



# Boletín de Estadísticas Portuarias 2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



Siempre  
con el pueblo

# Presentación

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) presenta el Boletín Anual de Estadísticas Portuarias, donde se recopilan las estadísticas e indicadores más significativos de las principales fuentes de información primaria del Sistema Portuario Nacional (SPN), proporcionando información cuantitativa de la actividad portuaria, con el fin de brindar a la comunidad portuaria una herramienta de consulta ágil que contribuya a la toma de decisiones y la gestión de esta autoridad.

La información contenida en el presente boletín tiene como propósito dar a conocer las estadísticas del sector a través del análisis histórico y su comparativos, del 2018 al 2021. Estas estadísticas se constituyen como un referente nacional y de impacto en los siguientes aspectos:

- a. Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, clasificado por tipo de mercancía, operación, por región geográfica y ámbito del Sistema Portuario Nacional (SPN).
  - b. Movimiento de contenedores a nivel nacional.
  - c. Movimiento de naves atendidas en los puertos a nivel nacional.
  - d. Movimiento de naves cruceros y pasajeros.
- 

# MOVIMIENTO PORTUARIO

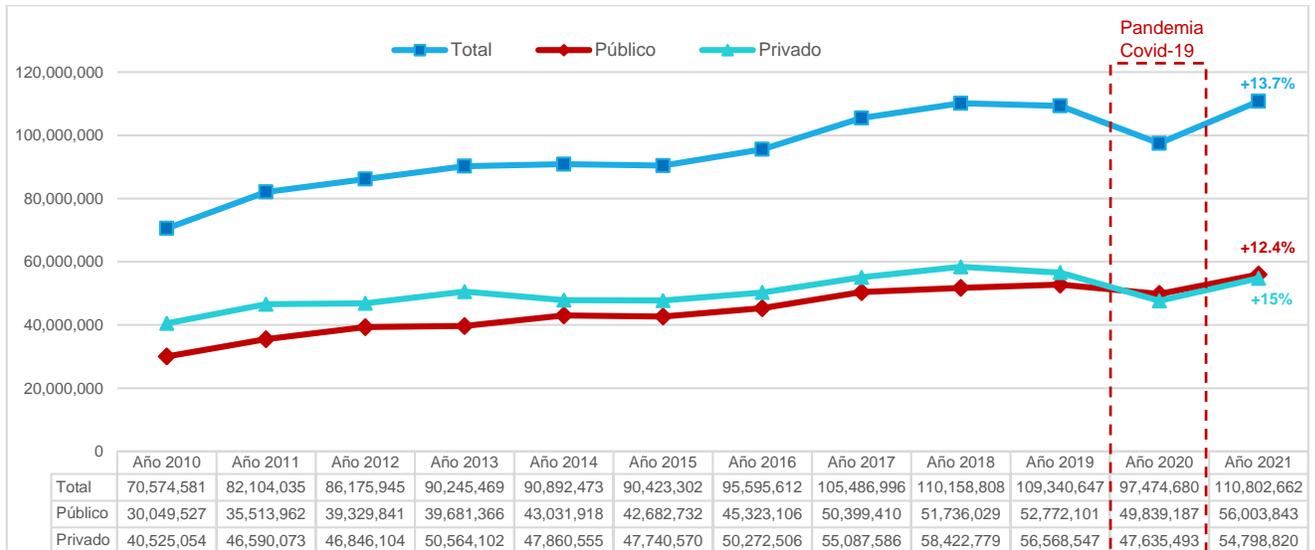
El movimiento portuario se refleja en el traslado de mercancías movilizadas en toneladas métricas, movimiento de contenedores en TEUs y movimiento de naves atendidas en el Sistema Portuario Nacional (SPN).

## MOVIMIENTO DE CARGA A NIVEL NACIONAL

En el año 2021, el movimiento de mercancías de los terminales portuarios de uso público y privado del Sistema Portuario Nacional (SPN) alcanzó más de 110.8 millones de toneladas métricas, presentando un crecimiento de 13.7% respecto al mismo periodo del año 2020. Este aumento se considera como periodo de recuperación del sector portuario ante el impacto generado por la pandemia de Covid-19 en las actividades comerciales en los terminales portuarios de uso público y privado.

La evolución histórica del movimiento portuario se refleja en el siguiente gráfico:

Gráfico N° 1: Evolución histórica del movimiento de carga de los terminales Portuarios de uso público y privado a nivel nacional  
Año 2010-2021  
(En toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el año 2021, el movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público presentó un incremento de 12.4% en comparación con el año 2020. Esto se debió particularmente a la demanda por consumo de los principales puertos marítimos concesionados, a pesar del contexto actual de la pandemia.

Por otro lado, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso privado registró un incremento del 15% en comparación al año 2020. Sin embargo, se observa que la recuperación en los terminales portuarios es más lenta, comparándolo con los periodos de 2018 y 2019, antes de la pandemia.

## Ranking del movimiento de carga los terminales portuarios SPN

Se presenta el ranking del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado durante el año 2021, cuyas primeras posiciones son aquellas que movilizaron más de 1 millón de toneladas métricas en el año. Ver cuadro N° 1.

Cuadro N° 1: Ranking del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado Año 2021 (En toneladas métricas)

Rank	Puerto	Terminales Portuarios	Uso	Toneladas métricas	Estadísticas
1	CALLAO	TNM Callao - APMTC	Público	19,953,574	
2	SAN NICOLAS	TP Shougan Hierro Perú	Privado	18,627,622	
3	CALLAO	T Zona Sur Callao - DPWC	Público	16,561,401	
4	CALLAO	T Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	Público	7,577,332	
5	MATARANI	TP Matarani - TISUR	Público	6,463,242	
6	BAYÓVAR	TP Misky Mayo - VALE	Privado	4,305,837	
7	SALAVERRY	Salaverry Terminal Internacional (STI)	Público	3,669,186	
8	CALLAO	T Embarque Concentrado Minerales - TC	Público	3,069,340	
9	PAITA	TP Paita - TPE	Público	2,977,318	
10	PISCO	TP Camisea - PLUSPETROL	Privado	2,824,013	
11	HUARMEY	TP Punta Lobitos - ANTAMINA	Privado	2,725,130	
12	PISCO	TP PERU LNG MELCHORITA	Privado	2,579,896	
13	CALLAO	T Multiboyas Conchán - PETROPERU	Privado	2,265,931	
14	PISCO	TP General San Martin - PARACAS	Público	2,173,479	
15	MATARANI	T Multiboyas Mollendo - PETROPERÚ (EX CONSORCIO TERMINAL	Privado	1,686,513	
16	CALLAO	TP UNACEM	Privado	1,283,752	
17	TALARA	TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida - PETROPERU	Privado	1,265,877	
18	TALARA	T Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	Privado	1,178,540	
19	CALLAO	T Multiboyas PURE BIO FUELS	Privado	1,151,451	
20	BAYÓVAR	TP PETROPERU - Bayóvar	Privado	1,019,540	
	Otros TP			7,443,688	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

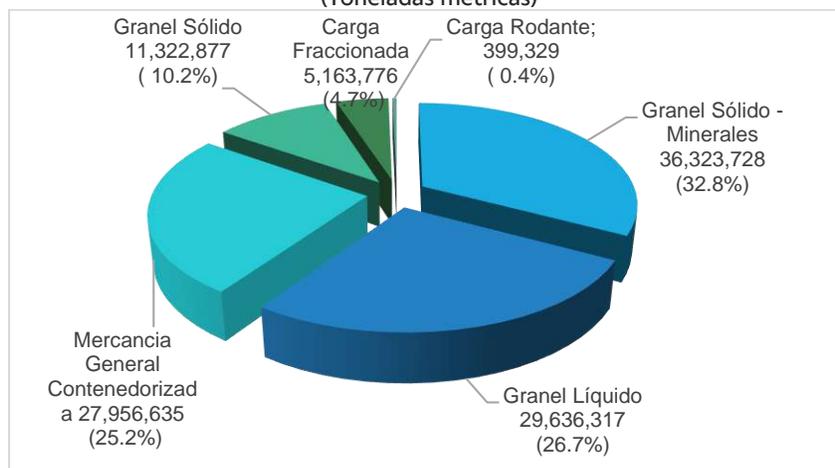
Los terminales portuarios más representativos:

- **El Terminal Norte Multipropósito del Callao - APM Terminals Callao** registró 19.9 millones de toneladas métricas, encabezando el ranking y manteniendo su posición por quinto año consecutivo, con una participación de 18% a nivel nacional.
- **El Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú** registró 18.6 millones de toneladas métricas, ubicándose en el puesto dos del ranking, con una participación de 16.8% a nivel nacional.
- **El Terminal de Contenedores Zona Sur**, administrado por DP World Callao, registró 16.5 millones de toneladas métricas y ocupó la posición N° 3 en el ranking, con una participación de 14.9% a nivel nacional.
- En la cuarta posición se ubica el **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registrando 7.5 millones de toneladas métricas, con una participación de 6.8%.
- En la quinta posición se registra el **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registrando 6.4 millones de toneladas métricas, con una participación de 5.8%.

## Participación por tipo de carga

Del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado, se aprecia que el 32.8% corresponde a minerales a granel, seguido del 26.7% que corresponde a granel líquido, el 25.2% a la carga en contenedores, 10.2% a la carga en granel sólido (agro y fertilizantes), carga fraccionada en 4.7% y carga rodante en 0.4%. Ver gráfico N° 2.

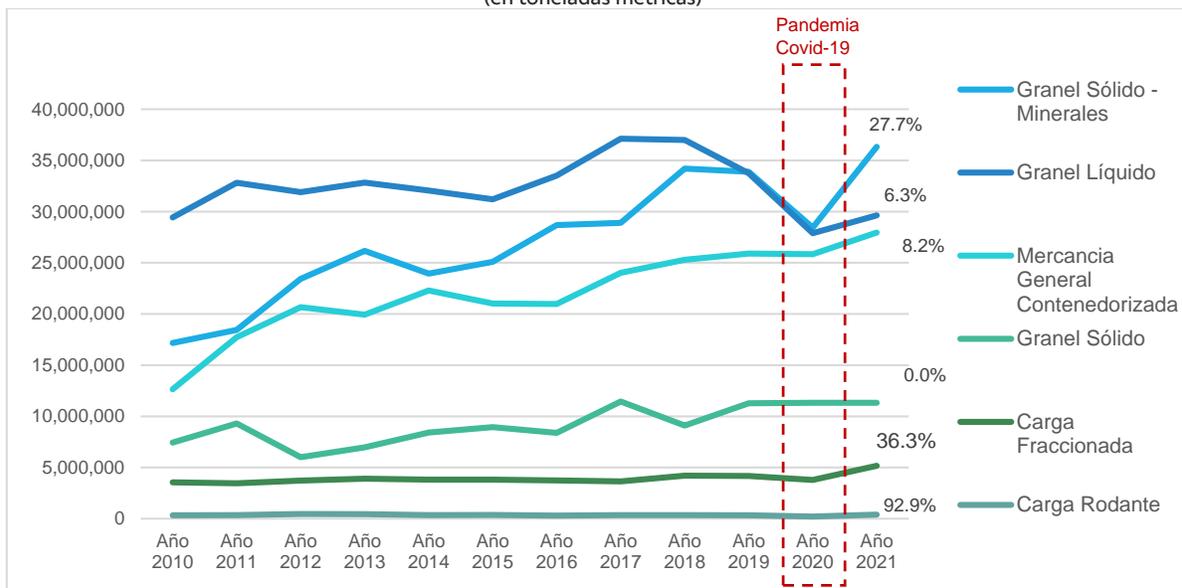
Gráfico N° 2: Participación del tipo de carga a nivel nacional, Año 2021 (Toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el gráfico N° 3 se observa la evolución por tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público y privado, donde se evidencia la reciente recuperación por tipo, de acuerdo a la demanda de los principales sectores productivos.

Gráfico N° 3: Movimiento por tipo de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional - Año 2010 al 2021 (en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Durante el año 2021, los principales tipos de mercancías aumentaron en toneladas métricas, en comparación con el año 2020. La carga en contenedores, carga fraccionada, graneles sólidos en minerales, líquidos y rodante incrementaron en 8.2%, 27.7%, 21.5%, 6.3% y 92.9%, respectivamente.

Es importante mencionar que los graneles sólidos (productos agropecuarios y fertilizantes) se mantuvieron estables, por lo que se muestra la tasa de variación del 0%.

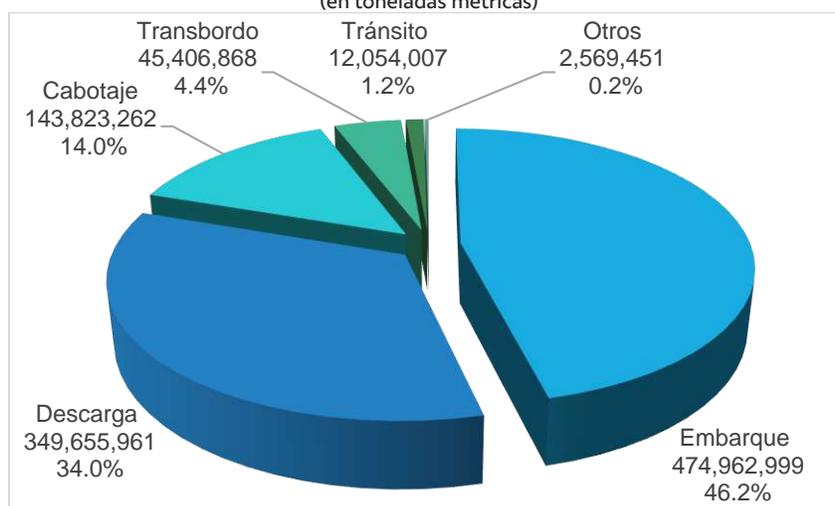
Los graneles sólidos en minerales consideran los minerales metálicos (concentrado de minerales) y no metálicos (carbón, yeso, roca fosfórica, sal, etc.).

## Participación por tipo de operación

Durante el año 2021 se registró un movimiento portuario total de 110.8 millones, comprendiendo a las mercancías del exterior e interior (cabotaje, actividad pesquera y otros) que se movilizaron en los 18 puertos de más de un total de 60 terminales portuarios de uso público y privado que pertenecen al Sistema Portuario Nacional.

El movimiento de mercancías del exterior comprende el tipo de operación de embarque, con una participación de 46.2%, descarga de 34%, transbordo de 4.4% y tránsito de 1.2%. Lo restante comprende el tráfico interior.

