



# Boletín Semestral Estadísticas Portuarias

2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ 2021

La estadística portuaria se refiere a la información relacionada al traslado de mercancías movilizadas mediante naves atendidos en los terminales portuarios que conforman el Sistema Portuario Nacional, en base a la consolidación de toda la información estadística recopilada por la fuente de información primaria.

Estas estadísticas son difundidas en el portal web de la APN con una periodicidad mensual, semestral y anual.



## Introducción

El presente boletín tiene por objeto transparentar las estadísticas del sector, mostrando el movimiento portuario semestral y su comparativo respecto al mismo periodo del año anterior, en la actual coyuntura por la pandemia del COVID-19.

A continuación, se mencionan los siguientes ítems a abordar:

- Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, clasificado por tipo de mercancía, operación, por región geográfica y ámbito del Sistema Portuario Nacional.
- Movimiento de contenedores a nivel nacional.
- Movimiento de naves.
- Índice de conectividad de carga.



## Presentación

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), presenta el 'Boletín Semestral de Estadísticas Portuarias 2021', donde muestra los datos recopilados de las principales fuentes de información, como los terminales portuarios que forman parte del Sistema Portuario Nacional (SPN).

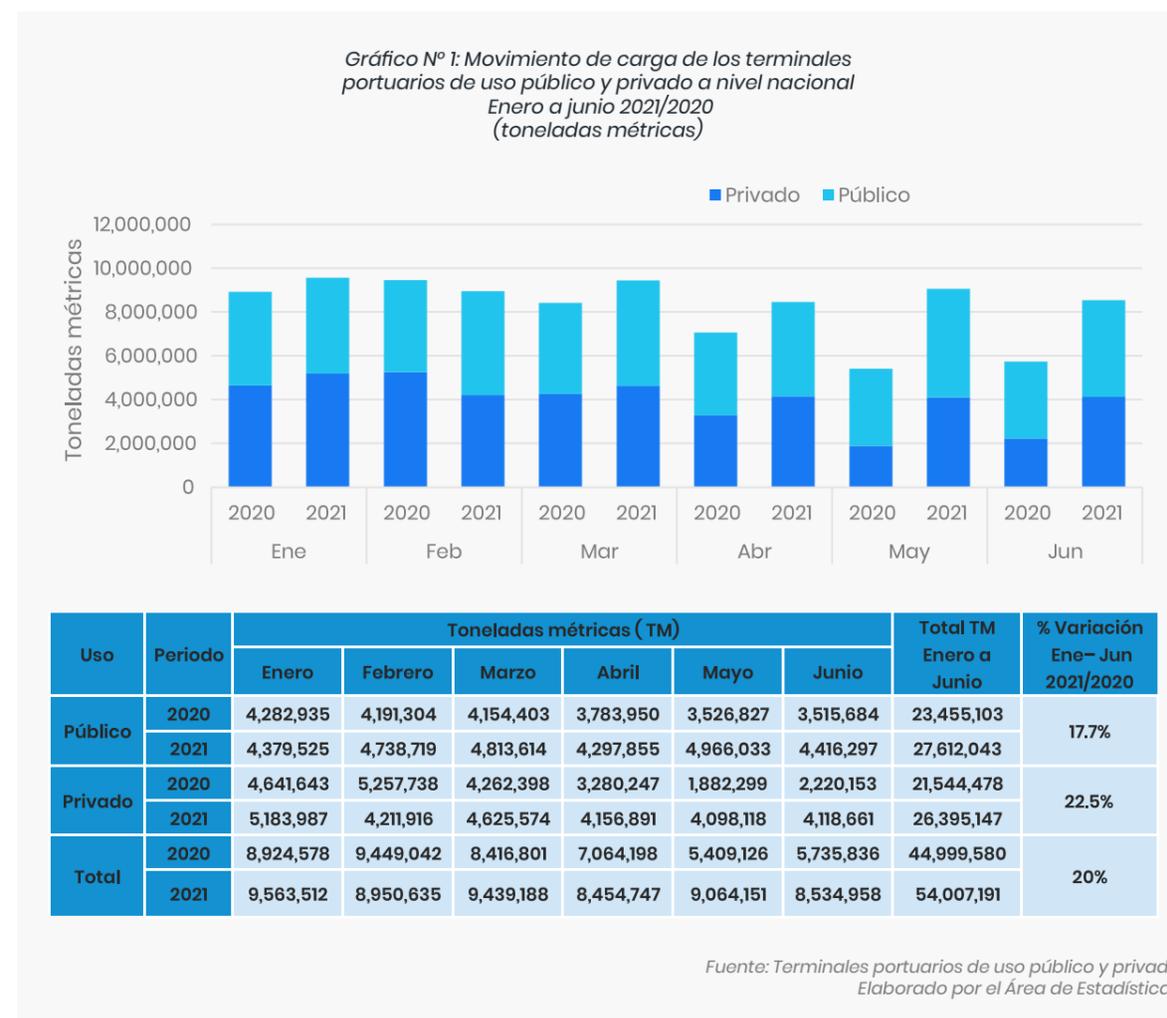
Este boletín, de periodicidad semestral, presenta el movimiento portuario según el tipo de mercancía, tipo de operación y por ámbito de los terminales portuarios de uso público y privado, así como el movimiento de naves, mostrando la comparación de datos del primer semestre 2021 con el mismo periodo del año 2020, presentados mediante variaciones porcentuales, totales, entre otros.

