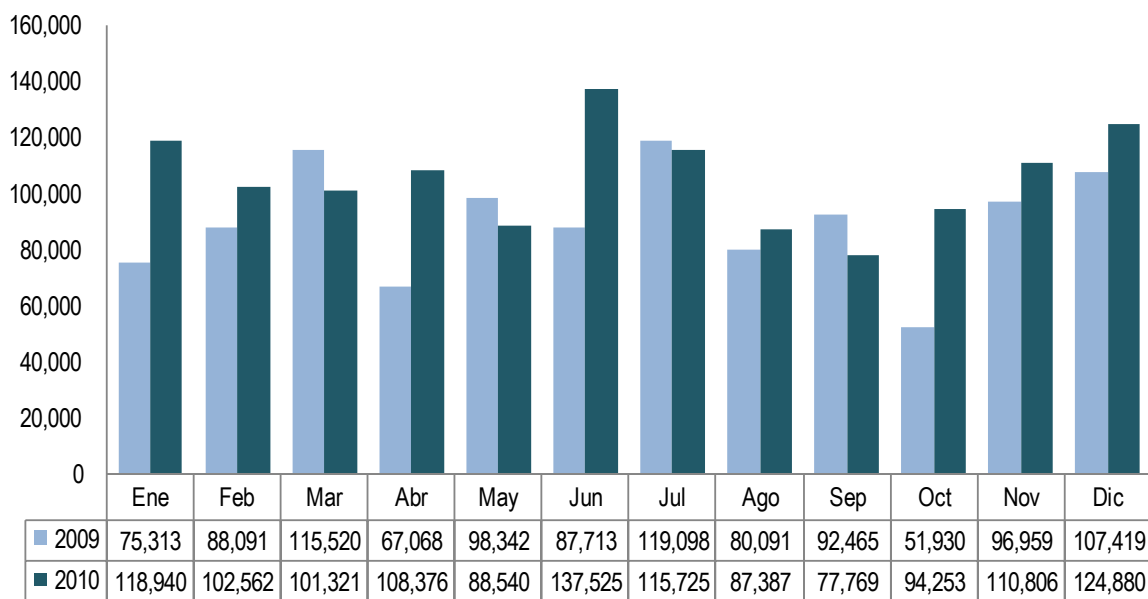
El Puerto de Paita movilizó aproximadamente el 4.22% de la carga del Sistema Portuario Nacional de uso público en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,268,083 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto tenemos mangos, espárragos, productos hidrobiológicos, entre otros.

Consideramos importante mencionar que en el mes de octubre de 2009 iniciaron las operaciones de Terminales Portuarios Euroandinos en el T.P. Paita, llegando a movilizar 255,999 TM hasta fines de diciembre de 2009.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga



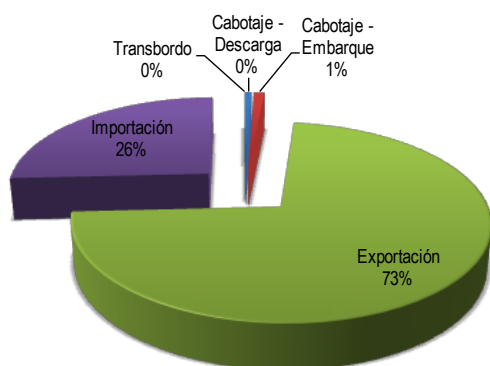
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Puerto de Paita se incrementó en 188,075 TM.; pasando de 1,080,008 TM. a 1,268,083 TM, considerando que el TP Paita a partir de Octubre de 2009 es operado por Terminales Portuarios Euroandinos,



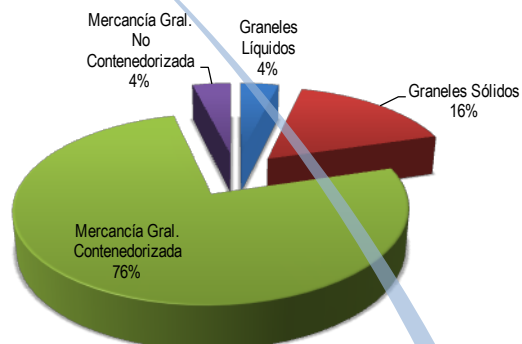
## Terminal Portuario

# Paita

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

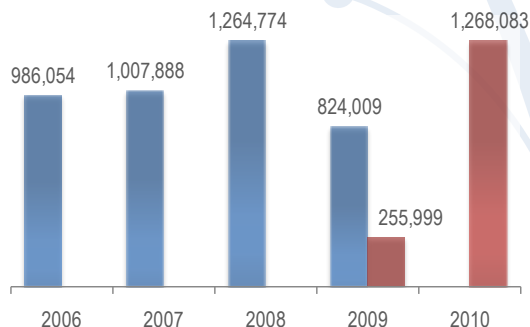


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido	29,492	48,660	65.0%
Granel sólido	214,119	209,561	-2.1%
Mercancía Gral. Contenedorizada	793,462	960,898	21.1%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	42,936	48,964	14.0%
<b>Total</b>	<b>1,080,009</b>	<b>1,268,083</b>	<b>17.4%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 17.4%, siendo la mercancía contenedorizada la de mayor crecimiento con un 21.1%.

### Movimiento anual de carga



En el año 2009, ENAPU movilizó el 77% de la carga total en los primeros 3 trimestres, mientras que TPE movilizó el 23% en el último trimestre.

### Variación según tipo de carga

	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía G. Contenedorizada	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga		1,269		6,176	7,446
Cabotaje - Embarque	2,759		5,856	4,272	12,888
Exportación	27,002	14,590	878,846	277	920,714
Importación	18,900	193,702	75,323	38,238	326,163
Transbordo			873		873
<b>Total general</b>	<b>48,660</b>	<b>209,561</b>	<b>960,898</b>	<b>48,964</b>	<b>1,268,083</b>

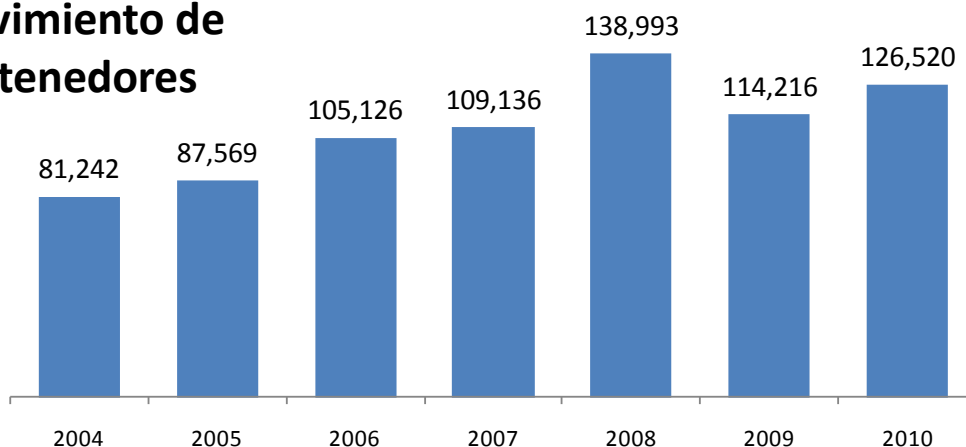


# Terminal Portuario de Paita

## Terminales Portuarios Euroandinos

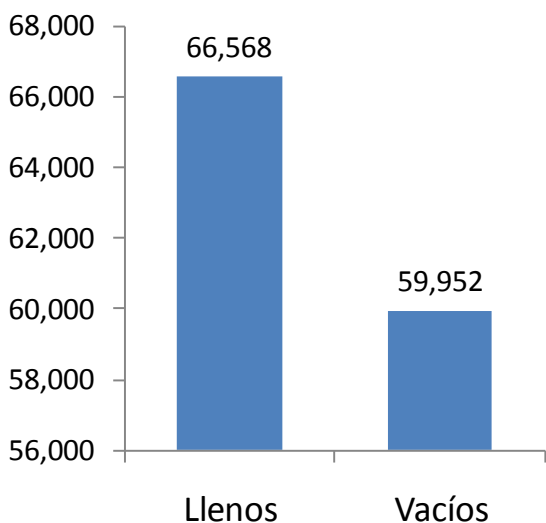
### Evolución anual de TEU's

#### Movimiento de Contenedores



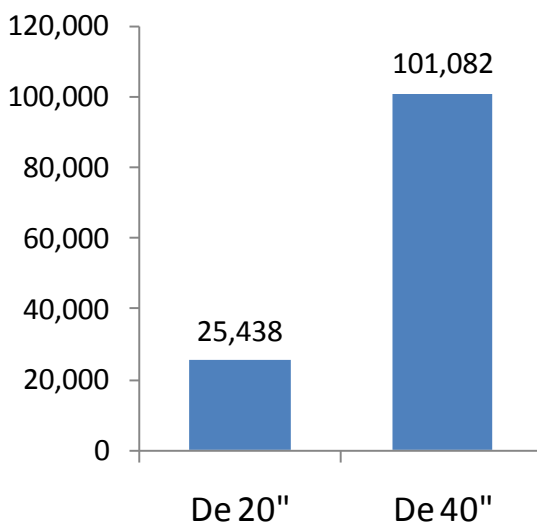
El movimiento de TEU's en el T.P. Paita se ha venido incrementando desde el año 2004 hasta el 2010, pasando de 81,242 a 126,520, lo que implica un crecimiento acumulado del 55.73%, además de registrar el pico más elevado en el año 2008 con 138,993.

### TEU's llenos y vacíos



El 52.6% de los TEU's movilizados en el T.P. Paita corresponden a contenedores llenos, en tanto el 47.4% a contenedores vacíos.

### N° de contenedores



El 20.1% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 79.9% a contenedores de 40".

Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario Gral. San Martín

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga



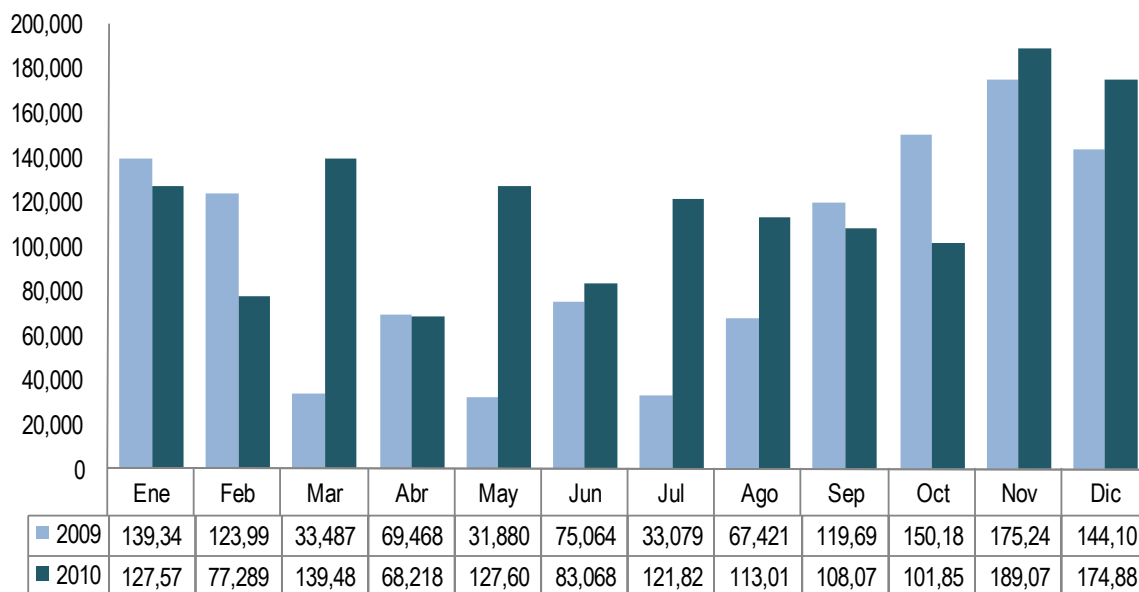
El Terminal Portuario Gral. San Martín movilizó aproximadamente el 4.8% de la Carga del los Puertos de Uso Público en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,431,970 toneladas métricas de carga.

Entre los principales productos que movilizó este puerto tenemos sal industrial, fierros de construcción, chatarra fragmentada, maíz, hierro, harina y aceite de pescado, tubos de acero, urea, nitrato de amonio, entre otros.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

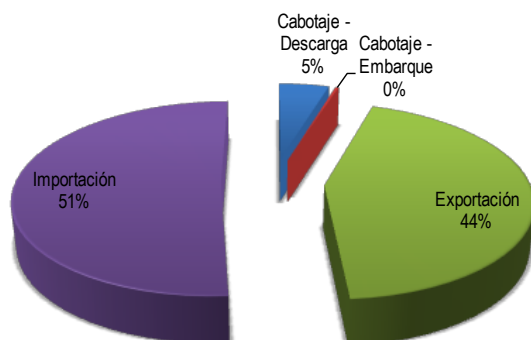


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Gral. San Martín se incrementó en 268,995 TM.; pasando de 1,162,975 TM. a 1,431,970 TM.

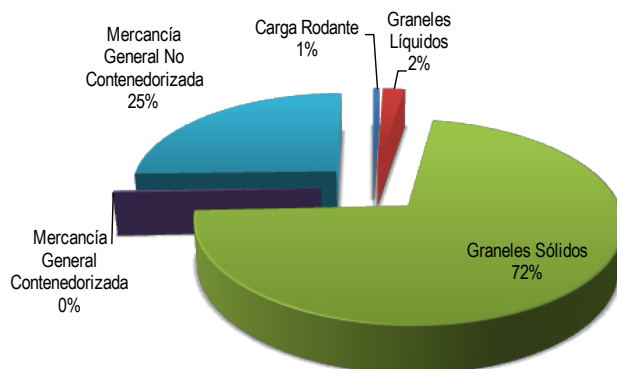


# Terminal Portuario Gral. San Martín

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

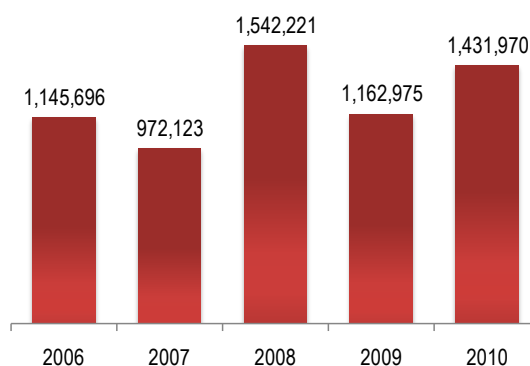


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	1,620	7,824	382.9%
Granel líquido	26,348	29,405	11.6%
Granel sólido	951,278	1,026,953	8.0%
Mercancía Gral. Contenedorizada	69	4,222	5996.8%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	183,660	363,565	98.0%
<b>Total</b>	<b>1,162,975</b>	<b>1,431,970</b>	<b>23.1%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 23.1%, siendo la mercancía no contenedorizada la de mas importante crecimiento con un 98.0%.

## Movimiento anual de carga



## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

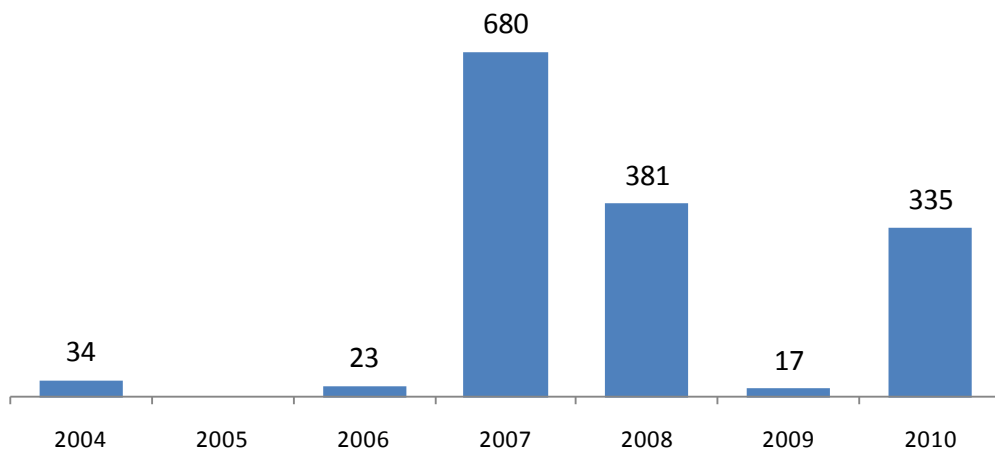
	Carga Rodante	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía General Contenedorizada	Mercancía General No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga			60,878		5,509	<b>66,387</b>
Cabotaje - Embarque					4,081	<b>4,081</b>
Exportación	6,571	29,405	538,143	3,162	52,699	<b>629,980</b>
Importación	1,253		427,932	1,060	301,276	<b>731,521</b>
<b>Total general</b>	<b>7,824</b>	<b>29,405</b>	<b>1,026,953</b>	<b>4,222</b>	<b>363,565</b>	<b>1,431,970</b>



# Terminal Portuario Gral. San Martín

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

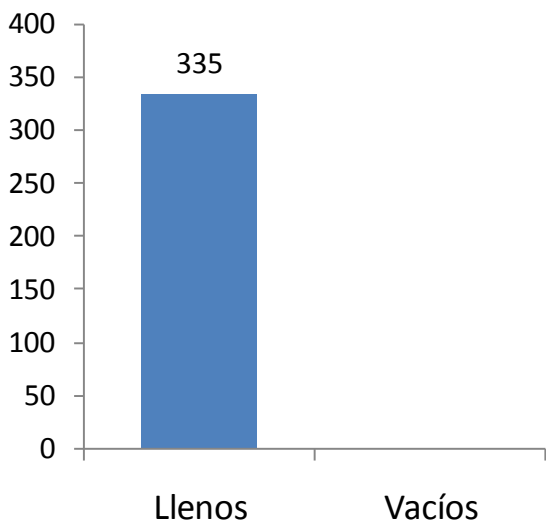
## Evolución anual de TEU's



El movimiento de TEU's en el T.P. Gral. San Martín ha presentado una tendencia irregular, lo que supone que el movimiento de TEU's está sujeta a una demanda irregular. En el año 2007 se alcanzó el mayor número movilizado, el cual fue de 680, en contraste con el 2009 que fue de 17 TEU's.

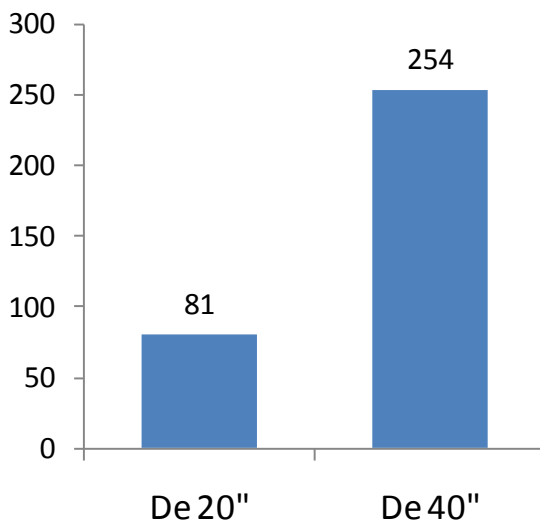
Movimiento de carga en TEU's

## TEU's llenos y vacíos



El 100.0% de los TEU's movilizados en el T.P. Gral. San Martín corresponden a contenedores llenos.

## N° de contenedores



El 24.2% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 75.8% a contenedores de 40".



# Terminal Portuario de Matarani

Terminal Internacional del Sur -TISUR

## Movimiento de carga



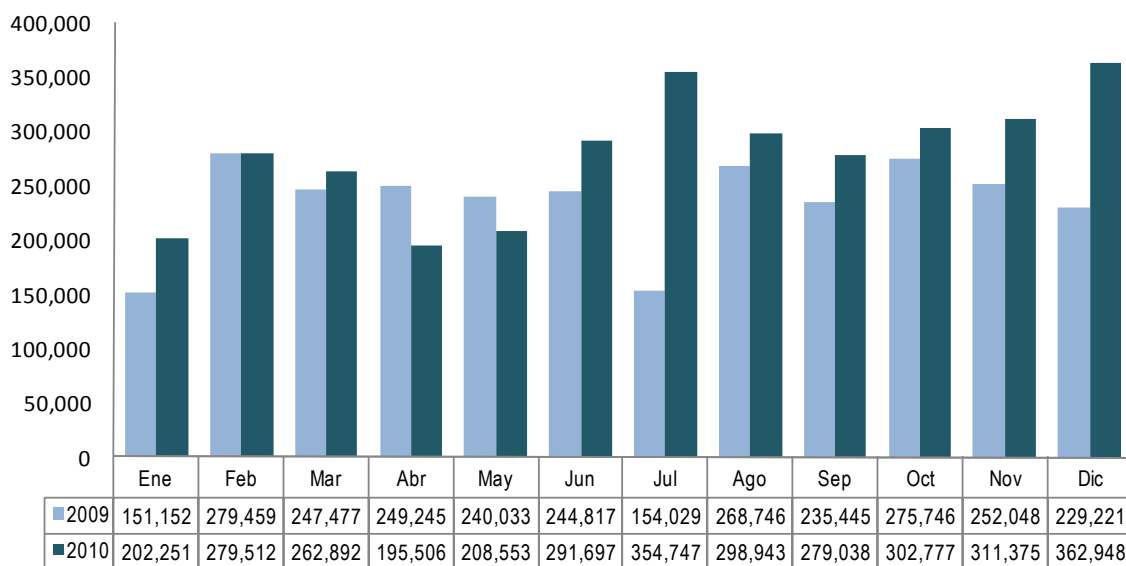
El Puerto de Paita movilizó aproximadamente el 5% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,268,083 toneladas métricas de carga.

Los principales productos que moviliza este puerto son de exportación, concentrado de cobre; de importación maíz, Nash y trigo; y de cabotaje ácido sulfúrico.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

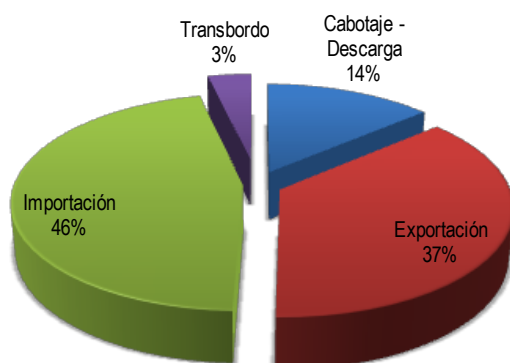


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Matarani se incrementó en 495,937 TM.; pasando de 2,827,419 TM. a 3,323,356 TM.

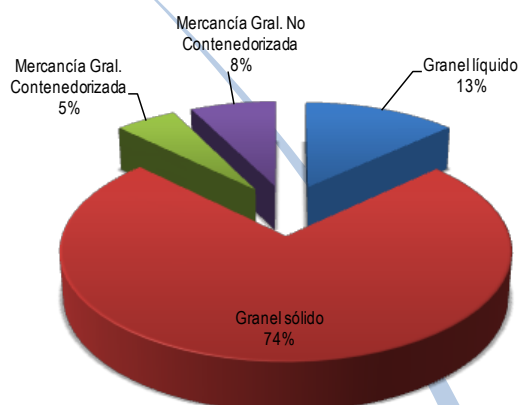


# Terminal Portuario de Matarani

## Tipo de tráfico



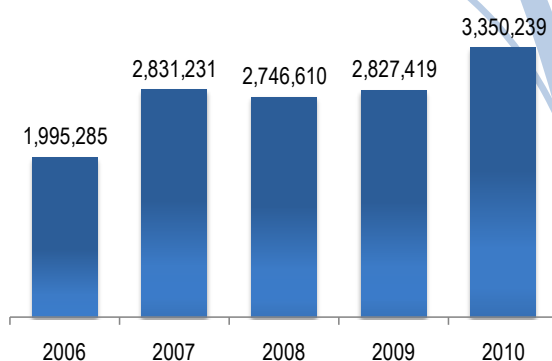
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido	422,229	439,928	4.2%
Granel sólido	1,993,705	2,486,233	24.7%
Mercancía Gral. Contenedorizada	177,291	176,907	-0.2%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	234,195	220,288	-5.9%
<b>Total</b>	<b>2,827,419</b>	<b>3,323,356</b>	<b>17.5%</b>

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso público

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 17.5%, siendo la carga de granel sólido la de mayor crecimiento con un 24.7%.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía Gral. No Contenedorizada	Mercancía Gral. Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga	315,982	76,459	48,701	19,344	<b>460,486</b>
Exportación	850	1,124,828	27,236	77,640	<b>1,230,554</b>
Importación	114,327	1,223,280	166,059	33,253	<b>1,536,920</b>
Transbordo	0	0	273	289	<b>562</b>
Transito	8,770	61,666	4,902	46,380	<b>121,717</b>
<b>Total general</b>	<b>439,928</b>	<b>2,486,233</b>	<b>247,172</b>	<b>176,907</b>	<b>3,350,239</b>



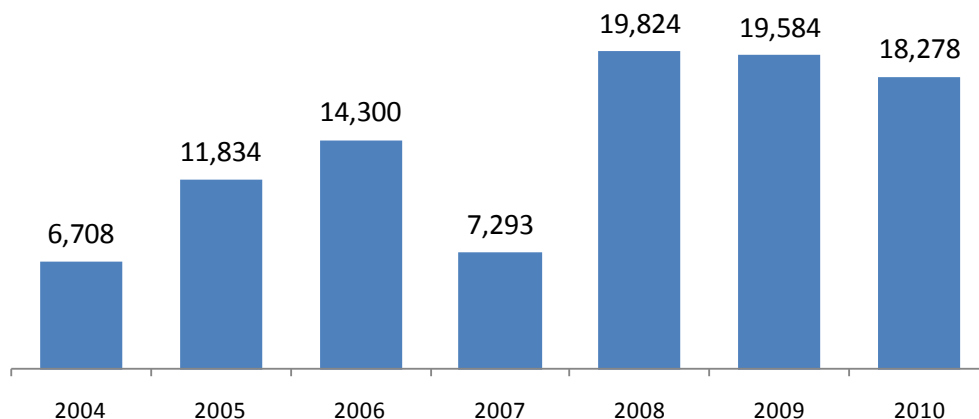


# Terminal Portuario de Matarani

Terminal Internacional del Sur -TISUR

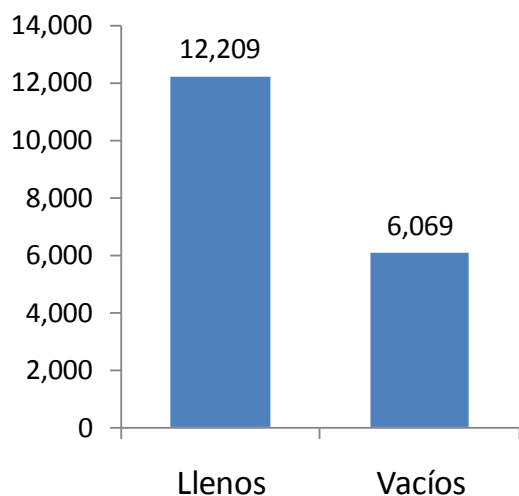
## Evolución anual de TEU's

### Movimiento de Contenedores



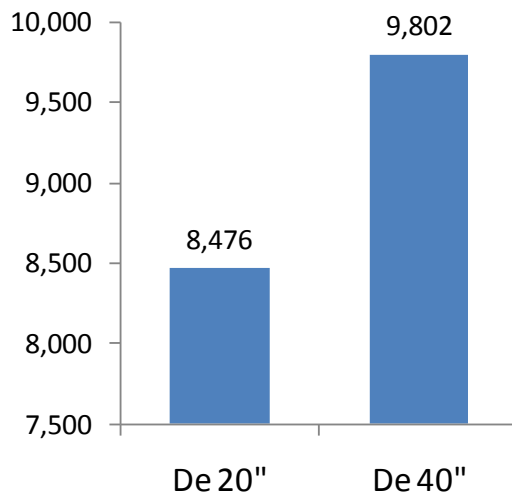
El movimiento de TEU's en el T.P. Matarani se ha venido incrementando desde el año 2004 hasta el 2006, pasando de 6,708 a 14,300. Para el 2007, se registró una fuerte caída (cercana al 49% respecto al año anterior), mientras que en el año 2008 se alcanzaron las 19,824.

### TEU's llenos y vacíos



El 66.8% de los TEU's movilizados en el T.P. Matarani corresponden a contenedores llenos, en tanto el 33.2% a contenedores vacíos.

### N° de contenedores



El 46.4% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 53.6% a contenedores de 40".

Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario de Ilo

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga

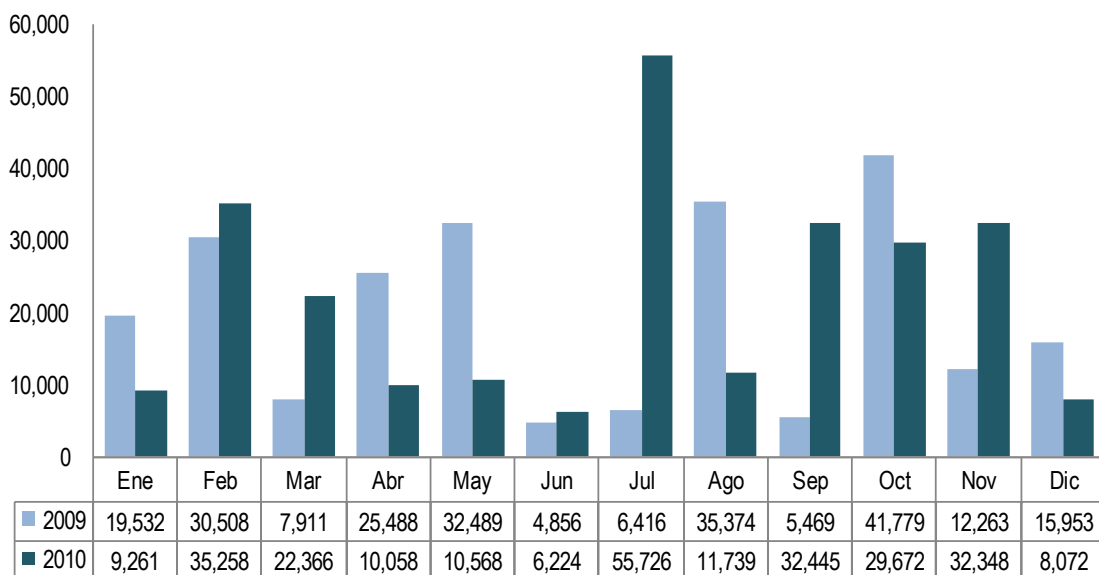


El Terminal Portuario de Ilo movilizó aproximadamente el 0.89% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 263,737 toneladas métricas de carga.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

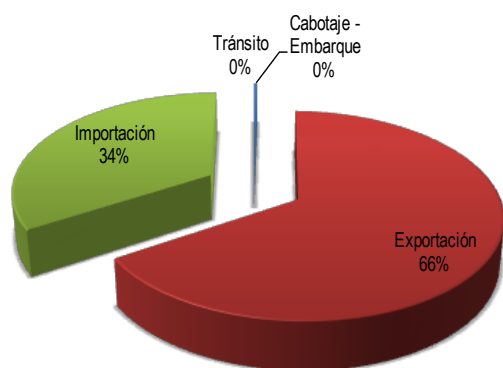


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Ilo se incrementó en 25,698 TM.; pasando de 238,039 TM. a 263,737 TM.