Gráfico N° 3: Participación por tipo de operación en los terminales portuarios de uso público y privado - Año 2021 (en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Análisis comparativo del movimiento de carga

A continuación, se presenta un análisis comparativo mediante la tasa de variación anual del año 2021, respecto a los años 2018 al 2020, donde se observa cuantitativamente como periodo de recuperación de la carga movilizada.

Durante el año 2021, los terminales portuarios de uso público y privado movilizaron un total de 110,802,662 toneladas métricas, presentando un aumento en la tasa de variación anual del 0.6% respecto al año 2018, del 1.3% respecto al año 2019 y del 13.7% respecto al año 2020.

Estas cifras reflejan la tendencia creciente en el periodo de recuperación por la pandemia del Covid-19.

Sin embargo, en el cuadro siguiente se muestra detalladamente que esta pandemia ha afectado de manera distinta el movimiento portuario en los terminales portuarios, tanto de uso público como de uso privado.

Los terminales portuarios de uso público movilizaron 56,003,843 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual del año 2021 un aumento del 8.2%, respecto al año 2018, del 6.1% respecto al año 2019 y del 12.4% respecto al año 2020, estos incrementos se reflejan como un periodo de recuperación por el contexto de la pandemia del Covid-19.

Mientras que, en los terminales portuarios de uso privado se movilizaron 54,798,820 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual del año 2021 una disminución del -6.2% respecto al año 2018 y del -3.1% respecto al año 2019. Sin embargo, comparándolo con el año 2020 presentó una variación positiva del 12.4%.

Cuadro N° 2: Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional - Año 2018 al 2021 (en toneladas métricas)

Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>	110,158,808	109,340,647	97,474,680	110,802,662	0.6%	1.3%	13.7%
TP Uso Público	51,736,029	52,772,101	49,839,187	56,003,843	8.2%	6.1%	12.4%
TP Uso Privado	58,422,779	56,568,547	47,635,493	54,798,820	-6.2%	-3.1%	15.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Según Tipo de mercancía

Según el cuadro N° 3, se muestra el análisis comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional por tipo de mercancía, a través de la tasa de variación anual del año 2021, respecto a los años 2018 al 2020.

Durante el año 2021, los terminales portuarios de uso público y privado movilizaron un total de carga fraccionada de 5,163,776 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual un aumento del 22.6% respecto al año 2018, del 23.5% respecto al año 2019 y del 36.3% respecto al año 2020. Estos incrementos se consideran como una tendencia creciente para este tipo de carga, como periodo de recuperación por el contexto de la pandemia del Covid-19.

La carga de granel sólido registró un total de 11,322,877 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 24.4% respecto al año 2018, manteniéndose estable con 0.4% respecto al año 2019 y del 0% respecto al año 2020. Estas variaciones reflejan una tendencia lenta en el periodo de recuperación del sector.

Sin embargo, el granel sólido de minerales (metálico y no metálicos) registró un total de 36,323,728 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 6.2% respecto al año 2018, de 7.2% respecto al año 2019 y de 27.7% respecto al año 2020. Estos incrementos muestran un crecimiento constante para el sector minero, como periodo de recuperación por el contexto de la pandemia del Covid-19.

El granel líquido registró un total de 29,636,317 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual una disminución de -19.9% respecto al año 2018, de -12.2% respecto al año 2019 y un aumento de 6.3% respecto al año 2020. Esto evidencia un retroceso en su movimiento.

La carga rodante registró un total de 399,329 toneladas métricas, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 15.3% respecto al año 2018, de 19.8% respecto al año 2019 y de 92.9% respecto al año 2020. Esto se debe al periodo de recuperación en la importación de vehículos.

Por último, la mercancía en contenedores registró un total de 27,956,635 toneladas métricas, presentando un aumento en la tasa de variación anual de 10.5% respecto al año 2018, de 7.9% respecto al año 2019 y de 8.2% respecto al año 2020, reflejándose una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

Cuadro N° 3: Análisis Comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018-2021

Tipo de Mercancía	Unidad de medida	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
						2021/2018	2021/2019	2021/2020
Mercancía en contenedores	TEUS	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,882,542	8.0%	7.6%	8.6%
	Unidades	1,626,748	1,618,433	1,592,256	1,668,603	2.6%	3.1%	4.8%
	TM	25,290,349	25,905,625	25,832,736	27,956,635	10.5%	7.9%	8.2%
Carga Fraccionada	TM	4,211,333	4,180,687	3,788,734	5,163,776	22.6%	23.5%	36.3%
Graneles Sólidos	TM	9,100,928	11,281,334	11,328,107	11,322,877	24.4%	0.4%	0.0%
Granel Minerales	TM	34,206,664	33,883,129	28,434,142	36,323,728	6.2%	7.2%	27.7%
Graneles Líquidos	TM	37,003,153	33,756,658	27,883,897	29,636,317	-19.9%	-12.2%	6.3%
Carga Rodante	TM	346,382	333,213	207,063	399,329	15.3%	19.8%	92.9%
<b>Carga Total (TM)</b>		<b>110,158,808</b>	<b>109,340,647</b>	<b>97,474,680</b>	<b>110,802,662</b>	<b>0.6%</b>	<b>1.3%</b>	<b>13.7%</b>

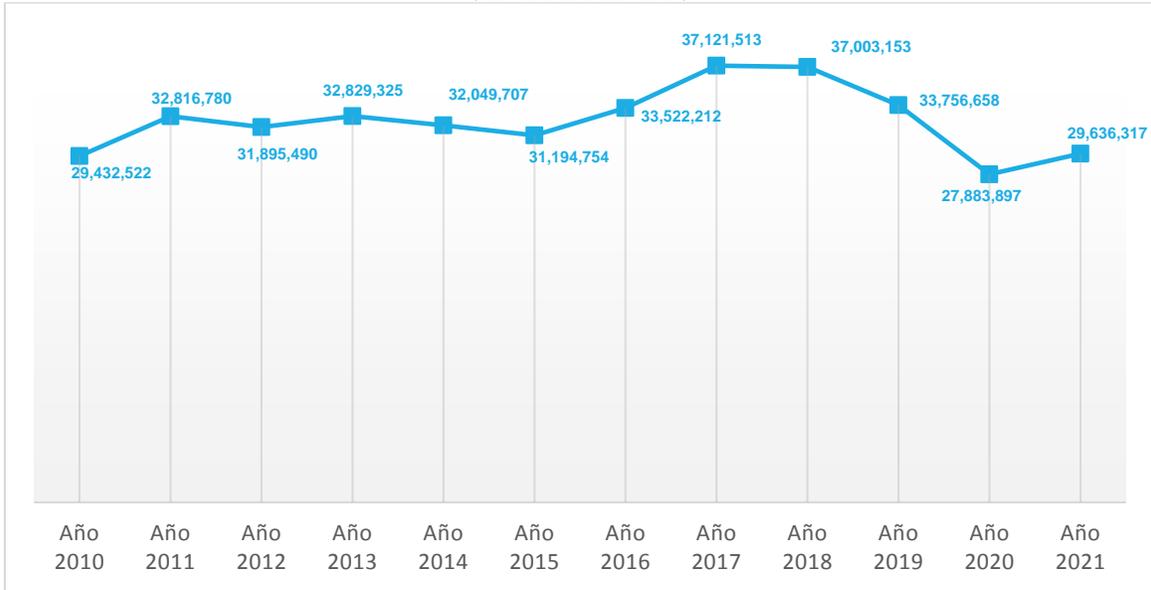
Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Granel líquido

A continuación, se presenta la evolución del movimiento de carga a granel líquido en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde se evidencia una caída de la demanda de esta mercancía debido a la pandemia del COVID-19.

En el año 2021 se movilizaron en graneles líquidos alrededor de 29.6 millones toneladas métricas, lo que representa una disminución de **-19.9%** respecto al año 2018, un **-12.2%** respecto al año 2019 y por último un incremento de 6.3% respecto al año 2020, lo que refleja una afectación en el movimiento de los terminales multiboyas a nivel nacional.

Gráfico N° 4: Evolución del movimiento de carga granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2010 al 2021  
(en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

A continuación, se presenta el movimiento de carga a granel líquido en los principales terminales:

- El **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registró en el año 2021 la cifra de 7,577,332 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -19.8% respecto al 2018 y -5.2% respecto al 2019. Esto refleja que dicho terminal aún está en periodo de recuperación. Sin embargo, en la variación respecto al 2020 se observa un crecimiento de 42.6% por la descarga y cabotaje de granel líquido.

- El **Terminal Portuario Perú LNG Melchorita** registró en el año 2021 la cifra de 2,579,896 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -33% respecto al 2018, -36.2% respecto al 2019 y -35.1% respecto al 2020. Esto refleja que dicho terminal aún se encuentra en un periodo de recuperación más lenta que otros terminales.

- El **Terminal Portuario Camisea - Pluspetrol** registró en el año 2021 la cifra de 2,824,013 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un incremento de 16.3% respecto al 2018, 9.6% respecto al 2019 y 4.1 % respecto al 2020, lo que demuestra que dicho terminal ha sido constante en la demanda de carga líquida.

- El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró en el año 2021 la cifra de 2,516,310 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -6.9% respecto al 2018, -6.2% respecto al 2019 y un incremento de 5.7 % respecto al 2020. Esto refleja que dicho terminal aún está en periodo de recuperación.

- El **Terminal Multiboyas Conchán - Petroperú** registró en el año 2021 la cifra de 2,265,931 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -21.2% respecto al 2018, -7.8% respecto al 2019 y un incremento de 3.4 % respecto al 2020. Esto refleja que dicho terminal aún se encuentra en periodo de recuperación.

- El **Terminal Multiboyas Mollendo - Petroperú** (ex Consorcio Terminales) registró en el año 2021 la cifra de 1,686,513 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -19.7% respecto al 2018, -3.5% respecto al 2019 y -2.2 % respecto al 2020. Esto refleja que dicho terminal aún se encuentra en un periodo de recuperación más lento que otros terminales.

- El **Terminal Portuario Refinería Talara - Muelle Carga Líquida - Petroperú** registró en el año 2021 la cifra de 1,265,877 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -47.6% respecto al 2018, -26.3% respecto al 2019 y un incremento de 2.9 % respecto al 2020. Esto refleja que dicho terminal aún se encuentra en periodo de recuperación.

Cuadro N° 4: Comparativo del movimiento de granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>			37,003,153	33,756,658	27,883,897	29,636,317	-19.9%	-12.2%	6.3%
Marítimo			34,123,022	32,022,018	26,865,753	28,759,353	-15.7%	-10.2%	7.0%
<b>T Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL</b>	CALLAO	PRIVADO	9,451,116	7,990,540	5,314,093	7,577,332	-19.8%	-5.2%	42.6%
<b>TP Camisea - PLUSPETROL</b>	PISCO	PRIVADO	2,428,480	2,575,922	2,712,292	2,824,013	16.3%	9.6%	4.1%
<b>TP PERU LNG MELCHORITA</b>	PISCO	PRIVADO	3,851,300	4,045,425	3,973,449	2,579,896	-33.0%	-36.2%	-35.1%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	2,702,002	2,681,861	2,381,378	2,516,310	-6.9%	-6.2%	5.7%
<b>T Multiboyas Conchán - PETROPERU</b>	CALLAO	PRIVADO	2,875,026	2,456,729	2,190,572	2,265,931	-21.2%	-7.8%	3.4%
<b>T Multiboyas Mollendo - PETROPERÚ (EX CONSORCIO TERMINALES)</b>	MATARANI	PRIVADO	2,100,045	1,748,042	1,724,204	1,686,513	-19.7%	-3.5%	-2.2%
<b>TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida - PETROPERU</b>	TALARA	PRIVADO	2,414,143	1,718,525	1,229,634	1,265,877	-47.6%	-26.3%	2.9%
<b>T Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU</b>	TALARA	PRIVADO	1,615,622	1,739,790	1,430,316	1,178,540	-27.1%	-32.3%	-17.6%
<b>T Multiboyas PURE BIO FUELS</b>	CALLAO	PRIVADO	812,927	1,054,784	709,595	1,151,451	41.6%	9.2%	62.3%
<b>TP PETROPERU - Bayóvar</b>	BAYÓVAR	PRIVADO	790,382	853,269	516,452	1,019,540	29.0%	19.5%	97.4%
<b>TP Tablones Marine - SOUTHERN PERU</b>	ILO	PRIVADO	900,661	880,663	1,015,528	900,030	-0.1%	2.2%	-11.4%
<b>T Multiboyas ZETA GAS ANDINO</b>	CALLAO	PRIVADO	477,748	551,516	540,817	538,617	12.7%	-2.3%	-0.4%
<b>T Multiboyas TLT TRAMARSA</b>	ILO	PRIVADO	219,165	304,723	327,895	428,962	95.7%	40.8%	30.8%
<b>T Multiboyas REPSOL GAS</b>	CALLAO	PRIVADO	458,732	412,202	325,803	407,900	-11.1%	-1.0%	25.2%
<b>T Multiboyas Eten - CONSORCIO TERMINALES</b>	ETEN	PRIVADO	504,772	525,003	409,485	379,019	-24.9%	-27.8%	-7.4%
<b>T Multiboyas Ilo - PETROPERÚ (EX CONSORCIO TERMINALES)</b>	ILO	PRIVADO	461,589	395,568	396,672	286,086	-38.0%	-27.7%	-27.9%
<b>T Multiboyas Chimbote - CONSORCIO TERMINALES</b>	CHIMBOTE	PRIVADO	239,888	234,685	170,551	236,704	-1.3%	0.9%	38.8%
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	186,032	232,591	211,469	224,640	20.8%	-3.4%	6.2%
<b>T Multiboyas Supe - CONSORCIO TERMINALES</b>	SUPE	PRIVADO	171,025	185,900	166,956	219,704	28.5%	18.2%	31.6%
<b>T Multiboyas Salaverry - CONSORCIO TERMINALES</b>	SALAVERRY	PRIVADO	383,977	330,194	277,680	199,933	-47.9%	-39.4%	-28.0%
<b>TP Tablones - SOUTHERN PERU</b>	ILO	PRIVADO	192,554	210,941	189,797	191,341	-0.6%	-9.3%	0.8%
<b>T Multiboyas Pisco - CONSORCIO TERMINALES</b>	PISCO	PRIVADO	316,299	343,829	200,092	151,879	-52.0%	-55.8%	-24.1%
<b>TP Paíta - TPE</b>	PAÍTA	PUBLICO	71,812	116,732	112,531	131,561	83.2%	12.7%	16.9%
<b>T Multiboyas Oquendo - QUIMPAC</b>	CALLAO	PRIVADO	134,504	146,137	117,969	113,288	-15.8%	-22.5%	-4.0%