A través de la base de datos del SPN y gracias a aplicaciones de gestión de la información se facilita la obtención de datos de manera dinámica y eficiente en el procesamiento de los mismos, presentándoles como resultado este boletín estadístico por puerto para ayudar en la toma de decisiones en el ámbito de la gestión portuaria.

## Movimiento de carga

De enero a junio de 2021, los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional movilizaron 54 millones de toneladas métricas, observándose un incremento de 20% en comparación al mismo periodo del año 2020. Esto se refleja como periodo de recuperación ante el impacto generado por la pandemia del COVID-19.

Es importante resaltar que los principales puertos, durante la pandemia, vienen demostrando señales de fortalecimiento en el desempeño portuario para la continuidad de operaciones, así mismo, los niveles de conectividad del transporte marítimo de línea continúan, manteniéndose estables.



A continuación, se muestra el comparativo de enero a junio 2021 / 2020, según los puertos de los principales terminales con mayor demanda:

## Puerto del Callao:

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals Callao, registró un incremento de 16.5%, reflejado en el aumento del movimiento, de 8,707,471 a 10,140,381 toneladas métricas, debido al incremento de la demanda de la carga en contenedores, fraccionada, rodante y líquida.

El **Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao**, administrado por DP World Callao, registró un incremento de 19.1%, reflejado en el aumento del movimiento, de 7,068,211 a 8,420,477 toneladas métricas.

El **Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales**, administrado por Transportadora Callao, registró un incremento de 11.3%, reflejado en el movimiento de 1,248,606 a 1,389,333 toneladas métricas.

El **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registró un incremento de 26.2%, de 2,659,152 a 3,355,206 toneladas métricas.

El **Terminal Portuario de Conchán**, administrado por UNACEM, registró un incremento de 56.4%, de 414,715 a 648,649 toneladas métricas.

## Puerto de Matarani:

El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Terminal Internacional del Sur (TISUR), registró un incremento de 15.5%, reflejado en el movimiento de 2,706,894 a 3,125,468 toneladas métricas.

## Puerto de Salaverry:

El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), registró un incremento del 32.3%, de 1,282,164 a 1,696,287 toneladas métricas.

## Puerto de Paita:

El **Terminal Portuario de Paita**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), registró un incremento de 18.5%, de 1,183,294 a 1,402,200 toneladas métricas.

## Puerto de Talara:

El **Terminal Portuario Refinería Talara Muelle Carga Líquida**, administrado por PetroPerú, registró una disminución del 11%, de 593,710 a 528,482 toneladas métricas.

El **Terminal Multiboyas Punta Arenas**, administrado por PetroPerú, registró una disminución de 25.6%, de 697,050 a 518,675 toneladas métricas.

## Puerto de Bayóvar:

El **Terminal Portuario Misky Mayo**, administrado por Vale, registró un incremento de 39%, de 1,399,869 a 1,945,856 toneladas métricas.

## Puerto de Pisco:

El **Terminal Portuario Pluspetrol - Camisea** registró un incremento de 13.2%, de 1,212,866 a 1,373,550 toneladas métricas.

El **Terminal Portuario Perú LNG Melchorita** registró una disminución de 31.6%, de 1,859,689 a 1,272,235 toneladas métricas.

## Puerto de San Nicolás:

El **Terminal Portuario Shougan Hierro Perú** registró un incremento de 51.6%, de 6,163,734 a 9,341,440 toneladas métricas.

## Puerto de Ilo:

El **Terminal Portuario Southern Perú - Ilo** registró una disminución de 16.5%, de 346,315 a 289,159 toneladas métricas.