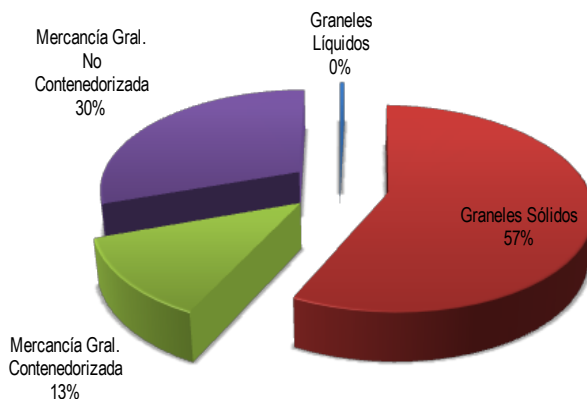


# Terminal Portuario de Ilo

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

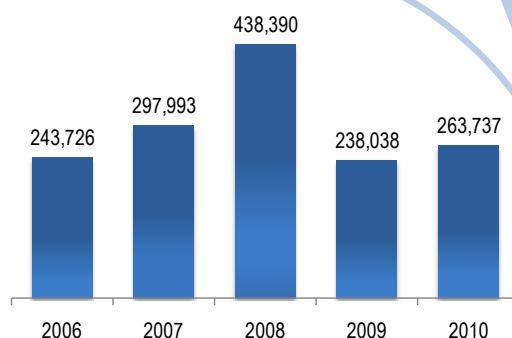


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido	303	1,158	282.2%
Granel sólido	70,418	149,770	112.7%
Mercancía Gral. Contenedorizada	76,582	33,211	-56.6%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	90,735	79,598	-12.3%
<b>Total</b>	<b>238,038</b>	<b>263,737</b>	<b>10.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 11%, siendo la variación de graneles líquidos y sólidos las más de mayor relevancia con incrementos del 282% y 113%, respectivamente.

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso público

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía General Contenedorizada	Mercancía General No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Embarque	757			14	771
Exportación	401	69,599	30,285	73,255	173,540
Importación		80,171	2,918	6,329	89,418
Tránsito			8		8
<b>Total general</b>	<b>1,158</b>	<b>149,770</b>	<b>33,211</b>	<b>79,598</b>	<b>263,737</b>

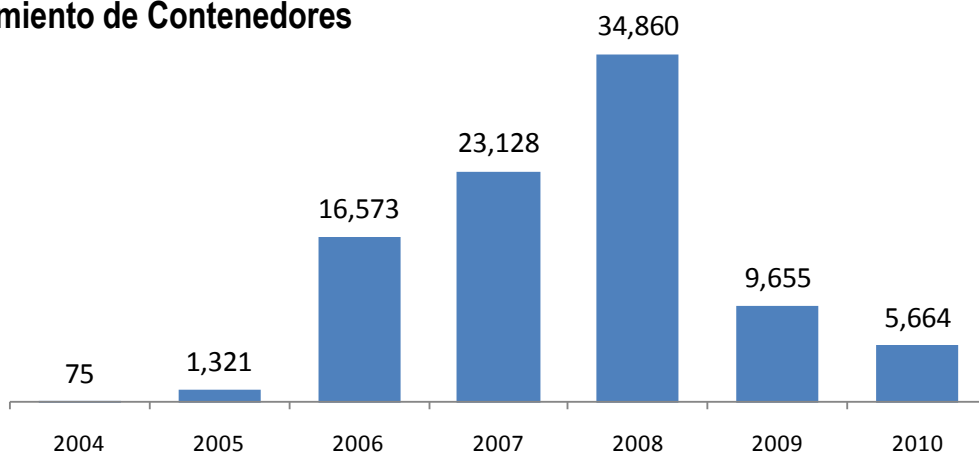


# Terminal Portuario de Ilo

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

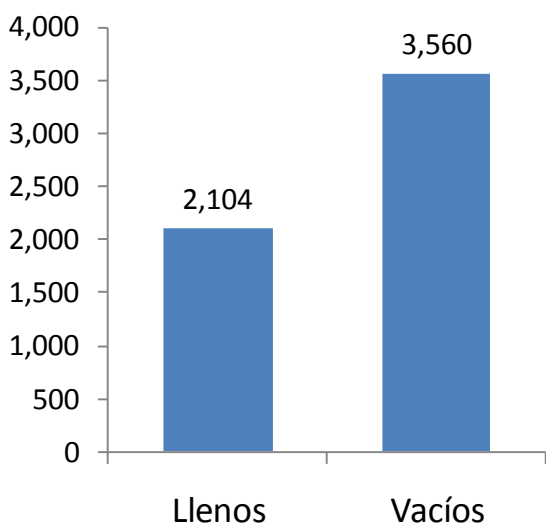
## Evolución anual de TEU's

### Movimiento de Contenedores



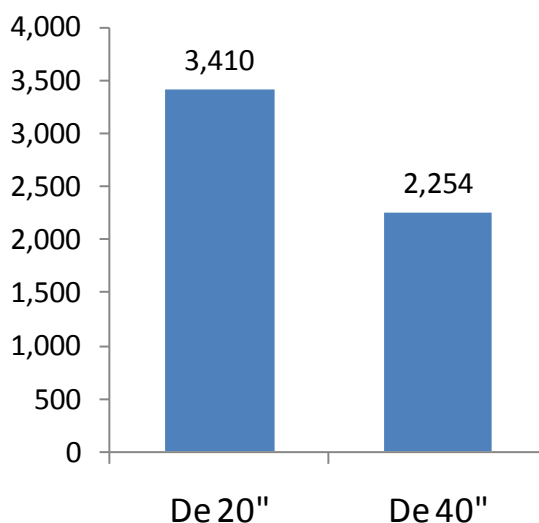
El movimiento de TEU's en el T.P. Ilo ha presentado una tendencia creciente hasta el año 2008, tras el cual el movimiento de TEU's a registrado una fuerte caída.. En el año 2008 se alcanzó el mayor numero movilizado, el cual fue de 34,860, en contraste con el 2010 que fue de 5,664 TEU's.

### TEU's llenos y vacíos



El 37.1% de los TEU's movilizados en el T.P. Ilo corresponden a contenedores llenos, en tanto el 62.9% a contenedores vacíos.

### N° de contenedores



El 60.2% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 39.8% a contenedores de 40".

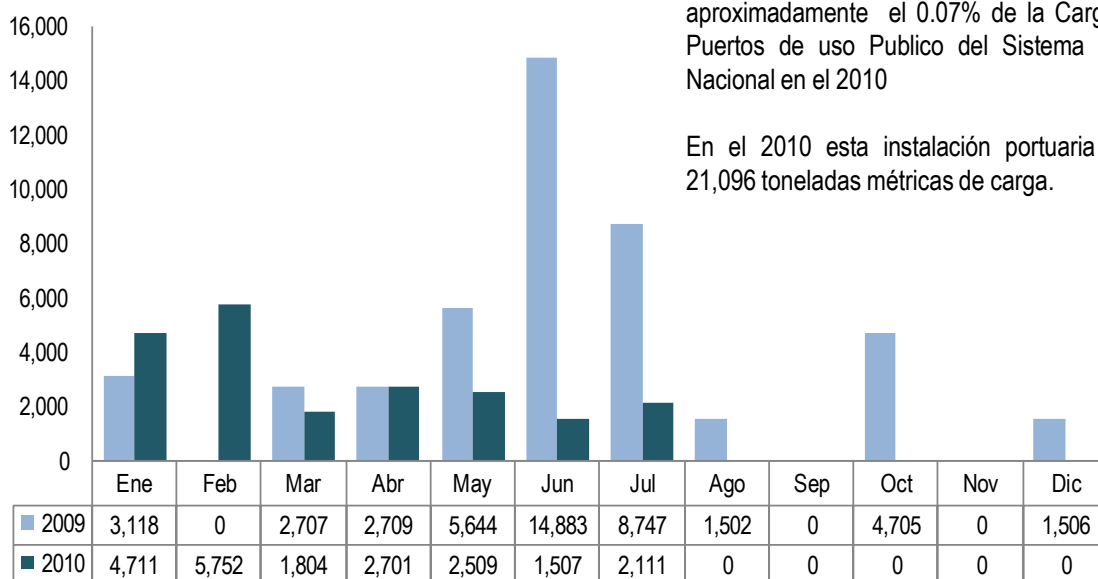
Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario de Supe - Huacho

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga



El Terminal Portuario de Supe – Huacho movilizó aproximadamente el 0.07% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 21,096 toneladas métricas de carga.

Terminal portuario de uso público

## Variación según tipo de carga

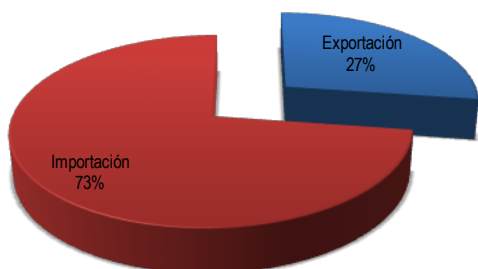
	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido			-
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	45,520	21,096	-53.7%
<b>Total</b>	<b>45,520</b>	<b>21,096</b>	<b>-53.7%</b>

Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Supe – Huacho se redujo en 24,424 TM.; pasando de 45,520 TM. a 21,096 TM.

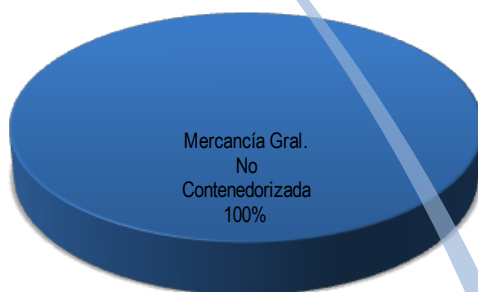


# Terminal Portuario de Supe - Huacho

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga



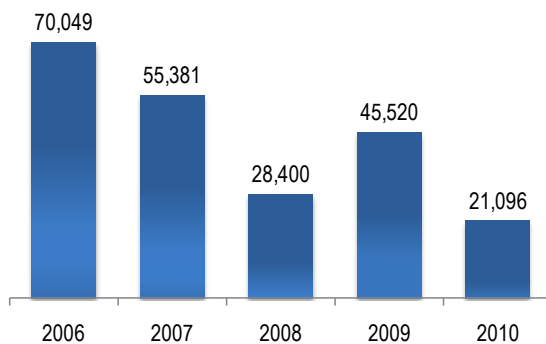
Terminal portuario de uso público

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Exportación	5,752	5,752
Importación	15,344	15,344
<b>Total general</b>	<b>21,096</b>	<b>21,096</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 54%, la cual es explicada por la menor carga de mercancía no contenedorizada.

## Movimiento anual de carga





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario de Chimbote

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga



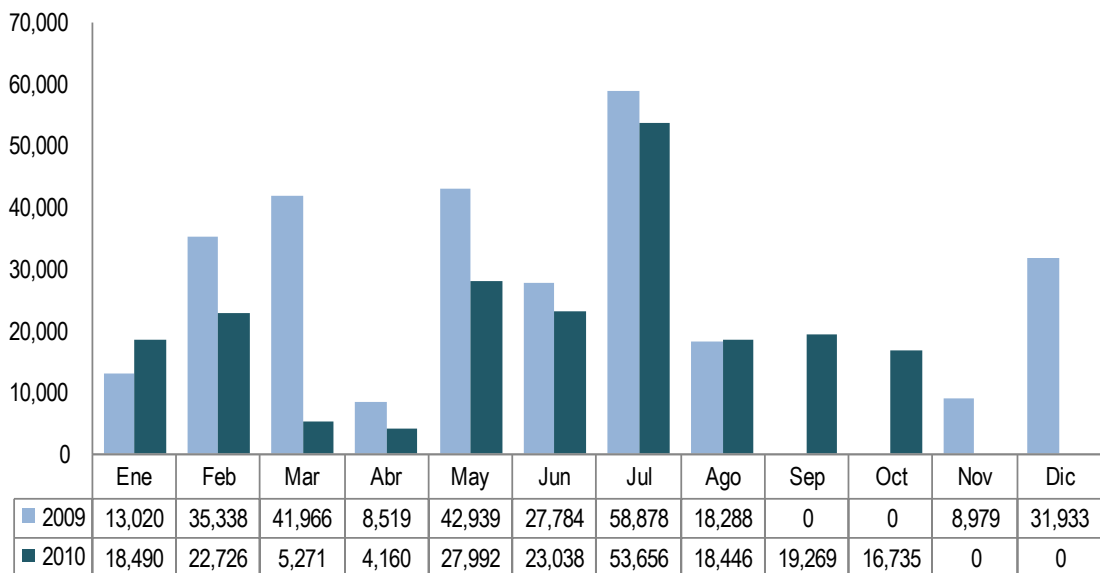
El Terminal Portuario de Chimote movilizó aproximadamente el 0.70% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 209,783 toneladas métricas de carga.

El principal producto que moviliza este puerto es la harina de pescado.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

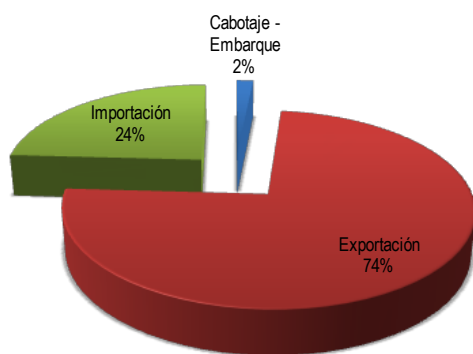


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Chimbote se redujo en 77,862 TM.; pasando de 287,645 TM. a 209,783 TM.

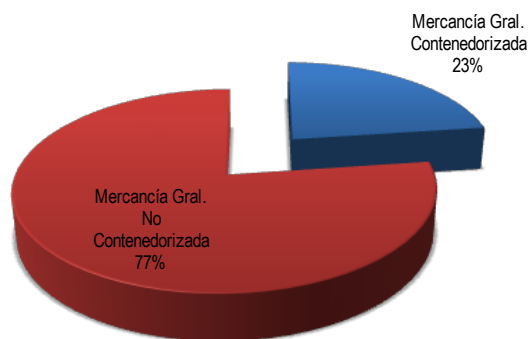


# Terminal Portuario de Chimbote

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

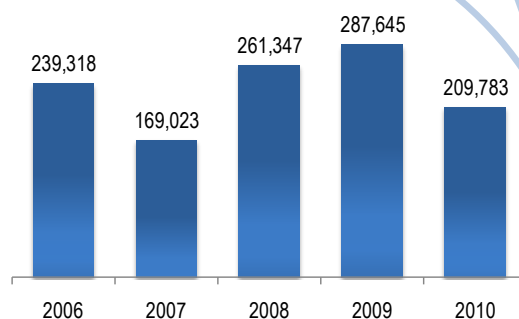


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Granel líquido			-
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada	39,967	47,912	19.9%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	247,678	161,871	-34.6%
<b>Total</b>	<b>287,645</b>	<b>209,783</b>	<b>-27.1%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 27%, siendo la variación de mercancía no contenedorizada la de mayor relevancia, con una caída del 35%.

## Movimiento anual de carga



## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Mercancía G. Contenedorizada	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Embarque		3,317	<b>3,317</b>
Exportación	47,912	107,973	<b>155,885</b>
Importación		50,581	<b>50,581</b>
<b>Total general</b>	<b>47,912</b>	<b>161,871</b>	<b>209,783</b>



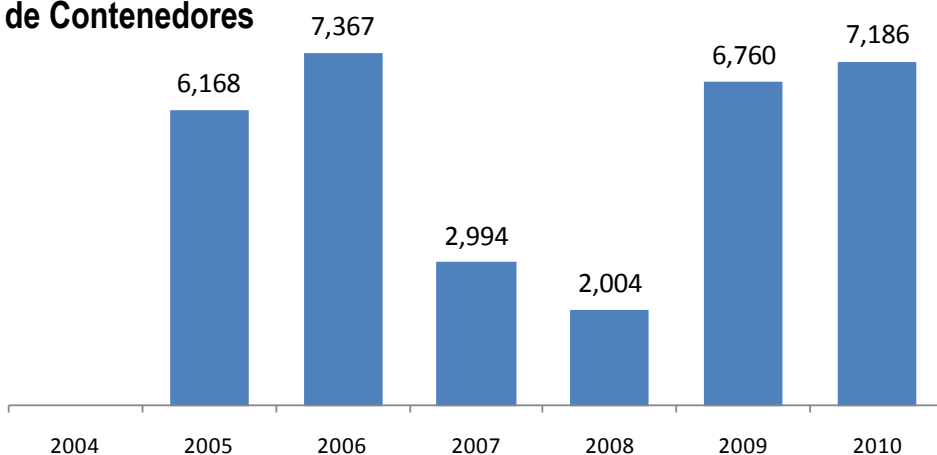


# Terminal Portuario de Chimbote

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

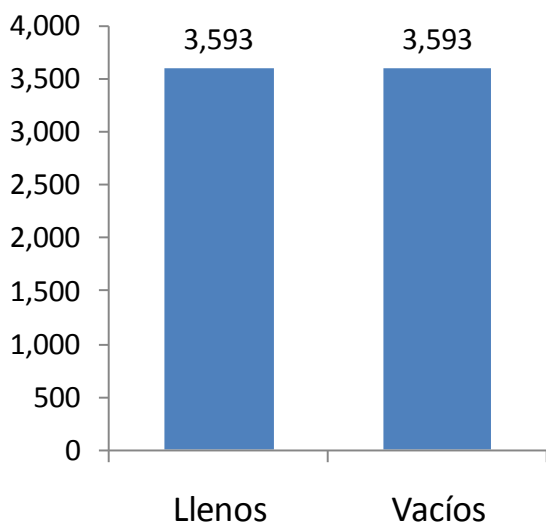
## Evolución anual de TEU's

### Movimiento de Contenedores



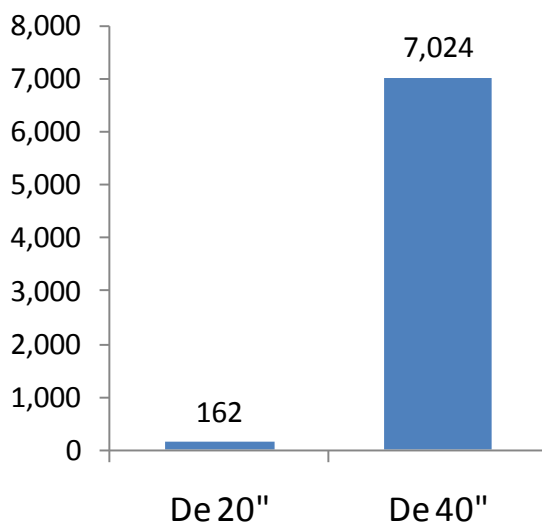
El movimiento de TEU's en el T.P. Chimbote se ha venido incrementando ligeramente desde el año 2005 hasta el 2010, pasando de 6,168 a 7,186, lo que implica un crecimiento acumulado del 16.5%; además de registrar 2 fuertes caídas en los años 2007 y 2008.

### TEU's llenos y vacíos



El 50.0% de los TEU's movilizados en el T.P. Chimbote corresponden a contenedores llenos, en tanto el 50.0% a contenedores vacíos.

### N° de contenedores



El 2.3% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 97.7% a contenedores de 40".

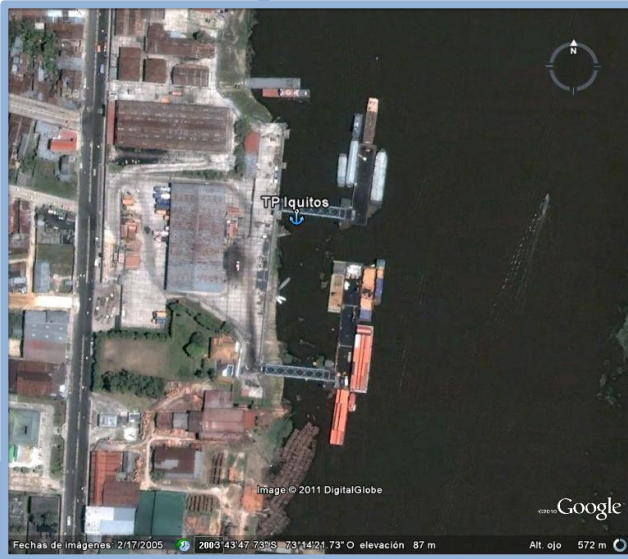
Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario de Iquitos

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga

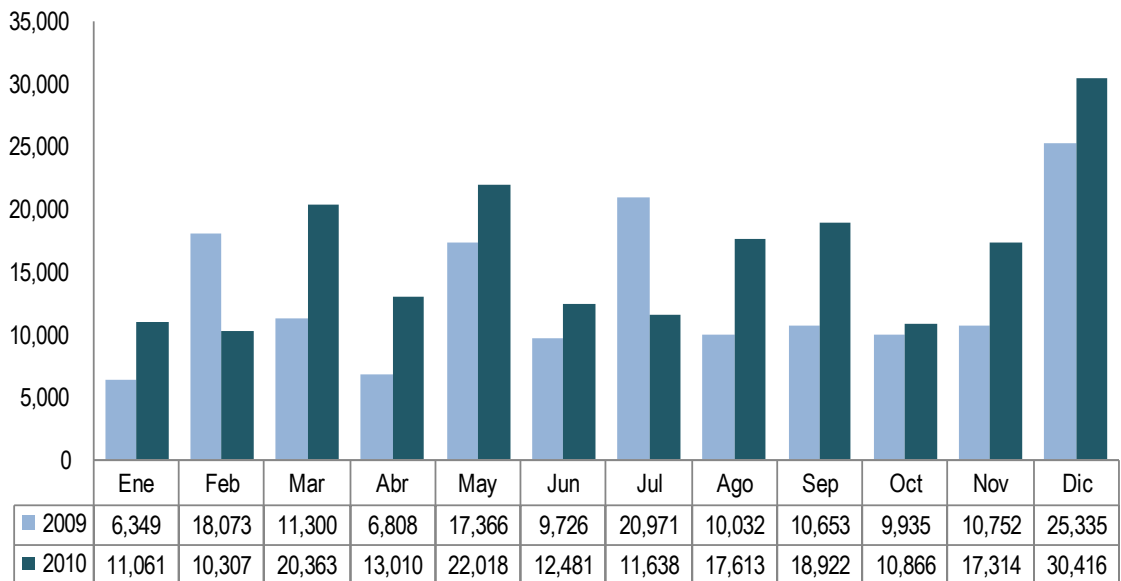


El Terminal Portuario de Iquitos movilizó aproximadamente el **0.65%** de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 196,009 toneladas métricas de carga.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

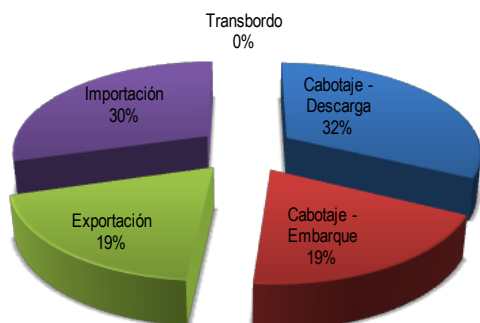


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Iquitos se incrementó en 38,708 TM.; pasando de 157,301 TM. a 196,009 TM.

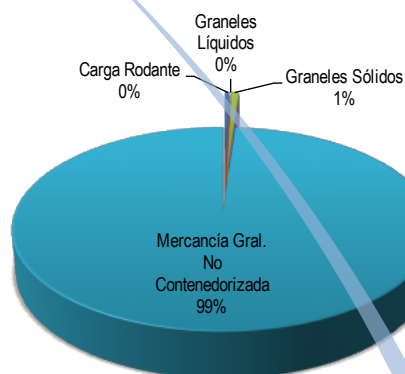


# Terminal Portuario de Iquitos

## Tipo de tráfico



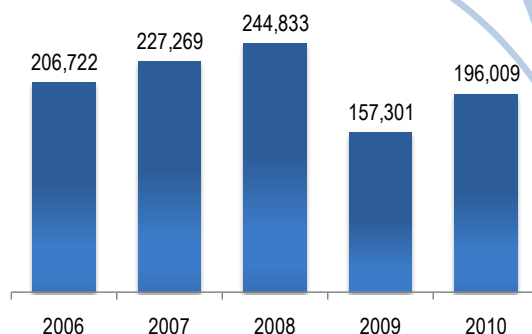
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		740	
Granel líquido	207	138	-33.4%
Granel sólido	0	1,300	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	1		-100.0%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	157,092	193,831	23.4%
<b>Total</b>	<b>157,301</b>	<b>196,009</b>	<b>24.6%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 25%, siendo la variación de mercancía no contenedorizada la de mayor relevancia, con un crecimiento del 23%.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Carga Rodante	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga	328			62,964	<b>63,292</b>
Cabotaje - Embarque	265	138		37,184	<b>37,587</b>
Exportación	40		1,300	35,954	<b>37,294</b>
Importación	107			57,728	<b>57,835</b>
Transbordo				1	<b>1</b>
<b>Total general</b>	<b>740</b>	<b>138</b>	<b>1,300</b>	<b>193,831</b>	<b>196,009</b>

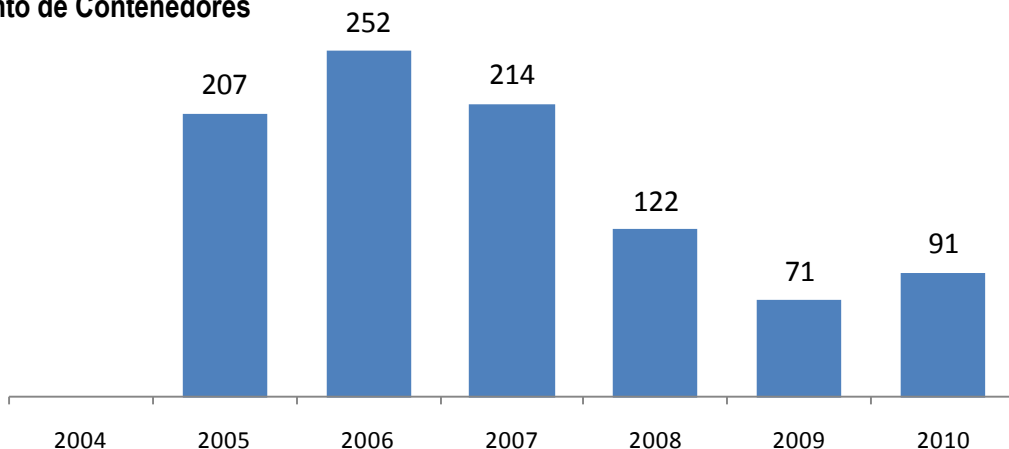


# Terminal Portuario de Iquitos

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

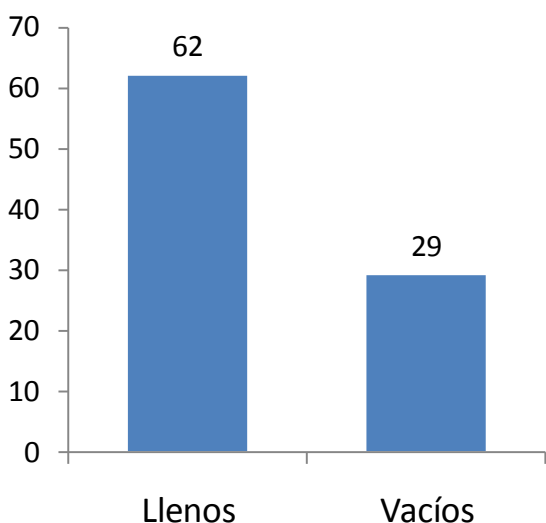
## Evolución anual de TEU's

### Movimiento de Contenedores



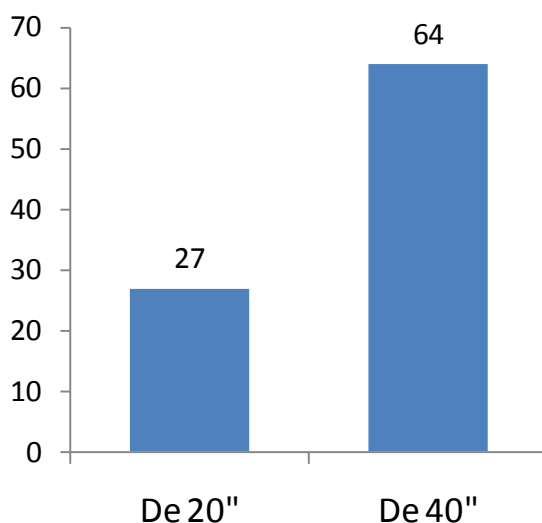
El movimiento de TEU's en el T.P. Iquitos ha presentado una tendencia decreciente entre los años 2006 y 2010, pasando de 252 a 91 TEU's.. En el año 2006 se alcanzó el mayor numero movilizado, el cual fue de 252, en contraste con el 2009 que fue de 91 TEU's.

### TEU's llenos y vacíos



El 68.1% de los TEU's movilizados en el T.P. Iquitos corresponden a contenedores llenos, en tanto el 31.9% a contenedores vacíos.

### N° de contenedores



El 29.7% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 70.3% a contenedores de 40".

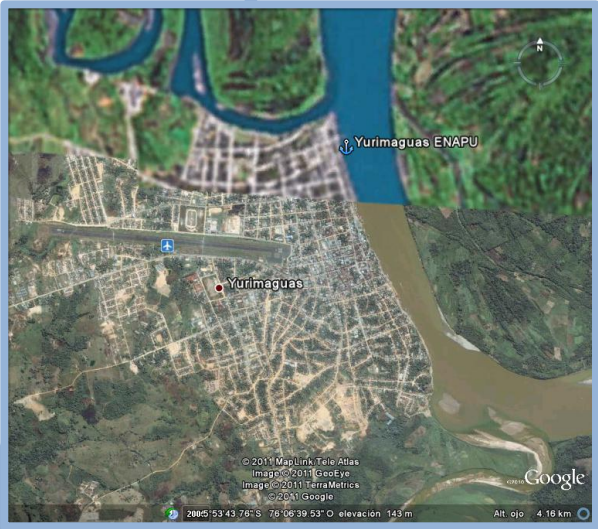
Movimiento de carga en TEU's



# Terminal Portuario de Yurimaguas

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

## Movimiento de carga

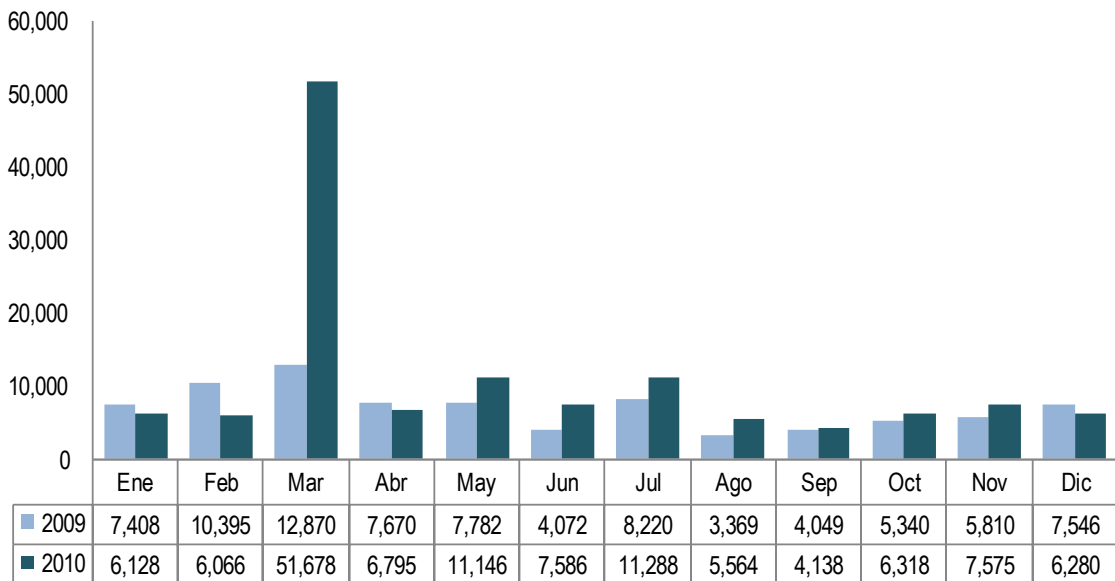


El Terminal Portuario de Yurimaguas movilizó aproximadamente el 0.43% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 130,562 toneladas métricas de carga.