<b>T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC</b>	SUPE	PRIVADO	91,249	91,253	74,922	75,684	-17.1%	-17.1%	1.0%
<b>T Multiboyas Chimbote - COLPEX</b>	CHIMBOTE	PRIVADO	126,308	61,615	41,029	72,089	-42.9%	17.0%	75.7%
<b>T Multiboyas BLUE PACIFIC OILS - Chancay</b>	CALLAO	PRIVADO	23,378	22,265	43,669	68,838	194.5%	209.2%	57.6%
<b>T Multiboyas SUDAMERICANA DE FIBRAS</b>	CALLAO	PRIVADO	30,723	18,517	19,735	31,298	1.9%	69.0%	58.6%
<b>TP Chimbote - GR</b>	CHIMBOTE	PUBLICO		8,576	5,314	15,286		78.2%	187.7%
<b>TP SHOUGAN HIERRO PERU</b>	SAN NICOLÁS	PRIVADO	25,425	32,457	10,858	7,973	-68.6%	-75.4%	-26.6%
<b>T Multiboyas TRALSA</b>	CALLAO	PRIVADO	11,888	6,322	4,718	5,555	-53.3%	-12.1%	17.7%
<b>TP Salaverry - ENAPU/ STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	29,896	38,167	17,201	3,677	-87.7%	-90.4%	-78.6%
<b>TP Huacho - ENAPU</b>	HUACHO	PUBLICO	2,732	2,266	2,471	2,890	5.8%	27.5%	17.0%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	1,333	894	536	757	-43.2%	-15.3%	41.2%
<b>TP Supe - ENAPU</b>	SUPE	PUBLICO		42	70	238		466.7%	240.0%
<b>TP Ilo - ENERSUR</b>	ILO	PRIVADO	4,726	1,350	0	0	-100.0%	-100.0%	
<b>TP General San Martin - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	4,600	2,726			-100.0%	-100.0%	
<b>TP Juan Pablo Quay / Puerto Bayóvar</b>	BAYÓVAR	PRIVADO	10,963				-100.0%		
<b>Fluvial</b>			2,880,130	1,734,641	1,018,144	876,964	-69.6%	-49.4%	-13.9%
<b>TP Iquitos - PETROPERU</b>	IQUITOS	PRIVADO	2,209,641	801,930	499,666	373,957	-83.1%	-53.4%	-25.2%
<b>Embarcadero San José de Saramuro (Estación 1) - PETROPERU</b>	IQUITOS	PRIVADO	445,033	688,372	408,688	338,747	-23.9%	-50.8%	-17.1%
<b>Embarcadero Saramiriza (Estación 5) - PETROPERU</b>	IQUITOS	PRIVADO	817	2,215	534	120,000	100.0%	100.0%	100.0%
<b>TP Yurimaguas - PETROPERU</b>	YURIMAGUAS	PRIVADO	78,909	74,493	49,881	33,599	-57.4%	-54.9%	-32.6%
<b>TP Pucallpa - LPO</b>	PUCALLPA	PUBLICO	132,634	156,359	54,481	6,688	-95.0%	-95.7%	-87.7%
<b>Embarcadero GLP AMAZONICO</b>	IQUITOS	PRIVADO	3,890	3,710	4,245	3,973	2.1%	7.1%	-6.4%
<b>Embarcadero Estación Andoas - PETROPERU</b>	IQUITOS	PRIVADO	4,876	201	0	0	-100.0%	-100.0%	
<b>TP Yurimaguas - COPAM</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO		7,360	649			-100.0%	-100.0%
<b>Embarcadero Malvinas - PLUSPETROL</b>	IQUITOS	PRIVADO	1,200				-100.0%		
<b>Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL</b>	IQUITOS	PRIVADO	3,130				-100.0%		

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 5 se observa una disminución en el embarque de granel líquido de -16.4%, -39% y -32.7% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Sin embargo, se observa que la descarga de granel líquido tiene la tendencia a recuperarse con una disminución de -10.6%, un aumento de 30.5% y 81.7% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

Cuadro N° 5: Comparativo anual del movimiento de granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, Año 2018 al 2021 (toneladas métricas)

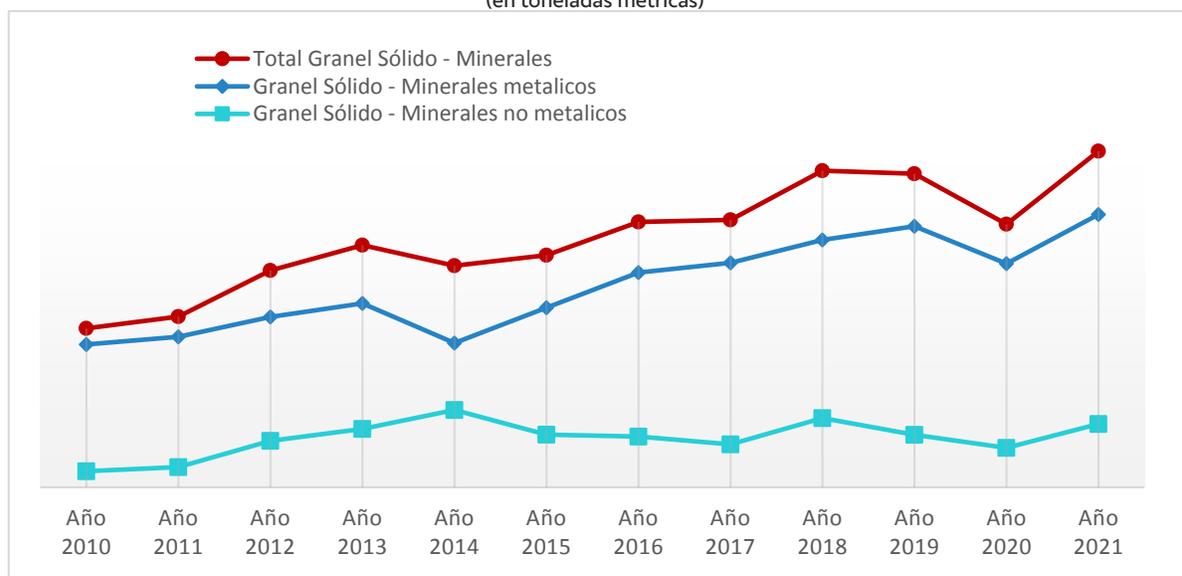
Tipo de operación	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>	14,575,548	12,035,103	9,250,632	9,773,428	-32.9%	-18.8%	5.7%
<b>Descarga</b>	12,480,199	8,545,323	6,140,048	11,154,439	-10.6%	30.5%	81.7%
<b>Embarque</b>	8,734,737	11,964,912	10,851,107	7,302,859	-16.4%	-39.0%	-32.7%
<b>Tránsito</b>	1,209,930	1,209,012	1,639,221	1,401,897	15.9%	16.0%	-14.5%
<b>Actividad pesquera</b>	2,738	2,308	2,890	3,694	34.9%	60.1%	27.8%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Granel sólido - Minerales

Se presenta la evolución del movimiento de carga a granel sólido - minerales en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde se evidencia el periodo de recuperación ante la pandemia del COVID-19.

Gráfico N° 5: Evolución del movimiento de carga granel sólido minerales de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2010 al 2021  
(en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el año 2021 se movilizó un total de 36.3 millones de toneladas métricas de granel sólido en minerales, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 6.2% respecto al año 2018, un 7.2% respecto al año 2019 y de 27.7% respecto al año 2020, lo que refleja un periodo de recuperación ante el contexto de la pandemia del Covid-19.

Es importante indicar que los minerales a granel se desagregan en minerales metálicos (concentrado de minerales) y no metálicos (carbón, yeso, roca fosfórica, sal, etc.).

Asimismo, durante el año 2021, se movilizaron alrededor de 29.4 millones de toneladas métricas de minerales metálicos, presentando una tasa de variación anual en aumento de 10.3% respecto al año 2018, un 4.5% respecto al año 2019 y de 22% respecto al año 2020, lo que refleja un periodo de recuperación para el sector minero por los productos de concentrados de cobre, zinc y plomo, ante el contexto de la pandemia del Covid-19.

Los minerales no metálicos movilizaron alrededor de 6.8 millones de toneladas métricas, presentando una tasa de variación anual de disminución de -8.5% respecto al año 2018, un 20.6% respecto al año 2019 y de 60.3% respecto al año 2020, lo que refleja un periodo de recuperación para las empresas que movilizan productos como yeso, roca fosfórica, puzolana, clinker, sal, entre otros, ante el contexto de la pandemia del Covid-19.

Cuadro N° 6: Comparativo anual del movimiento de granel sólido minerales por categoría de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Tipo de mercancía	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
Total Granel Sólido - Minerales	34,206,664	33,883,129	28,434,142	36,323,728	6.2%	7.2%	27.7%
Granel Sólido - Minerales metálicos	26,735,536	28,211,794	24,169,115	29,484,968	10.3%	4.5%	22.0%
Granel Sólido - Minerales no metálicos	7,471,127	5,671,335	4,265,027	6,838,760	-8.5%	20.6%	60.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

A continuación, se presenta el movimiento de minerales metálicos a granel sólido en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, que reflejan mayor movimiento:

- El **Terminal Portuario Shougan Hierro Perú** registró en el año 2021 la cifra de 18,619,649 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 20.3% respecto al 2018, 7.4% respecto al 2019 y un incremento de 24.5% respecto al 2020.

- El **Terminal Portuario Southern Perú** registró en el año 2021 la cifra de 416,266 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 100% respecto al 2018, una disminución de -38.6% respecto al 2019 y -26.7% respecto al 2020.

- El **Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Callao**, administrado por Transportadora Callao, registró en el año 2021 la cifra de 3,069,340 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un incremento de 5.9% respecto al 2018, 2.6% respecto al 2019 y 22.5% respecto al 2020, debido a la constante demanda de concentrado de minerales en el puerto del Callao.

- El **Terminal Portuario Punta Lobitos**, administrado por Antamina, registró en el año 2021 la cifra de 2,725,130 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 2.6% respecto al 2018, 9.3% respecto al 2019 y 12% respecto al 2020, considerado uno de los terminales más constantes en el periodo de recuperación ante la pandemia del Covid-19.

- El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró en el año 2021 la cifra de 4,137,193 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -15.5% respecto al 2018, -7.2% respecto al 2019 y un incremento de 21% respecto al 2020.

Entre el movimiento de minerales no metálicos a granel sólido en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, resaltan:

- El **Terminal Portuario Misky Mayo**, administrado por VALE, registró en el año 2021 la cifra de 4,305,837 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 5.4% respecto al 2018, 10.7% respecto al 2019 y 30.6 % respecto al 2020, debido a la constante demanda del embarque de roca fosfórica.

- El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por STI, registró en el año 2021 la cifra de 791,974 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 18.5% respecto al 2018, 40.2% respecto al 2019 y +100% respecto al 2020, debido al periodo de recuperación en el embarque de concentrado de minerales ante la pandemia.

Cuadro N° 7: Comparativo del movimiento de minerales a granel de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Categoría	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
								2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Muelle SIDERPERÚ</b>	CHIMBOTE	PRIVADO	Minerales metálicos	51,515	41,149	99,312	102,726	99.4%	149.6%	3.4%
			Minerales no metálicos				38,025			
<b>T Embarque Concentrado Minerales - TC</b>	CALLAO	PUBLICO	Minerales metálicos	2,897,211	2,992,007	2,506,081	3,069,340	5.9%	2.6%	22.5%
<b>TP Conchan - UNACEM</b>	CALLAO	PRIVADO	Minerales metálicos	70,963	73,018	36,108	108,529	52.9%	48.6%	200.6%
			Minerales no metálicos	1,344,037	1,017,981	556,587	1,063,646	-20.9%	4.5%	91.1%
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	Minerales metálicos	249,526			176,906	-29.1%		
			Minerales no metálicos	741,010	65,515	99,978	477,018	-35.6%	628.1%	377.1%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	Minerales metálicos				29,990			
<b>TP Ilo - ENERSUR</b>	ILO	PRIVADO	Minerales no metálicos	33,076			33,409	1.0%		
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	Minerales metálicos	4,895,434	4,457,466	3,418,340	4,137,193	-15.5%	-7.2%	21.0%
			Minerales no metálicos	580,485				-100.0%		
<b>TP Misky Mayo - VALE</b>	BAYÓVAR	PRIVADO	Minerales no metálicos	4,084,612	3,889,672	3,297,739	4,305,837	5.4%	10.7%	30.6%
<b>TP Paita - TPE</b>	PAITA	PUBLICO	Minerales metálicos	92,133				-100.0%		
			Minerales no metálicos	137	84,995	40,689	128,851	100.0%	51.6%	216.7%
<b>TP Puerto Bayóvar ( ex Juan Pablo Quay )</b>	BAYÓVAR	PRIVADO	Minerales no metálicos	19,377	48,419	17,443	0	-100.0%	-100.0%	-100.0%
<b>TP Punta Lobitos - ANTAMINA</b>	HUARMEY	PRIVADO	Minerales metálicos	2,657,324	2,494,221	2,433,805	2,725,130	2.6%	9.3%	12.0%
<b>TP Salaverry - STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	Minerales metálicos	203,507	146,498	147,817	99,240	-51.2%	-32.3%	-32.9%
			Minerales no metálicos	668,394	564,753	252,592	791,974	18.5%	40.2%	213.5%
<b>TP SHOUGAN HIERRO PERU</b>	SAN NICOLAS	PRIVADO	Minerales metálicos	15,480,119	17,328,960	14,960,143	18,619,649	20.3%	7.4%	24.5%
<b>TP SOUTHERN PERU - Ilo</b>	ILO	PRIVADO	Minerales metálicos	137,804	678,474	567,509	416,266	100.0%	-38.6%	-26.7%

(\*) Información referencial de los productos

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 8 se observa la recuperación del movimiento de minerales a granel sólido por tipo de operación: Embarque en 25.1% y descarga en 136%, en comparación al mismo periodo del año 2020.