Cuadro N° 1: Comparativo semestral del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado (toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene-Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		44,999,580	54,007,191	20.0%
<b>Marítimo</b>		44,101,749	53,391,799	21.1%
<b>Talara</b>		1,290,760	1,047,157	-18.9%
T Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	PRIVADO	697,050	518,675	-25.6%
TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida - PETROPERU	PRIVADO	593,710	528,482	-11.0%
<b>Paíta</b>		1,183,294	1,402,200	18.5%
TP Paíta - TPE	PUBLICO	1,183,294	1,402,200	18.5%
<b>Bayóvar</b>		1,690,394	2,375,793	40.5%
TP Puerto Bayóvar ( ex Juan Pablo Quay )	PRIVADO	17,443	0	-100.0%
TP Misky Mayo - VALE	PRIVADO	1,399,869	1,945,856	39.0%
TP PETROPERU - Bayóvar	PRIVADO	273,082	429,937	57.4%
<b>Eten</b>		160,667	179,086	11.5%
T Multiboyas Eten - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	160,667	179,086	11.5%
<b>Salaverry</b>		1,391,566	1,786,300	28.4%
T Multiboyas Salaverry - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	109,402	90,013	-17.7%
TP Salaverry - STI	PUBLICO	1,282,164	1,696,287	32.3%
<b>Chimbote</b>		337,592	523,072	54.9%
Muelle SIDERPERU	PRIVADO	217,458	286,006	31.5%
T Multiboyas Chimbote - COLPEX	PRIVADO	11,327	44,415	292.1%
T Multiboyas Chimbote - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	81,389	122,848	50.7%
TP Chimbote - GR	PUBLICO	27,418	70,003	155.3%
<b>Huarmey</b>		932,815	1,336,869	43.3%
TP Punta Lobitos - ANTAMINA	PRIVADO	932,815	1,336,869	43.3%
<b>Supe</b>		127,172	143,044	12.5%
T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC	PRIVADO	48,615	35,671	-26.6%
T Multiboyas Supe - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	76,447	102,830	34.5%
TP Supe - ENAPU	PUBLICO	2,110	4,543	115.3%
<b>Huacho</b>		6,579	8,968	36.3%
TP Huacho - ENAPU	PUBLICO	6,579	8,968	36.3%
<b>Callao</b>		21,815,895	26,262,168	20.4%
T Embarque Concentrado Minerales - TC	PUBLICO	1,248,606	1,389,333	11.3%
T Multiboyas BLUE PACIFIC OILS - Chancay	PRIVADO	22,737	32,093	41.1%
T Multiboyas Conchán - PETROPERU	PRIVADO	976,578	1,100,139	12.7%
T Multiboyas Oquendo - QUIMPAC	PRIVADO	54,549	46,355	-15.0%
T Multiboyas PURE BIO FUELS	PRIVADO	275,245	583,723	112.1%
T Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	PRIVADO	2,659,152	3,355,206	26.2%
T Multiboyas REPSOL GAS	PRIVADO	153,428	223,677	45.8%
T Multiboyas SUDAMERICANA DE FIBRAS	PRIVADO	5,325	10,419	95.7%
T Multiboyas TRALSA	PRIVADO	2,000	1,197	-40.1%
T Multiboyas ZETA GAS ANDINO	PRIVADO	227,878	310,519	36.3%
T Zona Sur Callao - DPWC	PUBLICO	7,068,211	8,420,477	19.1%
TNM Callao - APMTC	PUBLICO	8,707,471	10,140,381	16.5%
TP Conchan - UNACEM	PRIVADO	414,715	648,649	56.4%
<b>Pisco</b>		3,960,809	3,686,806	-6.9%
T Multiboyas Pisco - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	95,583	85,688	-10.4%
TP Camisea - PLUSPETROL	PRIVADO	1,212,866	1,373,550	13.2%
TP General San Martín - PARACAS	PUBLICO	792,671	955,333	20.5%
TP PERU LNG MELCHORITA	PRIVADO	1,859,689	1,272,235	-31.6%
<b>San Nicolás</b>		6,163,734	9,341,440	51.6%
TP Shougan Hierro Perú	PRIVADO	6,163,734	9,341,440	51.6%
<b>Matarani</b>		3,493,534	3,981,387	14.0%
T Multiboyas Mollendo - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	786,640	855,919	8.8%
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	2,706,894	3,125,468	15.5%
<b>Ilo</b>		1,546,937	1,317,509	-14.8%
T Multiboyas Ilo - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	189,425	122,491	-35.3%
T Multiboyas TLT TRAMARSA	PRIVADO	164,133	119,638	-27.1%
TP Ilo - ENAPU	PUBLICO	256,854	202,160	-21.3%
TP Ilo - ENERSUR	PRIVADO	0	0	-
TP SOUTHERN PERU - Ilo	PRIVADO	346,315	289,159	-16.5%
TP Tablones - SOUTHERN PERU	PRIVADO	105,574	96,378	-8.7%
TP Tablones Marine - SOUTHERN PERU	PRIVADO	484,636	487,683	0.6%
<b>Fluvial</b>		897,832	615,392	-31.5%
<b>Iquitos</b>		746,208	476,560	-36.1%
Embarcadero Estación Andoas - PETROPERU	PRIVADO	0	0	-
Embarcadero GLP AMAZONICO	PRIVADO	2,718	1,718	-36.8%
Embarcadero San José de Saramura (Estación 1) - PETROPERU	PRIVADO	368,288	223,568	-39.3%
Embarcadero Saramiriza (Estación 5) - PETROPERU	PRIVADO	534	0	-100.0%
TP Iquitos - ENAPU	PUBLICO	48,880	75,892	55.3%
TP Iquitos - PETROPERU	PRIVADO	325,787	175,381	-46.2%
TP Petrop Perú - Morona	PRIVADO	0	0	-
<b>Pucallpa</b>		63,142	47,054	-25.5%
TP Pucallpa - LPO	PUBLICO	63,142	47,054	-25.5%
<b>Yurimaguas</b>		88,352	91,388	3.4%
TP Yurimaguas - COPAM	PUBLICO	5,102	9,906	94.2%
TP Yurimaguas - ENAPU	PUBLICO	55,576	63,648	14.5%
TP Yurimaguas - PETROPERU	PRIVADO	27,674	17,834	-35.6%
<b>Puerto Maldonado</b>		131	390	197.7%
TP Puerto Maldonado - ENAPU	PUBLICO	131	390	197.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Participación por tipo de carga

De enero a junio de 2021, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado que presentó mayor participación fue la carga de granel líquido con 25.7% (13,884,110 TM), seguida por la carga en contenedores con 26.4% (14,234,281TM), los minerales a granel con 30.3% (16,367,297 TM), la carga a granel sólido con 12.3% (6,661,511 TM), la carga fraccionada con 4.9% (2,661,055TM) y la carga rodante con 0.4% (198,937 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

En el gráfico N° 2 se observa la participación mensual por tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público y privado, durante el primer semestre de 2021, en comparación con el mismo periodo del año 2020, donde se refleja el movimiento portuario durante los inicios de la pandemia por COVID -19 y su actual recuperación.