Terminal portuario de uso público

## Movimiento mensual de carga

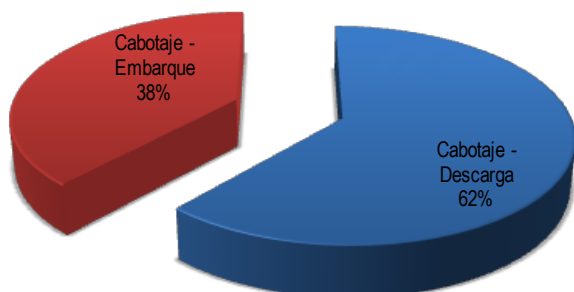


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Yurimaguas se incrementó en 46,031 TM.; pasando de 84,531 TM. a 130,562 TM.

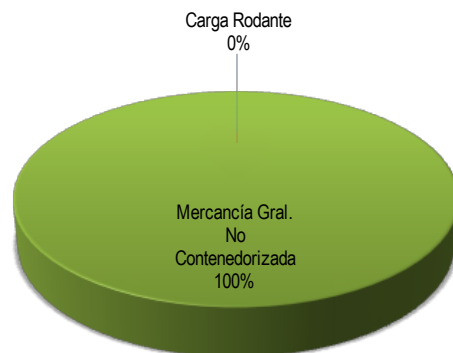


# Terminal Portuario de Yurimaguas

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

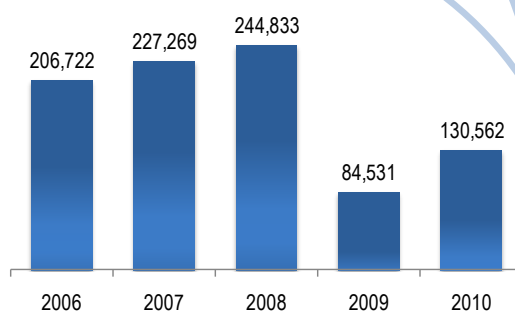


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		68	-
Granel líquido			-
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada	84,531		-100.0%
Mercancía Gral. No Contenedorizada		130,494	-
<b>Total</b>	<b>84,531</b>	<b>130,562</b>	<b>54.5%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 55%, siendo la variación de mercancía no contenedorizada la de mayor relevancia.

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso público

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Carga Rodante	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje - Descarga	31	80,441	<b>80,472</b>
Cabotaje - Embarque	37	50,053	<b>50,090</b>
<b>Total general</b>	<b>68</b>	<b>130,494</b>	<b>130,562</b>

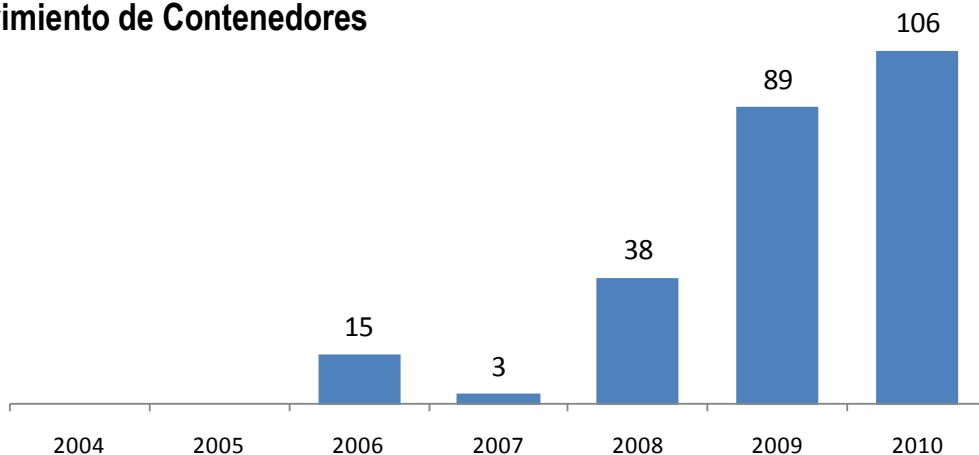


# Terminal Portuario de Yurimaguas

Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

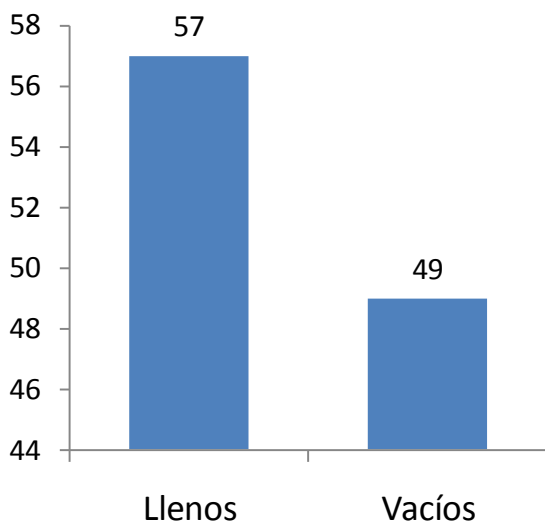
## Evolución anual de TEU's

### Movimiento de Contenedores



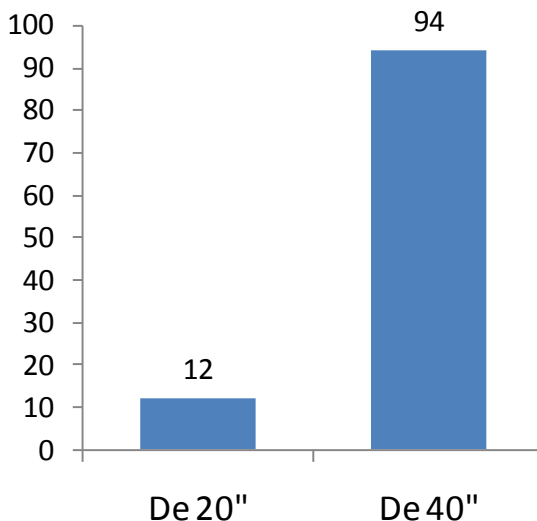
El movimiento de TEU's en el T.P. Yurimaguas ha presentado una tendencia creciente desde el año 2006 hasta el año 2010, pasando de 15 a 106 TEU's en dicho periodo.. En el año 2010 se alcanzó el mayor número movilizado, el cual fue de 106, en contraste con el 2007 que fue de 3 TEU's.

### TEU's llenos y vacíos



El 53.8% de los TEU's movilizados en el T.P. Yurimaguas corresponden a contenedores llenos, en tanto el 42.6% a vacíos.

### N° de contenedores



El 11.3% de los TEU's movilizados corresponden a contenedores de 20"; mientras que el 88.7% a contenedores de 40".

Movimiento de carga en TEU's



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# Cuadro Resumen Uso Privado

## Movimiento de carga en TM según terminal portuario

	2006	2007	2008	2009	2010	Var. (%) 2010-2009
TP Shougang Hierro Perú	7,601,061	8,145,807	8,013,969	7,302,720	8,683,309	18.9%
TP Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	6,353,532	7,390,433	7,347,039	7,233,550	7,140,556	-1.3%
TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida (PetroPerú)	2,486,603	2,236,622	2,438,885	2,654,914	3,711,472	39.8%
TP Pluspetrol - Camisea	1,172,064	1,162,896	1,346,571	2,418,184	2,723,401	12.6%
TP Multiboyas Conchán - Petroperú	1,246,323	1,179,192	1,283,606	2,179,427	2,106,459	-3.3%
TP Antamina	1,800,019	1,852,485	2,038,369	2,100,468	1,946,109	-7.3%
TP Bayóvar - Petroperú	2,964,136	3,228,647	2,445,092	1,587,445	1,775,134	11.8%
TP Perú LNG Melchorita					1,635,542	-
TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú				1,303,396	1,447,860	11.1%
TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales	727,205	776,043	990,612	950,854	1,125,252	18.3%
TP Petroperú Iquitos	923,710	986,527	970,560	866,464	781,718	-9.8%
TP Southern Perú	669,019	1,371,079	898,210	1,273,700	736,997	-42.1%
TP Misky Mayo - Vale					719,187	-
TP Tablones - Southern Perú	320,606	196,018	300,149	276,949	700,164	152.8%
TP Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales	264,967	248,766	308,235	212,586	628,759	195.8%
TP Multiboyas Ilo - Consorcio Terminales	228,453	705,351	550,780	576,228	554,337	-3.8%
Muelle SIDERPERÚ	923,075	972,122	1,302,005	271,304	521,920	92.4%
TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales	384,880	454,010	437,139	463,919	479,685	3.4%
TP Cementos Lima	1,185,777	1,128,419	491,347	104,750	392,099	274.3%
TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales	331,944	348,260	362,501	365,445	386,726	5.8%
TP Multiboyas Pisco - Consorcio Terminales	263,336	266,325	295,789	393,204	365,485	-7.0%
Terminal Multiboyas - REPSOL GAS		302,853	334,050	316,361	347,886	10.0%
TP Enersur	374,160	375,104	380,739	393,315	346,411	-11.9%
TP Multiboyas Zeta Gas Andino	102,561	193,997	239,587	275,580	253,618	-8.0%
TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	155,456	145,360	144,909	171,384	202,757	18.3%
TROMPETEROS - Pluspetrol				39,864	153,580	285.3%
TP Juan Pablo Quay	183,567	163,301	219,043	123,709	140,357	13.5%
TP Multiboyas QUIMPAC - Paramonga	185,019	114,750	115,382	86,193	126,512	46.8%
TP Multiboyas Blue Pacific Oils		124,100	110,052	117,049	80,912	-30.9%
TP Multiboyas Colpex	62,112	107,957	62,902	89,488	61,748	-31.0%
TP Petroperú Yurimaguas					54,723	-
TP Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	50,802	49,099	40,764	53,119	43,742	-17.7%
TP Multiboyas Pure Bio Fuels					42,333	-
TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	69,016	37,367	31,395	30,717	36,766	19.7%
TP Multiboyas Supe - Consorcio Terminales	239,629	485,632	233,026	224,368	14,069	-93.7%
JIBARO MARSHALLING - Pluspetrol				25,623	11,588	-54.8%
Muelle y Multiboyas Atico - TASA	23,360	16,350	14,802	25,488	9,760	-61.7%
TP Multiboyas TRALSA	60,265	60,544	13,829	12,846	3,505	-72.7%
Embarcadero GLP Amazonico					3,496	-
ANDOAS - Pluspetrol				2,328	2,677	15.0%
<b>Total</b>	<b>31,352,655</b>	<b>34,825,418</b>	<b>33,761,338</b>	<b>34,522,939</b>	<b>40,498,610</b>	<b>17.3%</b>

Movimiento de carga en TEU's

Los terminales de uso privado con mayor movimiento de carga en toneladas son las de Shougang Hierro Perú, La Pampilla (Repsol) y Talara (Petroperu), siendo los más importantes desde el año 2006 a la actualidad. Asimismo, es importante resaltar el ingreso de Melchorita (Peru LNG) y Misky Mayo (Vale), con 1,635,542 TM y 719,187 TM, respectivamente.

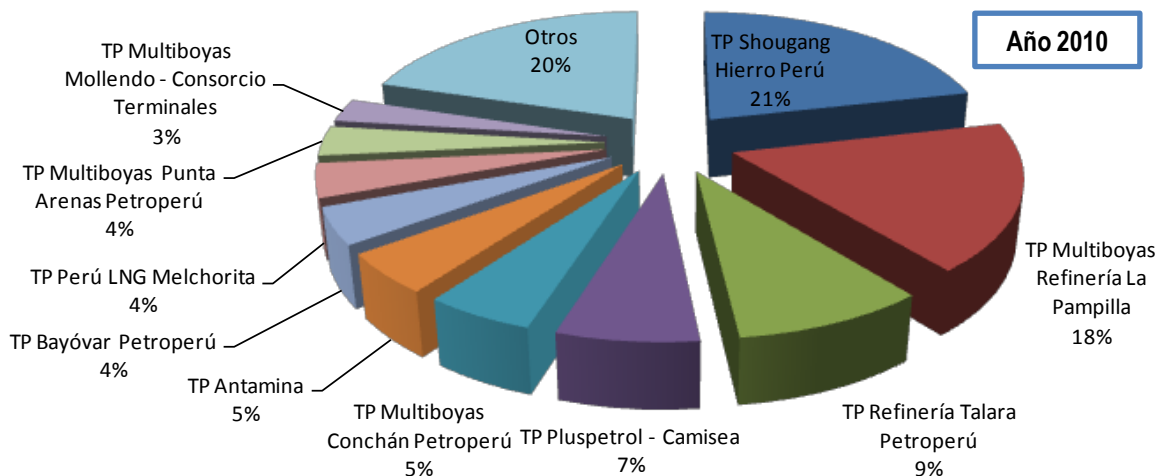




### Participación en el movimiento de carga en TM en los terminales portuarios - 2010

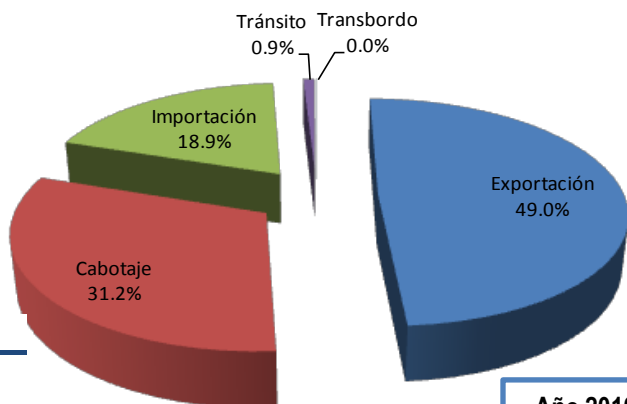
Al analizar la evolución anual del movimiento de carga en los puertos de uso público podemos concluir que el T.P. Shougang Hierro Perú es el más importante a la fecha, seguido del Terminal de la Refinería La Pampilla Repsol, y del T.P. Refinería Talara Petroperú; concentrando en su conjunto el 48.2% del total de TM movilizada en terminales de uso privado.

	TM	Part. (%)
TP Shougang Hierro Perú	8,683,309	21.4%
TP Multiboyas Refinería La Pampilla	7,140,556	17.6%
TP Refinería Talara Petroperú	3,711,472	9.2%
TP Pluspetrol - Camisea	2,723,401	6.7%
TP Multiboyas Conchán Petroperú	2,106,459	5.2%
TP Antamina	1,946,109	4.8%
TP Bayóvar Petroperú	1,775,134	4.4%
TP Perú LNG Melchorita	1,635,542	4.0%
TP Multiboyas Punta Arenas Petroperú	1,447,860	3.6%
TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales	1,125,252	2.8%
Otros	8,203,515	20.3%
<b>TOTAL</b>	<b>40,498,610</b>	



### Carga movilizada según régimen en los puertos de uso privado (2009-2010)

La carga en los puertos de uso privado se moviliza principalmente bajo el régimen de exportación, la cual obtuvo una participación del 49.0%, seguido de cabotaje con un 31.2% e importación con 18.9%, obteniendo un acumulado de 99.1%.



	2009	2010	Var. (%)
Exportación	15,059,550	19,838,101	31.7%
Cabotaje	12,545,019	12,627,528	0.7%
Importación	6,750,814	7,664,969	13.5%
Tránsito	167,555	355,717	112.3%
Transbordo	-	12,294	-
<b>Total</b>	<b>34,522,939</b>	<b>40,498,610</b>	<b>17.3%</b>

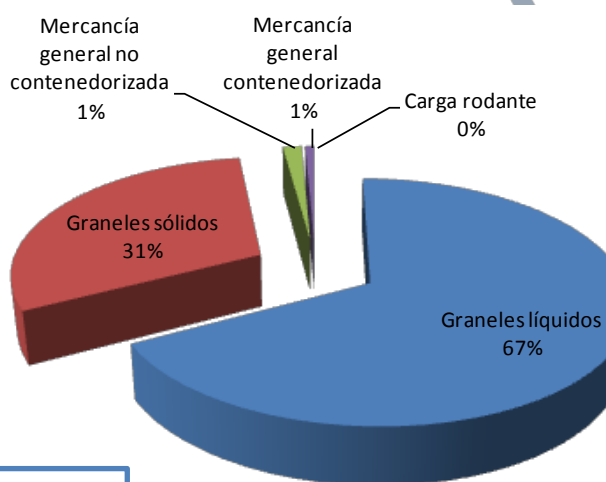


## Carga movilizada según tipo de mercancía en los puertos de uso privado (2009- 2010)

	2009	2010	Var. (%)
Graneles líquidos	23,818,814	27,235,735	14.3%
Graneles sólidos	10,400,405	12,397,854	19.2%
M. Gral. no contenedorizada	84,873	583,323	587.3%
M. Gral. contenedorizada	218,847	278,987	27.5%
Carga rodante	-	2,710	-
<b>Total general</b>	<b>34,522,939</b>	<b>40,498,610</b>	<b>17.3%</b>

En relación al tipo de carga movilizada en los puertos de uso privado, se puede apreciar que los graneles líquidos obtienen la mayor participación con un 67.3%, seguido de graneles sólidos con un 30.6%, concentrando ambos un 97.9% de participación.

En lo referente a la mercancía no contenedorizada, contenedorizada, y carga rodante, éstas registraron una participación del 1.4%, 0.7% y 0.0%, respectivamente.



Año 2010

Movimiento de carga en TEU's

## Movimiento de contenedores (TEUs y unidades) en Terminales Portuarios de uso privado

CONTENEDORES MOVILIZADOS EN EL TERMINAL  
PORTUARIO SOUTHERN PERU - ILO  
AÑO 2007- 2010

AÑO	CONTENEDORES	
	UNIDADES	TEUS
2007	18,859	23,422
2008	3,267	4,021
2009	15,859	18,168
2010	21,315	25,586

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Sistemas - DOMA, Agosto 2011.



# Terminal Portuario San Nicolás

Shougang Hierro Perú

## Movimiento de carga

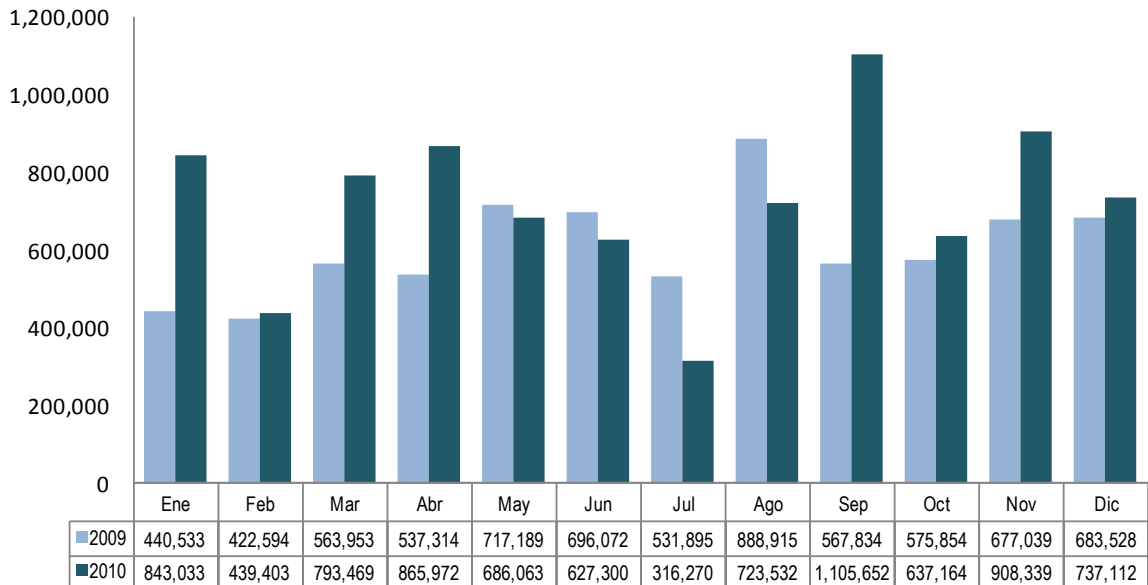


El Terminal Portuario San Nicolás movilizó aproximadamente el 21.44% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 8,683,309 toneladas métricas de carga. El principal producto que moviliza este puerto es minerales de hierro.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



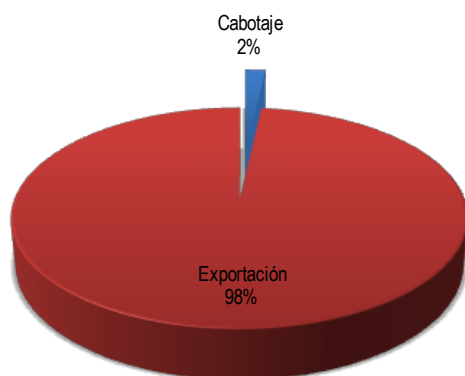
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario San Nicolás se incrementó en 1,380,589 TM.; pasando de 7,302,720 TM. a 8,683,309 TM.



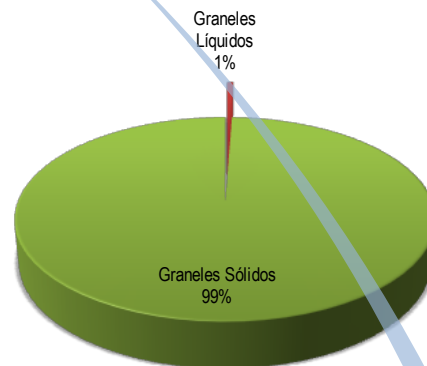
# T.P. San Nicolás

## Shougang Hierro Perú

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

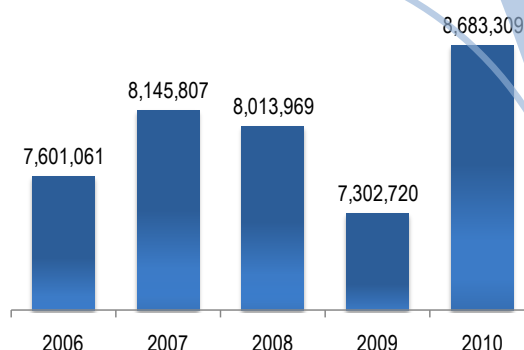


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	75,094	51,551	-31.4%
Granel sólido	7,224,113	8,631,758	19.5%
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	3,513		-100.0%
<b>Total</b>	<b>7,302,720</b>	<b>8,683,309</b>	<b>18.9%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 18.9%, siendo la carga de graneles sólidos la de mayor crecimiento con un 19.5%.

### Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado

### Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Total general
Cabotaje	51,551	102,269	153,820
Exportación		8,529,489	8,529,489
<b>Total general</b>	<b>51,551</b>	<b>8,631,758</b>	<b>8,683,309</b>



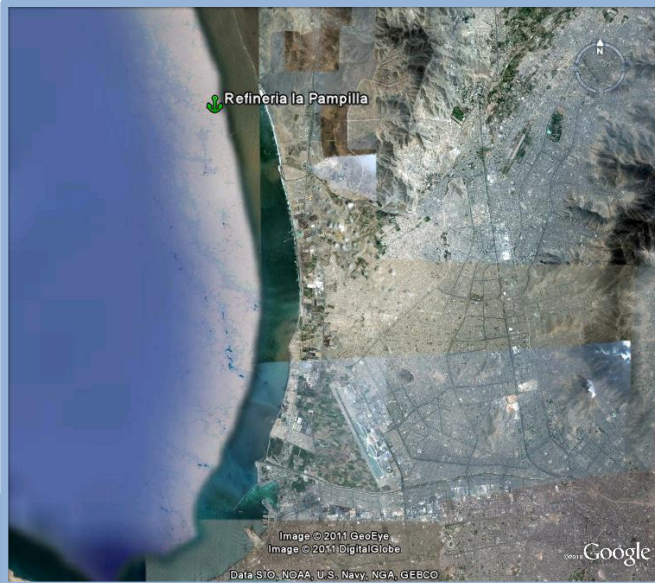
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Multiboyas Refinería La Pampilla

Repsol S.A.

## Movimiento de carga

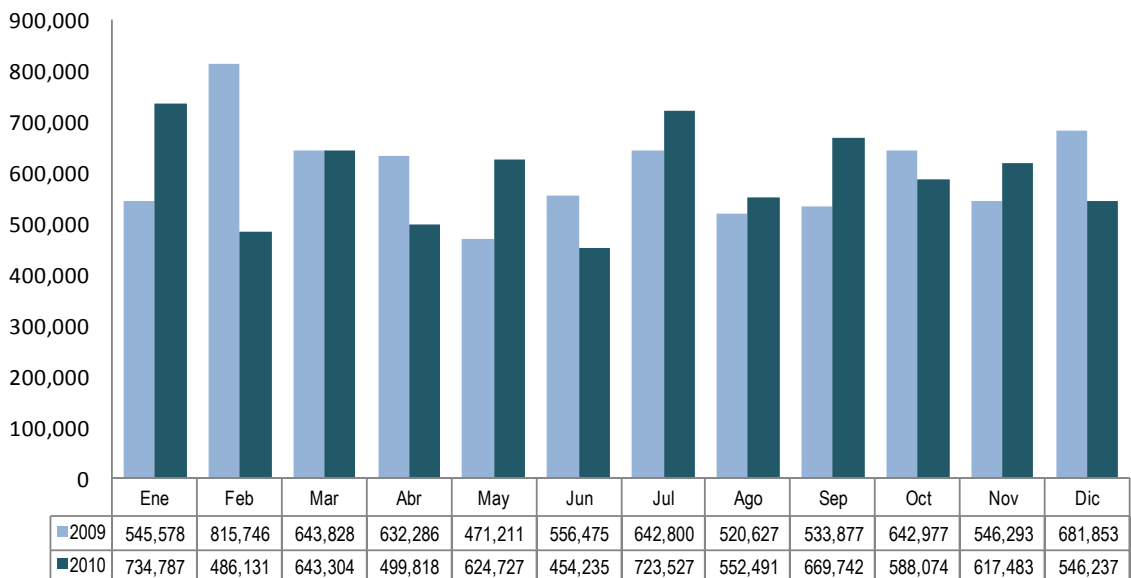


El Terminal Portuario Multiboyas de Refinería La Pampilla movilizó aproximadamente el 17.63% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 7,140,556 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son petróleo crudo, combustibles derivados de petróleo, entre los que destacan el diesel.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Refinería La Pampilla disminuyó en 92,994 TM.; pasando de 7,233,550 TM. a 7,140,556 TM.



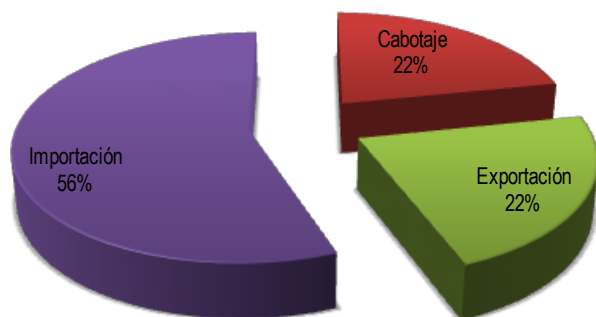
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Multiboyas Refinería La Pampilla

Repsol S.A.

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

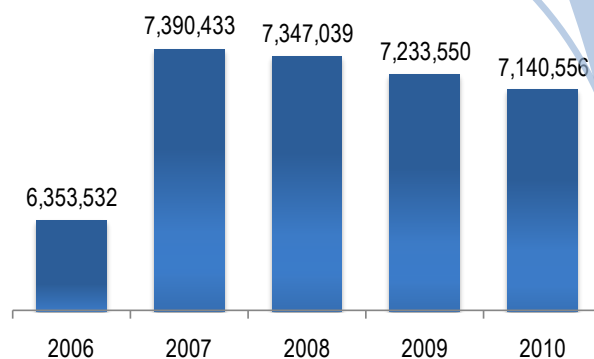


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	7,233,550	7,140,556	-1.3%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>7,233,550</b>	<b>7,140,556</b>	<b>-1.3%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 disminuyó en 1.3%, producto de la caída de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	1,560,205	<b>1,560,205</b>
Exportación	1,594,686	<b>1,594,686</b>
Importación	3,985,664	<b>3,985,664</b>
<b>Total general</b>	<b>7,140,556</b>	<b>7,140,556</b>

Terminal portuario de uso privado



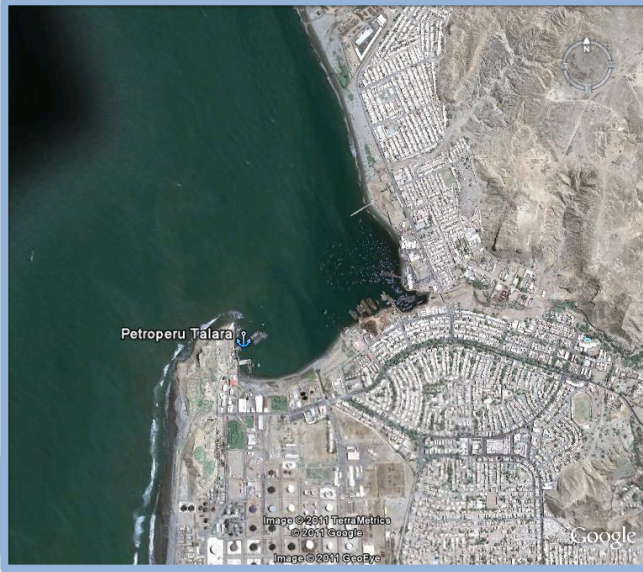
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Refinería Talara

Petroperú

## Movimiento de carga

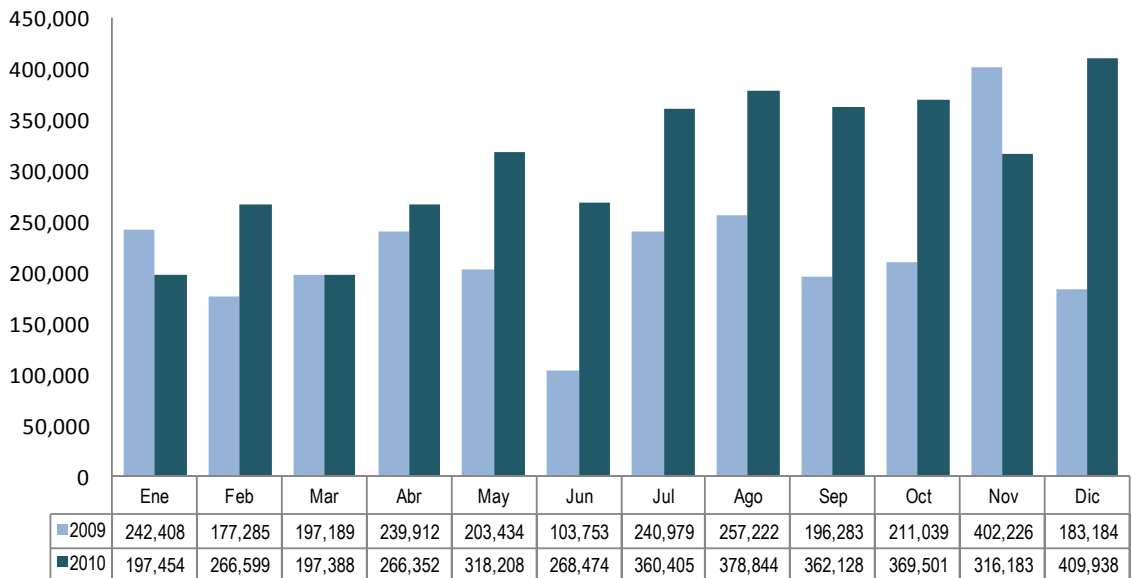


El Terminal Portuario de la Refinería Talara movilizó aproximadamente el 9.16% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 3,711,472 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son diesel, diversas gasolinas, petróleo crudo y residuales.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



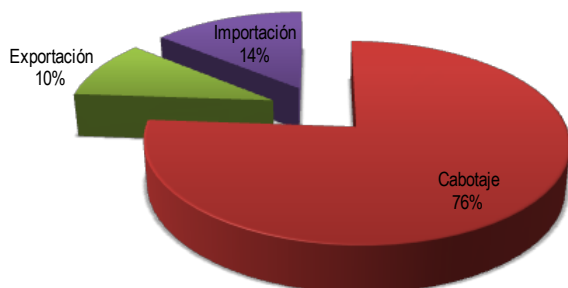
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Refinería Talara se incrementó en 1,056,559 TM.; pasando de 2,654,914 TM. a 3,711,472 TM.