Cuadro N° 8: Comparativo anual del movimiento de minerales a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Tipo	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>	168,961	22,009	5,173	12,651	-92.5%	-42.5%	144.6%
<b>Descarga</b>	1,828,369	860,214	683,547	1,614,884	-11.7%	87.7%	136.3%
<b>Embarque</b>	32,173,287	32,998,705	27,743,154	34,696,192	7.8%	5.1%	25.1%
<b>Tránsito</b>	36,046	2,200	2,269		-100.0%	-100.0%	-100.0%
<b>Total</b>	<b>34,206,664</b>	<b>33,883,129</b>	<b>28,434,142</b>	<b>36,323,728</b>	<b>6.2%</b>	<b>7.2%</b>	<b>27.7%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

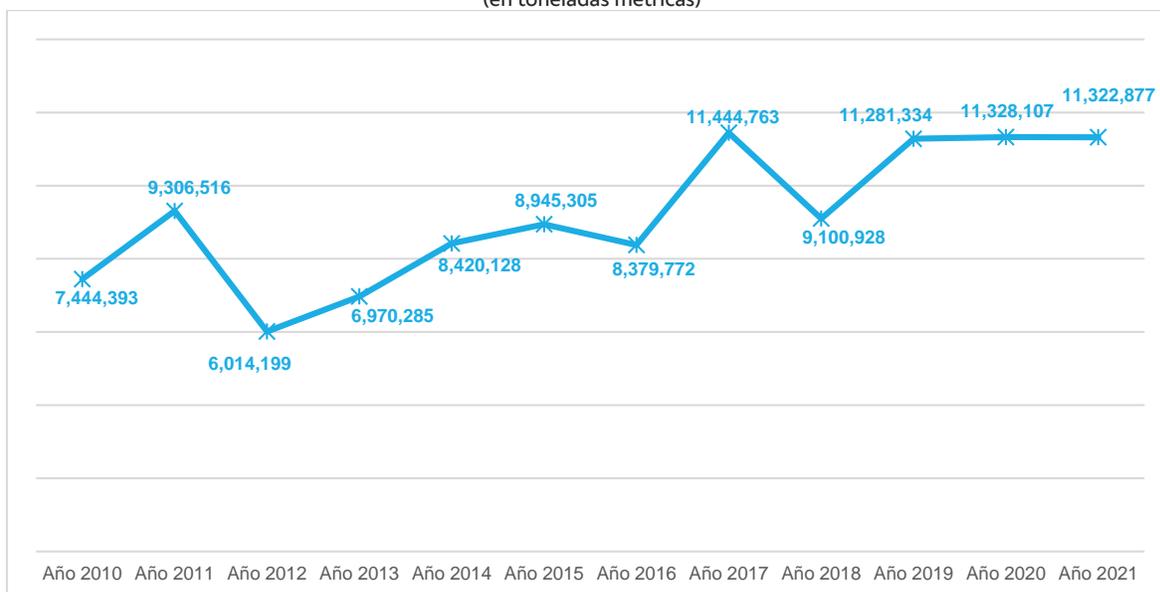
## Granel sólido

Se presenta la evolución del movimiento de carga a granel sólido en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde se evidencia el periodo de recuperación ante la necesidad del abastecimiento del sector en los puertos a nivel nacional, a pesar de la pandemia del Covid-19.

En el año 2021 se movilizaron 11.3 millones de toneladas métricas en graneles sólidos, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 24.4% respecto al año 2018, de 0.4% respecto al año 2019 y manteniéndose estable con 0% respecto al año 2020, esto se refleja como un periodo de recuperación estable por la pandemia del Covid-19.

Es importante mencionar que los graneles sólidos son productos agropecuarios y fertilizantes, los que se mantienen estables con un notable ascenso en los próximos trimestres de 2022.

Gráfico N° 6: Evolución del movimiento de carga granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2010 al 2021  
(en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Carga a granel sólido en los terminales portuarios a nivel nacional, durante el año 2021:

- El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró en el año 2021 la cifra de 5,572,353 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -0.9% respecto al 2018, -7.3% respecto al 2019 y 2.5 % respecto al 2020, esto se debe a la reducción de la descarga de soya y fertilizantes.

- El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional, registró en el año 2021 la cifra de 2,678,389 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 70.1% respecto al 2018, 37.4% respecto al 2019 y de 25.7 % respecto al 2020, debido a la descarga de trigo, maíz, soya y fertilizantes.

- El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por TISUR, registró en el año 2021 la cifra de 1,413,411 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 76.8%, respecto al 2018, 6% respecto al 2019 y una disminución de -14.8% respecto al 2020.

- El **Terminal Portuario General San Martín**, administrado por Puerto de Paracas, registró en el año 2021 la cifra de 756,829 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento en 118.4% respecto al 2018, una disminución de -39.3% respecto al 2019 y de -13.5 % respecto al 2020, aún en periodo de recuperación para este tipo de mercancía.

- El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos, registró en el año 2021 la cifra de 448,014 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 5.4% respecto al 2018, una disminución de -6.8% respecto al 2019 y de -7.4 % respecto al 2020.

Cuadro N° 9: Comparativo del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018 al 2021  
(en toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>			9,100,928	11,281,334	11,328,107	11,322,877	24.4%	0.4%	0.0%
Marítimo			9,100,928	11,281,282	11,328,107	11,322,877	24.5%	0.4%	0.0%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	5,623,551	6,011,189	5,713,583	5,572,353	-0.9%	-7.3%	-2.5%
<b>TP Chimbote - GR</b>	CHIMBOTE	PUBLICO				6,836			
<b>TP Conchan - UNACEM</b>	CALLAO	PRIVADO	115,534	25,457	180,078	111,577	-3.4%	338.3%	-38.0%
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	346,482	1,247,146	875,152	756,829	118.4%	-39.3%	-13.5%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	216,280	233,904	285,997	335,466	55.1%	43.4%	17.3%
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	799,238	1,333,121	1,659,359	1,413,411	76.8%	6.0%	-14.8%
<b>TP Paíta - TPE</b>	PAITA	PUBLICO	425,043	480,764	483,928	448,014	5.4%	-6.8%	-7.4%
<b>TP Salaverry - ENAPU/STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	1,574,800	1,949,702	2,130,009	2,678,389	70.1%	37.4%	25.7%
Fluvial			0	52	0	0		-100.0%	
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	IQUITOS	PUBLICO		52				-100.0%	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 10 se observa una disminución en el embarque de carga a granel sólido (fertilizantes, agro) de -11.9% y -20.1%, en comparación al mismo periodo del año 2019 y 2020 respectivamente.

Sin embargo, se observa que la descarga de graneles sólidos tiene la tendencia a recuperarse, con un aumento de 16.3%, 0.6% y 0.7% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

Cuadro N°10: Comparativo anual del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Tipo	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>		85,233	32,690	46,357		-45.6%	41.8%
<b>Descarga</b>	9,094,573	10,509,982	10,497,622	10,573,264	16.3%	0.6%	0.7%
<b>Embarque</b>	4,773	630,337	694,730	555,018	<100%	-11.9%	-20.1%
<b>Transbordo</b>	1,462	2,611	2,572	125	-91.4%	-95.2%	-95.1%
<b>Tránsito</b>		53,171	100,494	147,894		178.1%	47.2%
<b>Reestibas</b>	120			219	82.1%		
<b>Total</b>	<b>9,100,928</b>	<b>11,281,334</b>	<b>11,328,107</b>	<b>11,322,877</b>	<b>24.4%</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.0%</b>

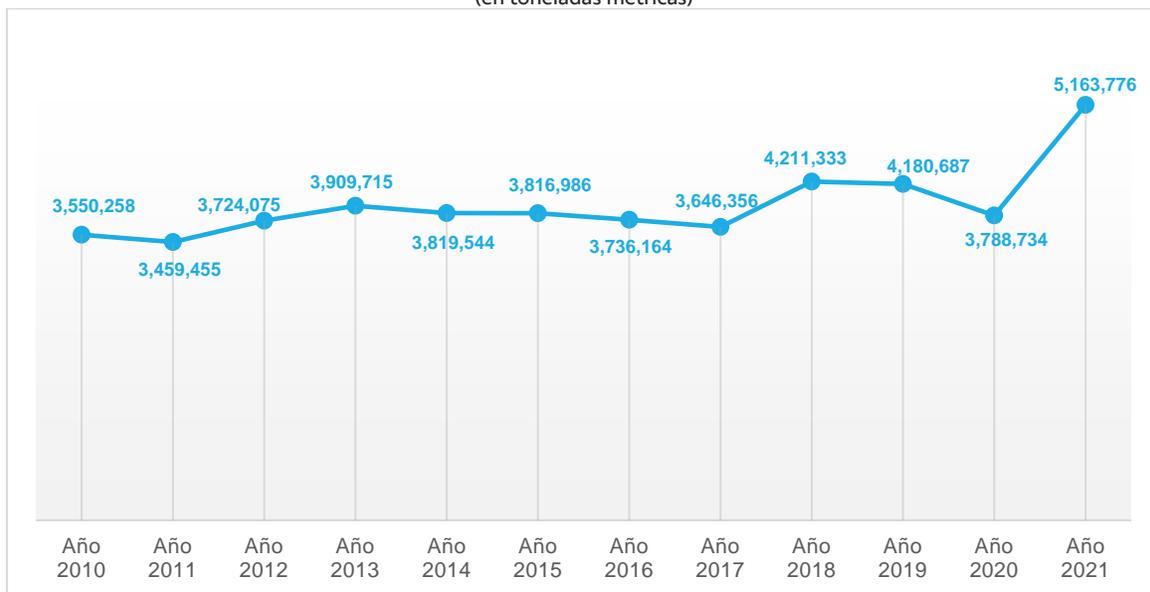
Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Carga Fraccionada

Se presenta la evolución del movimiento de carga fraccionada en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde muestra la tendencia creciente.

En el año 2021 se movilizaron 5.1 millones toneladas métricas de carga fraccionada, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 22.6% respecto al año 2018, de 23.5% respecto al año 2019 y de 36.3% respecto al año 2020. Estos incrementos reflejan un periodo de recuperación por el contexto de la pandemia del Covid-19.

Gráfico N° 7: Evolución del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado Año 2010 al 2021 (en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Respecto a la continuidad de operaciones de la carga fraccionada, se muestran los terminales portuarios con mayor demanda:

- El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró en el año 2021 la cifra de 2,804,126 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 21.2% respecto al 2018, 25.7% respecto al 2019 y de 45.8% respecto al 2020. Esta tendencia evidencia un periodo de recuperación en la descarga de productos de acero, metal y otras piezas sueltas.

- El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró en el año 2021 la cifra de 574,433 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 33.4% respecto al 2018, sin embargo, presenta una disminución de -6.3% respecto al 2019 y -2.6% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia lenta por la disminución de carga en tránsito para Bolivia y la descarga de mercancía de proyecto, consignada para las mineras de las zonas aledañas.

- El **Muelle SIDERPERU** registró en el año 2021 la cifra de 348,551 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento en 22.9% respecto al 2018; sin embargo, presenta una disminución de -0,4% respecto al 2019 y un aumento de 40.3% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación en la descarga y cabotaje de los productos de rollos de alambón, bobinas y chatarra.

- El **Terminal Portuario General San Martín** – Pisco, administrado por Puerto de Paracas, registró en el año 2021 la cifra de 602,626 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 89.8%, respecto al 2018, de <100% respecto al 2019 y de 54.7% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación ante el Covid-19.

- El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos, registró en el año 2021 la cifra de 131,825 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de <100%, respecto al 2018, de 84.5% respecto al 2019 y una disminución de -3% respecto al 2020. Esto se debe a la demanda de la mercancía en este último año.

- El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por ENAPU, registró en el año 2021 la cifra de 157,278 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de <100%, respecto al 2018, de 20.2% respecto al 2019 y de 60.3% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación ante el Covid-19.

- El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional, registró en el año 2021 la cifra de 95,663 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento en 4.5%, respecto al 2018, una disminución de -19.1% respecto al 2019 y un aumento de 46.4% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia constante en la descarga de nitrato de amonio y fertilizantes en bolsones en el periodo de recuperación ante el Covid-19.

Cuadro N° 11: Comparativo del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>			4,211,333	4,180,687	3,788,734	5,163,776	22.6%	23.5%	36.3%
<b>Marítimo</b>			3,634,902	3,778,846	3,519,527	4,859,488	33.7%	28.6%	38.1%
<b>Muelle SIDERPERÚ</b>	CHIMBOTE	PRIVADO	283,574	349,850	248,389	348,551	22.9%	-0.4%	40.3%
<b>TP Paíta - TPE</b>	PAITA	PUBLICO	43,903	71,432	135,938	131,825	200.3%	84.5%	-3.0%
<b>TP Salaverry - ENAPU/STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	91,535	118,318	65,365	95,663	4.5%	-19.1%	46.4%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	2,314,014	2,230,246	1,923,614	2,804,126	21.2%	25.7%	45.8%
<b>TP Chimbote - GR</b>	CHIMBOTE	PUBLICO	53,798	98,596	44,993	122,521	127.7%	24.3%	172.3%
<b>TP Supe - ENAPU</b>	SUPE	PUBLICO	6,600	6,801	5,559	7,275	10.2%	7.0%	30.9%
<b>TP Huacho - ENAPU</b>	HUACHO	PUBLICO	11,639	9,850	11,202	10,681	-8.2%	8.4%	-4.7%
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	317,514	145,440	389,647	602,626	89.8%	314.3%	54.7%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	54,065	130,846	98,140	157,278	190.9%	20.2%	60.3%
<b>TP SOUTHERN PERU - Ilo</b>	ILO	PRIVADO	27,723	4,344	7,129	4,510	-83.7%	3.8%	-36.7%
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	430,537	613,123	589,552	574,433	33.4%	-6.3%	-2.6%
<b>Fluvial</b>			576,431	401,841	269,208	304,287	-47.2%	-24.3%	13.0%
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	IQUITOS	PUBLICO	335,525	195,798	149,249	167,535	-50.1%	-14.4%	12.3%
<b>TP Pucallpa - LPO</b>	PUCALLPA	PUBLICO	31,226	34,743	12,411	11,612	-62.8%	-66.6%	-6.4%
<b>TP Yurimaguas - COPAM</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO	86,500	11,289	11,894	17,473	-79.8%	54.8%	46.9%
<b>TP Yurimaguas - ENAPU</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO	122,966	159,932	94,899	103,416	-15.9%	-35.3%	9.0%
<b>TP Puerto Maldonado - ENAPU</b>	PUERTO MALDONADO	PUBLICO	214	79	755	4,251	1886.4%	5281.0%	463.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 12 se observa el aumento en el embarque de carga fraccionada en un 7.8%, 31.2% y 80.7% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

La descarga de carga fraccionada tiene la tendencia creciente de manera constante a recuperarse con un aumento del 30.3%, 30.1% y 35.6% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

Sin embargo, en cabotaje se observa un descenso de -50.1%, -38.6% y -6.1% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