Gráfico N° 2: Movimiento por tipo de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional  
Enero a junio 2021/2020  
(en miles de toneladas métricas)



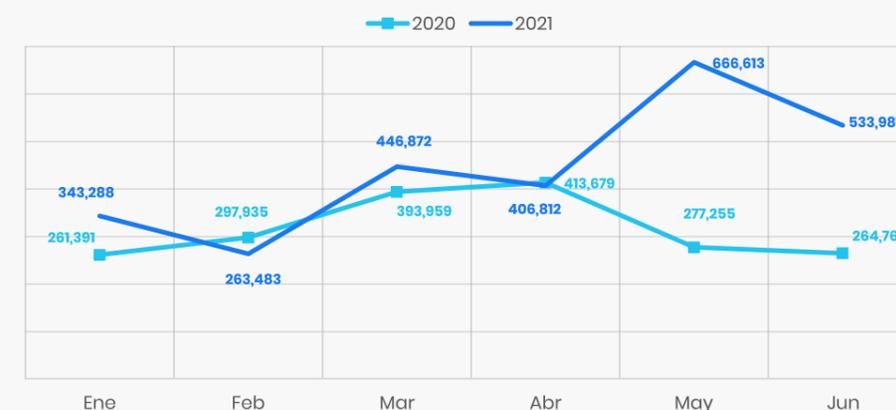
Tipo de mercancía	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Ene - Jun		% Variación Ene - Jun 2021/2020
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	
Carga Fraccionada	261,391	343,288	297,935	263,483	393,959	446,872	413,679	406,812	277,255	666,613	264,761	533,987	1,908,980	2,661,055	39.4%
Carga Rodante	24,803	22,846	28,356	38,495	24,835	22,488	14,322	34,406	19,478	38,321	6,759	42,381	118,552	198,937	67.8%
Granel Líquido	2,576,391	2,541,338	2,740,237	2,250,690	2,615,754	2,479,969	2,236,228	2,362,610	1,718,663	2,058,381	1,457,663	2,191,122	13,344,935	13,884,110	4.0%
Granel Sólido	967,390	1,063,544	978,191	1,255,143	845,092	1,250,176	1,006,649	1,094,837	823,344	983,691	988,411	1,014,119	5,610,077	6,661,511	18.7%
Granel Sólido - Minerales	2,823,877	3,168,650	3,194,582	2,709,902	2,553,270	2,806,793	1,512,513	2,333,725	756,728	2,833,361	1,413,936	2,514,866	12,254,905	16,367,297	33.6%
Mercancía en Contenedor	2,270,728	2,423,847	2,208,741	2,432,921	1,983,891	2,432,890	1,880,807	2,222,356	1,813,658	2,483,784	1,604,307	2,238,483	11,762,131	14,234,281	21.0%
Total	8,924,578	9,563,512	9,449,042	8,950,635	8,416,801	9,439,188	7,064,198	8,454,747	5,409,126	9,064,151	5,735,836	8,534,958	44,999,580	54,007,191	20.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Carga Fraccionada

De enero a junio de 2021, el movimiento de carga fraccionada en toneladas métricas, de los terminales portuarios de uso público y privado, presentó un incremento del 39.4%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Gráfico N° 3: Comparativo del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado. Enero a junio 2021/2020  
(toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 2: Comparativo semestral del movimiento de carga fraccionada de los terminales portuarios de uso público y privado  
(toneladas métricas)