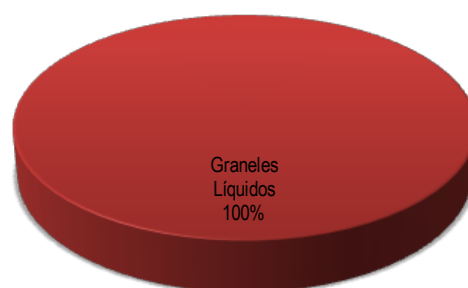
# Terminal Portuario Refinería Talara

Petroperú

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

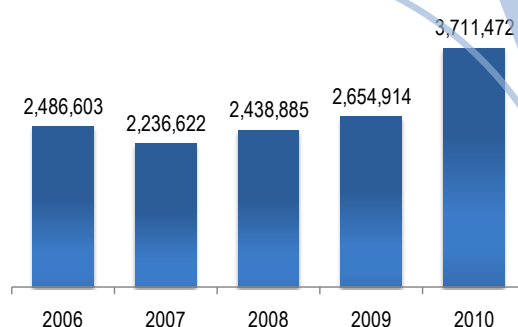


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	2,654,914	3,711,472	39.8%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2,654,914</b>	<b>3,711,472</b>	<b>39.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 39.8%, debido al incremento de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	2,825,317	2,825,317
Exportación	365,697	365,697
Importación	520,458	520,458
<b>Total general</b>	<b>3,711,472</b>	<b>3,711,472</b>





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Pluspetrol Camisea

## Pluspetrol

### Movimiento de carga

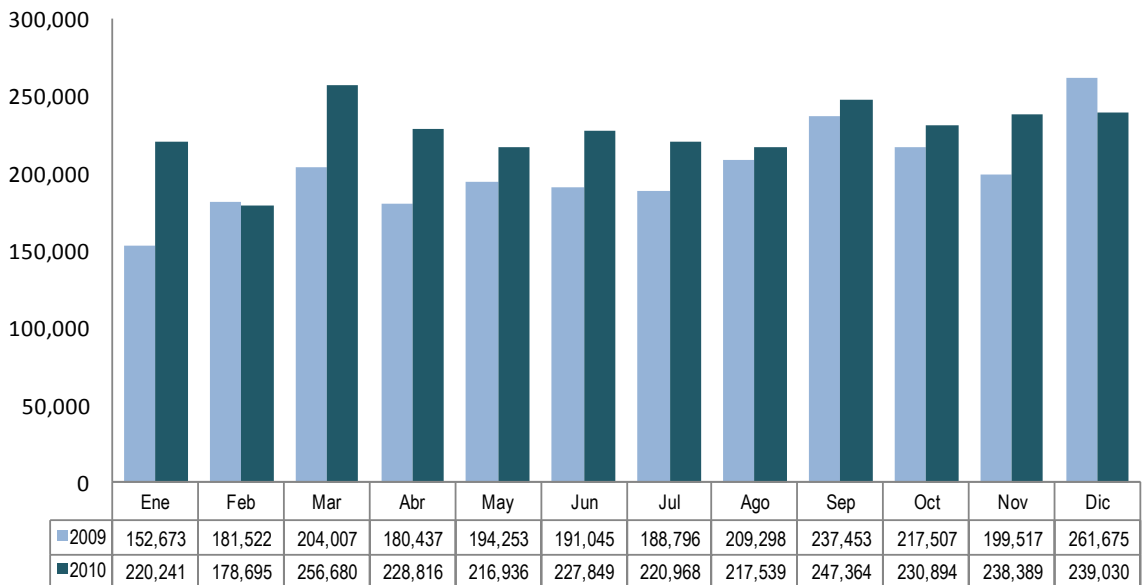


El Terminal Portuario Pluspetrol Camisea movilizó aproximadamente el 6.72% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 2,723,401 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son nafta, diesel, propano y butano.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Pluspetrol Camisea se incrementó en 305,218 TM.; pasando de 2,418,184 TM. a 2,723,401 TM.



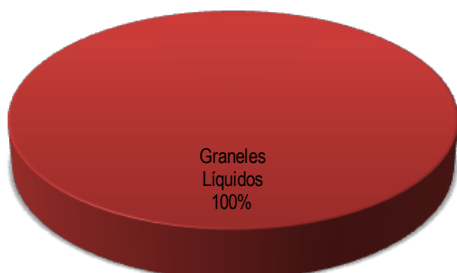
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

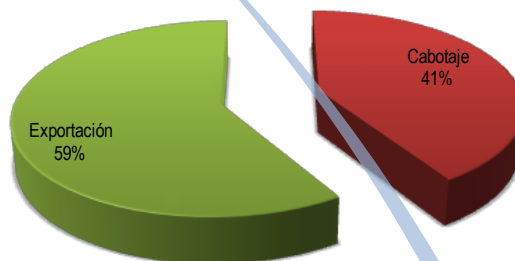
# Terminal Portuario Pluspetrol Camisea

## Pluspetrol

### Tipo de tráfico



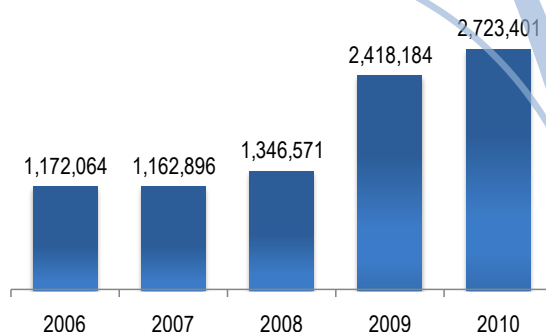
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	2,418,184	2,723,401	12.6%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2,418,184</b>	<b>2,723,401</b>	<b>12.6%</b>

### Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 12.6%, explicado por el incremento de la carga de graneles líquidos.

### Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	1,119,211	1,119,211
Exportación	1,604,191	1,604,191
<b>Total general</b>	<b>2,723,401</b>	<b>2,723,401</b>

Terminal portuario de uso privado



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Conchán

Petroperú

## Movimiento de carga

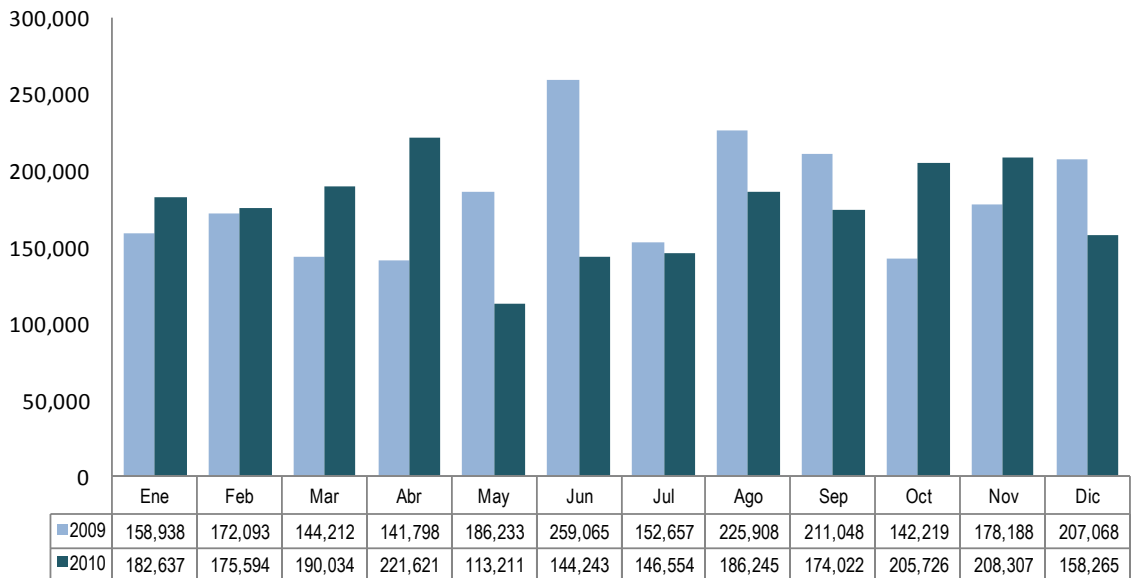


El Terminal Portuario Multiboyas Conchán movilizó aproximadamente el 5.20% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 2,106,459 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son petróleo crudo y diversos combustibles derivados de petróleo como diesel, gasolinas y gasoils.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

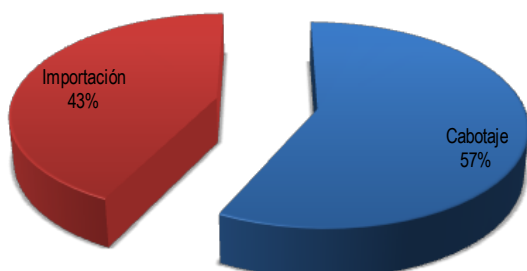


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Conchán disminuyó en 72,968 TM.; pasando de 2,179,427 TM. a 2,106,459 TM.

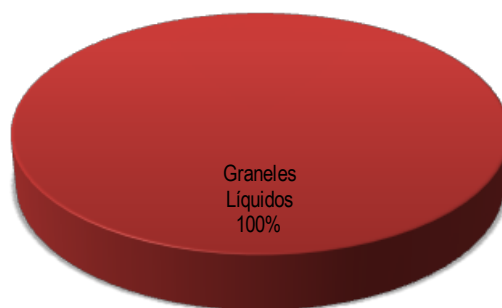
T. P. Multiboyas  
**Conchán**

Petroperú

## Tipo de tráfico



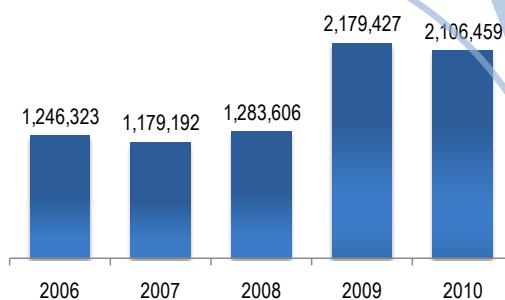
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	2,179,427	2,106,459	-3.3%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>2,179,427</b>	<b>2,106,459</b>	<b>-3.3%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 3.3%, debido a la caída de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	1,206,443	<b>1,206,443</b>
Importación	900,016	<b>900,016</b>
<b>Total general</b>	<b>2,106,459</b>	<b>2,106,459</b>



# T. P. Multiboyas Supe - Chimbote

Colpex

## Movimiento de carga

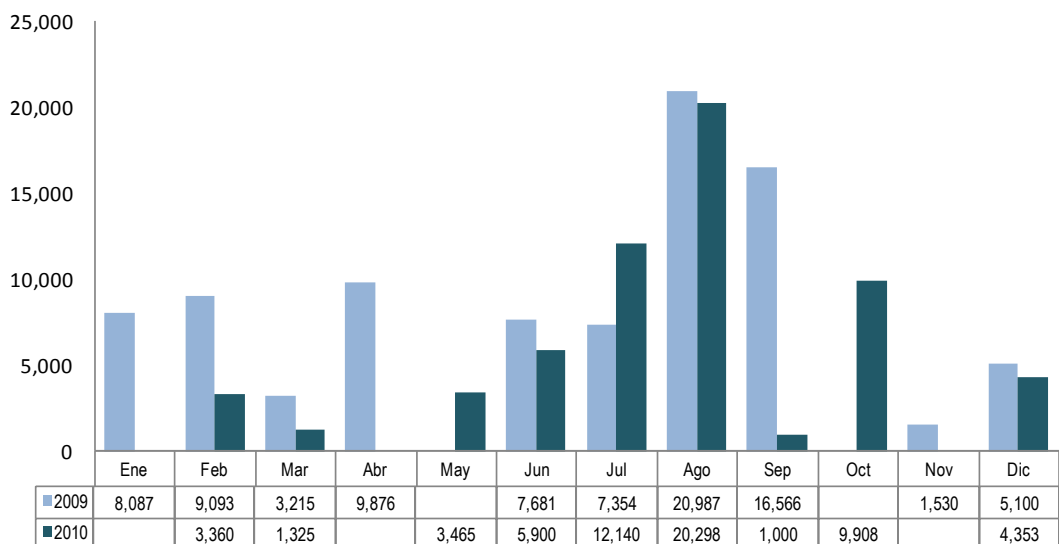


El Terminal Portuario Multiboyas Colpex movilizó aproximadamente el 0.15% de la Carga del Sistema Portuario nacional en el 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 61,748 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son aceites crudos de pescado.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Colpex (en el que se incluyen las infraestructuras de Supe y Chimbote) se redujo en 27,740 TM.; pasando de 89,488 TM. a 61,748 TM.



# Terminal Portuario Antamina

Cía. Minera Antamina

## Movimiento de carga

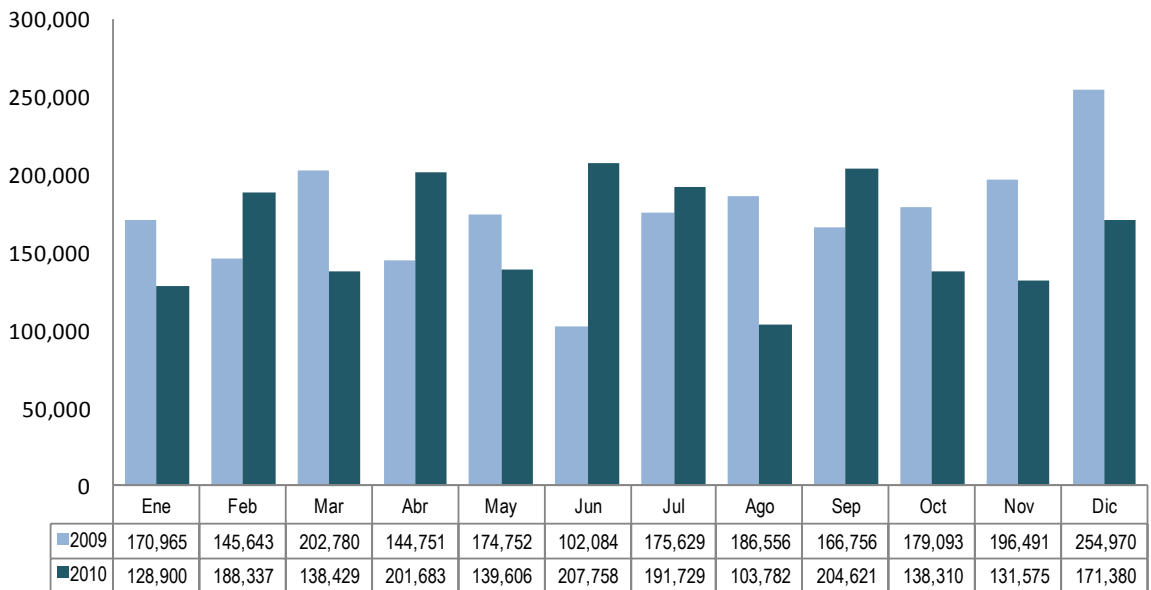


El Terminal Portuario Antamina movilizó aproximadamente el 4.81% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,946,109 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son concentrados de cobre y concentrados de zinc.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Antamina se redujo en 154,359 TM.; pasando de 2,100,468 TM. a 1,946,109 TM.



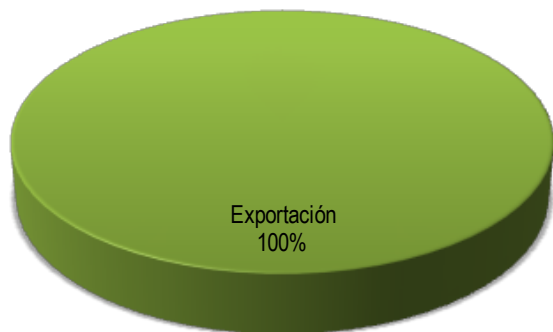
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

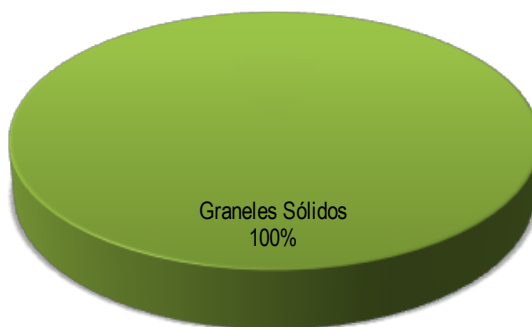
# Terminal Portuario Antamina

Cía. Minera Antamina

## Tipo de tráfico



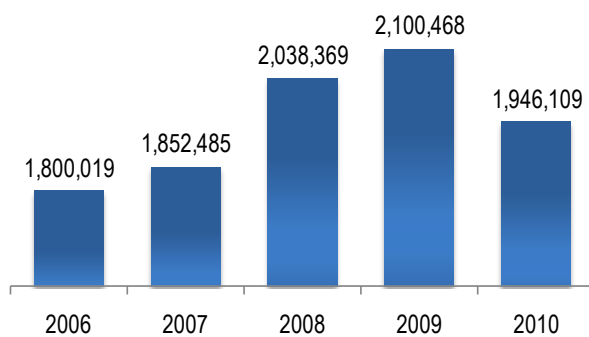
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido	2,100,468	1,946,109	-7.3%
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>2,100,468</b>	<b>1,946,109</b>	<b>-7.3%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 7.3%, debido a la menor cantidad de toneladas de graneles sólidos movilizados.

Terminal portuario de uso privado



# Terminal Portuario Bayóvar

Petroperú

## Movimiento de carga

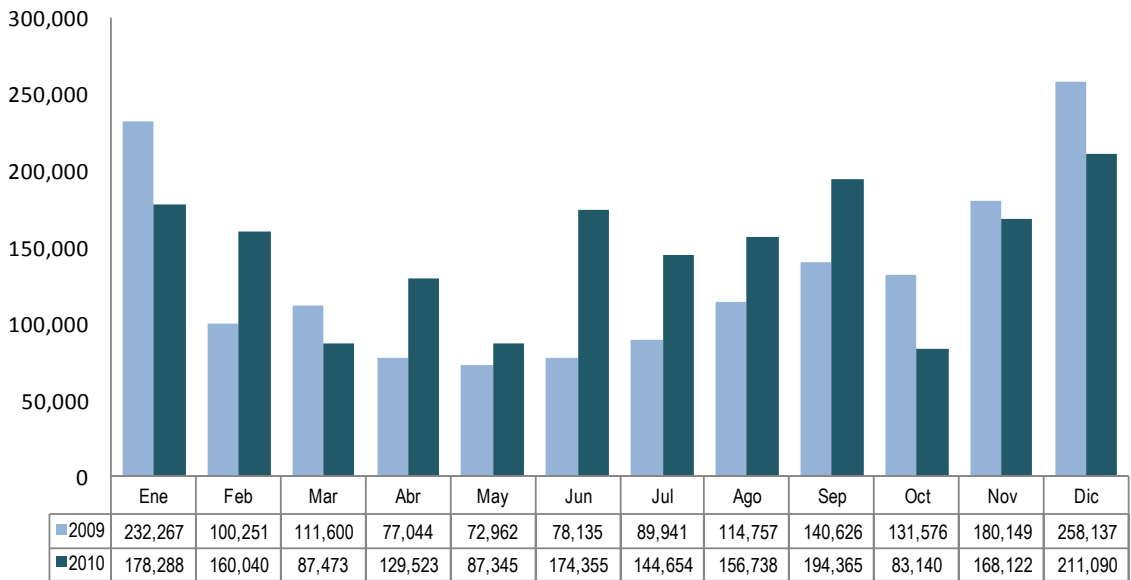


El Terminal Portuario Bayóvar movilizó aproximadamente el 4.38% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,775,134 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son diversos tipos de petróleo crudo, los que generalmente proceden de la región amazónica del país.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Bayóvar se incrementó en 187,689 TM.; pasando de 1,587,445 TM. a 1,775,134 TM.

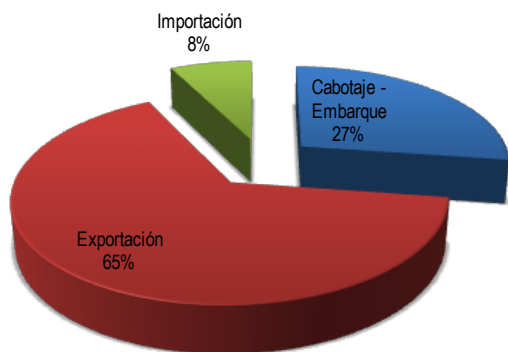




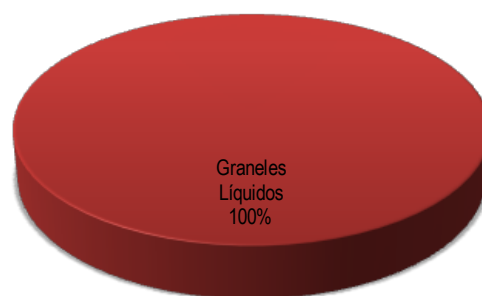
# Terminal Portuario Bayóvar

Petroperú

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

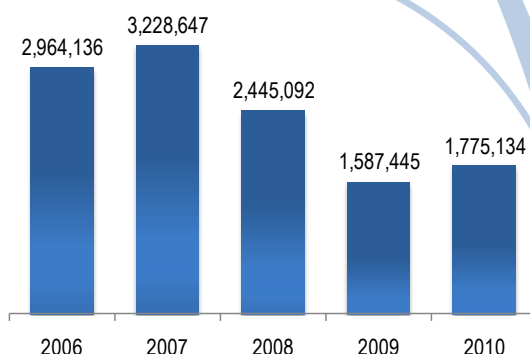


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	1,587,445	1,775,134	11.8%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,587,445</b>	<b>1,775,134</b>	<b>11.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 11.8%, debido al incremento en el número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



## Movimiento según tipo de carga y tráfico

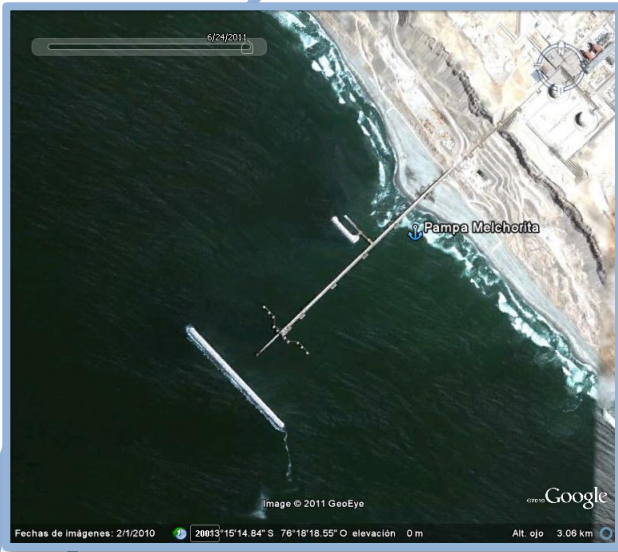
	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	483,891	<b>483,891</b>
Exportación	1,158,938	<b>1,158,938</b>
Importación	132,306	<b>132,306</b>
<b>Total general</b>	<b>1,775,134</b>	<b>1,775,134</b>



# Terminal Portuario Melchorita

Perú LNG

## Movimiento de carga



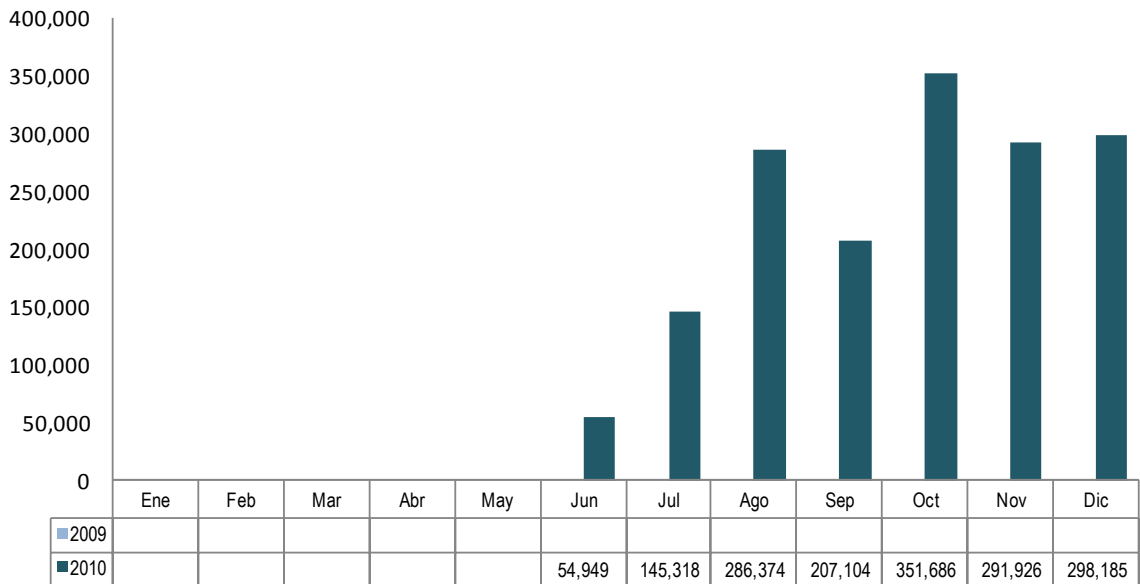
El Terminal Portuario Melchorita movilizó aproximadamente el 4.04% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,635,542 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es gas natural licuado.

Cabe destacar que esta instalación portuaria inicio sus operaciones en el mes de junio de 2010.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga





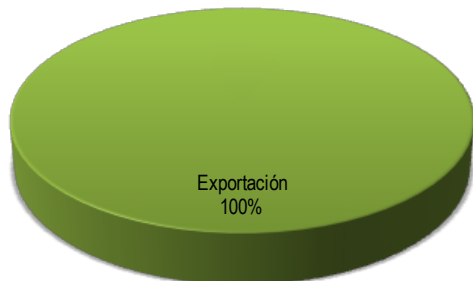
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Melchorita

Perú LNG

## Tipo de tráfico



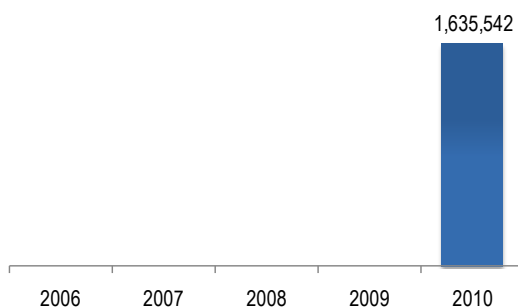
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido		1,635,542	-
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	-	<b>1,635,542</b>	-

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T.P. Multiboyas Mollendo

Consortio Terminales

## Movimiento de carga

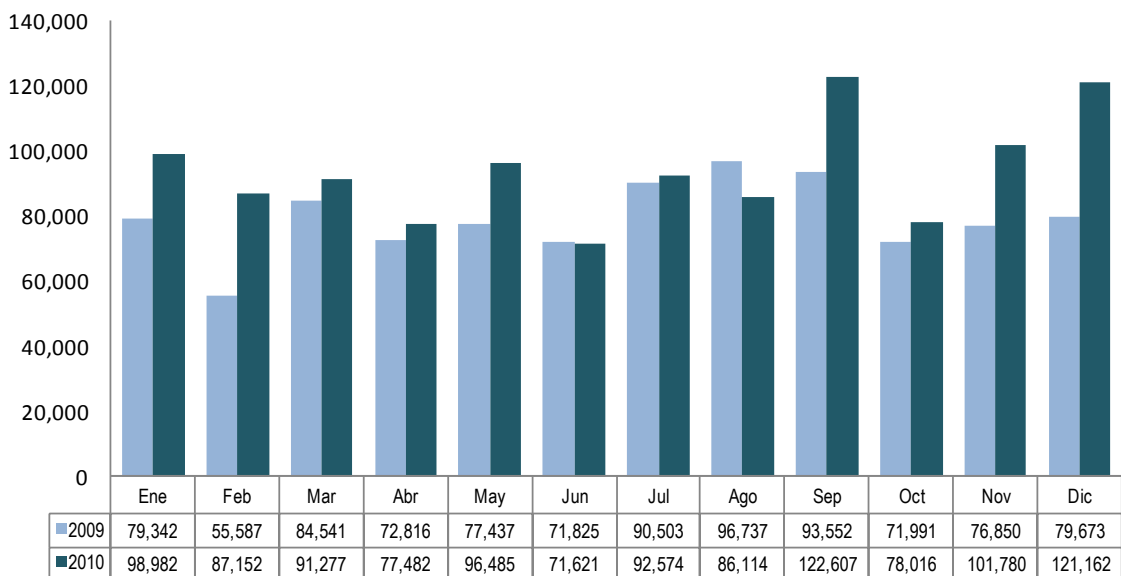


El Terminal Portuario Multiboyas Mollendo movilizó aproximadamente el 2.78% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 1,125,252 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son productos derivados del petróleo, como diesel, gasolinas y residuales.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



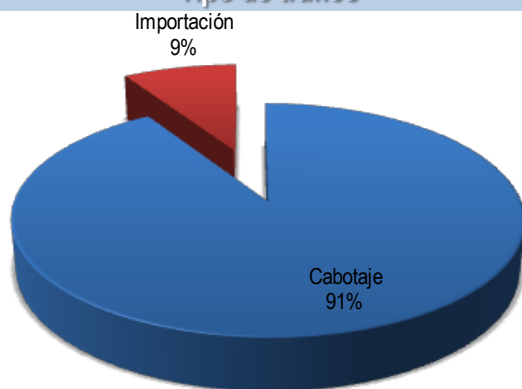
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Mollendo se incrementó en 174,398 TM.; pasando de 950,854 TM. a 1,125,252 TM.