Cuadro N° 12: Comparativo anual del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, Año 2018 al 2021 (toneladas métricas)

Tipo	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>	585,967	476,091	311,016	292,108	-50.1%	-38.6%	-6.1%
<b>Descarga</b>	3,279,720	3,285,746	3,150,928	4,273,287	30.3%	30.1%	35.6%
<b>Embarque</b>	281,730	231,373	168,029	303,575	7.8%	31.2%	80.7%
<b>Transbordo</b>	516	0	61	1,383	<100%	<100%	<100%
<b>Tránsito</b>	41,031	165,760	133,720	273,554	<100%	65.0%	104.6%
<b>Reestibas</b>	2,729	4,269	8,098	1,460	-46.5%	-65.8%	-82.0%
<b>Actividad Pesquera</b>	19,375	17,447	16,883	18,409	-5.0%	5.5%	9.0%
<b>Vía terrestre</b>	264				-100.0%		
<b>Total</b>	<b>4,211,333</b>	<b>4,180,687</b>	<b>3,788,734</b>	<b>5,163,776</b>	<b>22.6%</b>	<b>23.5%</b>	<b>36.3%</b>

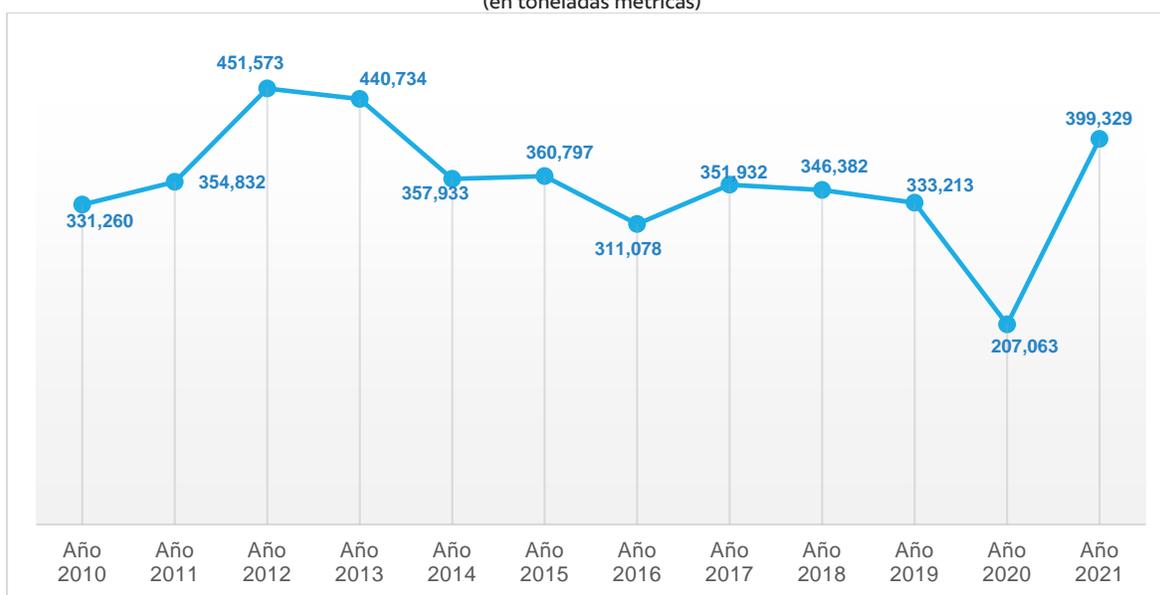
Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Carga rodante

Se presenta la evolución del movimiento de carga rodante en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde muestra la tendencia de recuperación por el contexto de la pandemia del Covid-19.

En el año 2021 se movilizaron 399,329 toneladas métricas en carga rodante, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 15.3% respecto al año 2018, de 19.8% respecto al año 2019 y de 92.9% respecto al año 2020. Estos incrementos reflejan la demanda de la importación de vehículos.

Gráfico N° 8: Evolución del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público y privado, Año 2010 al 2021  
(en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Se muestran a continuación los terminales portuarios que movilizan carga rodante.

Se evidencia que el principal terminal de este tipo de mercancía es el Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, el cual registró en el año 2021 la cifra de 392,002 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 14.5%, respecto al 2018, de 20.9% respecto al 2019 y de 91% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en la importación de vehículos livianos.

Cuadro N° 13: Comparativo del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>			346,382	333,213	207,063	399,329	15.3%	19.8%	92.9%
<b>Maritimo</b>			344,227	325,411	205,283	394,313	14.6%	21.2%	92.1%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	342,492	324,164	205,277	392,002	14.5%	20.9%	91.0%
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO				2,311			
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	727	651			-100.0%	-100.0%	
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	1,007	596	6		-100.0%	-100.0%	-100.0%
<b>Fluvial</b>			2,155	7,802	1,780	5,016	132.7%	-35.7%	181.7%
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	IQUITOS	PUBLICO	988	55	112	72	-92.7%	30.9%	-35.7%
<b>TP Pucallpa - LPO</b>	PUCALLPA	PUBLICO	398	446	225	221	-44.5%	-50.6%	-2.1%
<b>TP Yurimaguas - ENAPU</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO	769	7,301	1,443	4,723	513.9%	-35.3%	227.3%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Carga en contenedores

Se presenta la evolución del movimiento de carga en contenedores en toneladas métricas de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, donde se muestra la tendencia creciente.

En el año 2021, se movilizaron alrededor de 27.9 millones de toneladas métricas en carga en contenedores, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 10.5% respecto al año 2018, de 7.9% respecto al año 2019 y de 8.2% respecto al año 2020.

Gráfico N° 9: Evolución del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2010 al 2021  
(en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

A continuación, se presenta el movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional que reflejan mayor movimiento:

- El **Muelle Sur, administrado por DP World Callao**, registró en el año 2021 la cifra de 16,561,401 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 12.8% respecto al 2018, 9.3% respecto al 2019 y de 8.4% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Muelle Norte del Callao, administrado por APM Terminals**, registró en el año 2021 la cifra de 8,668,782 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 6.7%, respecto al 2018, 7.3% respecto al 2019 y de 11.5% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario de Paíta, administrado por TPE**, registró en el año 2021 la cifra de 2,137,066 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 14.5% respecto al 2018, 6.7% respecto al 2019 y de 2.6% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Perú**, registró en el año 2021 la cifra de 186,695 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de 23.8% respecto al 2018, un aumento de 73% respecto al 2019 y de 39.9% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario General San Martín, administrado por Puerto de Paracas**, registró en el año 2021 la cifra de 157,788 toneladas métricas, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de <100% respecto al 2018, de 37.6% respecto al 2019 y de 0.1% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

Cuadro N° 14: Comparativo del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>TOTAL</b>			25,290,349	25,905,625	25,832,736	27,956,635	10.5%	7.9%	8.2%
<b>Marítimo</b>			25,283,930	25,898,416	25,802,676	27,884,971	10.3%	7.7%	8.1%
<b>TP Paíta - TPE</b>	PAÍTA	PUBLICO	1,867,028	2,003,639	2,083,822	2,137,066	14.5%	6.7%	2.6%
<b>TP Salaverry - ENAPU/STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	74	2,795		243	228.4%	-91.3%	
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	22,602	114,711	157,681	157,788	598.1%	37.6%	0.1%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	8,122,134	8,081,423	7,775,372	8,668,782	6.7%	7.3%	11.5%
<b>T Zona Sur Callao - DPWC</b>	CALLAO	PUBLICO	14,685,790	15,158,329	15,276,795	16,561,401	12.8%	9.3%	8.4%
<b>TP Chimbote - GR</b>	CHIMBOTE	PUBLICO			321				-100.0%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	59,119	190,284	186,368	59,431	0.5%	-68.8%	-68.1%
<b>TP SOUTHERN PERU - Ilo</b>	ILO	PRIVADO	245,009	107,917	133,454	186,695	-23.8%	73.0%	39.9%
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	282,174	239,317	188,863	113,565	-59.8%	-52.5%	-39.9%
<b>Fluvial</b>			6,419	7,209	30,060	71,664	1016.3%	894.1%	138.4%
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	IQUITOS	PUBLICO	58			10	-82.8%		
<b>TP Pucallpa - LPO</b>	PUCALLPA	PUBLICO	5,815	5,745	25,535	67,718	1064.5%	1078.7%	165.2%
<b>TP Yurimaguas - COPAM</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO	546	1,464	4,525	3,936	620.3%	168.9%	-13.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 15 se observa un aumento en el embarque de carga en contenedores de 12.3%, 9.2% y 13.6% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Mientras que, la descarga en contenedores tiene la tendencia creciente a recuperarse con un aumento de 2.8%, 3.2% y 6% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Sin embargo, en cabotaje se observa un descenso del >100%, > 100% y -80.9% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020 respectivamente.

Cuadro N° 15: Comparativo anual del movimiento de carga en contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Tipo	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>	604	1,517	79,677	15,236	<100%	<100%	-80.9%
<b>Descarga</b>	10,584,070	10,541,556	10,261,330	10,880,243	2.8%	3.2%	6.0%
<b>Embarque</b>	9,639,978	9,915,346	9,533,090	10,830,432	12.3%	9.2%	13.6%
<b>Transbordo</b>	4,893,142	5,089,109	5,457,370	5,825,162	19.0%	14.5%	6.7%
<b>Tránsito</b>	16,097	15,141	165,363	1,549	-90.4%	-89.8%	-99.1%
<b>Reestiba</b>	154,531	342,756	334,255	403,987	161.4%	17.9%	20.9%
<b>Vía Terrestre</b>	1,927	202	1,535	26	-98.7%	-87.1%	-98.3%
<b>Actividad pesquera</b>			116				-100.0%
<b>Total</b>	<b>25,290,349</b>	<b>25,905,625</b>	<b>25,832,736</b>	<b>27,956,635</b>	<b>10.5%</b>	<b>7.9%</b>	<b>8.2%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN).

## Según Ámbito

Se observa en el siguiente cuadro el análisis comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional por ámbito, donde se aprecia que el ámbito fluvial presentó un retroceso en su movimiento desde el año 2018 al 2020, en comparación al 2021, con una caída de -63.7%, -41.5% y -4.6%. Se puede afirmar que en este último año presenta una tendencia a estabilizarse.

Cuadro N° 16: Análisis Comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado, por ámbito  
Año 2018 al 2021  
(toneladas métricas)

Ámbito	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Marítimo</b>	106,693,672	107,189,102	96,155,488	109,544,732	2.7%	2.2%	13.9%
<b>Fluvial</b>	3,465,136	2,151,546	1,319,192	1,257,931	-63.7%	-41.5%	-4.6%
<b>Total</b>	<b>110,158,808</b>	<b>109,340,647</b>	<b>97,474,680</b>	<b>110,802,662</b>	<b>0.6%</b>	<b>1.3%</b>	<b>13.7%</b>

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

A continuación, se presenta el movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional por ámbito:

## Ámbito marítimo

Cuadro N° 17: Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado del ámbito marítimo,  
Año 2018 al 2021  
(en toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)			
					2021/2018	2021/2019	2021/2020	
<b>Marítimo</b>	106,693,672	107,189,102	96,155,488	109,544,732	2.7%	2.2%	13.9%	
<b>Talara</b>	<b>4,029,765</b>	<b>3,458,314</b>	<b>2,659,950</b>	<b>2,444,418</b>	<b>-39.3%</b>	<b>-29.3%</b>	<b>-8.1%</b>	
TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida PETROPERU	Privado	2,414,143	1,718,525	1,229,634	1,265,877	-47.6%	-26.3%	2.9%
TP Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	Privado	1,615,622	1,739,790	1,430,316	1,178,540	-27.1%	-32.3%	-17.6%
<b>Paíta</b>	<b>2,500,056</b>	<b>2,757,562</b>	<b>2,856,907</b>	<b>2,977,318</b>	<b>19.1%</b>	<b>8.0%</b>	<b>4.2%</b>	
TP Paíta -TPE	Público	2,500,056	2,757,562	2,856,907	2,977,318	19.1%	8.0%	4.2%
T Multiboyas Maple Paíta	Privado	0	0	0	0			
<b>Bayóvar</b>	<b>4,905,335</b>	<b>4,791,360</b>	<b>3,831,634</b>	<b>5,325,377</b>	<b>8.6%</b>	<b>11.1%</b>	<b>39.0%</b>	
TP Bayóvar - PETROPERU	Privado	790,382	853,269	516,452	1,019,540	29.0%	19.5%	97.4%
TP Misky Mayo - Vale	Privado	4,084,612	3,889,672	3,297,739	4,305,837	5.4%	10.7%	30.6%
TP Juan Pablo Quay / Puerto Bayóvar	Privado	30,340	48,419	17,443	0	-100.0%	-100.0%	-100.0%
<b>Eten</b>	<b>504,772</b>	<b>525,003</b>	<b>409,485</b>	<b>379,019</b>	<b>-24.9%</b>	<b>-27.8%</b>	<b>-7.4%</b>	
TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	504,772	525,003	409,485	379,019	-24.9%	-27.8%	-7.4%
<b>Chicama</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
TP Chicama ENAPU	Público	0	0	0	0			
<b>Salaverry</b>	<b>2,952,183</b>	<b>3,150,428</b>	<b>2,890,664</b>	<b>3,869,119</b>	<b>31.1%</b>	<b>22.8%</b>	<b>33.8%</b>	
TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	383,977	330,194	277,680	199,933	-47.9%	-39.4%	-28.0%
TP Salaverry - ENAPU/STI	Público	2,568,206	2,820,233	2,612,984	3,669,186	42.9%	30.1%	40.4%
<b>Chimbote</b>	<b>755,085</b>	<b>794,471</b>	<b>609,909</b>	<b>942,738</b>	<b>24.9%</b>	<b>18.7%</b>	<b>54.6%</b>	
TP Chimbote - ENAPU/ GR	Público	53,798	107,172	50,628	144,643	+100%	35.0%	185.7%
Muelle SIDERPERÚ	Privado	335,089	390,999	347,702	489,302	46.0%	25.1%	40.7%
T Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	239,888	234,685	170,551	236,704	-1.3%	0.9%	38.8%
T Multiboyas Chimbote - Colpex	Privado	126,308	61,615	41,029	72,089	-42.9%	17.0%	75.7%
T Multiboyas Chimbote - Blue Pacific Oils (**)	Privado	0	0	0	0			
<b>Huarmey</b>	<b>2,657,324</b>	<b>2,494,221</b>	<b>2,433,805</b>	<b>2,725,130</b>	<b>2.6%</b>	<b>9.3%</b>	<b>12.0%</b>	
TP Punta Lobitos - Antamina	Privado	2,657,324	2,494,221	2,433,805	2,725,130	2.6%	9.3%	12.0%
<b>Supe</b>	<b>268,874</b>	<b>283,996</b>	<b>247,507</b>	<b>302,901</b>	<b>12.7%</b>	<b>6.7%</b>	<b>22.4%</b>	
TP Supe - ENAPU	Público	6,600	6,843	5,629	7,513	13.8%	9.8%	33.5%
T Multiboyas Supe - Colpex	Privado	0	0	0	0			
T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC	Privado	91,249	91,253	74,922	75,684	-17.1%	-17.1%	1.0%