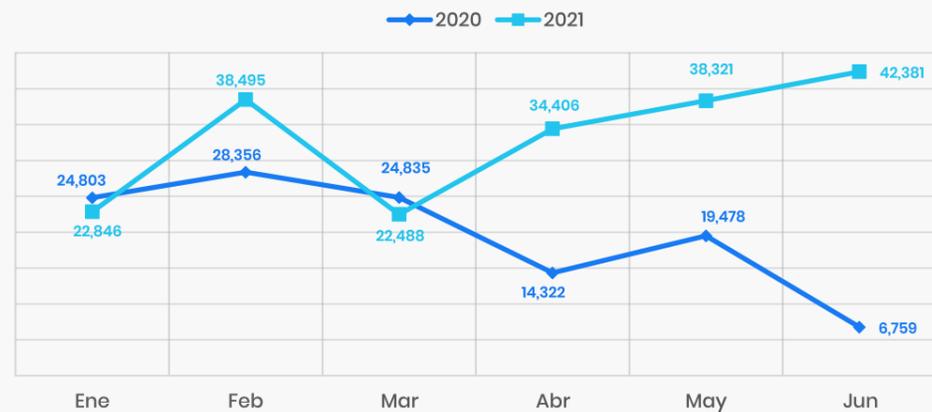
TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene - Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>1,908,980</b>	<b>2,661,055</b>	<b>39.4%</b>
<b>Marítimo</b>		<b>1,792,959</b>	<b>2,509,066</b>	<b>39.9%</b>
Paíta		53,603	92,453	72.5%
TP Paíta - TPE	PÚBLICO	53,603	92,453	72.5%
Salaverry		34,783	58,105	67.0%
TP Salaverry - STI	PÚBLICO	34,783	58,105	67.0%
Chimbote		206,803	260,968	26.2%
Muelle SIDERPERÚ	PRIVADO	184,012	203,885	10.8%
TP Chimbote - GR	PÚBLICO	22,791	57,083	150.5%
Supé		2,075	4,340	109.2%
TP Supé - ENAPU	PÚBLICO	2,075	4,340	109.2%
Huacho		5,344	6,975	30.5%
TP Huacho - ENAPU	PÚBLICO	5,344	6,975	30.5%
Callao		1,001,488	1,418,101	41.6%
TNM Callao - APMTC	PÚBLICO	1,001,488	1,418,101	41.6%
Pisco		169,857	319,253	88.0%
TP General San Martín - PARACAS	PÚBLICO	169,857	319,253	88.0%
Matarani		260,860	270,923	3.9%
TP Matarani - TISUR	PÚBLICO	260,860	270,923	3.9%
Ilo		58,147	77,947	34.1%
TP Ilo - ENAPU	PÚBLICO	53,720	77,947	45.1%
TP SOUTHERN PERU - Ilo	PRIVADO	4,427		-100.0%
<b>Fluvial</b>		<b>116,020</b>	<b>151,989</b>	<b>31.0%</b>
Iquitos		48,866	75,855	55.2%
TP Iquitos - ENAPU	PÚBLICO	48,866	75,855	55.2%
Pucallpa		9,518	6,849	-28.0%
TP Pucallpa - LPO	PÚBLICO	9,518	6,849	-28.0%
Yurimaguas		57,506	68,896	19.8%
TP Yurimaguas - COPAM	PÚBLICO	2,457	8,345	239.6%
TP Yurimaguas - ENAPU	PÚBLICO	55,049	60,551	10.0%
Puerto Maldonado		131	390	197.7%
TP Puerto Maldonado - ENAPU	PÚBLICO	131	390	197.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Carga rodante

De enero a junio de 2021, el movimiento de carga rodante en toneladas métricas, de los terminales de uso público y privado, presentó un incremento de 67.8%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Gráfico N° 4: Comparativo del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público y privado. Enero a junio 2021/2020 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 3: Comparativo semestral del movimiento de carga rodante de los terminales portuarios de uso público y privado (toneladas métricas)

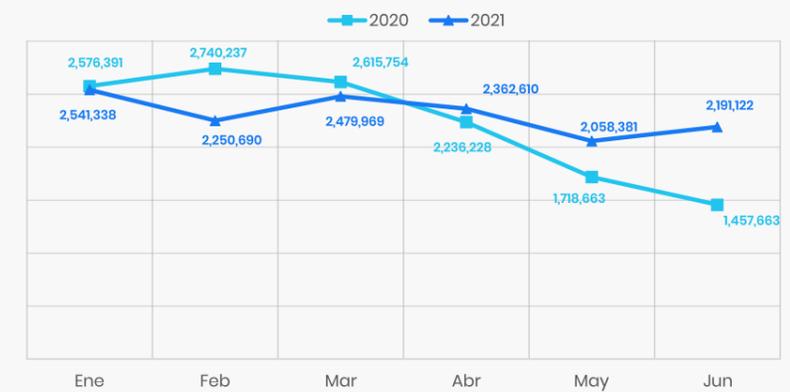
TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene-Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>118,552</b>	<b>198,937</b>	<b>67.8%</b>
<b>Marítimo</b>		<b>117,786</b>	<b>195,582</b>	<b>66.0%</b>
Callao		117,779	193,271	64.1%
TNM Callao - APMTC	PUBLICO	117,779	193,271	64.1%
Pisco		0	2,311	-
TP General San Martín - PARACAS	PUBLICO		2,311	-
Matarani		6	0	-100.0%
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	6		-100.0%
<b>Fluvial</b>		<b>766</b>	<b>3,355</b>	<b>337.8%</b>
Iquitos		14	37	164.3%
TP Iquitos - ENAPU	PUBLICO	14	37	164.3%
Pucallpa		225	221	-2.1%
TP Pucallpa - LPO	PUBLICO	225	221	-2.1%
Yurimaguas		527	3,097	487.7%
TP Yurimaguas - ENAPU	PUBLICO	527	3,097	487.7%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Granel líquido