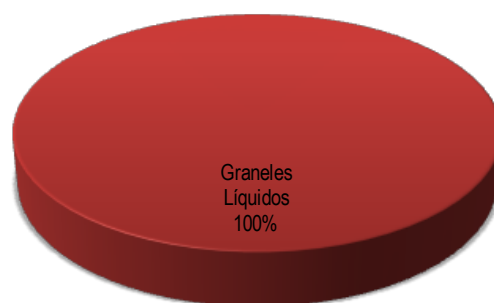
# T.P. Multiboyas Mollendo

## Consorcio Terminales

### Tipo de tráfico



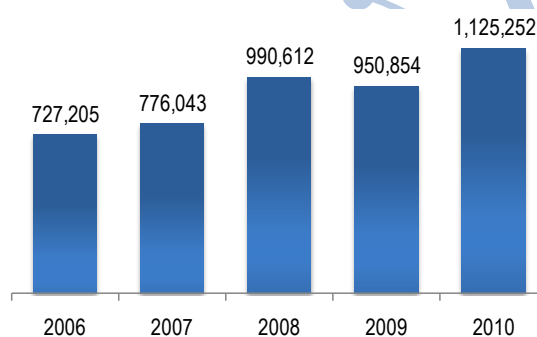
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	950,854	1,125,252	18.3%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>950,854</b>	<b>1,125,252</b>	<b>18.3%</b>

### Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 18.3%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

### Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	1,025,744	1,025,744
Importación	99,508	99,508
<b>Total general</b>	<b>1,125,252</b>	<b>1,125,252</b>



# Terminal Portuario Iquitos

Petroperú

## Movimiento de carga

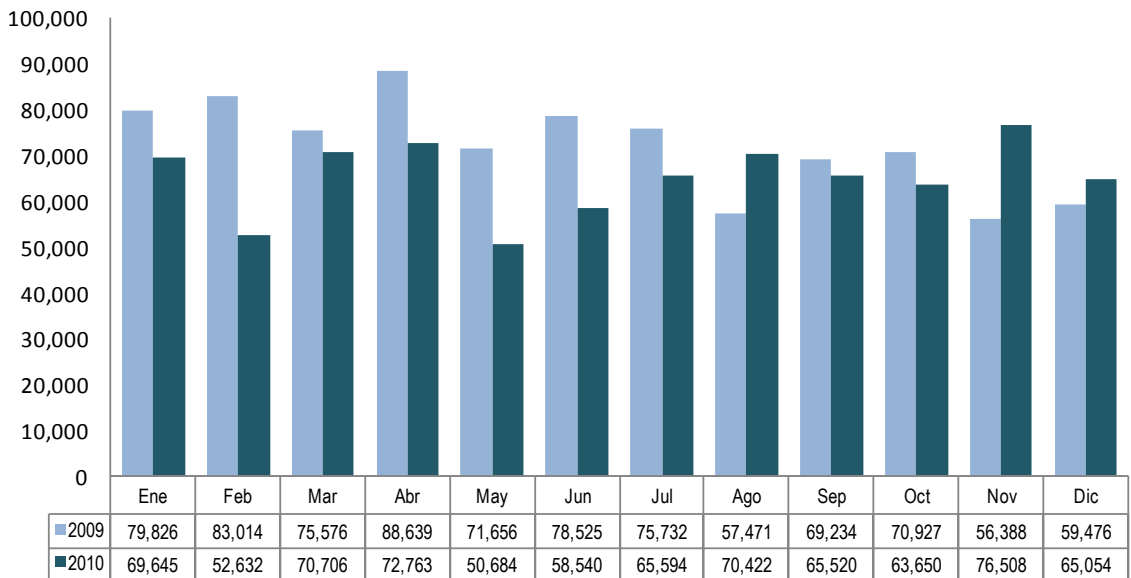


El Terminal Portuario Iquitos movilizó aproximadamente el 1.93% de la Carga de los Puertos de uso público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 781,718 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son petróleos crudos, biodiesel, naftas y gasolinas, entre otros.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



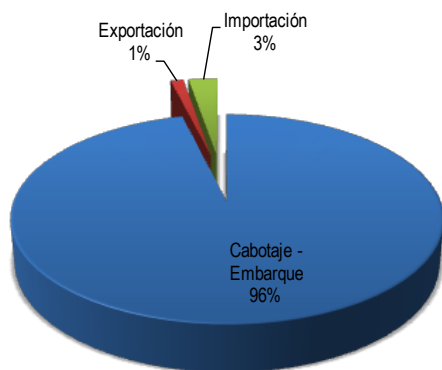
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Iquitos se redujo en 84,746 TM.; pasando de 866,464 TM. a 781,718 TM.



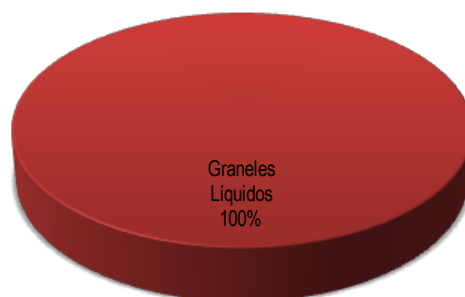
# Terminal Portuario Iquitos

Petroperú

## Tipo de tráfico



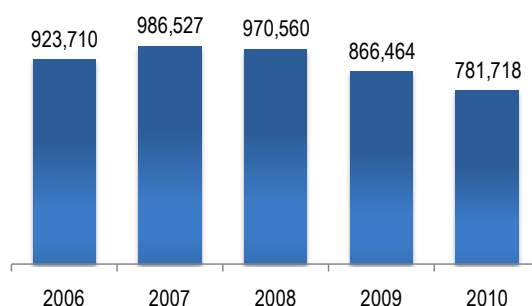
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	866,464	781,718	-9.8%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>866,464</b>	<b>781,718</b>	<b>-9.8%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 9.8%, debido a la menor carga de graneles líquidos movilizada.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	751,839	751,839
Exportación	9,217	9,217
Importación	20,662	20,662
<b>Total general</b>	<b>781,718</b>	<b>781,718</b>



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Ilo

Southern Peru Copper Corporation

## Movimiento de carga

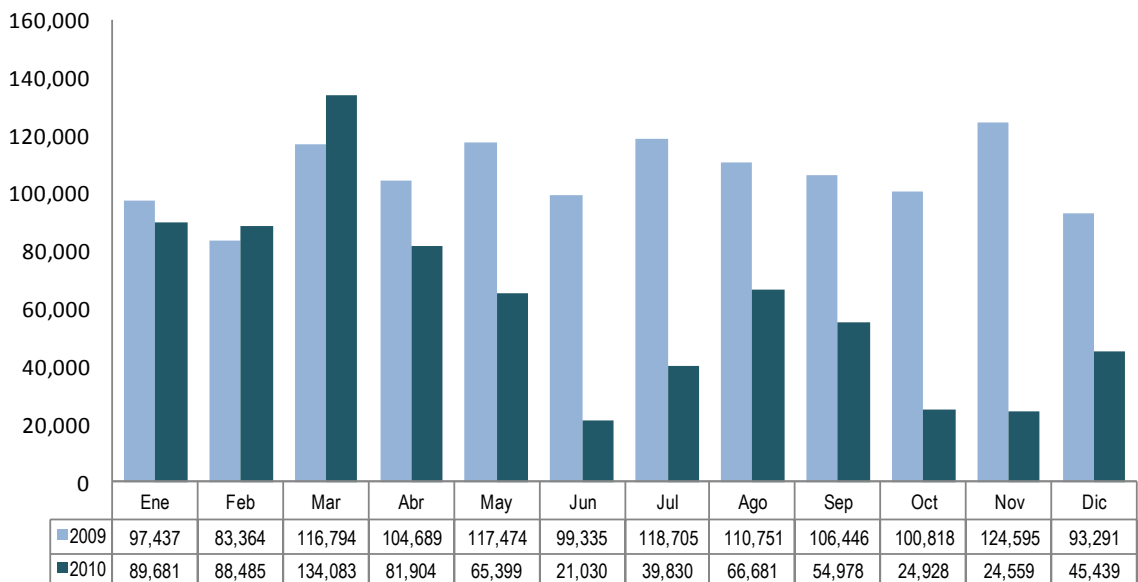


El Terminal Portuario Ilo de Southern Peru movilizó aproximadamente el 1.82% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 736,997 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son catados y concentrados de cobre, ácido sulfúrico, además de molibdeno.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



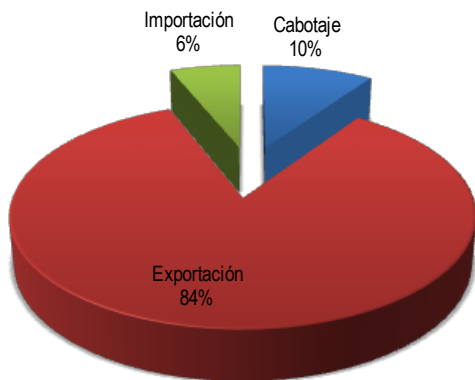
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Ilo disminuyó en 536,703 TM.; pasando de 1,273,700 TM. a 736,997 TM.



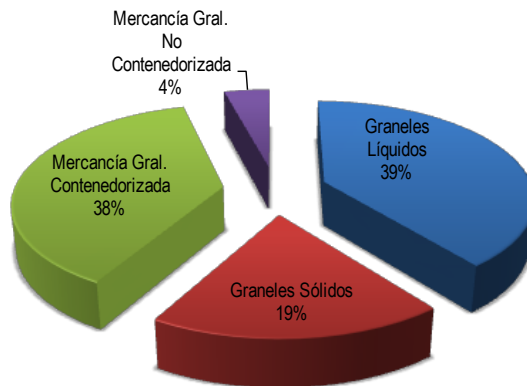
Terminal Portuario  
Ilo

Southern Peru Copper Corporation

## Tipo de tráfico



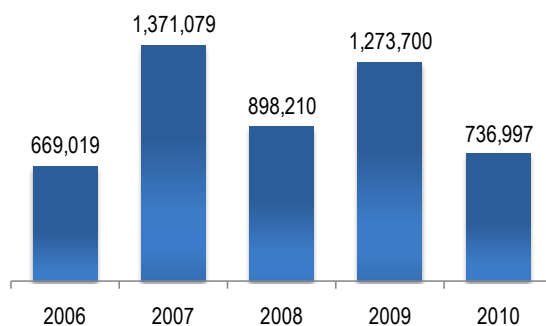
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	843,963	290,344	-65.6%
Granel sólido	157,259	138,899	-11.7%
Mercancía Gral. Contenedorizada	218,847	277,298	26.7%
Mercancía Gral. No Contenedorizada	53,632	30,455	-43.2%
<b>Total</b>	<b>1,273,700</b>	<b>736,997</b>	<b>-42.1%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 42.1%, siendo la carga de graneles líquidos y las mercancía no contenedorizada las de mayor variación, con -65.6% y -43.2%, respectivamente.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

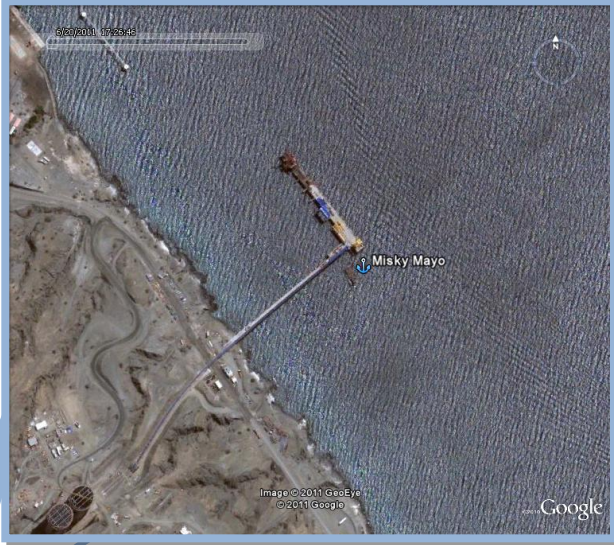
	Graneles Líquidos	Graneles Sólidos	Mercancía G. Contenedorizada	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje	70,069				70,069
Exportación	220,275	127,941	249,543	24,578	622,338
Importación		10,958	27,755	5,877	44,590
<b>Total general</b>	<b>290,344</b>	<b>138,899</b>	<b>277,298</b>	<b>30,455</b>	<b>736,997</b>



# Terminal Portuario Misky Mayo

Compañía Minera Misky Mayo - Vale

## Movimiento de carga



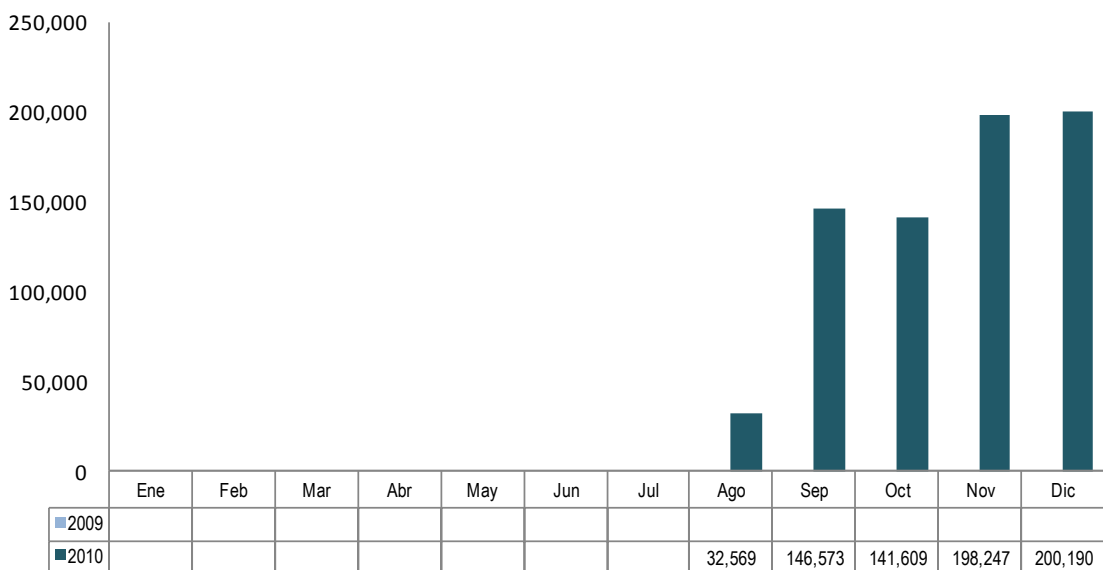
El Terminal Portuario Misky Mayo movilizó aproximadamente el 1.78% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 719,187 toneladas métricas de carga. El principal producto que moviliza este puerto es fertilizante basado en fosfatos.

Cabe destacar que esta instalación portuaria inició sus operaciones en el mes de agosto de 2010.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga





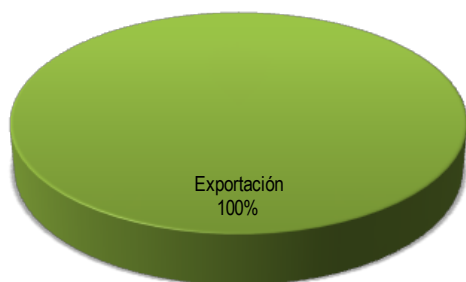
PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

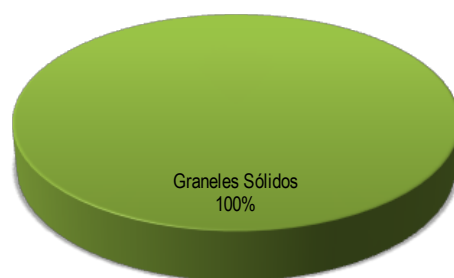
# Terminal Portuario Misky Mayo

Compañía Minera Misky Mayo - Vale

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido		719,187	-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	-	<b>719,187</b>	-

Terminal portuario de uso privado



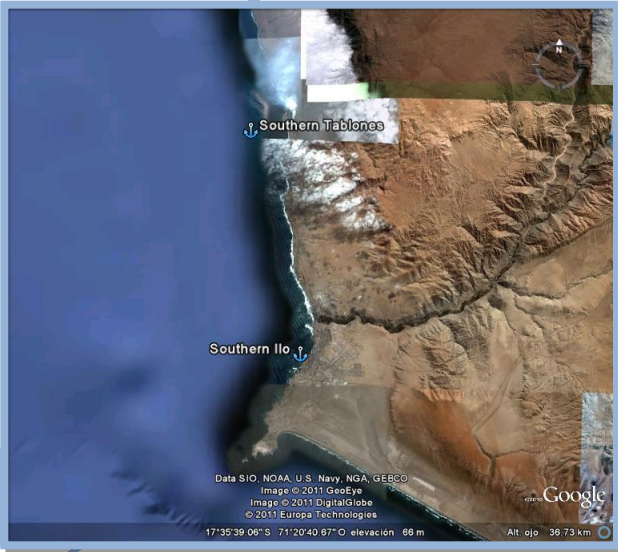
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Tablones

Southern Peru Copper Corporation

## Movimiento de carga

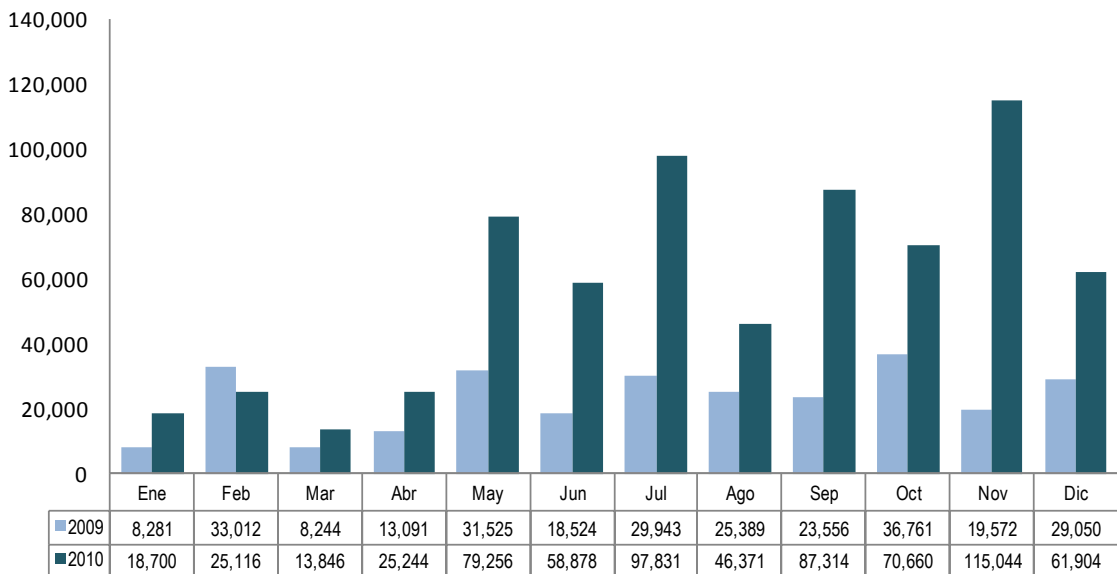


El Terminal Portuario Tablones movilizó aproximadamente el 1.73% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 700,164 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son ácidos sulfúricos, diesel y residuales.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Tablones se incrementó en 423,215 TM.; pasando de 276,949 TM. a 700,164 TM.



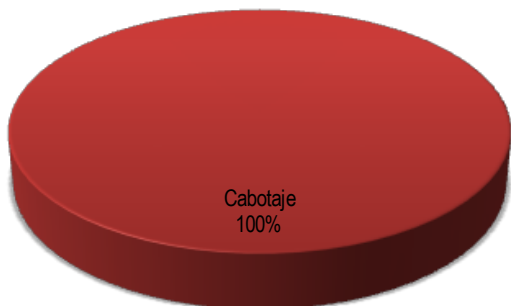
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Tablones

Southern Peru Copper Corporation

## Tipo de tráfico



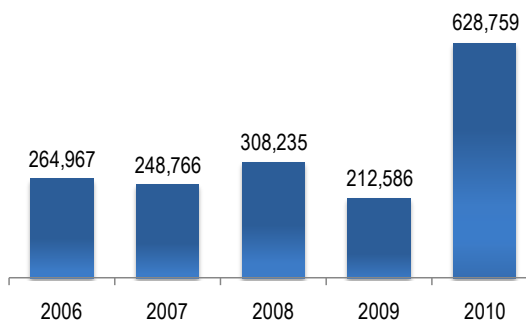
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	212,586	628,759	195.8%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>212,586</b>	<b>628,759</b>	<b>195.8%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 195.8%, debido al incremento de graneles líquidos movilizados.

Terminal portuario de uso privado



# T. P. Multiboyas Chimbote

Consorcio Terminales

## Movimiento de carga

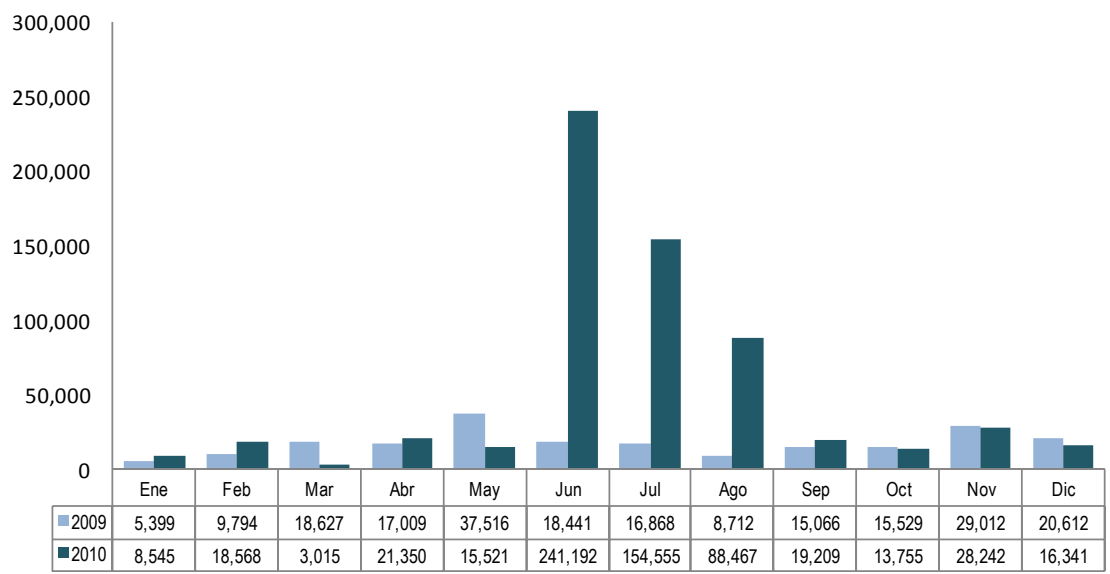


El Terminal Portuario Multiboyas Chimbote movilizó aproximadamente el 1.55% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 628,759 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son derivados de petróleo, destacando el diesel 2, gasolina 84 y residual 500.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

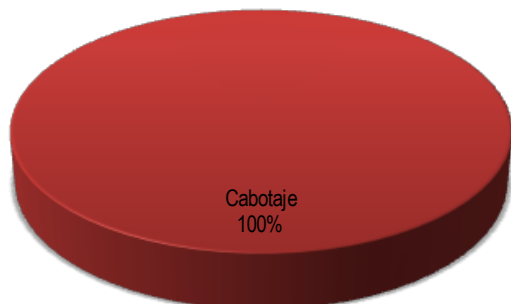


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Chimbote se incrementó en 416,173 TM.; pasando de 212,586 TM. a 628,759 TM.



# T. P. Multiboyas Chimbote

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

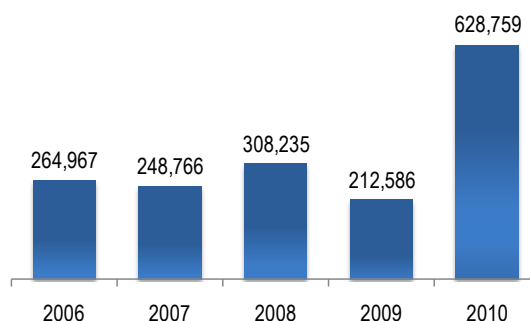


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	212,586	628,759	195.8%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>212,586</b>	<b>628,759</b>	<b>195.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 195.8%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga





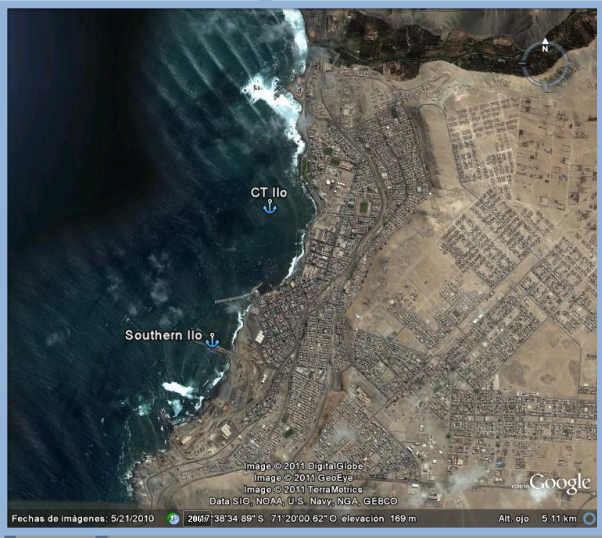
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Ilo

Consorcio Terminales

## Movimiento de carga

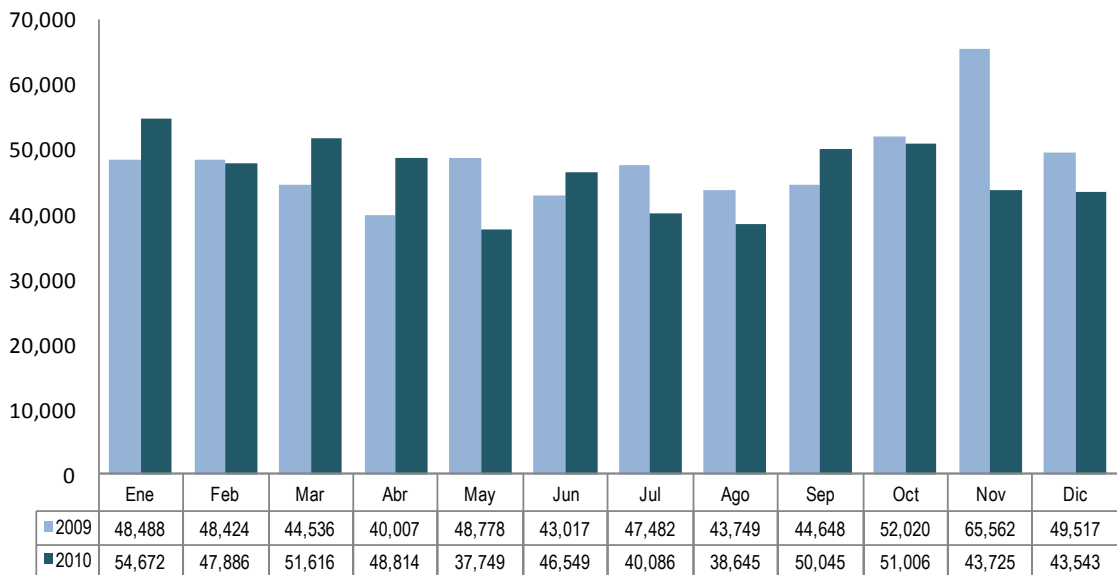


El Terminal Portuario Multiboyas Ilo movilizó aproximadamente el 1.37% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 554,337 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son derivados de petróleo, como diesel 2, residuales, gasolina 95 y kerosene.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

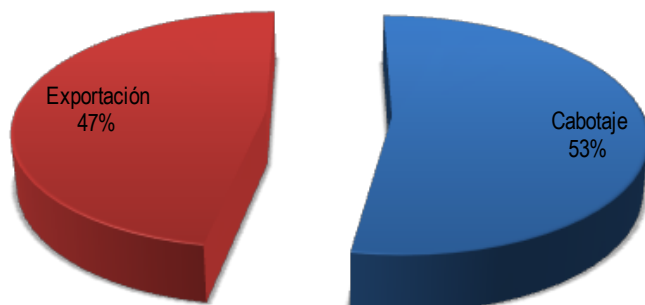


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Ilo disminuyó en 21,891 TM.; pasando de 576,228 TM. a 554,337 TM.

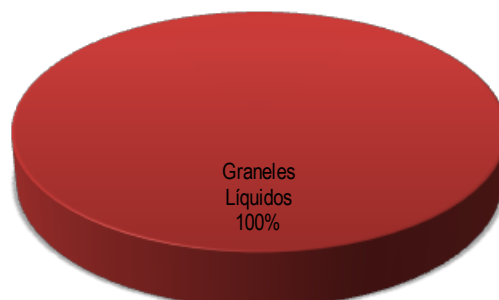


T. P. Multiboyas  
**Ilo**

## Tipo de tráfico



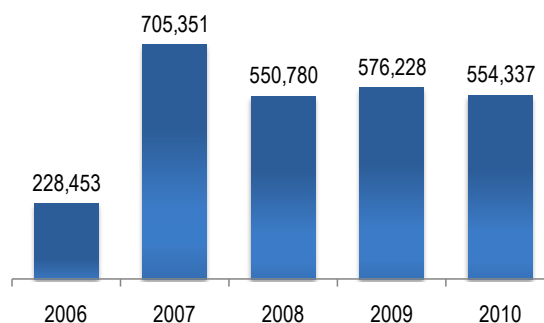
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	576,228	554,337	-3.8%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>576,228</b>	<b>554,337</b>	<b>-3.8%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 disminuyó en 3.8%, debido a la caída del número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	292,787	<b>292,787</b>
Exportación	261,550	<b>261,550</b>
<b>Total general</b>	<b>554,337</b>	<b>554,337</b>



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Muelle Siderperú

## Siderperú

### Movimiento de carga

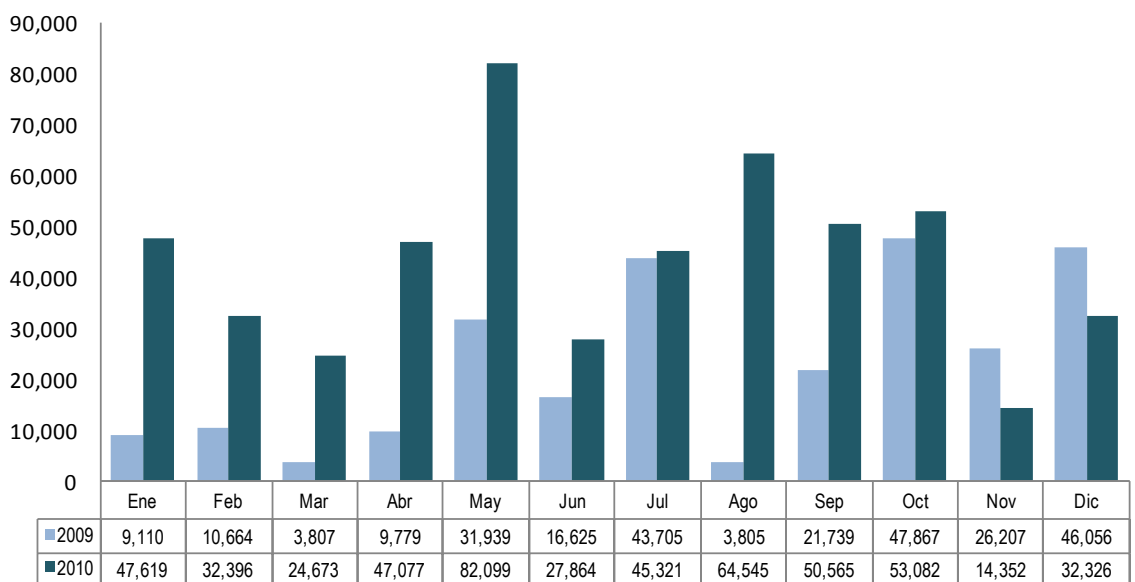


El Muelle de Siderperú movilizó aproximadamente el 1.29% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 521,920 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto están basados en acero, como palanquillas, barras y bobinas; además de fierros de construcción y calizas.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga

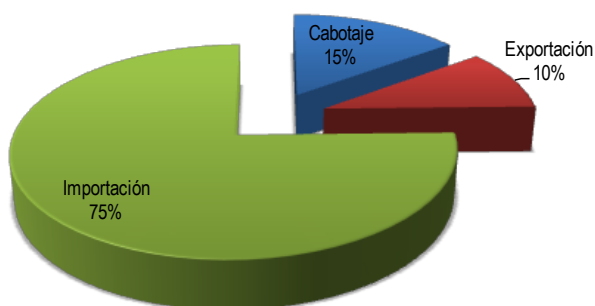


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Muelle de Siderperú se incrementó en 250,617 TM.; pasando de 271,304 TM. a 521,920 TM.