T Multiboyas Supe - Consorcio Terminales / Terminales del Perú	Privado	171,025	185,900	166,956	219,704	28.5%	18.2%	31.6%
<b>Huacho</b>		<b>14,371</b>	<b>12,116</b>	<b>13,673</b>	<b>13,571</b>	<b>-5.6%</b>	<b>12.0%</b>	<b>-0.7%</b>
TP Huacho ENAPU	Público	14,371	12,116	13,673	13,571	-5.6%	12.0%	-0.7%
<b>Callao</b>		<b>52,493,769</b>	<b>51,254,686</b>	<b>45,821,845</b>	<b>53,028,276</b>	<b>1.0%</b>	<b>3.5%</b>	<b>15.7%</b>
T Multiboyas Chancay - Blue Pacific Oils (*)	Privado	23,378	22,265	43,669	68,838	+100%	+100%	57.6%
T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	Privado	9,451,116	7,990,540	5,314,093	7,577,332	-19.8%	-5.2%	42.6%
T Multiboyas Repsol Gas	Privado	458,732	412,202	325,803	407,900	-11.1%	-1.0%	25.2%
T Multiboyas Pure Bio Fuels	Privado	812,927	1,054,784	709,595	1,151,451	41.6%	9.2%	62.3%
T Multiboyas TRALSA	Privado	11,888	6,322	4,718	5,555	-53.3%	-12.1%	17.7%
T Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	Privado	134,504	146,137	117,969	113,288	-15.8%	-22.5%	-4.0%
T Multiboyas Sudamericana de Fibras	Privado	30,723	18,517	19,735	31,298	1.9%	69.0%	58.6%
T Multiboyas Zeta Gas Andino	Privado	477,748	551,516	540,817	538,617	12.7%	-2.3%	-0.4%
TNM Callao - ENAPU/ APM Terminals Callao	Público	19,104,193	19,328,883	17,999,224	19,953,574	4.4%	3.2%	10.9%
TP Callao Zona Sur - DP World Callao	Público	14,685,790	15,158,329	15,276,795	16,561,401	12.8%	9.3%	8.4%
TP Transportadora Callao	Público	2,897,211	2,992,007	2,506,081	3,069,340	5.9%	2.6%	22.5%
T Multiboyas Conchán - PETROPERU	Privado	2,875,026	2,456,729	2,190,572	2,265,931	-21.2%	-7.8%	3.4%
TP Conchan Cementos Lima / Unacem	Privado	1,530,534	1,116,456	772,773	1,283,752	-16.1%	15.0%	66.1%
<b>Pisco</b>		<b>8,277,814</b>	<b>8,540,714</b>	<b>8,408,291</b>	<b>7,729,268</b>	<b>-6.6%</b>	<b>-9.5%</b>	<b>-8.1%</b>
TP Multiboyas Pisco - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	316,299	343,829	200,092	151,879	-52.0%	-55.8%	-24.1%
TP Pluspetrol - Camisea	Privado	2,428,480	2,575,922	2,712,292	2,824,013	16.3%	9.6%	4.1%
TP General San Martín - ENAPU / Paracas	Público	1,681,735	1,575,537	1,522,458	2,173,479	29.2%	38.0%	42.8%
TP Perú LNG Melchorita	Privado	3,851,300	4,045,425	3,973,449	2,579,896	-33.0%	-36.2%	-35.1%
<b>San Nicolás</b>		<b>15,505,544</b>	<b>17,361,417</b>	<b>14,971,001</b>	<b>18,627,622</b>	<b>20.1%</b>	<b>7.3%</b>	<b>24.4%</b>
TP Shougan Hierro Perú	Privado	15,505,544	17,361,417	14,971,001	18,627,622	20.1%	7.3%	24.4%
<b>Matarani</b>		<b>9,274,952</b>	<b>8,624,256</b>	<b>7,791,793</b>	<b>8,149,755</b>	<b>-12.1%</b>	<b>-5.5%</b>	<b>4.6%</b>
Muelle y Multiboyas Atico - TASA	Privado	0	0	0	0			
TP Matarani - TISUR	Público	7,174,906	6,876,214	6,067,588	6,463,242	-9.9%	-6.0%	6.5%
TP Multiboyas Mollendo - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	2,100,045	1,748,042	1,724,204	1,686,513	-19.7%	-3.5%	-2.2%
<b>Ilo</b>		<b>2,553,831</b>	<b>3,140,558</b>	<b>3,209,024</b>	<b>3,030,221</b>	<b>18.7%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-5.6%</b>
TP Tablones - Southern Perú	Privado	192,554	210,941	189,797	191,341	-0.6%	-9.3%	0.8%
TP Tablones Marine - Southern Perú	Privado	900,661	880,663	1,015,528	900,030	-0.1%	2.2%	-11.4%
TP Multiboyas Ilo - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	Privado	461,589	395,568	396,672	286,086	-38.0%	-27.7%	-27.9%
TP Ilo - ENAPU	Público	331,523	556,579	571,041	582,922	75.8%	4.7%	2.1%
TP Southern Perú	Privado	410,537	790,736	708,092	607,471	48.0%	-23.2%	-14.2%
TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	Privado	219,165	304,723	327,895	428,962	95.7%	40.8%	30.8%
TP Enersur / ENGIE	Privado	37,802	1,350	0	33,409	-11.6%	+100%	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Principales puertos y terminales portuarios en el comparativo del movimiento de carga

#### **PUERTO DE PAITA:**

El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), en el año 2021 registró alrededor de 2.9 millones de toneladas métricas, presentando un aumento en la tasa de variación anual del año 2021 de 19.1%, 8% y 4.2% respecto al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,500,056 toneladas métricas a 2,977,318 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE TALARA:**

El **Terminal Portuario Refinería Talara Muelle de Carga Líquida**, administrado por Petroperú, en el año 2021 registró alrededor de 1.2 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021, con una disminución de -47.6% y -26.3% con relación al año 2018 y 2019 respectivamente. Asimismo, la tasa de variación respecto al año 2020 aumentó en 2.9%. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,414,143 toneladas métricas a 1,265,877 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Multiboyas Punta Arenas**, administrado por Petroperú, en el año 2021 registró alrededor de 1.1 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución de -27.1%, 32.3% y -17.6% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 1,615,622 toneladas métricas a 1,178,540 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE BAYÓVAR:**

El **Terminal Portuario Misky Mayo**, administrado por Vale, en el año 2021 registró alrededor de 4.3 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento del 5.4%, 10.7% y 30.6% con relación al al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la

recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 4,084,612 toneladas métricas a 4,305,837 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Portuario Bayóvar**, administrado por Petroperú, en el año 2021 registró alrededor de 1 millón de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento del 29%, 19.5% y 97.4% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 790,382 toneladas métricas a 1,019,540 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE SALAVERRY:**

El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), en el año 2021 registró alrededor de 3.6 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 42.9%, 30.1% y 40.4% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,568,206 toneladas métricas a 3,669,186 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Multiboyas Salaverry**, administrado por Terminales del Perú, en el año 2021 registró alrededor de 199,933 toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución del -47.9%, -39.4% y -28% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia en descenso en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 383,977 toneladas métricas a 199,933 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DEL CALLAO:**

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, en el año 2021 registró alrededor de 19.9 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 4.4%, 3.2% y 10.9% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 19,104,193 toneladas métricas a 19,953,574 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao**, administrado por DP World Callao, en el año 2021 registró alrededor de 16.5 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 12.8%, 9.3% y 8.4% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 14,685,790 toneladas métricas a 16,561,401 toneladas métricas en el año, debido a la demanda en la descarga y transbordo de contenedores.

El **Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales**, administrado por Transportadora Callao, en el año 2021 registró alrededor de 3 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 5.9%, 2.6% y 22.5% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,897,211 toneladas métricas a 3,069,340 toneladas métricas en el año 2021, Ello debido al aumento en la demanda de embarque de minerales.

El **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, en el año 2021 registró alrededor de 7.5 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución de -19.8% y -5.2% con relación al año 2018 y 2019 respectivamente. Mientras que, en el año 2020 se evidencia un aumento de 42.6%. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 9,451,116 toneladas métricas a 7,577,332 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Multiboyas Conchán**, administrado por Petroperú, en el año 2021 registró alrededor de 2.2 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución de -21.2% y -7.8% con relación al año 2018 y 2019 respectivamente. Mientras que, en el año 2020 se evidencia un aumento del 3.3%. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,875,026 toneladas métricas a 2,265,931 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Portuario de Conchán**, administrado por UNACEM, en el año 2021 registró alrededor de 1.2 millones de toneladas métricas, presentando la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución de -16.1% respecto al año 2018 y un aumento de 15% y 66.1% con relación al año 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia constante en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 1,530,534 toneladas métricas a 1,283,752 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE PISCO:**

El **Terminal Portuario Pluspetrol – Camisea**, en el año 2021, registró alrededor de 2.8 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 16.3%, 9.6% y 4.1% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,428,480 toneladas métricas a 2,824,013 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Portuario Perú LNG Melchorita**, en el año 2021, registró alrededor de 2.5 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual del año 2021 con una disminución de -33%, -36.2% y -35.1% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 3,851,300 toneladas métricas a 2,579,896 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Portuario General San Martín**, administrado por Puerto de Paracas, en el año 2021 registró alrededor de 2.1 millones de toneladas métricas, presentando un buen ritmo en la tasa de variación anual del año 2021 con un aumento del 29.2%, 38% y 42.8% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 1,681,735 toneladas métricas a 2,173,479 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE SAN NICOLÁS**

El **Terminal Portuario Shougan Hierro Perú**, en el año 2021 registró alrededor de 18.6 millones de toneladas métricas, presentando una creciente tasa de variación anual del año 2021 con un aumento de 20.1%, del 7.3% y 24.4% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto

evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 15,505,544 toneladas métricas a 18,627,622 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE ILO:**

El **Terminal Portuario Southern Perú – Ilo**, en el año 2021, registró alrededor de 607,471 de toneladas métricas, presentando una lenta tasa de variación anual con un aumento de 48%, una disminución de -23.2% y -14.2% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto evidencia una tendencia lenta positiva en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 410,537 toneladas métricas a 607,471 toneladas métricas en el año 2021, dependiendo de la demanda del sector.

El **Terminal Portuario de Ilo – ENAPU**, en el año 2021, registró alrededor de 582,922 de toneladas métricas, presentando una creciente tasa de variación anual con un aumento de 75.8%, del 4.7% y 2.1% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 331,523 toneladas métricas a 582,922 toneladas métricas en el año 2021.

#### **Puerto de Matarani**

El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, en el año 2021 registró alrededor de 6.4 millones de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual con una disminución de -9.9%, del -6% y un aumento de 6.5% con relación al año 2018, 2019 y 2020 respectivamente. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 7,174,906 toneladas métricas a 6,463,242 toneladas métricas en el año 2021.

## Ámbito fluvial

Cuadro N° 18: Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado del ámbito fluvial  
Año 2018 al 2021  
(en toneladas métricas)

Terminales Portuarios	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
Fluvial	3,465,136	2,151,546	1,319,192	1,257,931	-63.7%	-41.5%	-4.6%
<b>Iquitos</b>	3,005,158	1,692,333	1,062,494	1,004,295	-66.6%	-40.7%	-5.5%
<b>TP PETROPERU Iquitos</b>	2,209,641	801,930	499,666	373,957	-83.1%	-53.4%	-25.2%
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	336,571	195,905	149,361	167,617	-50.2%	-14.4%	12.2%
<b>Embarcadero GLP Amazonico</b>	3,890	3,710	4,245	3,973	2.1%	7.1%	-6.4%
<b>Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL</b>	3,130	0	0	0	-100.0%		
<b>TP Malvinas - PLUSPETROL</b>	1,200	0	0	0	-100.0%		
<b>Embarcadero Estación Andoas PETROPERU</b>	4,876	201	0	0	-100.0%	-100.0%	
<b>Embarcadero Saramiriza (Estación 5) - PETROPERU</b>	817	2,215	534	120,000	+100%	+100%	+100%
<b>Embarcadero San José de Saramuro Estación 1 - PETROPERU</b>	445,033	688,372	408,688	338,747	-23.9%	-50.8%	-17.1%
<b>Yurimaguas</b>	289,691	261,839	163,291	163,147	-43.7%	-37.7%	-0.1%
<b>TP Petroperú Yurimaguas</b>	78,909	74,493	49,881	33,599	-57.4%	-54.9%	-32.6%
<b>TP Yurimaguas - ENAPU</b>	123,736	167,233	96,342	108,139	-12.6%	-35.3%	12.2%
<b>TP Yurimaguas NUEVA REFORMA - COPAM</b>	87,046	20,113	17,068	21,409	-75.4%	6.4%	25.4%
<b>Pucallpa</b>	170,073	197,294	92,652	86,238	-49.3%	-56.3%	-6.9%
<b>TP LPO</b>	170,073	197,294	92,652	86,238	-49.3%	-56.3%	-6.9%
<b>Puerto Maldonado</b>	214	79	755	4,251	+100%	+100%	+100%
<b>TP Puerto Maldonado - ENAPU</b>	214	79	755	4,251	+100%	+100%	+100%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Principales puertos y terminales portuarios en el comparativo del movimiento de carga anual en el ámbito fluvial:

### PUERTO DE IQUITOS

El **Terminal Portuario Petroperú – Iquitos**, en el año 2021, registró alrededor de 373,957 de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual con una disminución de -83.1%, -53.4% y -25.2% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 2,209,641 toneladas métricas a 499,666 toneladas métricas en el año 2021.

El **Terminal Portuario de Iquitos – ENAPU**, en el año 2021, registró alrededor de 167,617 de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual con una disminución de -50.2%, -14.4% y un aumento de 12.2% respecto al año 2018, 2019 y 2020.

Esto evidencia una tendencia lenta positiva en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 336,571 toneladas métricas a 167,617 toneladas métricas en el año 2021.