De enero a junio de 2021, el movimiento de carga a granel líquido en toneladas métricas, de los terminales portuarios de uso público y privado, presentó un incremento de 4%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Gráfico N° 5: Comparativo del movimiento de carga granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado. Enero a junio 2021/2020 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 4: Comparativo semestral del movimiento de granel líquido de los terminales portuarios de uso público y privado, (toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene-Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>13,344,935</b>	<b>13,884,110</b>	<b>4.0%</b>
<b>Marítimo</b>		<b>12,570,340</b>	<b>13,461,186</b>	<b>7.1%</b>
<b>Talara</b>		<b>1,290,760</b>	<b>1,047,157</b>	<b>-18.9%</b>
T Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	PRIVADO	697,050	518,675	-25.6%
TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida - PETROPERU	PRIVADO	593,710	528,482	-11.0%
<b>Paíta</b>		<b>39,138</b>	<b>32,631</b>	<b>-16.8%</b>
TP Paíta - TPE	PUBLICO	39,138	32,631	-16.6%
Bayóvar		273,082	429,937	57.4%
TP PETROPERU - Bayóvar	PRIVADO	273,082	429,937	57.4%
<b>Eten</b>		<b>160,667</b>	<b>179,086</b>	<b>11.5%</b>
T Multiboyas Eten - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	160,667	179,086	11.5%
<b>Salaverry</b>		<b>118,484</b>	<b>90,013</b>	<b>-24.7%</b>
T Multiboyas Salaverry - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	109,402	90,013	-17.7%
TP Salaverry - STI	PUBLICO	10,082		-100.0%
<b>Chimbote</b>		<b>97,022</b>	<b>175,604</b>	<b>81.0%</b>
T Multiboyas Chimbote - COLPEX	PRIVADO	11,327	44,415	292.1%
T Multiboyas Chimbote - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	81,389	122,648	50.7%
TP Chimbote - GR	PUBLICO	4,306	8,541	98.4%
<b>Supe</b>		<b>125,097</b>	<b>138,704</b>	<b>10.9%</b>
T Multiboyas Paramonga - QUIMPAC	PRIVADO	48,615	35,671	-26.6%
T Multiboyas Supe - CONSORCIO TERMINALES	PRIVADO	76,447	102,830	34.5%
TP Supe - ENAPU	PUBLICO	35	203	480.0%
<b>Huacho</b>		<b>1,235</b>	<b>1,993</b>	<b>61.4%</b>
TP Huacho - ENAPU	PUBLICO	1,235	1,993	61.4%
<b>Callao</b>		<b>5,464,123</b>	<b>6,848,593</b>	<b>25.3%</b>
T Multiboyas BLUE PACIFIC OILS - Chancay	PRIVADO	22,737	32,093	41.1%
T Multiboyas Conchón - PETROPERU	PRIVADO	976,578	1,000,139	12.7%
T Multiboyas Oquendo - QUIMPAC	PRIVADO	54,549	46,355	-15.0%
T Multiboyas PURE BIO FUELS	PRIVADO	275,245	583,723	112.1%
T Multiboyas Refinería La Pampa - REPSOL	PRIVADO	2,659,152	3,355,208	26.2%
T Multiboyas REPSOL GAS	PRIVADO	153,426	223,677	45.8%
T Multiboyas SUDAMERICANA DE FIBRAS	PRIVADO	5,325	10,419	95.7%
T Multiboyas TRALSA	PRIVADO	2,000	1,197	-40.1%
T Multiboyas ZETA GAS ANDINO	PRIVADO	227,878	310,519	36.3%
TNM Callao - APMTC	PUBLICO	1,087,232	1,185,265	9.0%
<b>Pisco</b>		<b>3,168,138</b>	<b>2,731,473</b>	<b>-13.8%</b>
T Multiboyas Pisco - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	95,683	85,688	-10.4%
TP Camisea - PLUSPETROL	PRIVADO	1,212,866	1,373,550	13.2%
TP PERU LNG MELCHORITA	PRIVADO	1,859,689	1,272,235	-31.6%
<b>Matarani</b>		<b>887,581</b>	<b>959,572</b>	<b>8.1%</b>
T Multiboyas Mollendo - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	786,640	855,819	8.8%
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	100,941	103,753	2.6%
<b>Ilo</b>		<b>844,018</b>	<b>826,483</b>	<b>-2.1%</b>
T Multiboyas Ilo - PETROPERU (EX CONSORCIO TERMINALES)	PRIVADO	169,425	122,491	-28.3%
T Multiboyas TLT TRAMARSA	PRIVADO	164,133	119,638	-27.1%
TP Ilo - ENAPU	PUBLICO	245	293	19.6%
TP Ilo - ENERSUR	PRIVADO	0	0	-
TP Tablonas - SOUTHERN PERU	PRIVADO	105,574	96,378	-8.7%
TP Tablonas Marine - SOUTHERN PERU	PRIVADO	484,836	487,683	0.6%
<b>Fluvial</b>		<b>774,595</b>	<b>422,925</b>	<b>-45.4%</b>
<b>Iquitos</b>		<b>697,328</b>	<b>400,668</b>	<b>-42.5%</b>
Embarcadero Estación Andoas - PETROPERU	PRIVADO	0	0	-
Embarcadero GLP AMAZONICO	PRIVADO	2,718	1,718	-36.8%
Embarcadero San José de Saramuro (Estación 1) - PETROPERU	PRIVADO	368,288	223,568	-39.3%
Embarcadero Saramirza (Estación 5) - PETROPERU	PRIVADO	534	0	-100.0%
TP Iquitos - PETROPERU	PRIVADO	325,787	175,381	-46.2%
TP Petropurú - Marona	PRIVADO		0	-
<b>Pucallpa</b>		<b>48,945</b>	<b>4,424</b>	<b>-91.0%</b>
TP Pucallpa - LPO	PUBLICO	48,945	4,424	-91.0%
<b>Yurimaguas</b>		<b>28,323</b>	<b>17,834</b>	<b>-37.0%</b>
TP Yurimaguas - COPAM	PUBLICO	649		-100.0%
TP Yurimaguas - PETROPERU	PRIVADO	27,674	17,834	-35.6%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Granel sólido

De enero a junio de 2021, el movimiento de carga a granel sólido en toneladas métricas, de los terminales portuarios de uso público y privado, presentó un incremento de 18.7%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, manteniendo el abastecimiento del sector en los puertos a nivel nacional. Esto evidencia una tendencia creciente en los meses posteriores, tal como se observa en el último mes de junio de 2020.