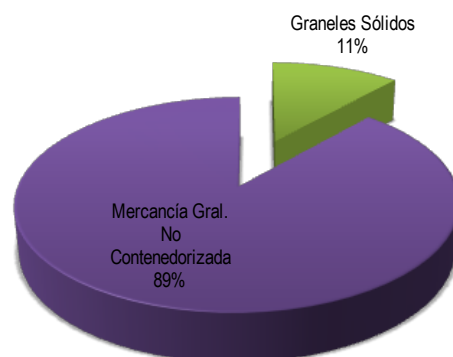


# Muelle Siderperú

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

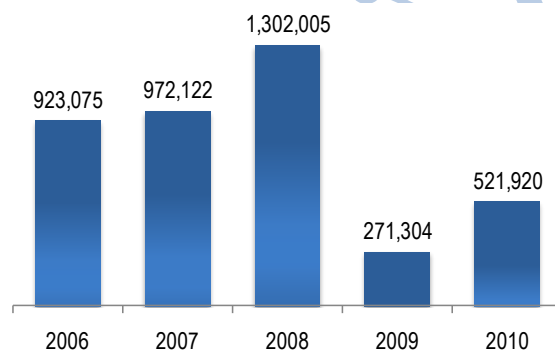


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	-	-	-
Granel sólido	271,304	59,921	-77.9%
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	461,999	-
<b>Total</b>	<b>271,304</b>	<b>521,920</b>	<b>92.4%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 77.9% para graneles sólidos, sin embargo se empezó a movilizar una gran cantidad de mercancía no contenedorizada, motivo por el cual el incremento total de carga fue del 92.4%.

## Movimiento anual de carga



## Movimiento según tipo de carga y tráfico

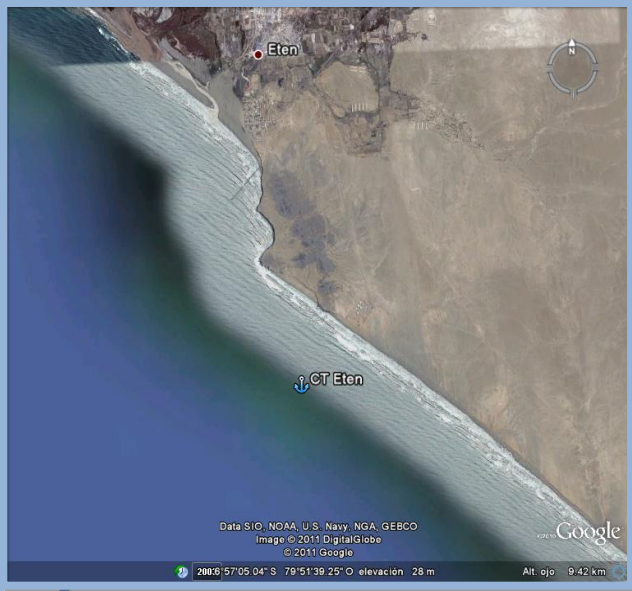
	Graneles Sólidos	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Cabotaje	54,379	23,348	77,727
Exportación	-	50,883	50,883
Importación	5,542	387,769	393,311
<b>Total general</b>	<b>59,921</b>	<b>461,999</b>	<b>521,920</b>



# T. P. Multiboyas Etén

Consorcio Terminales

## Movimiento de carga

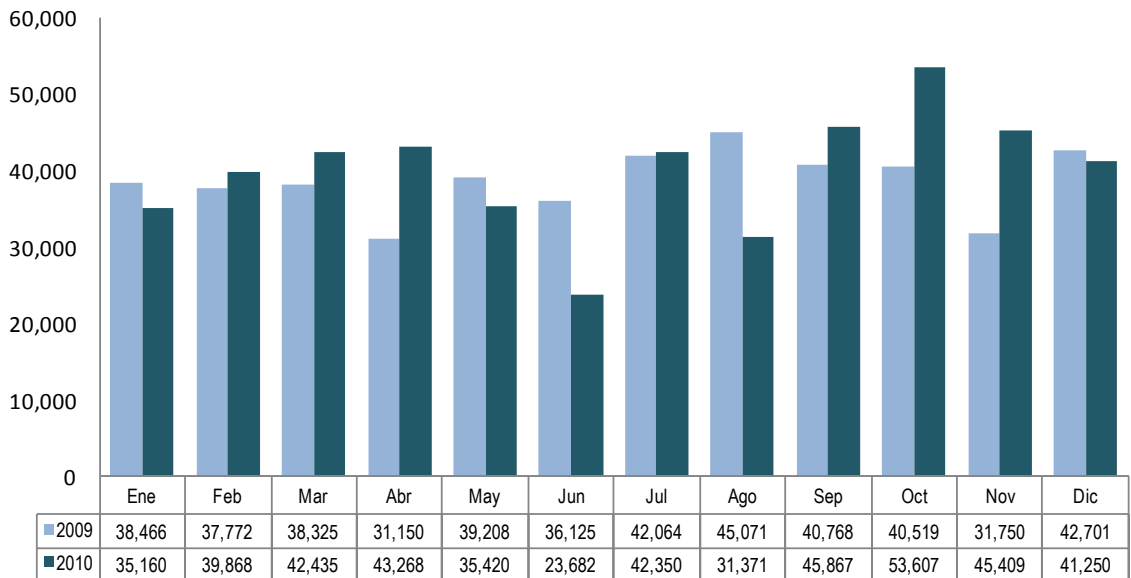


El Terminal Portuario Multiboyas Etén movilizó aproximadamente el 1.18% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 479,685 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son derivados de petróleo, como diesel 2, gasolinas, turbo A1 y kerosene.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

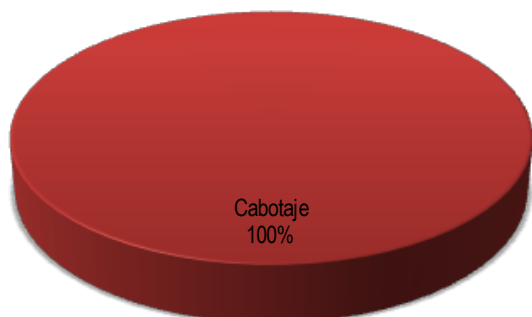


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Etén se incrementó en 15,766 TM.; pasando de 463,919 TM. a 479,685 TM.

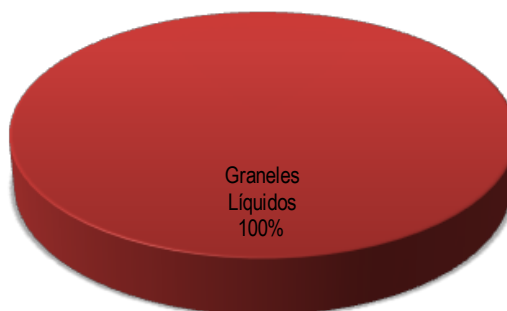


# T. P. Multiboyas Etén

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

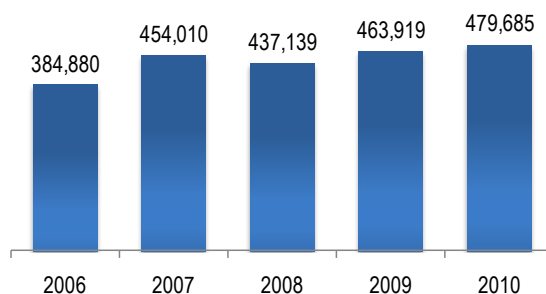


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	463,919	479,685	3.4%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>463,919</b>	<b>479,685</b>	<b>3.4%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 3.4%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

### Movimiento anual de carga





# Terminal Portuario Cementos Lima

Cementos Lima S.A.

## Movimiento de carga

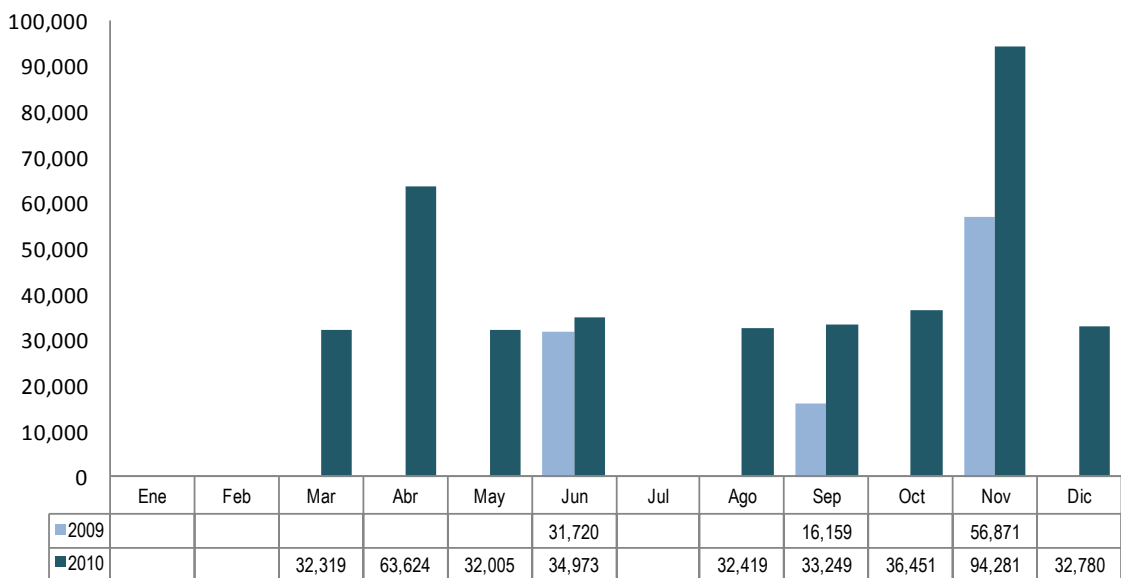


El Terminal Portuario de Cementos Lima movilizó aproximadamente el 0.97% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 392,099 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son carbón, cementos kinkler, yeso y minerales de hierro.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario de Cementos Lima se incrementó en 287,350 TM.; pasando de 104,750 TM. a 392,099 TM.

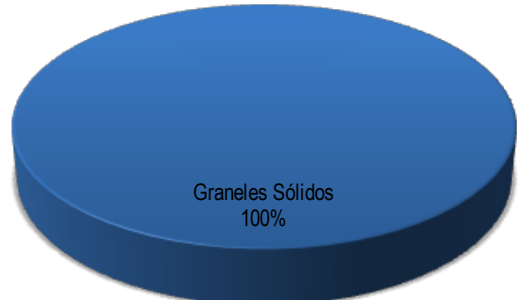


# Terminal Portuario Cementos Lima

## Tipo de tráfico



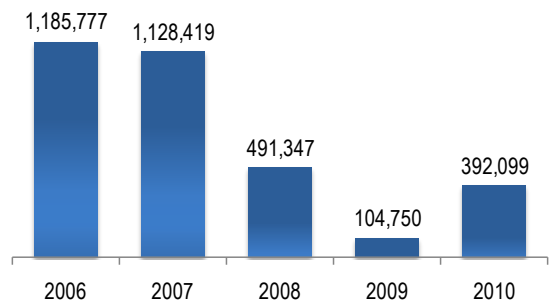
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	-	-	-
Granel sólido	104,750	392,099	274.3%
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>104,750</b>	<b>392,099</b>	<b>274.3%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 274.3%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

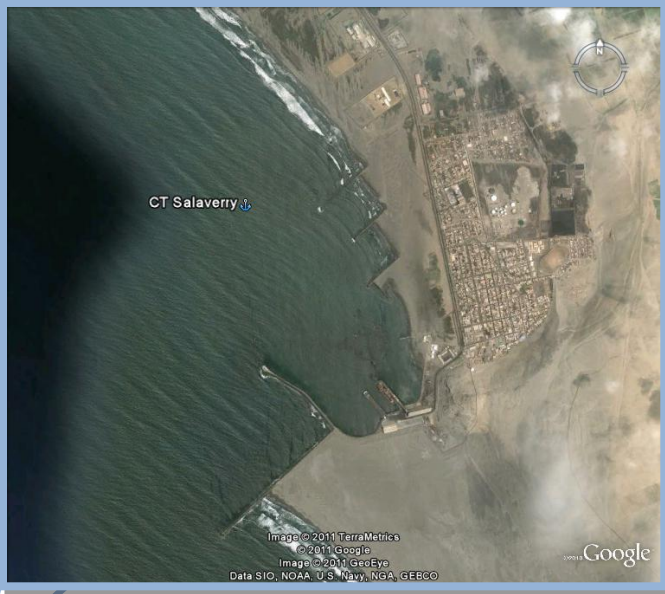


## T. P. Multiboyas

# Salaverry

Consorcio Terminales

### Movimiento de carga

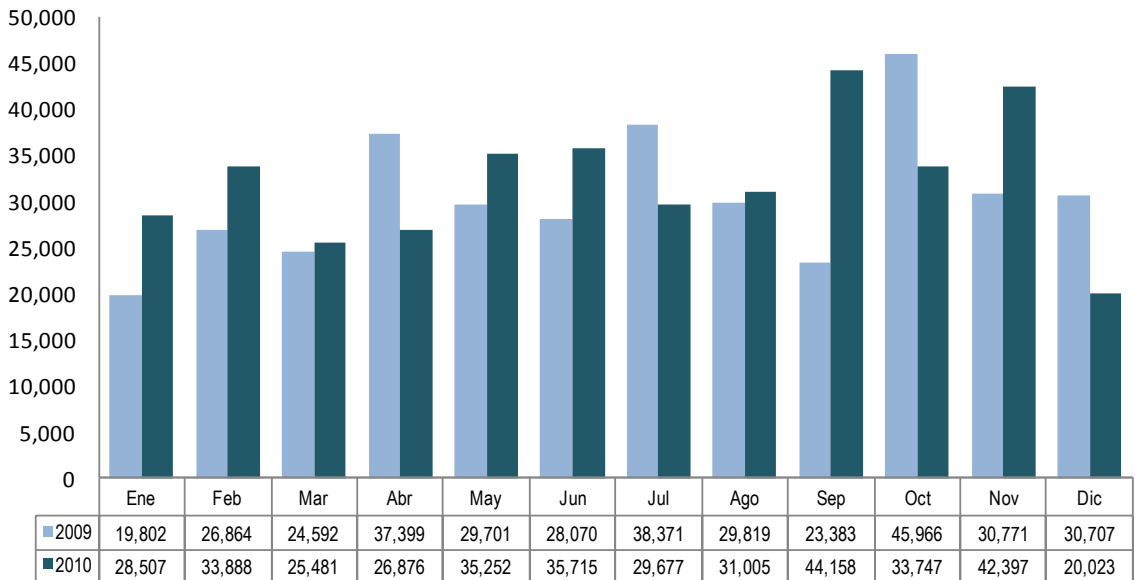


El Terminal Portuario Multiboyas Salaverry movilizó aproximadamente el 0.95% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 386,726 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son derivados de petróleo, como diesel, residuales, gasolinas y kerosene.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Salaverry se incrementó en 21,281 TM.; pasando de 365,445 TM. a 386,726 TM.

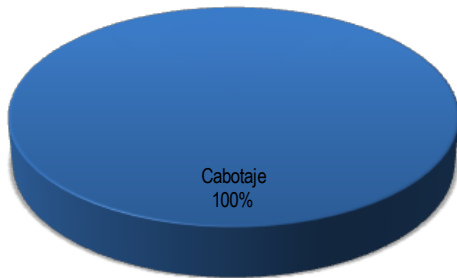




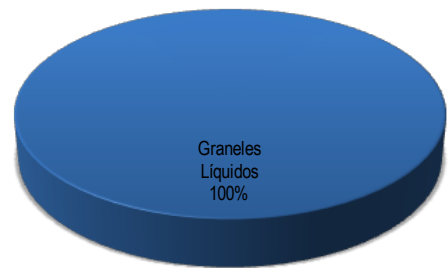
# Salaverry

## Consorcio Terminales

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

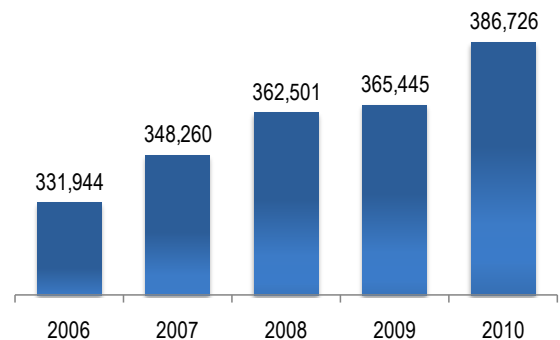


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	365,445	386,726	5.8%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>365,445</b>	<b>386,726</b>	<b>5.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 5.8%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

### Movimiento anual de carga





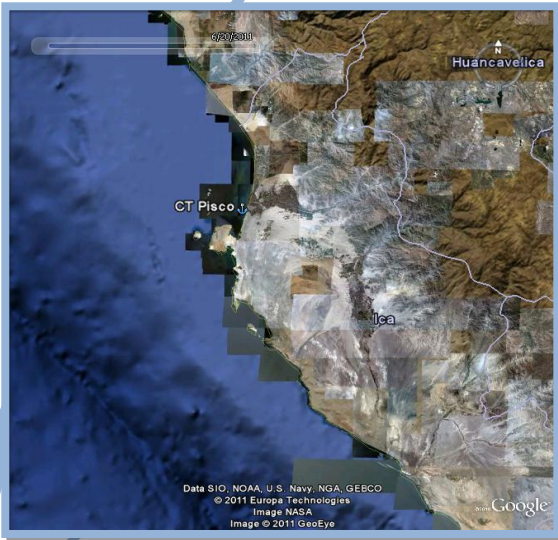
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Pisco

Consortio Terminales

## Movimiento de carga

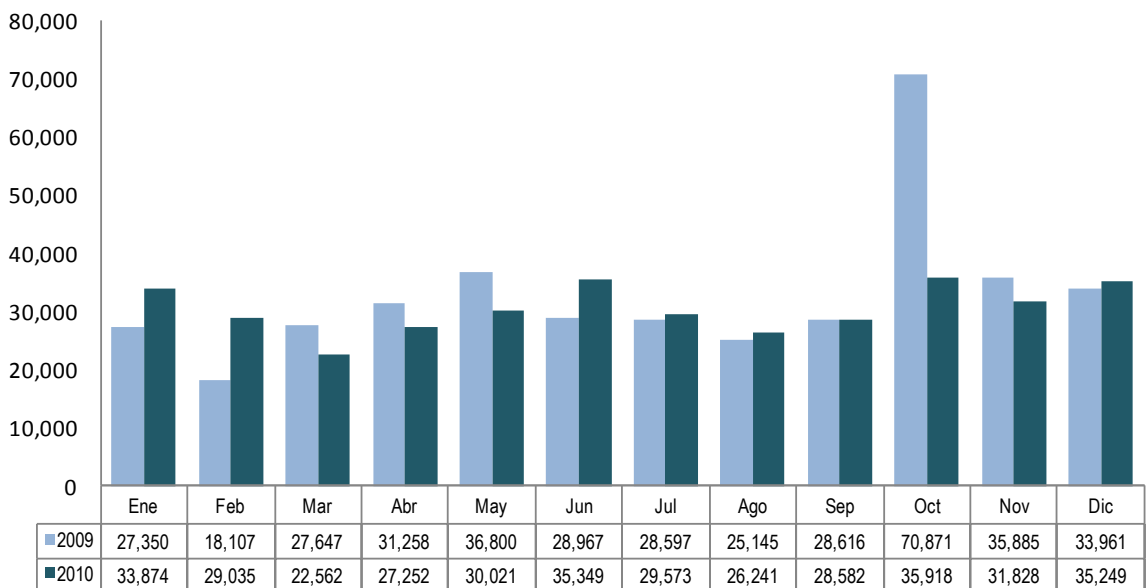


El Terminal Portuario Multiboyas Pisco movilizó aproximadamente el 0.90% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 365,485 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son derivados de petróleo, como diesel, gasolinas, residuales, turbo y kerosene.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

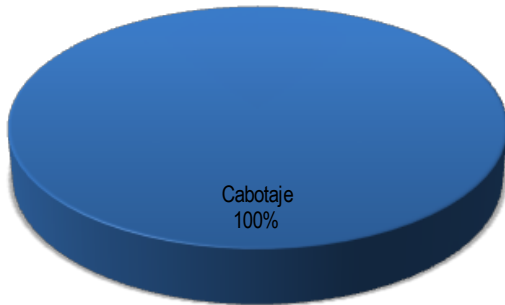


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Pisco se redujo en 27,720 TM.; pasando de 393,204 TM. a 365,485 TM.

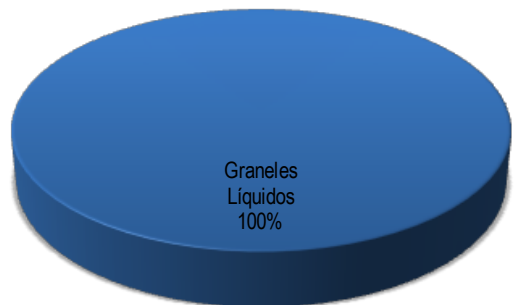


# T. P. Multiboyas Pisco

### Tipo de tráfico



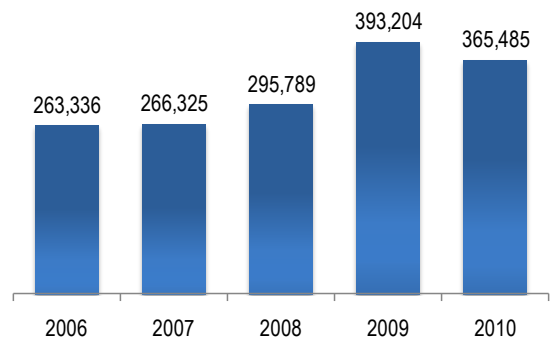
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	393,204	365,485	-7.0%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>393,204</b>	<b>365,485</b>	<b>-7.0%</b>

### Movimiento anual de carga



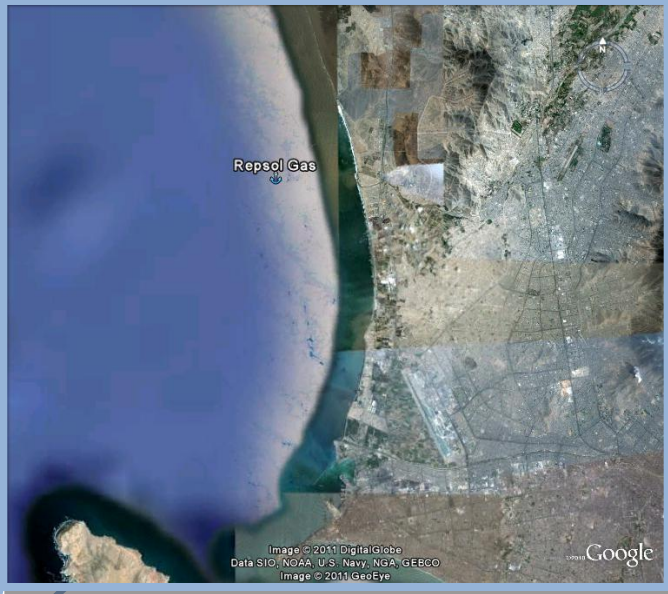
Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 7%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.



# T. P. Multiboyas Repsol-Gas

## Repsol - GAS

### Movimiento de carga

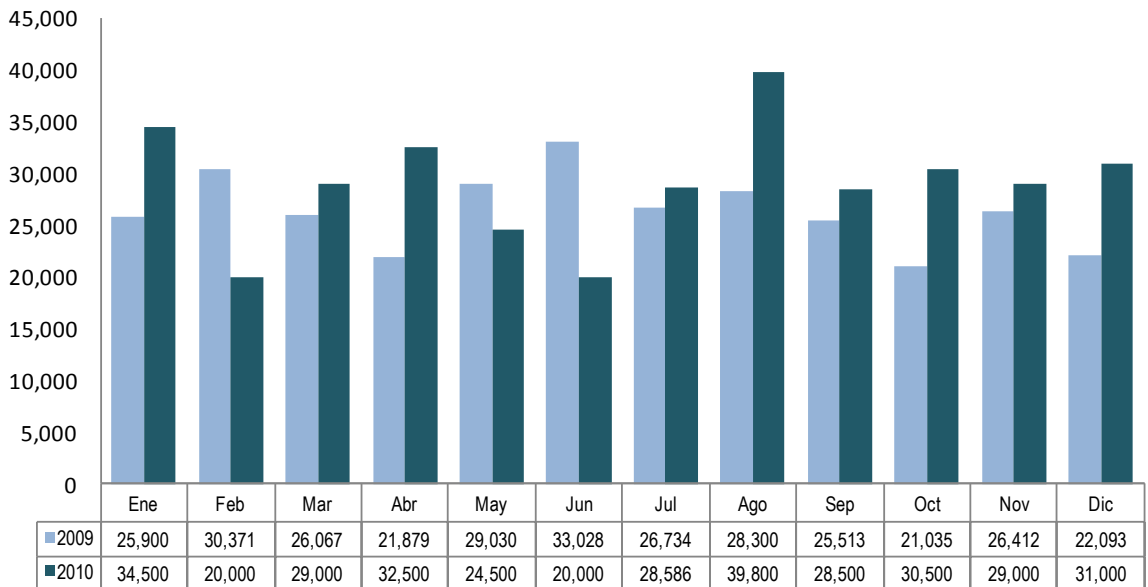


El Terminal Portuario Multiboyas Repsol Gas movilizó aproximadamente el 0.86% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 347,886 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son propano y butano.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga

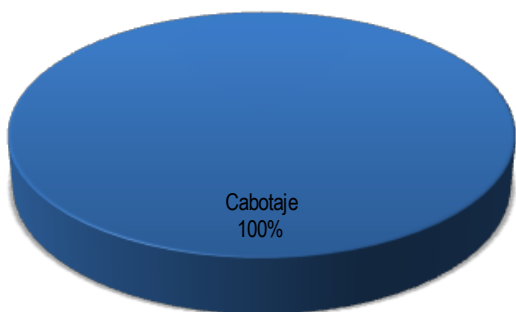


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Repsol Gas se incrementó en 31,525 TM.; pasando de 316,361 TM. a 347,886 TM.

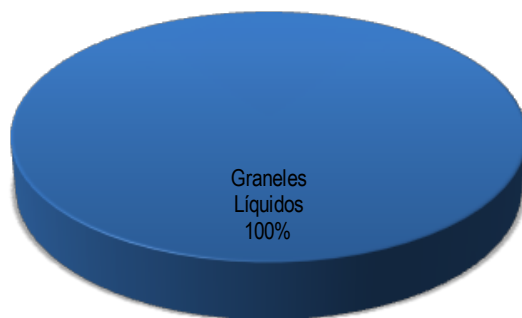


# T. P. Multiboyas Repsol-Gas

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

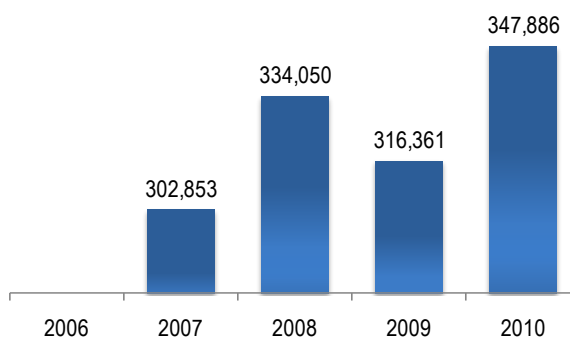


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	316,361	347,886	10.0%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>316,361</b>	<b>347,886</b>	<b>10.0%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 10%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Enersur

Enersur S.A.

## Movimiento de carga

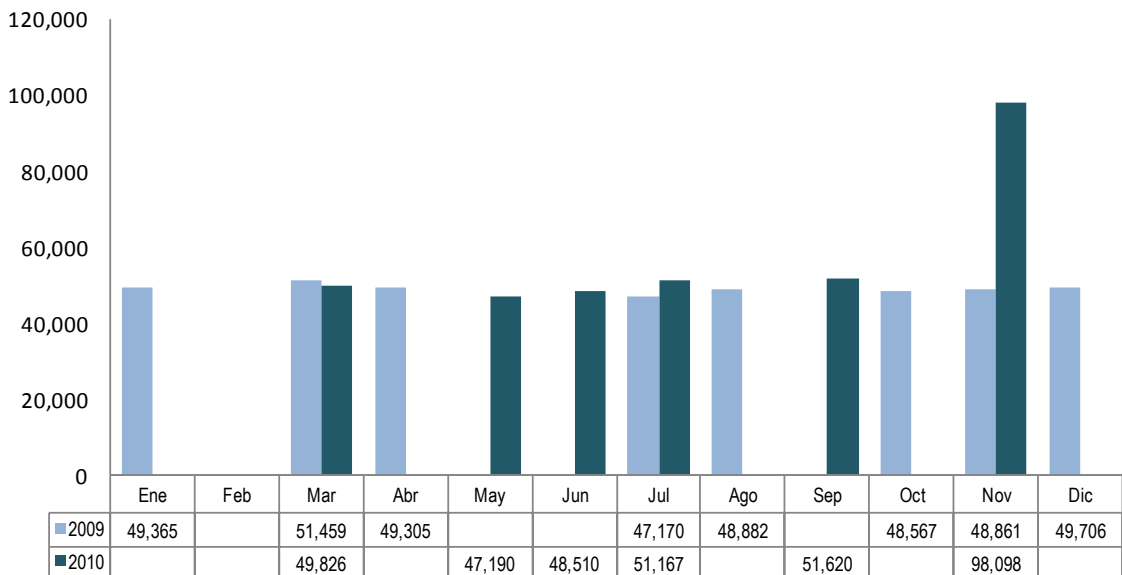


El Terminal Portuario de Enersur movilizó aproximadamente el 0.86% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 346,411 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es carbón bituminoso.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

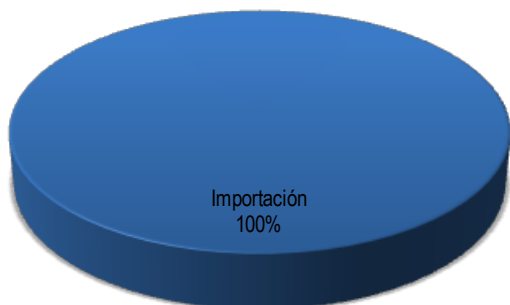


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Enersur se redujo en 46,904 TM.; pasando de 393,315 TM. a 346,411 TM.