#### **PUERTO DE YURIMAGUAS**

El **Terminal Portuario de Yurimaguas**, administrado por ENAPU, en el año 2021 registró alrededor de 108,139 de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual con una disminución del -12.6%, -35.3% y un aumento en 12.2% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto evidencia una tendencia lenta positiva en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 123,736 toneladas métricas a 108,139 toneladas métricas en el año 2021.

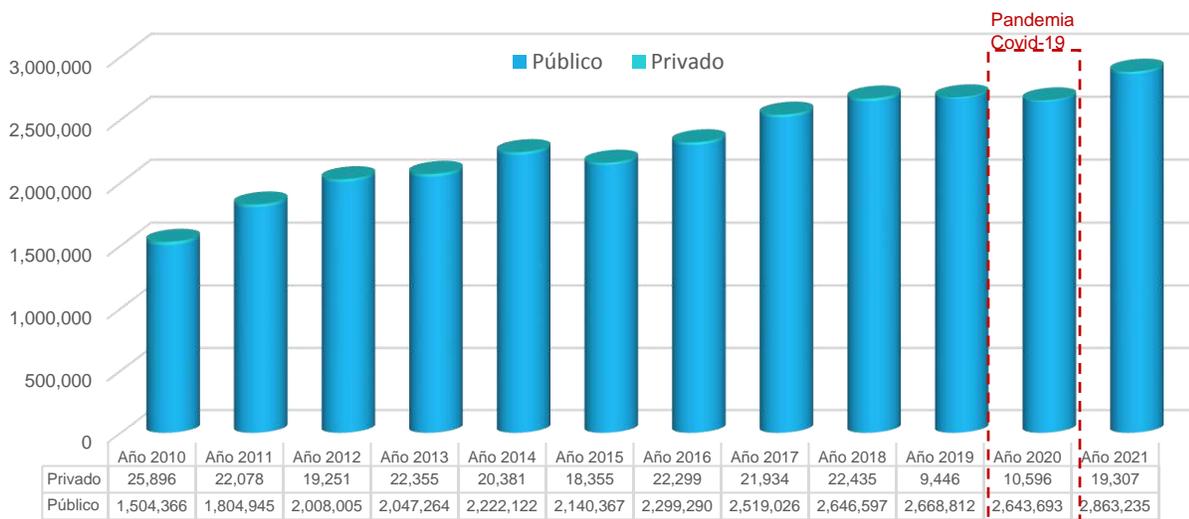
#### **PUERTO DE PUCALLPA**

El **Terminal Portuario Pucallpa**, administrado por Logística Portuaria del Oriente, en el año 2021 registró alrededor de 86,238 de toneladas métricas, presentando un ritmo lento en la tasa de variación anual con una disminución de -49.3%, -56.3% y -6.9% respecto al año 2018, 2019 y 2020. Esto evidencia una tendencia lenta en la recuperación de la pandemia del Covid-19, mostrando las cifras en el año 2018 de 170,073 toneladas métricas a 86,238 toneladas métricas en el año 2021.

### **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL**

Durante el año 2021, el Sistema Portuario Nacional movilizó 2.8 millones de TEUs, presentando un crecimiento de 8.6%, en comparación al mismo periodo del año 2020, considerado periodo de recuperación ante el impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global del Covid-19.

Gráfico N° 10: Evolución del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional 2010 - 2021 (TEUs)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Es importante resaltar que en este crecimiento se evidencia el aumento de la demanda de carga en contenedores en los principales terminales portuarios como: Terminal Muelle Sur, administrado por DP World; Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM y el Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Perú.

## Ranking del movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Sistema Portuario Nacional

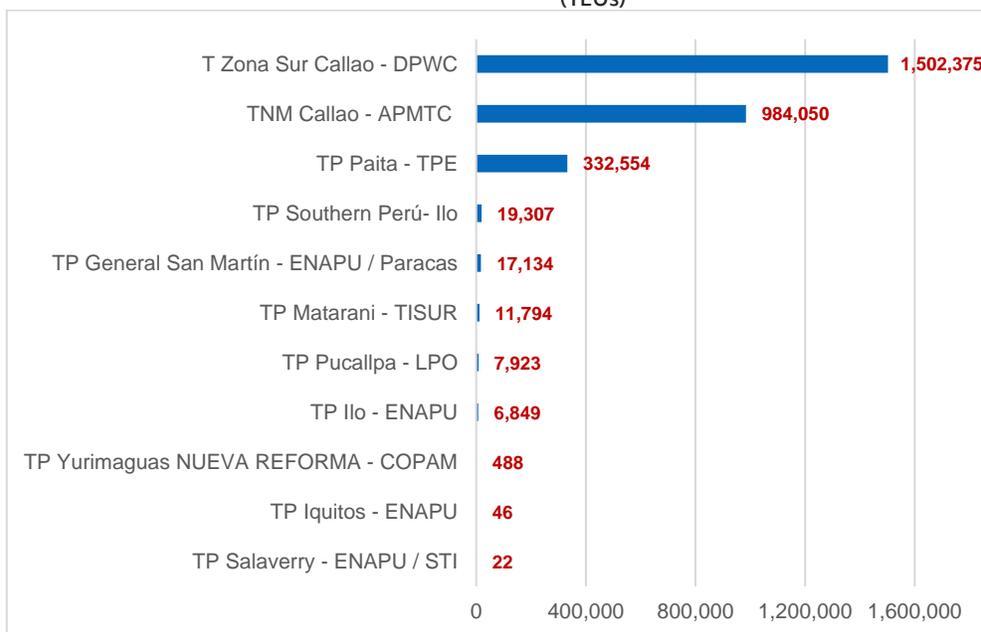
Durante el año 2021, el movimiento de contenedores en los terminales portuarios a nivel nacional presentó una tendencia creciente, esto como periodo de recuperación ante el impacto generado por el COVID 19.

Terminales portuarios más representativos:

- El **Muelle Sur, administrado por DP World Callao**, registró el mayor movimiento de contenedores con 1.5 millón TEUs y una participación de 51.3%, en relación con el total de contenedores. Está considerado en el primer lugar del ranking.

- El **Muelle Norte, administrado por APM Terminals**, registró alrededor de 984,050 TEUs, lo que representa una participación de 33.5%, ocupando el segundo lugar del ranking.
- El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por TPE, registró alrededor de 332,554 TEUs que representa una participación de 11.5%, ocupando el tercer lugar.

Gráfico N° 11: Ranking del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado - Año 2021 (TEUs)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Comparativo del movimiento de contenedores

Durante el año 2021, el movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado ascendió a un total de 2.8 millones de TEUS, presentando en la tasa de variación anual un aumento de 8% respecto al año 2018, de 7.6% respecto al año 2019 y de 8.6% respecto al año 2020.

Este incremento se debe al periodo de recuperación ante la pandemia del Covid-19; sin embargo, se evidencia la continuidad de operaciones y la creciente demanda de mercancía.

A continuación, se muestra el porcentaje de variación por terminal:

Cuadro 19: Movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado -  
Año 2018 al 2021  
( TEUs)

Terminales Portuarios	Puerto	Uso	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
							2021/2018	2021/2019	2021/2020
TOTAL			2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,882,542	8.0%	7.6%	8.6%
Marítimo			2,667,974	2,677,239	2,650,431	2,874,085	7.7%	7.4%	8.4%
<b>T Zona Sur Callao - DPWC</b>	CALLAO	PUBLICO	1,305,242	1,386,217	1,362,129	1,502,375	15.1%	8.4%	10.3%
<b>TNM Callao - APMTC</b>	CALLAO	PUBLICO	1,035,415	927,690	888,698	984,050	-5.0%	6.1%	10.7%
<b>TP Chimbote - GR</b>	CHIMBOTE	PUBLICO			12				-100.0%
<b>TP General San Martín - PARACAS</b>	PISCO	PUBLICO	3,217	14,865	21,049	17,134	432.6%	15.3%	-18.6%
<b>TP Ilo - ENAPU</b>	ILO	PUBLICO	5,282	16,485	17,363	6,849	29.7%	-58.5%	-60.6%
<b>TP Paíta - TPE</b>	PAITA	PUBLICO	274,151	303,278	335,098	332,554	21.3%	9.7%	-0.8%
<b>TP Salaverry - ENAPU/ STI</b>	SALAVERRY	PUBLICO	40	1,820		22	-45.0%	-98.8%	
<b>TP SOUTHERN PERU - Ilo</b>	ILO	PRIVADO	22,435	9,446	10,596	19,307	-13.9%	104.4%	82.2%
<b>TP Matarani - TISUR</b>	MATARANI	PUBLICO	22,192	17,438	15,486	11,794	-46.9%	-32.4%	-23.8%
Fluvial			1,058	1,019	3,858	8,457	699.3%	729.9%	119.2%
<b>TP Iquitos - ENAPU</b>	IQUITOS	PUBLICO	5		2	46	820.0%		2200.0%
<b>TP Pucallpa - LPO</b>	PUCALLPA	PUBLICO	964	832	3,305	7,923	721.9%	852.3%	139.7%
<b>TP Yurimaguas - COPAM</b>	YURIMAGUAS	PUBLICO	89	187	551	488	448.3%	161.0%	-11.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

- El **Terminal de Contenedores de Zona Sur del Callao**, administrado por DPWC, registró en el año 2021 la cifra de 1.5 millones de TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 15.1%, respecto al 2018, 8.4% respecto al 2019 y de 10.3% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación por el embarque, descarga y transbordo de contenedores.

- El **Terminal Muelle Norte del Callao**, administrado por APM Terminals, registró en el año 2021 la cifra de 984,050 TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de 5%, respecto al 2018, un incremento en la tasa de variación anual de 6.1%, respecto al 2019 y el 10.7% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia constante en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos, registró en el año 2021 la cifra de 332,554TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 21.3% respecto al 2018, de 9.7% respecto al 2019 y una disminución de -0.8% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia constante en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario General San Martín**, administrado por Puerto de Paracas, registró en el año 2021 la cifra de 17,134 TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento del <100% respecto al 2018, de 15.3% respecto al 2019 y una disminución del -18.6% respecto al 2020, esto evidencia una tendencia constante en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por ENAPU, registró en el año 2021 la cifra de 6,849 TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual un aumento de 29.7% respecto al 2018, una disminución de -58.5% respecto al 2019 y de -60.6% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia lenta en el periodo de recuperación.

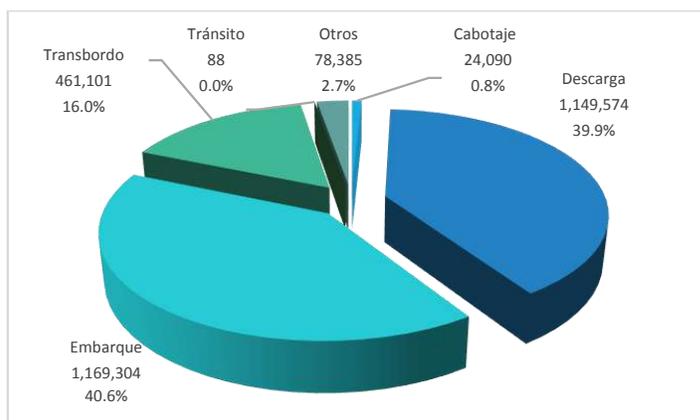
- El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró en el año 2021 la cifra de 11,794 TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -46.9% respecto al 2018, de -32.4% respecto al 2019 y de -23.8% respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia lenta en el periodo de recuperación.

- El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por Southern Peru, registró en el año 2021 la cifra de 19,307 TEUs, apreciándose en la tasa de variación anual una disminución de -13.9%, respecto al 2018, un aumento de -104.4% respecto al 2019 y de 82.2 % respecto al 2020. Esto evidencia una tendencia creciente en el periodo de recuperación.

## Participación por tipo de operación

En el gráfico N° 12 se observa una mayor participación en el tráfico exterior con el tipo de operación de descarga con un 39.3%, seguido por el embarque con 40.6% y transbordo con 16%. El tráfico interior de cabotaje representó un 0.8%.

Gráfico N° 12: Participación por tipo de operación en los terminales portuarios de uso público y privado  
Año 2021  
(en TEUs)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 20 se observa el aumento en el embarque de contenedores en un 11.2%, 7.1% y 9.6% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020, respectivamente.

Asimismo, se observó que la descarga de contenedores presenta una tendencia a recuperarse con un aumento de 10.2%, 6.4% y 8.3% en comparación al mismo periodo del año 2018, 2019 y 2020, respectivamente.

Sin embargo, en el transbordo de contenedores, la tasa anual de variación disminuyó en -4.6% respecto al 2018, pero aumentó en 9% y 6.2% respecto al 2019 y 2020.

Cuadro N°20: Comparativo anual del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación  
Año 2018 al 2021  
(TEUs)

Tipo	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Cabotaje</b>	14,818	11,040	16,281	24,090	62.6%	118.2%	48.0%
<b>Descarga</b>	1,043,227	1,080,765	1,061,469	1,149,574	10.2%	6.4%	8.3%
<b>Embarque</b>	1,051,333	1,091,450	1,066,562	1,169,304	11.2%	7.1%	9.6%
<b>Transbordo</b>	483,133	422,898	434,207	461,101	-4.6%	9.0%	6.2%
<b>Tránsito</b>	1,199	1,159	692	88	-92.7%	-92.4%	-87.3%
<b>Otros</b>	75,322	70,946	75,078	78,385	4.1%	10.5%	4.4%
<b>Total</b>	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,882,542	8.0%	7.6%	8.6%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## MOVIMIENTO DE NAVES A NIVEL NACIONAL

Durante el año 2021 arribaron a los puertos peruanos un total de 18,607 naves y zarparon un total 19,338 naves a nivel nacional.

Entre los puertos más representativos en el ámbito marítimo figuran el puerto del Callao, Paíta, Matarani, Pisco y Salaverry con 3,012, 572, 488, 389 y 246 naves recibidas, respectivamente.

Mientras que, los puertos más influyentes en el ámbito fluvial son Iquitos, Yurimaguas y Pucallpa con 3,887, 2,779 y 3,237 naves mixtas recibidas.