Gráfico N° 6: Comparativo del movimiento de carga granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado. Enero a junio 2021/2020 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 5: Comparativo semestral del movimiento de carga a granel sólido de los terminales portuarios de uso público y privado (toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene- Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>5,610,078</b>	<b>6,661,510</b>	<b>18.7%</b>
Marítimo		5,610,078	6,661,510	18.7%
<b>Paíta</b>		<b>212,631</b>	<b>191,826</b>	<b>-9.8%</b>
TP Paíta - TPE	PUBLICO	212,631	191,826	-9.8%
<b>Salaverry</b>		<b>1,002,060</b>	<b>1,580,211</b>	<b>57.7%</b>
TP Salaverry - STI	PUBLICO	1,002,060	1,580,211	57.7%
<b>Chimbote</b>		<b>33,446</b>	<b>86,500</b>	<b>158.6%</b>
Muelle SIDERPERÚ	PRIVADO	33,446	82,121	145.5%
TP Chimbote - GR	PUBLICO		4,379	-
<b>Callao</b>		<b>3,155,428</b>	<b>3,449,199</b>	<b>9.3%</b>
TNM Callao - APMTC	PUBLICO	2,952,221	2,800,550	-5.1%
TP Conchan - UNACEM	PRIVADO	203,207	648,649	219.2%
<b>Pisco</b>		<b>496,057</b>	<b>478,338</b>	<b>-3.6%</b>
TP General San Martín - PARACAS	PUBLICO	496,057	478,338	-3.6%
<b>Matarani</b>		<b>569,158</b>	<b>762,125</b>	<b>33.9%</b>
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	569,158	762,125	33.9%
<b>Ilo</b>		<b>141,298</b>	<b>113,311</b>	<b>-19.8%</b>
TP Ilo - ENAPU	PUBLICO	141,298	113,311	-19.8%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Minerales

De enero a junio de 2021, el movimiento de carga a granel sólido en toneladas métricas, de los terminales portuarios de uso público y privado, presentó un incremento de 33.6%, en comparación con el mismo periodo del año anterior, manteniendo el abastecimiento del sector en los puertos a nivel nacional.

Gráfico N° 7: Comparativo del movimiento de carga granel sólido Minerales de los terminales portuarios de uso público y privado. Enero a junio 2021/2020 (toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 6: Comparativo semestral del movimiento de minerales de los terminales portuarios de uso público y privado (toneladas métricas)

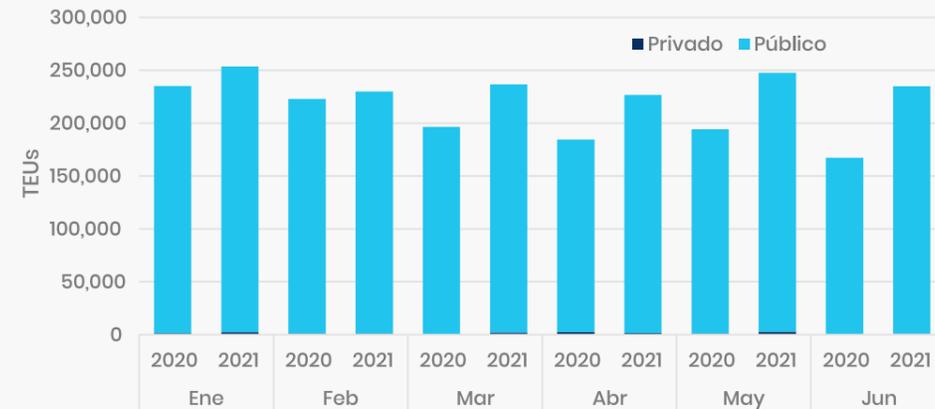
TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene- Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>12,254,905</b>	<b>16,367,297</b>	<b>33.6%</b>
Marítimo		12,254,905	16,367,297	33.6%
<b>Bayóvar</b>		<b>1,417,312</b>	<b>1,945,856</b>	<b>37.3%</b>
TP Misky Mayo - VALE	PRIVADO	1,399,869	1,945,856	39.0%
TP Puerto Bayóvar ( ex Juan Pablo Quay )	PRIVADO	17,443	0	-100.0%
<b>Paíta</b>		<b>40,689</b>	<b>85,293</b>	<b>109.6%</b>
TP Paíta - TPE	PUBLICO	40,689	85,293	109.6%
<b>Huarmey</b>		<b>932,815</b>	<b>1,336,869</b>	<b>43.3%</b>
TP Punta Lobitos - ANTAMINA	PRIVADO	932,815	1,336,869	43.3%
<b>Salaverry</b>		<b>235,239</b>	<b>57,728</b>	<b>-75.5%</b>
TP Salaverry - STI	PUBLICO	235,239	57,728	-75.5%
<b>Callao</b>		<b>1,460,114</b>	<b>1,389,333</b>	<b>-4.8%</b>
T Embarque Concentrado Minerales - TC	PUBLICO	1,248,606	1,389,333	11.3%
TP Conchan - UNACEM	PRIVADO	211,508		-100.0%
<b>Pisco</b>		<b>65,571</b>	<b>108,934</b>	<b>66.1%</b>
TP General San Martín - PARACAS	PUBLICO	65,571	108,934	66.1%
<b>San Nicolás</b>		<b>6,163,734</b>	<b>9,341,440</b>	<b>51.6%</b>
TP SHOUGAN HIERRO PERU	PRIVADO	6,163,734	9,341,440	51.6%
<b>Matarani</b>		<b>1,677,406</b>	<b>1,915,755</b>	<b>14.2%</b>
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	1,677,406	1,915,755	14.2%
<b>Ilo</b>		<b>262,025</b>	<b>186,090</b>	<b>-29.0%</b>
TP SOUTHERN PERU - Ilo	PRIVADO	262,025	186,090	-29.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Movimiento de contenedores a nivel nacional