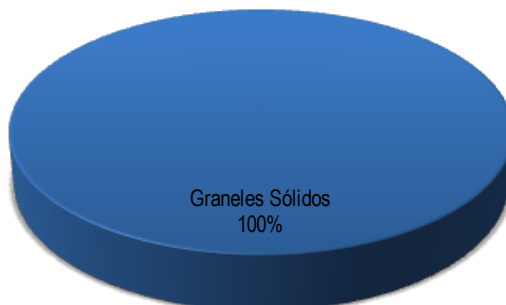


# Terminal Portuario Enersur

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

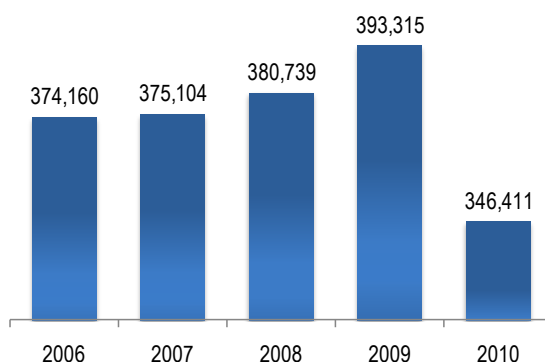


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido	393,315	346,411	-11.9%
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>393,315</b>	<b>346,411</b>	<b>-11.9%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 11.9%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga





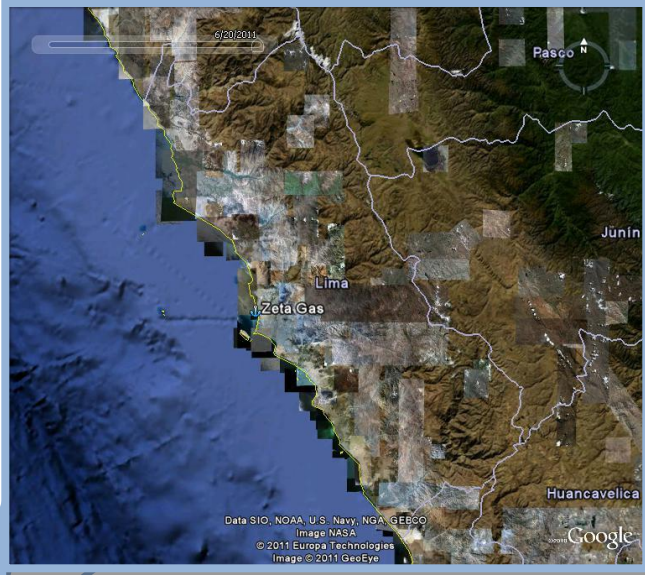
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Zeta Gas Andino

## Zeta Gas Andino

### Movimiento de carga

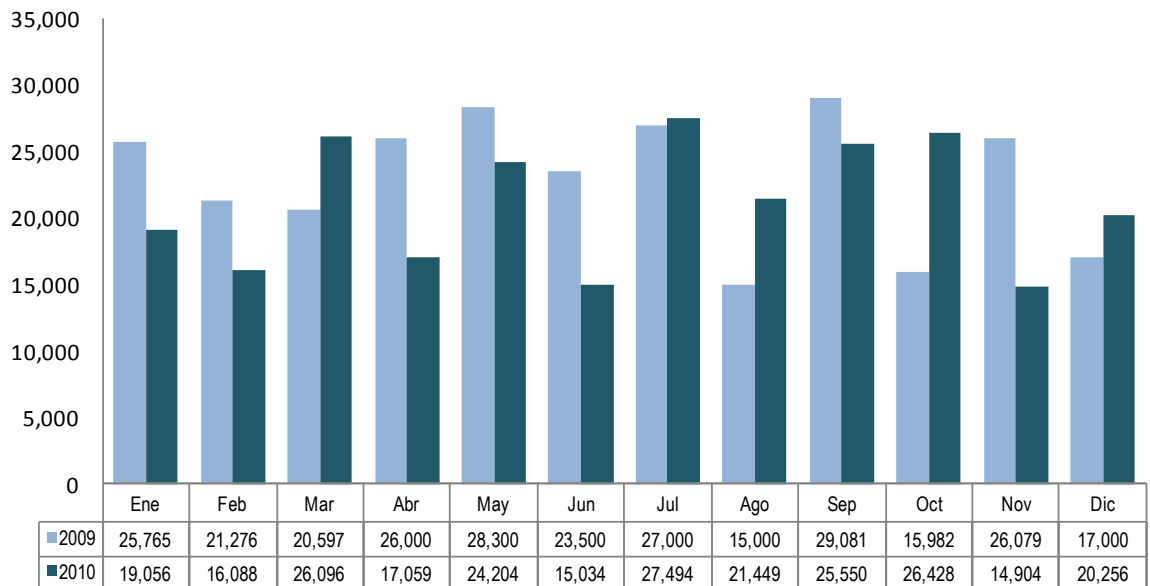


El Terminal Portuario Multiboyas de Zeta Gas Andino movilizó aproximadamente el 0.63% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 253,618 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es Brugge Venture.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



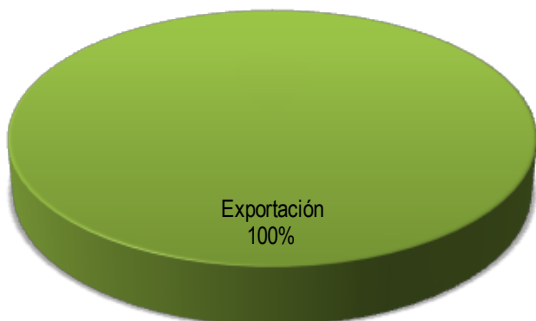
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas de Zeta Gas Andino se redujo en 21,961 TM.; pasando de 275,580 TM. a 253,618 TM.





# T. P. Multiboyas Zeta Gas Andino

### Tipo de tráfico



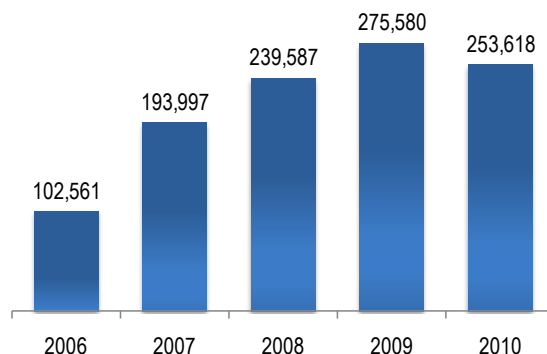
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	275,580	253,618	-8.0%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>275,580</b>	<b>253,618</b>	<b>-8.0%</b>

### Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 8%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

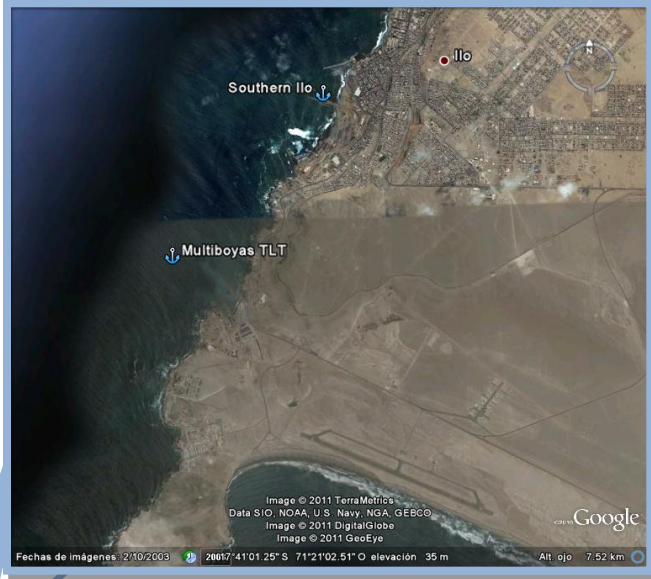


# T. P. Multiboyas

# TLT

## Tramarsa

### Movimiento de carga

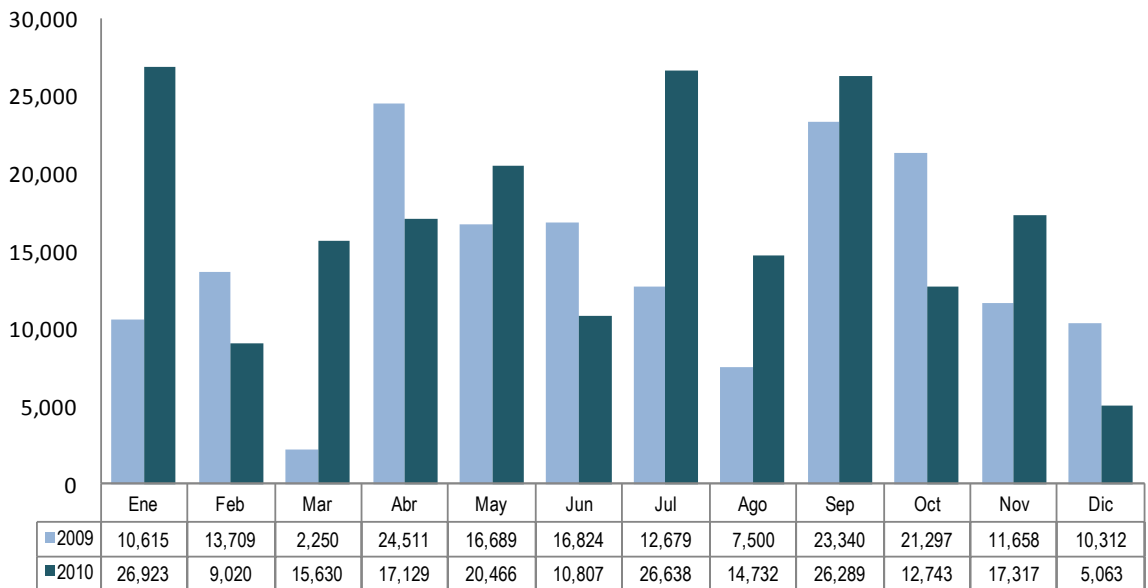


El Terminal Portuario Multiboyas TLT movilizó aproximadamente el 0.50% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 202,757 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son aceite crudo de soya, aceite crudo de girasol, aceite de pescado y alcohol.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga

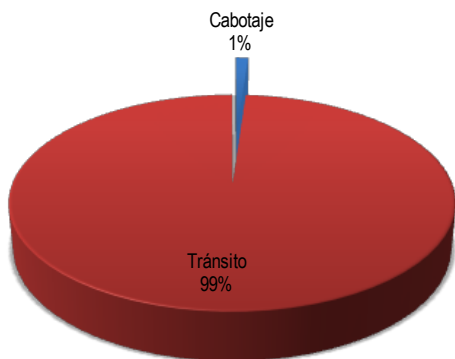


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas TLT se incrementó en 31,373 TM.; pasando de 171,384 TM. a 202,757 TM.

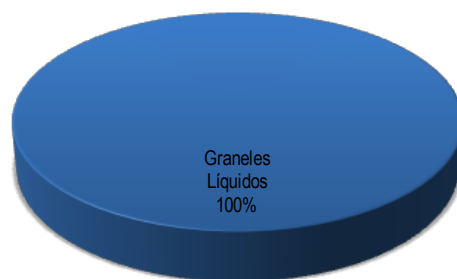


# T. P. Multiboyas TLT

## Tipo de tráfico



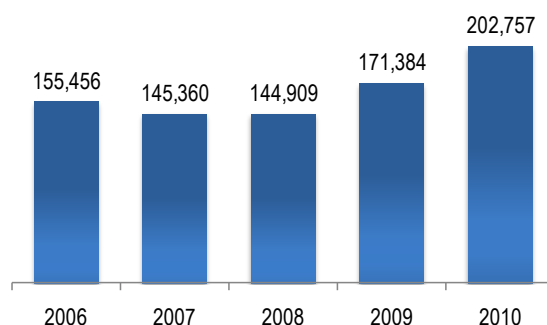
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	171,384	202,757	18.3%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>171,384</b>	<b>202,757</b>	<b>18.3%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 18.3%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	2,263	2,263
Tránsito	200,494	200,494
<b>Total general</b>	<b>202,757</b>	<b>202,757</b>



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Trompeteros

Pluspetrol

## Movimiento de carga

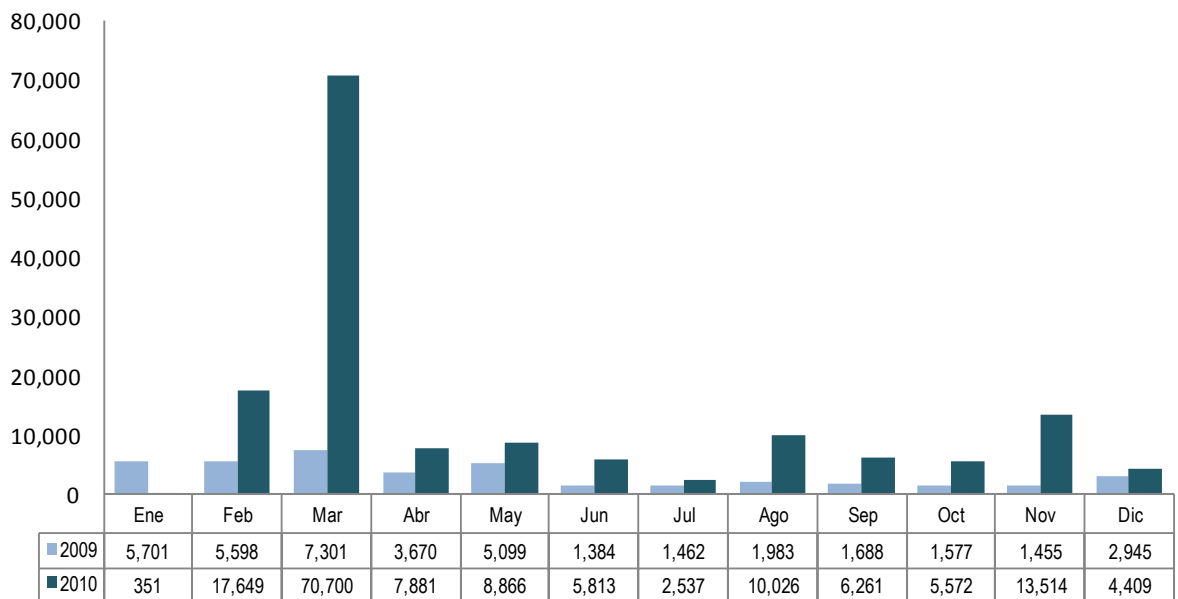


El Terminal Trompeteros movilizó aproximadamente el 0.38% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 153,580 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son diesel 2, petroleos crudos, cementos, camiones, tuberías, entre otros.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga

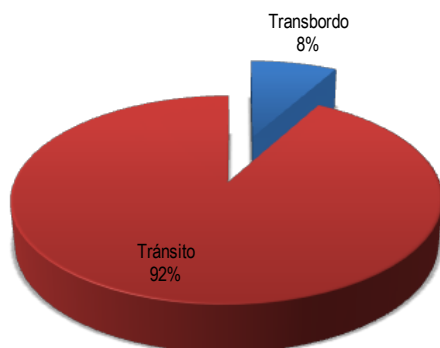


Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Trompeteros se incrementó en 113,715 TM.; pasando de 39,864 TM. a 153,580 TM.

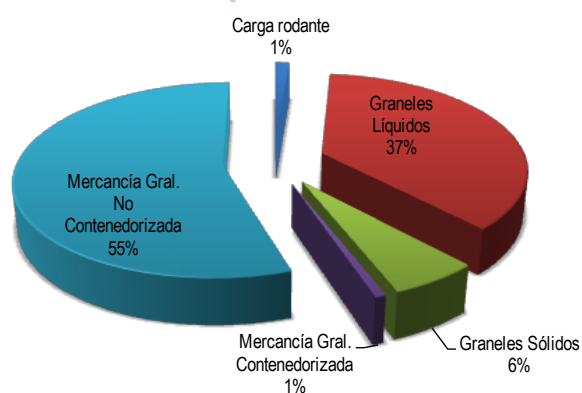


# Terminal Trompeteros

## Tipo de tráfico



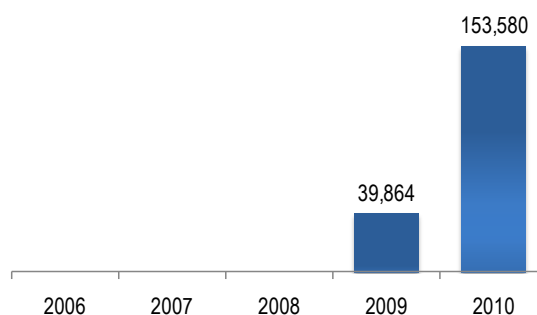
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		1,990	-
Granel líquido	30,958	56,547	82.7%
Granel sólido		9,152	-
Mercancía Gral. Contenedorizada		1,130	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	8,906	84,760	851.8%
<b>Total</b>	<b>39,864</b>	<b>153,580</b>	<b>285.3%</b>

## Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 285.3%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados y mercancía no contenedorizada.

## Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Carga rodante	Graneles líquidos	Graneles sólidos	Mercancía G. Contenedorizada	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Transbordo	854	0	2,683	433	8,324	12,294
Tránsito	1,137	56,547	6,469	696	76,436	141,285
<b>Total general</b>	<b>1,990</b>	<b>56,547</b>	<b>9,152</b>	<b>1,130</b>	<b>84,760</b>	<b>153,580</b>



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Terminal Portuario Juan Pablo Quay

Consorcio Terminales

## Movimiento de carga

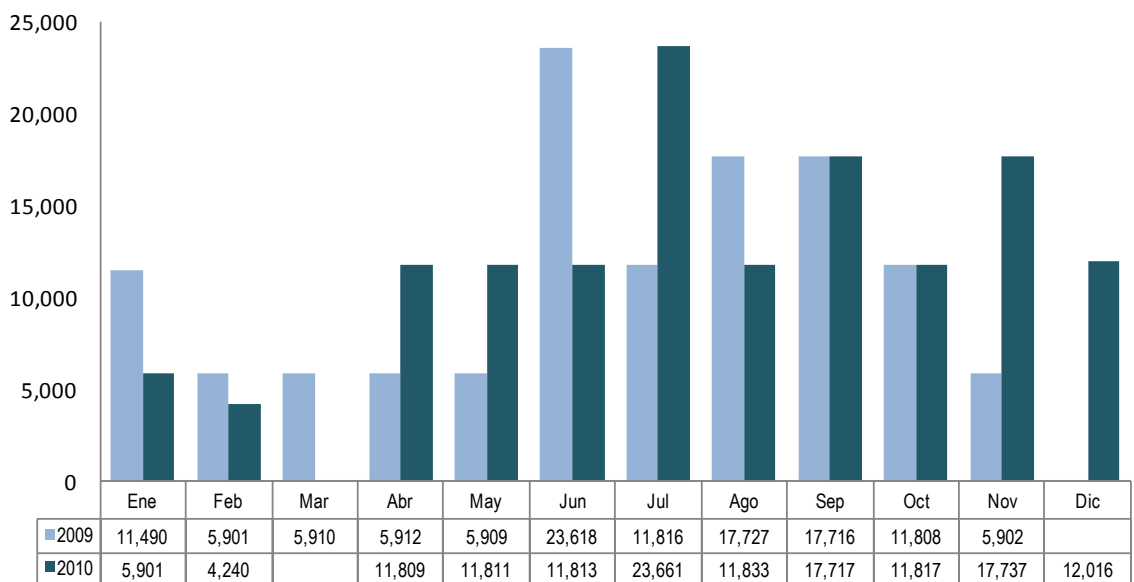


El Terminal Portuario Juan Pablo Quay movilizó aproximadamente el 0.35% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 140,357 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es yeso.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Juan Pablo Quay se incrementó en 16,648 TM.; pasando de 123,709 TM. a 140,357 TM.



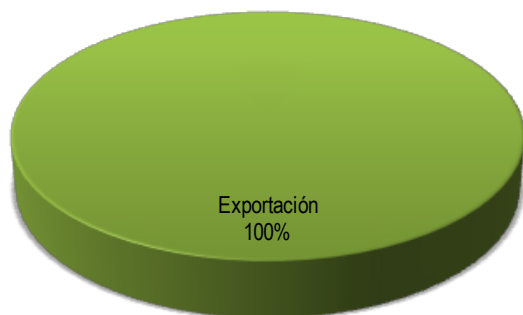
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

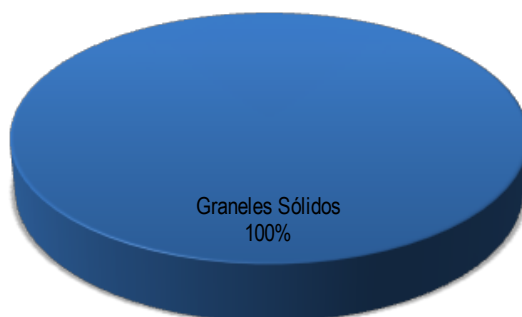
# Terminal Portuario Juan Pablo Quay

Consortio Terminales

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

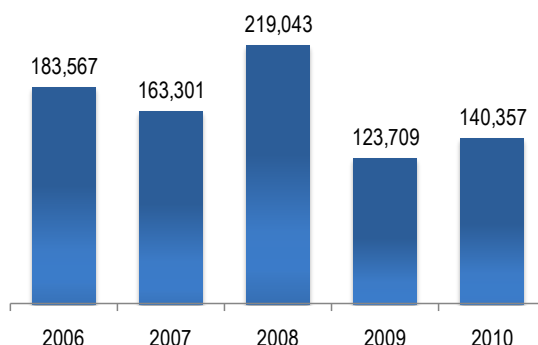


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido	123,709	140,357	13.5%
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>123,709</b>	<b>140,357</b>	<b>13.5%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 13.5%, debido al mayor número de toneladas de graneles sólidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



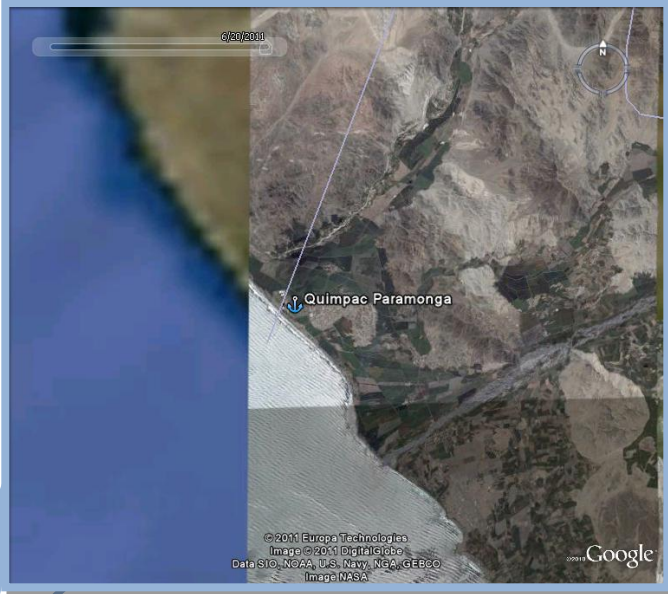
Terminal portuario de uso privado



# T. P. Multiboyas Paramonga

## Quimpac

### Movimiento de carga

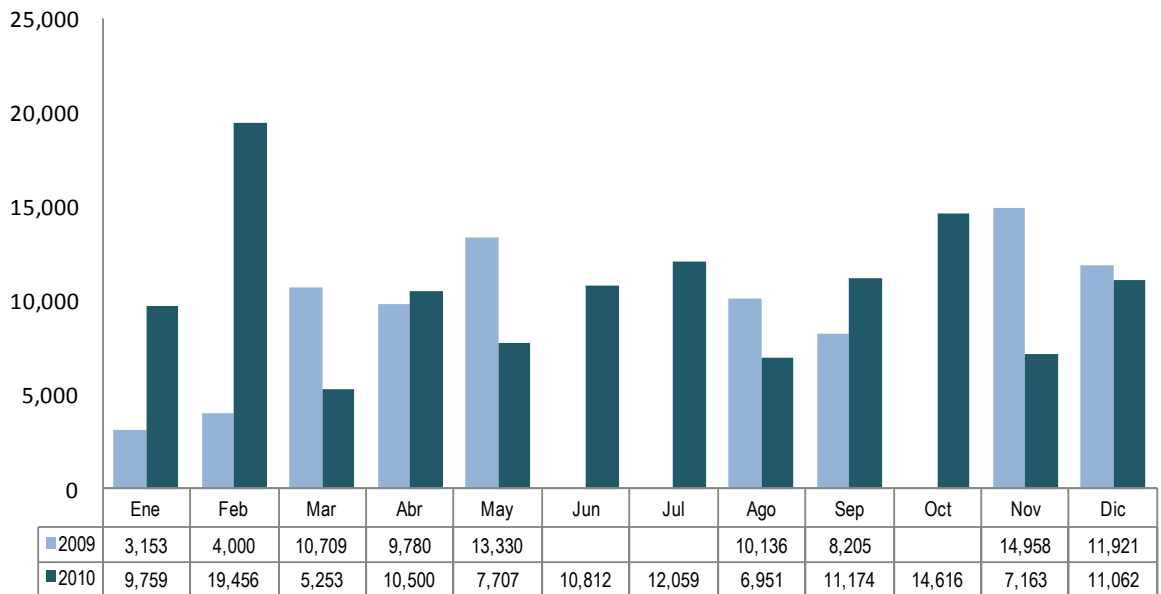


El Terminal Portuario Multiboyas Paramonga movilizó aproximadamente el 0.31% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 126,512 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son soda cáustica y petróleo industrial 500.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



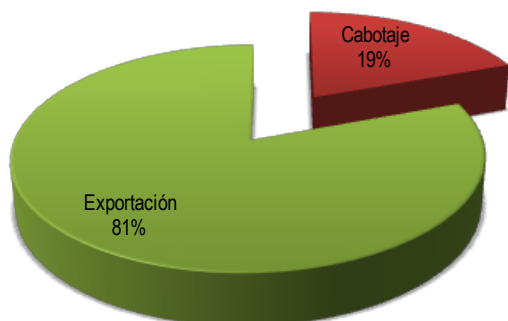
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Paramonga se incrementó en 40,319 TM.; pasando de 86,193 TM. a 126,512 TM.



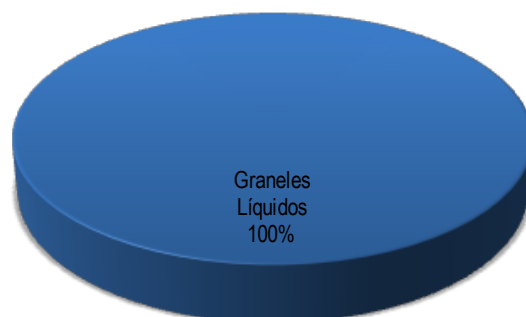
T. P. Multiboyas  
**Paramonga**

## Quimpac

## Tipo de tráfico



## Tipo de carga

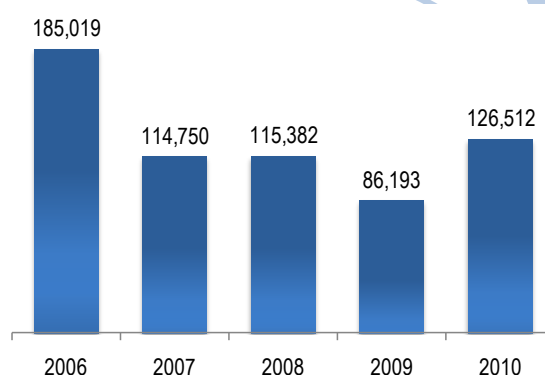


## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	86,193	126,512	46.8%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>86,193</b>	<b>126,512</b>	<b>46.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 46.8%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

## Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado

## Movimiento según tipo de carga y tráfico – Año 2010

	Graneles Líquidos	Total general
Cabotaje	24,458	<b>24,458</b>
Exportación	102,054	<b>102,054</b>
<b>Total general</b>	<b>126,512</b>	<b>126,512</b>



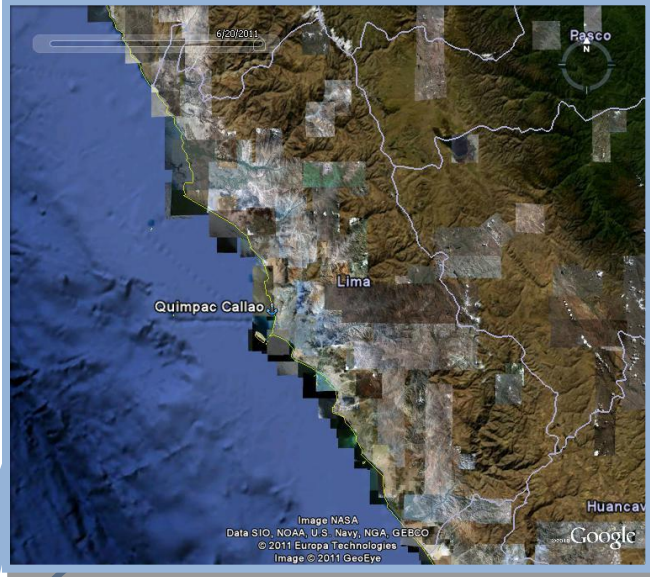
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Oquendo

## Quimpac

### Movimiento de carga

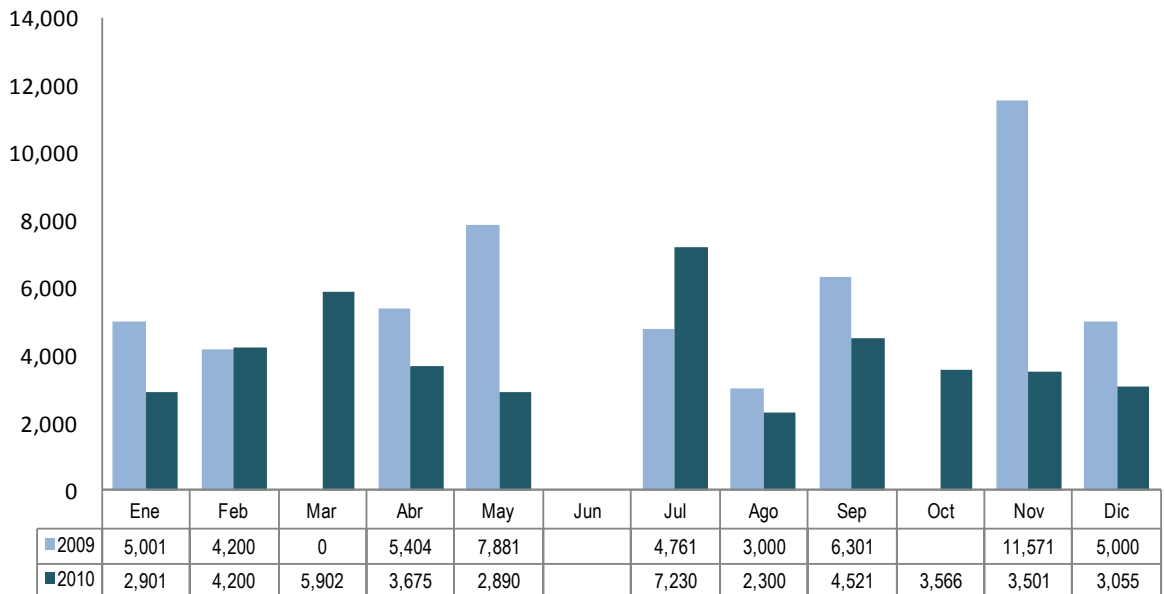


El Terminal Portuario Multiboyas Oquendo movilizó aproximadamente el 0.11% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 43,742 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es soda cáustica líquida.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



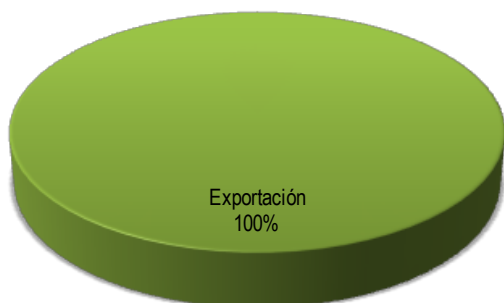
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Oquendo se redujo en 9,377 TM.; pasando de 53,119 TM. a 43,742 TM.