Cuadro 21: Movimiento de naves atendidas en los puertos a nivel nacional  
Año 2021

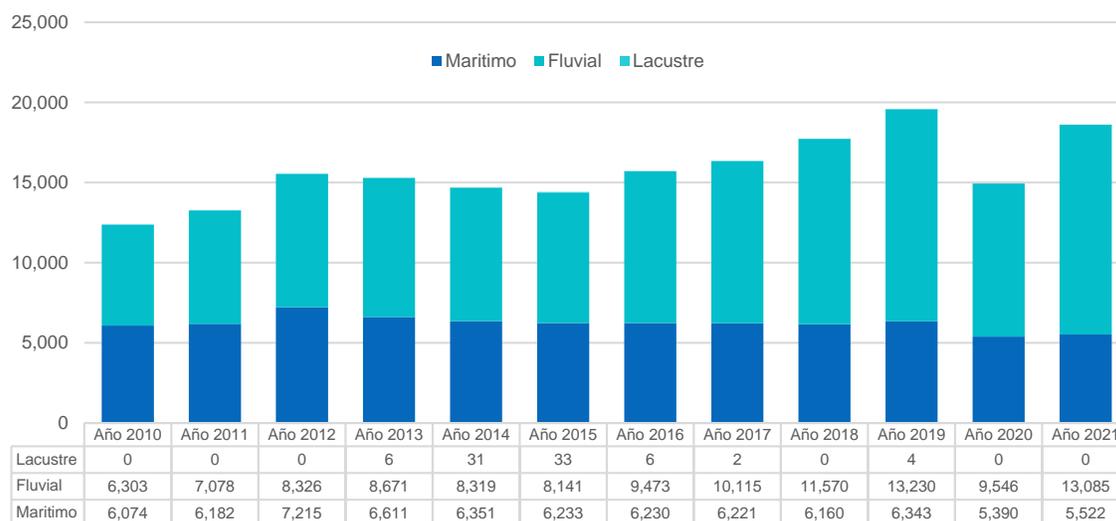
Ámbito/ Puerto	Naves atendidas	
	Recepción	Despacho
<b>TOTAL</b>	18,607	19,338
<b>Marítimo</b>	5,522	5,552
<b>Bayóvar</b>	136	138
<b>Callao</b>	3,012	3,032
<b>Chancay</b>	25	22
<b>Eten</b>	37	40
<b>Ilo</b>	269	269
<b>Matarani</b>	488	493
<b>Paíta</b>	572	569
<b>Pisco</b>	389	394
<b>Salaverry</b>	246	249
<b>San Juan de Marcona</b>	16	15
<b>San Nicolás</b>	118	114
<b>Supe</b>	59	59
<b>Talara</b>	153	154
<b>Zorritos</b>	2	4
<b>Fluvial</b>	13,085	13,786
<b>Iquitos</b>	3,887	4,016
<b>Nauta</b>	2,736	2,727
<b>Pucallpa</b>	3,237	3,267
<b>Santa Rosa</b>	446	985
<b>Yurimaguas</b>	2,779	2,791
<b>Lacustre</b>	0	0
<b>Puno</b>	0	0

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Es importante indicar que en el siguiente gráfico se refleja una tendencia creciente como periodo de recuperación en este último año 2021, ante el impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid – 19.

Se evidencia una recuperación reciente en el ámbito fluvial, debido al aumento de atención de naves de tráfico de cabotaje entre los puertos aledaños. Mientras que, en el ámbito marítimo la atención de naves ha sido constante.

Gráfico N° 13: Evolución histórica del movimiento de naves atendidas a nivel nacional  
Año 2010-2021



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En el cuadro N° 22 se observa la tendencia creciente en el movimiento de naves, como periodo de recuperación en el 2021, con la atención de 18,607 naves con la tasa de variación anual con un aumento de 4.9% respecto al 2018, disminuyó en -5% respecto al 2019 y aumentó 24.6% respecto al 2020.

Es preciso indicar que la atención de naves en el ámbito fluvial presentó una tendencia creciente de recuperarse en el 2021 con la atención de 13,085 naves, con un aumento de 13.1% respecto al 2018, disminución de -1.1% respecto al 2019 y un aumento del 37.1% respecto al 2020. Esto se debe a la continuidad de las atenciones del tráfico de cabotaje en este último año 2021 ante las nuevas restricciones.

Mientras que, en el ámbito marítimo, durante el 2021 se atendieron 5,522 naves, presentando una tendencia creciente lenta con una disminución de 10.4% respecto al 2018, disminución de -12.9% respecto al 2019 y un aumento de 2.4% respecto al 2020. Esto se debe a la normalidad y continuidad que han tenido en los puertos marítimos en la atención de naves comerciales.

Cuadro N°22: Comparativo del movimiento de naves recepcionadas por ámbito a nivel nacional  
Año 2018-2021

ámbito	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Variación (%)		
					2021/2018	2021/2019	2021/2020
<b>Total</b>	17,730	19,577	14,936	18,607	4.9%	-5.0%	24.6%
<b>Marítimo</b>	6,160	6,343	5,390	5,522	-10.4%	-12.9%	2.4%
<b>Fluvial</b>	11,570	13,230	9,546	13,085	13.1%	-1.1%	37.1%
<b>Lacustre</b>	0	4	0	0		-100.0%	

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Por dimensiones de la nave

En el cuadro N° 23 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves que arribaron a los puertos a nivel nacional, durante el 2018 al 2021.

En la atención de naves durante el año 2021 se registró un incremento de 24.6%, en relación al año 2020, y, por consiguiente, respecto al arqueo bruto total aumentó en un 2%.

Se evidencia que los puertos del ámbito marítimo atendieron 5,522 naves con mayor arqueo bruto, alrededor a la suma de 190 millones. Esto representa naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones que ha sido constante en una tasa de variación en atención de 2.4% y la suma total de arqueo bruto de las atenciones en un 2%, respecto al 2020.

Los puertos fluviales durante el año 2021 recibieron 13,085 naves atendidas con la suma total de arqueo bruto de alrededor de 2.3 millones, considerando que son naves menores. Se puede resaltar que en este ámbito se apreció un crecimiento notable en el tráfico de cabotaje en comparación al 2020 ante la pandemia Covid-19.

Cuadro N° 23: Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional  
Año 2018 al 2021

Ámbito/Puerto	Año 2018		Año 2019		Año 2020		Año 2021		Naves Variación 2021/2020	Arqueo Bruto Variación 2021/2021
	Cantidad de naves	Total A.B.								
Marítimo	6,160	205,145,889	6,343	206,505,677	5,390	187,233,689	5,522	190,909,958	2.4%	2.0%
<b>Bayóvar</b>	162	4,102,607	179	4,323,663	117	3,177,833	136	4,155,655	16.2%	30.8%
<b>Callao</b>	3494	137,809,716	3,483	135,250,860	2,927	120,676,346	3,012	122,974,718	2.9%	1.9%
<b>Chancay</b>	5	67,477	10	83,959	15	198,152	25	276,768	66.7%	39.7%
<b>Eten</b>	53	1,345,219	63	1,687,361	46	1,238,578	37	944,579	-19.6%	-23.7%
<b>Ilo</b>	265	4,507,335	328	5,867,520	307	5,249,125	269	4,878,957	-12.4%	-7.1%
<b>Matarani</b>	533	12,189,853	555	12,465,712	466	10,761,363	488	11,171,017	4.7%	3.8%
<b>Paíta</b>	548	9,183,760	633	10,757,100	574	13,015,161	572	12,233,233	-0.3%	-6.0%
<b>Pisco</b>	387	13,900,410	415	14,700,880	370	13,697,761	389	12,659,225	5.1%	-7.6%
<b>Salaverry</b>	285	6,480,284	282	6,662,324	238	5,556,748	246	5,495,342	3.4%	-1.1%
<b>San Nicolás</b>	109	9,025,217	114	9,172,785	100	8,549,786	118	11,000,765	18.0%	28.7%
<b>Supe</b>	56	1,154,004	65	1,399,352	49	1,012,701	59	1,217,976	20.4%	20.3%
<b>*Talara</b>	227	5,221,411	193	4,130,176	171	4,098,888	153	3,794,010	-10.5%	-7.4%
<b>Zorritos</b>	34	158,333	23	3,985	10	1,247	2	39	-80.0%	-96.9%
<b>Huacho</b>	2	262								
<b>San Juan de Marcona</b>	-						16	107,674		
Fluvial	11,570	2,412,270	13,230	2,596,326	9,546	1,914,597	13,085	2,324,238	37.1%	21.4%
<b>Iquitos</b>	4,500	1,324,047	4,534	1,369,181	3,274	1,043,630	3,887	1,197,651	18.7%	14.8%
<b>Nauta</b>	2,506	245,887	2,998	263,331	1,603	68,562	2,736	112,488	70.7%	64.1%
<b>Pucallpa</b>	1,910	426,507	2,779	509,915	2,309	421,921	3,237	512,890	40.2%	21.6%
<b>Santa Rosa</b>	253	43,625	407	79,361	230	29,092	446	72,215	93.9%	148.2%
<b>Yurimaguas</b>	2,401	372,204	2,512	374,538	2,130	351,392	2,779	428,994	30.5%	22.1%
Lacustre	0	0	4	53	0	0	0	0		
<b>Puno</b>			4	53	0	0				
<b>Total naves</b>	<b>17,730</b>	<b>207,558,159</b>	<b>19,577</b>	<b>209,102,056</b>	<b>14,936</b>	<b>189,148,286</b>	<b>18,607</b>	<b>193,234,195</b>	<b>24.6%</b>	<b>2.2%</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## Por tipo de nave

En relación con los tipos de naves comerciales que arribaron a los puertos a nivel nacional, los que sobresalieron en el ámbito marítimo fueron: Portacontenedores en 1 430, tanqueros en 1 549 y los graneleros en 1 547 naves. Se observa un aumento en la frecuencia

de atención en comparación al año 2020 para el abastecimiento de los principales productos.

En el ámbito fluvial sobresalen el tipo de pasajeros con 6 223, pasajero y carga (mixto) con 3,305 y empujadores con 1,441 naves menores. Se aprecia el aumento de la atención de las naves en los puertos de Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas, debido al tráfico de cabotaje, tanto de mercancía como de pasajeros.

Cuadro N° 24: Movimiento de naves atendidas por tipo a nivel nacional  
Año 2021

PUERTO	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pesquero	Pasajero - carga	Empujador	Deslizador	Otros	Total naves
<b>Marítimo</b>	<b>1,430</b>	<b>352</b>	<b>1,549</b>	<b>1,547</b>	<b>169</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>5,522</b>
Callao	1,033	149	717	714	165		109				125	3,012
Paíta	318	33	19	63			85				54	572
Pisco	38	35	200	92	2		1				21	389
Ilo	21	18	171	54							5	269
Matarani	20	78	106	260	2						22	488
Bayóvar		3	25	97							11	136
Chancay			18								7	25
Eten			35								2	37
Salaverry		34	50	154							8	246
San Juan de Marcona			8	1							7	16
San Nicolás		2	3	112							1	118
Supe			58								1	59
Talara			139								14	153
Zorritos											2	2
<b>Fluvial</b>	<b>0</b>	<b>1,567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,223</b>	<b>0</b>	<b>3,305</b>	<b>1,441</b>	<b>279</b>	<b>270</b>	<b>13,085</b>
Pucallpa		701				702		931	717	34	152	3,237
Iquitos		535				931		1,568	590	167	96	3,887
Yurimaguas		283				1,613		722	129	13	19	2,779
Nauta		31				2,631		54	2	15	3	2,736
Santa Rosa		17				346		30	3	50	0	446
<b>Total naves</b>	<b>1,430</b>	<b>1,919</b>	<b>1,549</b>	<b>1,547</b>	<b>169</b>	<b>6,223</b>	<b>195</b>	<b>3,305</b>	<b>1,441</b>	<b>279</b>	<b>550</b>	<b>18,607</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## MOVIMIENTO DE NAVES PASAJEROS A NIVEL NACIONAL

A los puertos a nivel nacional arribaron naves del tipo pasajeros en tráfico internacional y nacional.

En el cuadro N° 25 se presenta el número de naves de pasajeros de tráfico internacional, denominadas como cruceros, en el ámbito marítimo y fluvial. Durante el año 2021 no se atendieron cruceros en los puertos a nivel nacional.

Esto evidencia cómo se vio afectada la llegada de los cruceros al país, observando que en el año 2018 y 2019 se atendieron 80 y 89 naves respectivamente y que las cifras presentadas en el 2020 y 2021 reflejan las restricciones tomadas por la pandemia del Covid-19.

Cuadro N° 25: Cuadro comparativo de cruceros que arribaron a los puertos a nivel nacional  
Año 2018 al 2021

Ámbito	Año 2018		Año 2019		Año 2020		Año 2021	
	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros
<b>TOTAL</b>	80	66,979	89	65,873	28	23,672	0	0
<b>Marítimo</b>	78	66,523	89	65,873	27	23,663	0	0
<b>Callao</b>	32	31,799	35	30,902	12	13,227	0	0
<b>Salaverry</b>	19	14,568	25	16,835	7	4,506	0	0
<b>Pisco</b>	22	18,554	20	15,170	6	5,336	0	0
<b>Matarani</b>	4	1,371	7	2,624	1	348	0	0
<b>Ilo</b>			0	0	1	246	0	0
<b>Paíta</b>	1	231	2	342	0	0	0	0
<b>San Nicolás</b>			0	0	0	0	0	0
<b>Fluvial</b>	2	456	0	0	1	9	0	9
<b>Iquitos</b>	2	456	0	0	1	9	0	9

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Las naves pasajeros de tráfico nacional tuvieron una mayor participación en el ámbito fluvial, ascendiendo a 5,007 naves en el 2021. Se observa un incremento de 27.7% en comparación al año 2020, esto se debe a las restricciones actuales en los puertos de la selva peruana.

Cuadro N° 26: Cuadro comparativo de naves pasajeros de tráfico nacional que arribaron a los puertos a nivel nacional  
Año 2018 al 2021

Ámbito	Año 2018		Año 2019		Año 2020		Año 2021	
	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros	Naves	Pasajeros
Fluvial	3,970	155,184	6,117	222,795	3,920	97,102	5,007	195,197
<b>Iquitos</b>	849	54,979	1,194	56,431	711	21,708	721	38,298
<b>Nauta</b>	2,277	63,123	2,802	83,629	1,461	37,927	2,244	76,592
<b>Pucallpa</b>	136	3,005	423	8,758	355	2,921	533	6,720
<b>Santa Rosa</b>	146	10,228	316	25,923	175	9,258	228	24,745
<b>Yurimaguas</b>	562	23,849	1,382	48,054	1,218	25,288	1,281	48,842

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional (APN)  
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

**Contáctanos:**



[www.gob.pe/apn](http://www.gob.pe/apn)



(01)630-9600 | Anexo 1912



[estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)



(+51) 994 148 133