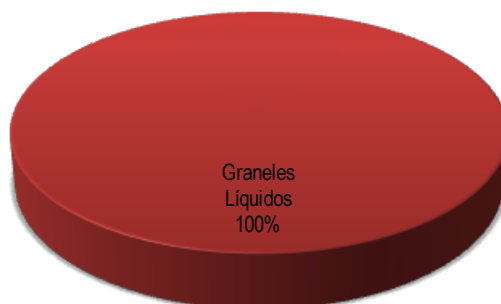
# T. P. Multiboyas Oquendo

## Quimpac

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

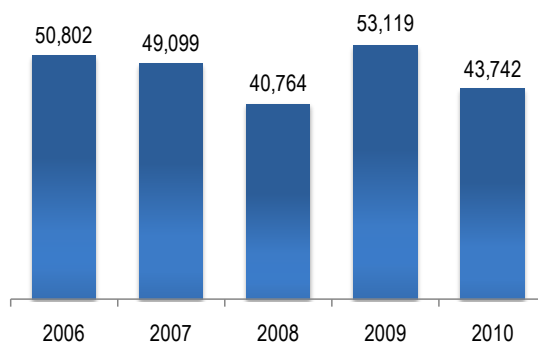


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	53,119	43,742	-17.7%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>53,119</b>	<b>43,742</b>	<b>-17.7%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 17.7%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

### Movimiento anual de carga





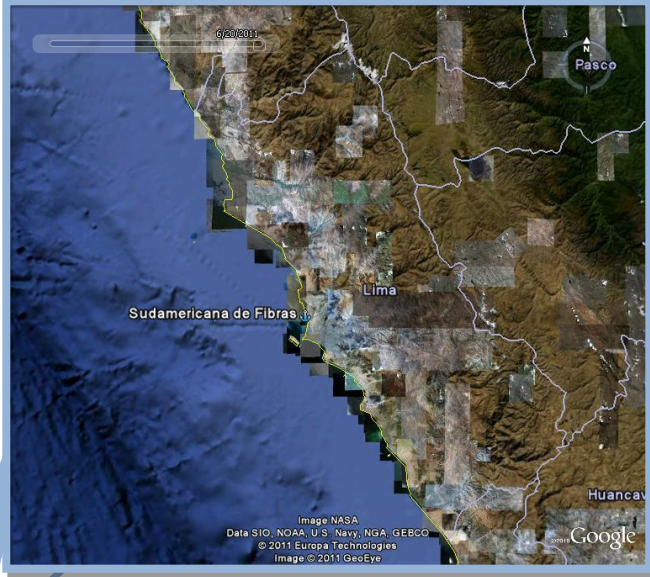
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas SDF

Sudamericana de Fibras

## Movimiento de carga

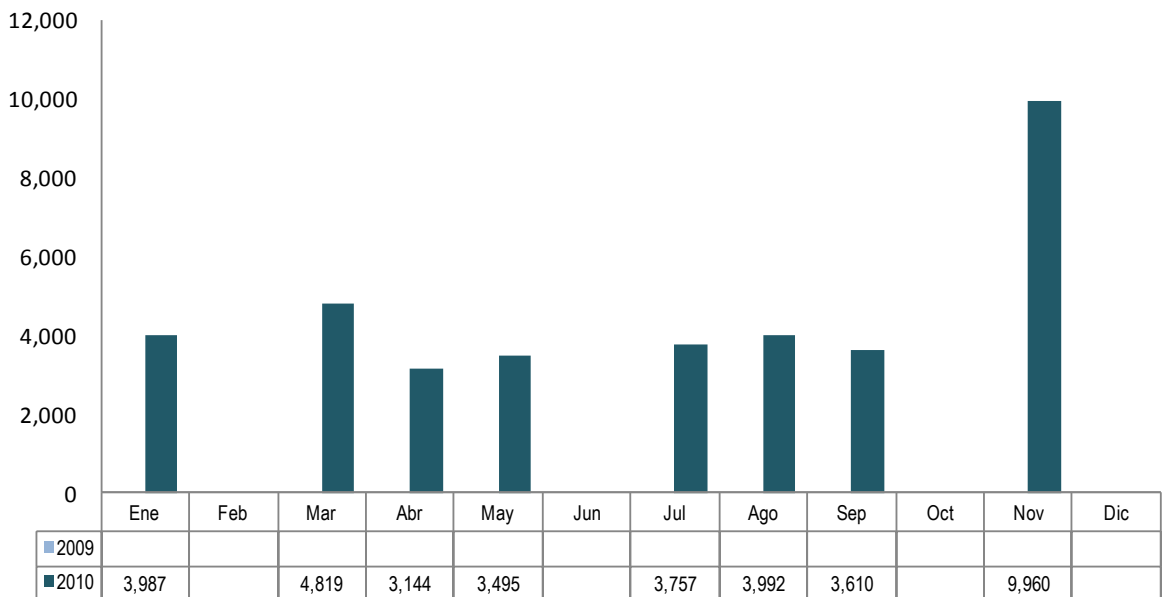


El Terminal Portuario Multiboyas movilizó aproximadamente el 0.09% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 36,766 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son acrilonitrilo y vinil acetato monomero.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga





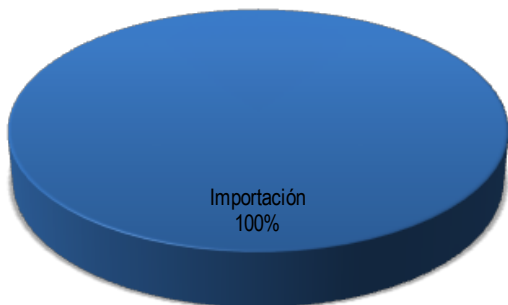
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas SDF

Sudamericana de Fibras

## Tipo de tráfico



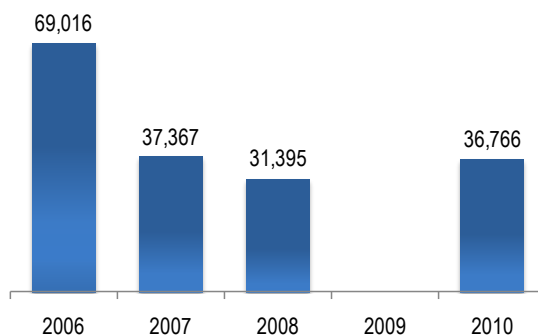
## Tipo de carga



## Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido		36,766	-
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>36,766</b>	<b>-</b>

## Movimiento anual de carga



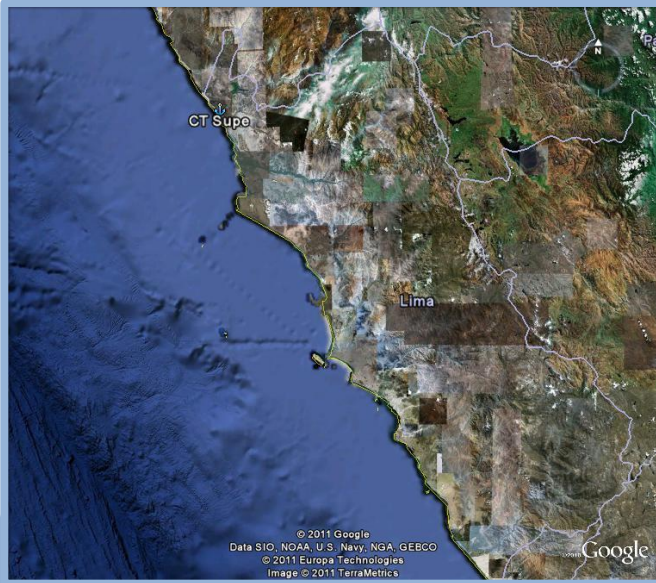
Terminal portuario de uso privado



# T. P. Multiboyas Supe

Consorcio Terminales

## Movimiento de carga

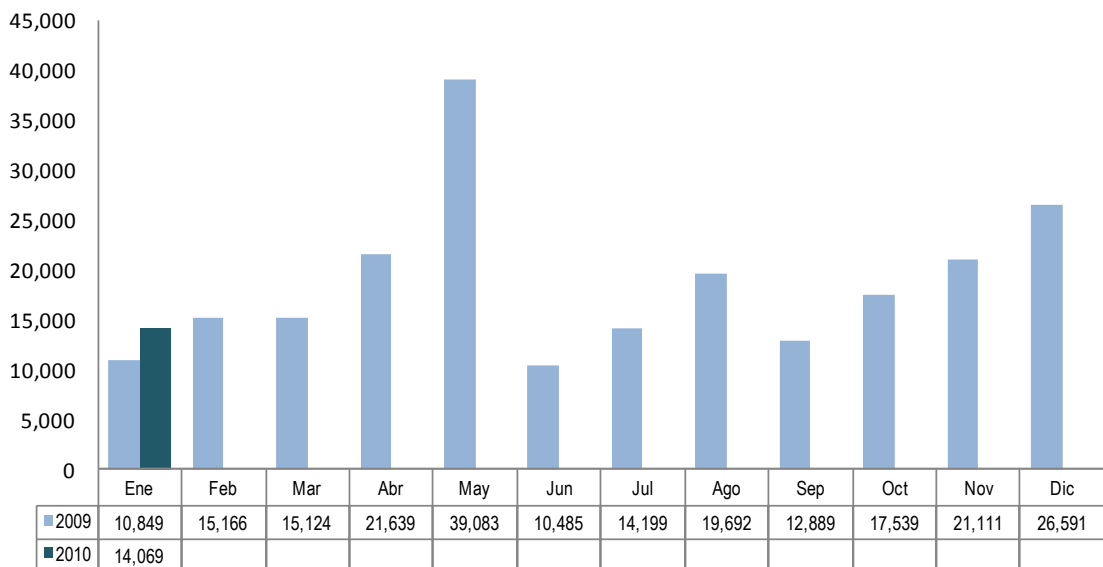


El Terminal Portuario Multiboyas Supe movilizó aproximadamente el 0.03% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 14,069 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son diesel, gasolina 90 y gasolina 84.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



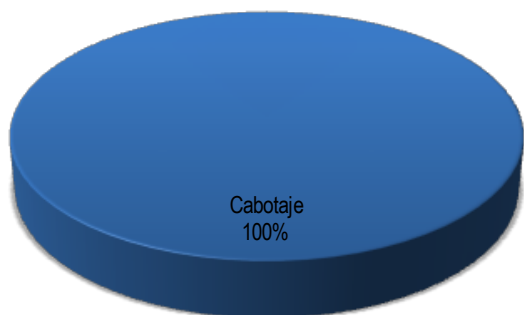
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Supe se redujo en 210,299 TM.; pasando de 224,368 TM. a 14,069 TM.



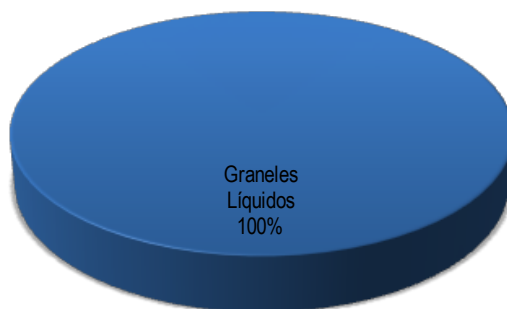
# T. P. Multiboyas Supe

## Consorcio Terminales

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

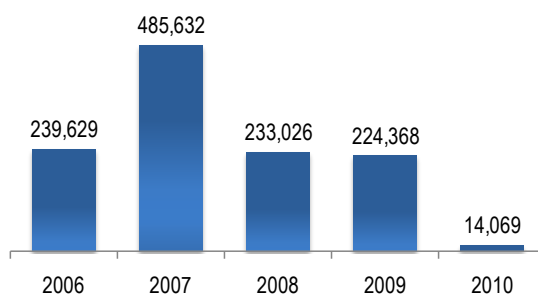


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	224,368	14,069	-93.7%
Granel sólido			-
Mercancía Gral.			-
Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>224,368</b>	<b>14,069</b>	<b>-93.7%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 93.7%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.

### Movimiento anual de carga





# Terminal Jibaro-Marshalling

Pluspetrol

## Movimiento de carga

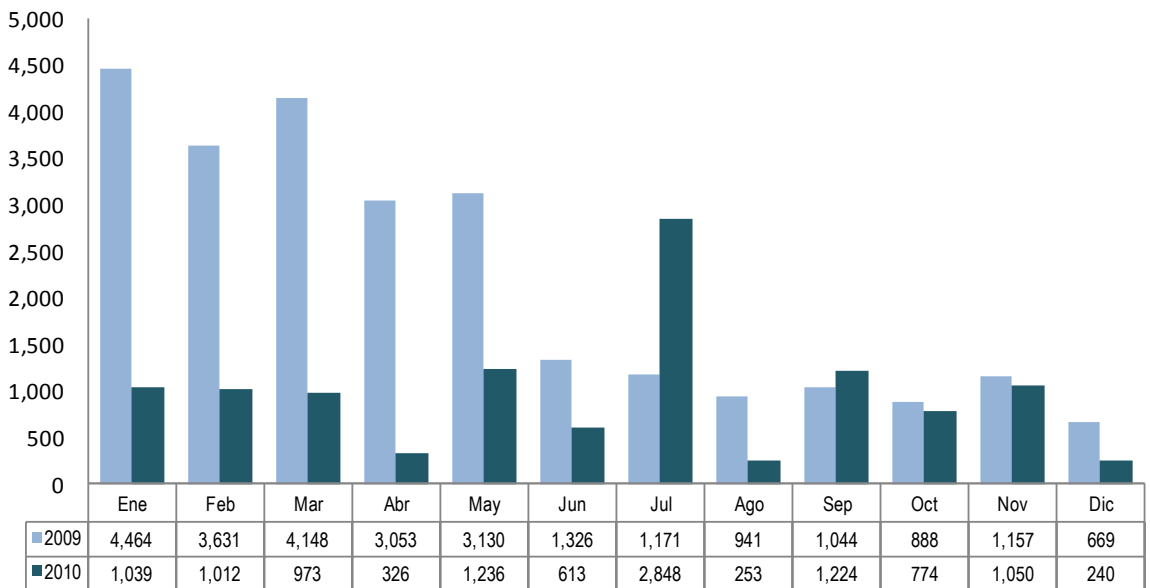


El Terminal Jibaro Marshalling movilizó aproximadamente el 0.03% de la Carga de los Puertos de uso Público del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 11,588 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son cementos, diversos componentes de exploración y explotación petrolera, cilindros de aceite, tuberías, entre otros.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Jibaro Marshalling se redujo en 14,035 TM.; pasando de 25,623 TM. a 11,588 TM.

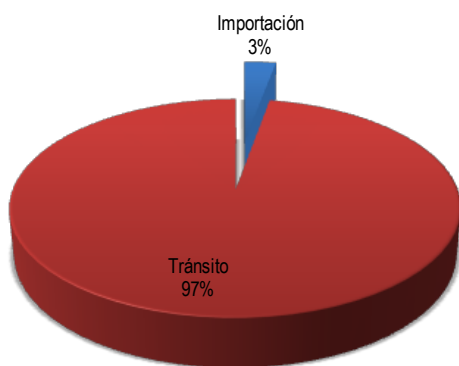




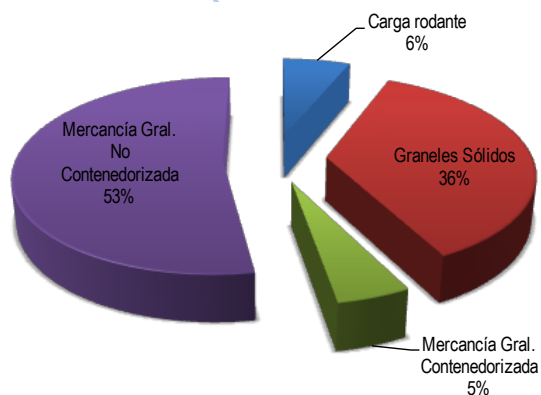
# Terminal Jibaro-Marshalling

## Pluspetrol

### Tipo de tráfico



### Tipo de carga

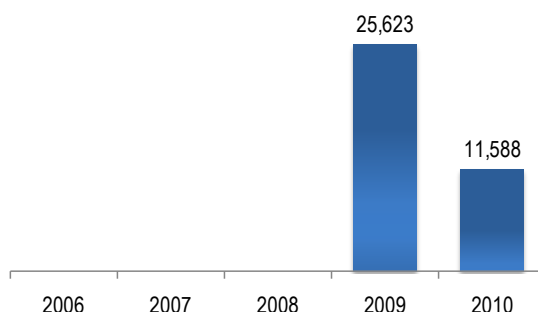


### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante		719	-
Granel líquido	6,801		-100.0%
Granel sólido		4,201	-
Mercancía Gral. Contenedorizada		559	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	18,822	6,108	-67.6%
<b>Total</b>	<b>25,623</b>	<b>11,588</b>	<b>-54.8%</b>

Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 54.8%, debido a la caída del número de toneladas de graneles líquidos y mercancía no contenedorizada movilizadas.

### Movimiento anual de carga



Terminal portuario de uso privado

### Movimiento según tipo de carga y tráfico

	Carga Rodante	Graneles Sólidos	Mercancía G. Contenedorizada	Mercancía G. No Contenedorizada	Total general
Importación	0	0	0	327	327
Tránsito	719	4,201	559	5,781	11,261
<b>Total general</b>	<b>719</b>	<b>4,201</b>	<b>559</b>	<b>6,108</b>	<b>11,588</b>



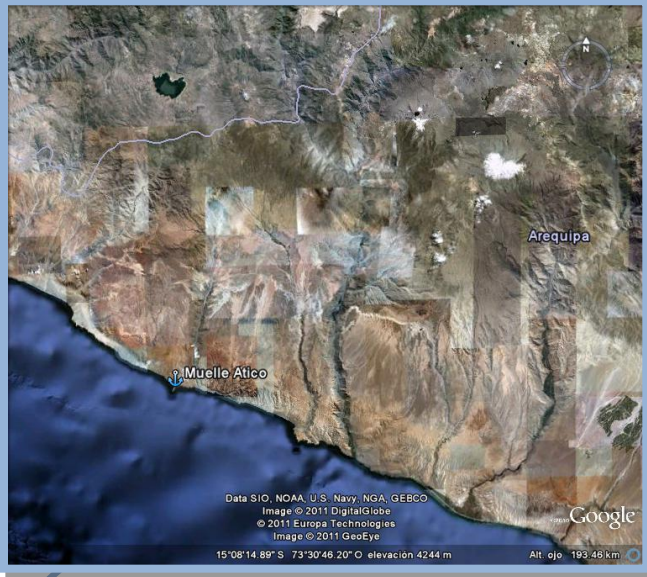
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Muelle y Multiboyas Atico

TASA

## Movimiento de carga

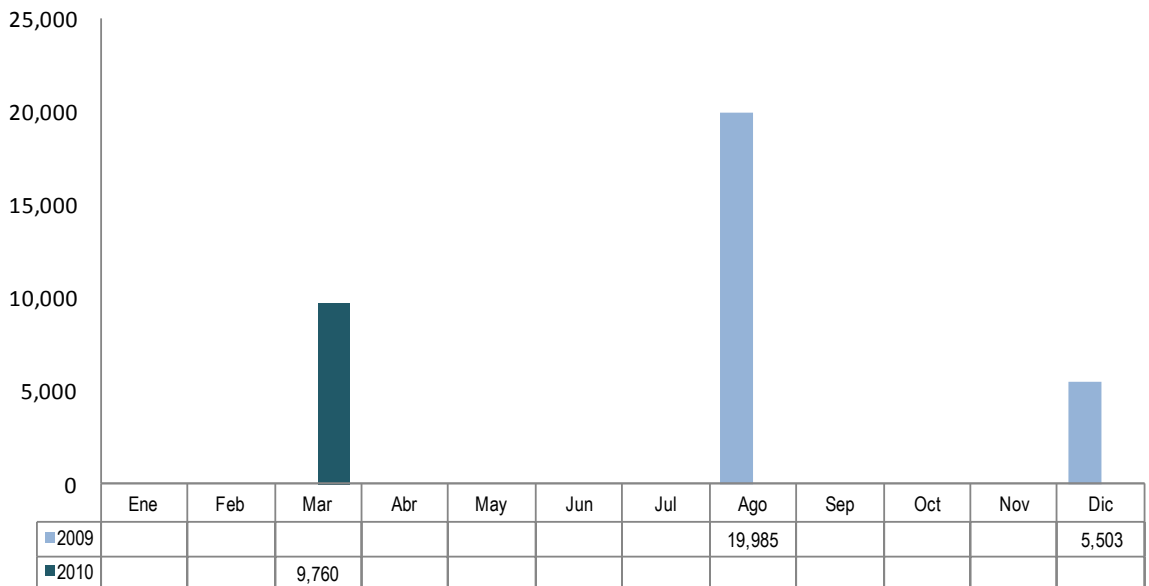


El Muelle y Multiboyas Atico movilizó aproximadamente el 0.02% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 9,760 toneladas métricas de carga. El producto que moviliza este puerto es harina de pescado Steam Dried.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



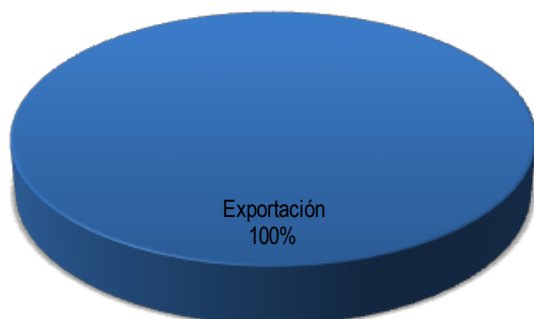
Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Muelle y Multiboyas Atico se redujo en 15,728 TM.; pasando de 25,488 TM. a 9,760 TM.



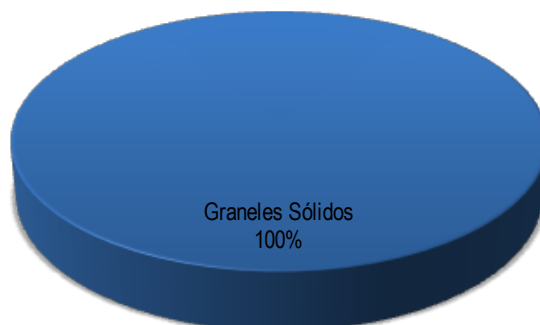
# Muelle y Multiboyas Atico

## TASA

### Tipo de tráfico



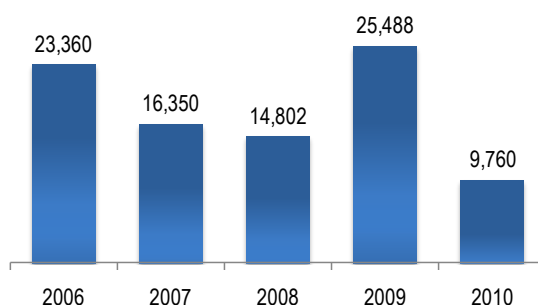
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido			-
Granel sólido	25,488	9,760	-61.7%
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>25,488</b>	<b>9,760</b>	<b>-61.7%</b>

### Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 61.7%, debido al menor número de toneladas de graneles sólidos movilizados.



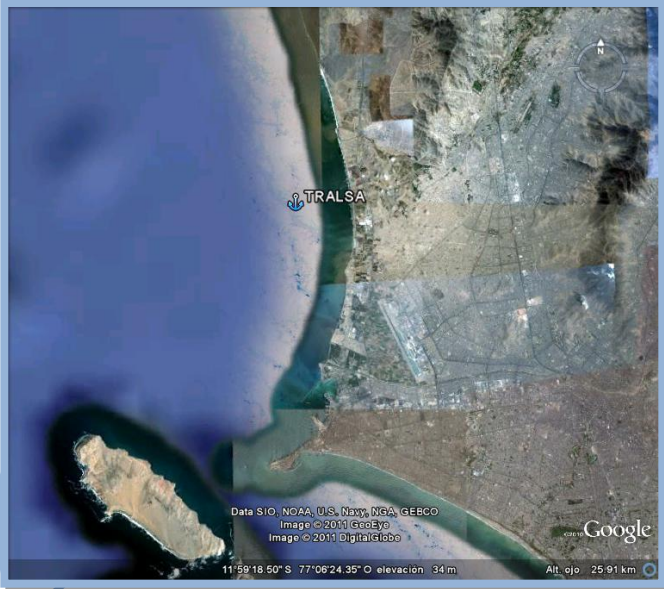
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# T. P. Multiboyas Tralsa

## Transporte y Almacenamiento de Líquidos

### Movimiento de carga

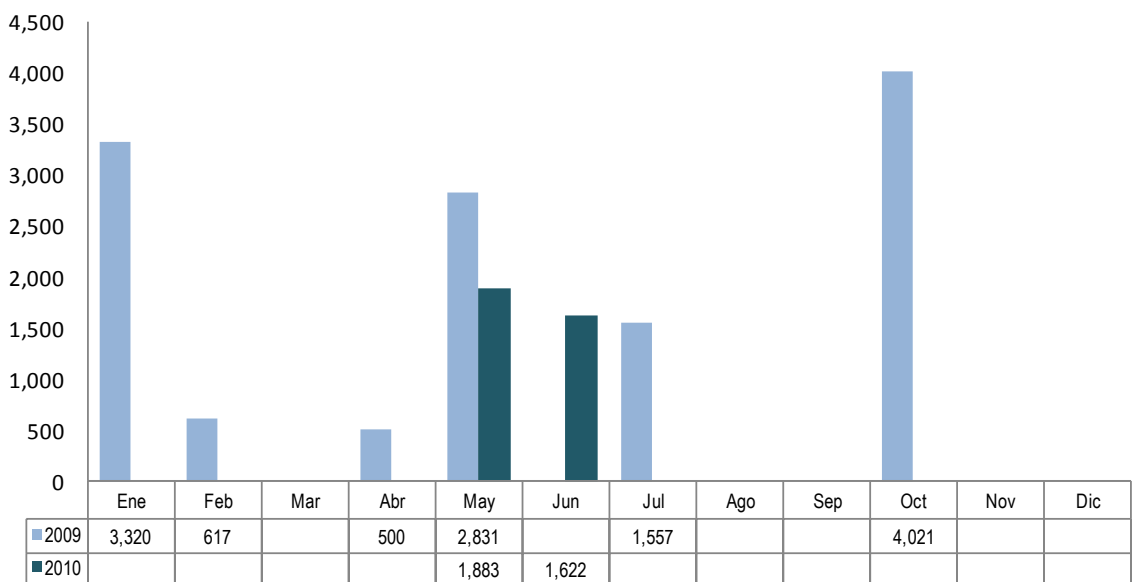


El Terminal Portuario Multiboyas Tralsa movilizó aproximadamente el 0.01% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 3,505 toneladas métricas de carga. Los principales productos que moviliza este puerto son metanol y toluol.

Terminal portuario de uso privado

### Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Portuario Multiboyas Tralsa se redujo en 9,342 TM.; pasando de 12,846 TM. a 3,505 TM.



# T. P. Multiboyas Tralsa

## Transporte y Almacenamiento de Líquidos

Tipo de tráfico



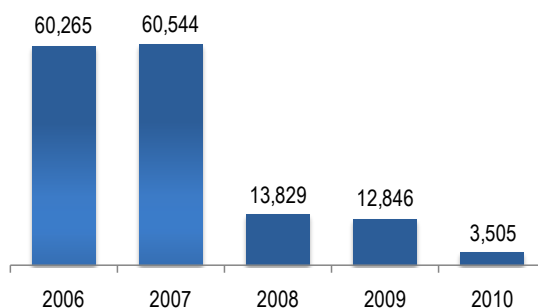
Tipo de carga



Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante			-
Granel líquido	12,846	3,505	-72.7%
Granel sólido			-
Mercancía Gral. Contenedorizada			-
Mercancía Gral. No Contenedorizada			-
<b>Total</b>	<b>12,846</b>	<b>3,505</b>	<b>-72.7%</b>

Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se redujo en 72.7%, debido al menor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.



# Terminal Andoas

Pluspetrol

## Movimiento de carga



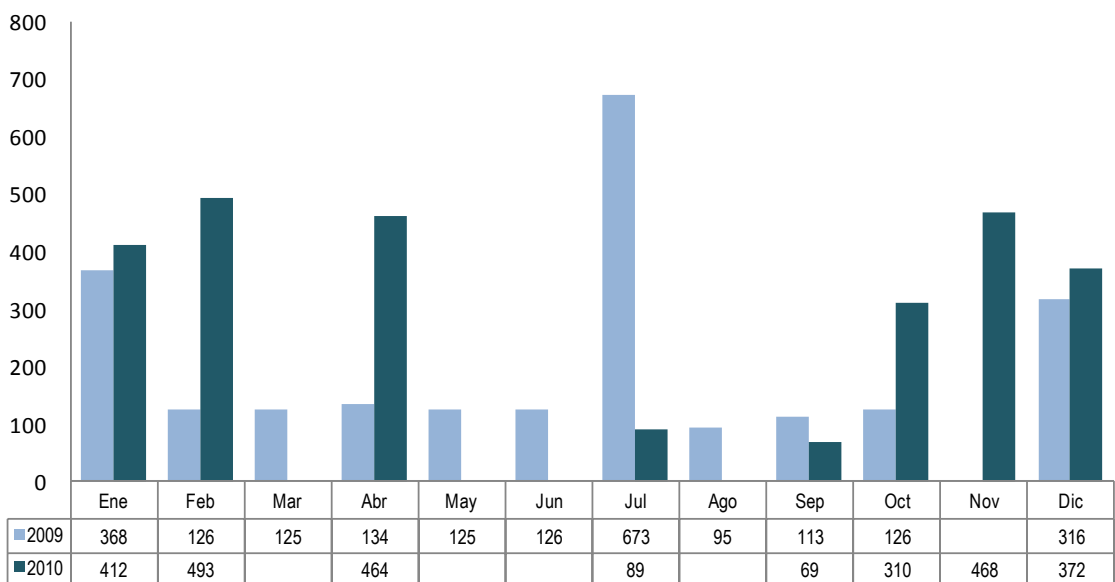
El Terminal Andoas movilizó aproximadamente el 0.01% de la Carga de los Puertos de uso Publico del Sistema Portuario Nacional en el año 2010.

En el 2010 esta instalación portuaria movilizó 2,677 toneladas métricas de carga.

Los principales productos que moviliza este puerto son JP1 y gasolinas, los cuales son derivados de petróleo.

Terminal portuario de uso privado

## Movimiento mensual de carga



Entre los años 2009 y 2010, la carga movilizada por el Terminal Andoas se incrementó en 349 TM.; pasando de 2,328 TM. a 2,677 TM.



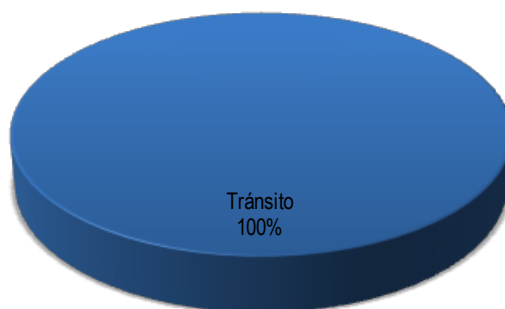
# Terminal Andoas

## Pluspetrol

### Tipo de tráfico



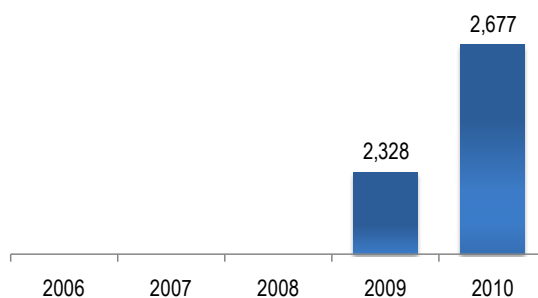
### Tipo de carga



### Variación según tipo de carga

	2009	2010	Var. (%)
Carga rodante	-	-	-
Granel líquido	2,328	2,677	15.0%
Granel sólido	-	-	-
Mercancía Gral. Contenedorizada	-	-	-
Mercancía Gral. No Contenedorizada	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2,328</b>	<b>2,677</b>	<b>15.0%</b>

### Movimiento anual de carga



Con respecto al 2009, el movimiento de carga (toneladas métricas) en el 2010 se incrementó en 15%, debido al mayor número de toneladas de graneles líquidos movilizados.