De enero a junio de 2021, en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, se registró un movimiento de contenedores de 1.4 millones de TEUs, incrementando en 19.1% en comparación con el mismo periodo del año 2020.

Gráfico N° 8: Comparativo del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional 2021/2020



Uso	Período	TEUs						Total TEUs Enero a Junio	% Variación Ene- Jun 2021/2020
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		
Público	2020	233,836	221,840	195,891	181,970	193,126	167,297	1,193,960	18.8%
	2021	251,137	228,723	234,272	225,274	244,954	233,945	1,418,305	
Privado	2020	1,359	1,004	514	2,486	1,046	0	6,409	67.8%
	2021	2,391	1,166	2,212	1,470	2,720	795	10,754	
Total	2020	235,195	222,844	196,405	184,456	194,172	167,297	1,200,369	19.1%
	2021	253,528	229,889	236,484	226,744	247,674	234,740	1,429,059	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el cuadro N° 7 se observa el aumento del movimiento de contenedores en el tipo de operación de descarga en 21%, embarque en 20.6%, transbordo en 13.4% y cabotaje en +100%. Sin embargo, en tránsito y otros las cifras disminuyeron.

Cuadro N° 7 Comparativo mensual del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, por tipo de operación, enero a junio 2021/2020 (TEUs)

Tipo de operación	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Ene- Jun		% Variación Ene- Jun 2021/2020
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	
Descarga	96,617	103,256	89,385	97,533	71,353	94,251	78,385	90,137	76,228	96,278	58,643	87,825	470,611	569,280	21.0%
Embarque	93,458	105,554	87,541	85,502	78,025	86,661	61,652	100,742	79,623	97,515	75,262	97,618	475,561	573,592	20.6%
Cabotaje	1,570	855	437	1,041	489	2,204	297	1,492	498	2,350	385	3,052	3,676	10,994	199.1%
Transbordo	35,768	38,443	38,927	41,001	37,639	48,142	38,152	30,071	32,823	44,659	29,436	38,974	212,745	241,290	13.4%
Tránsito	188	50	56	3	73	2	35		3		73	5	428	60	-86.0%
Otros	7,594	5,370	6,498	4,809	8,826	5,224	5,935	4,302	4,997	6,872	3,498	7,266	37,348	33,843	-9.4%
Total TEUs	235,195	253,528	222,844	229,889	196,405	236,484	184,456	226,744	194,172	247,674	167,297	234,740	1,200,369	1,429,059	19.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

De enero a junio de 2021, el movimiento de contenedores en los terminales portuarios a nivel nacional presentó un periodo de recuperación con tendencia creciente, reflejado en los siguientes terminales:



El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals Callao, registró un incremento de 21.9%, de 409,400 a 499,117 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe al aumento del embarque, descarga y transbordo de contenedores en un 17.2%, 26.5% y 27.1% respectivamente.



El Terminal de **Contenedores de Zona Sur-Callao**, administrado por DP World Callao, registró un incremento de 19.9%, de 629,943 a 755,166 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior. Esto se debe al aumento del embarque y descarga de contenedores en un 25.3% y 25% respectivamente.



El **Terminal Portuario Matarani**, administrado por Tisur, registró un incremento de 1.7%, de 7,629 a 7,761 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior, debido al aumento del embarque de contenedores en 11.1%.



El **Terminal Portuario Paita**, administrado por TPE, registró un incremento de 9.9%, de 131,212 a 144,115 TEUs, en relación al mismo periodo del año anterior, debido al aumento del embarque de contenedores en 14.4%.



El **Terminal Portuario de Ilo**, administrado por Southern Perú, registró un incremento de 67.8%, de 6,409 a 10,754 TEUs, respecto al mismo periodo del año anterior, debido al aumento del embarque y descarga de contenedores.

Cuadro N° 8: Comparativo mensual del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, enero a junio 2021/2020 (TEUs)

TERMINAL PORTUARIO	TIPO DE USO	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene-Jun 2021/2020
<b>TOTAL</b>		<b>1,200,369</b>	<b>1,429,059</b>	<b>19.1%</b>
<b>Marítimo</b>		<b>1,199,433</b>	<b>1,424,690</b>	<b>18.8%</b>
<b>Paita</b>		<b>131,212</b>	<b>144,115</b>	<b>9.8%</b>
TP Paita - TPE	PUBLICO	131,212	144,115	9.8%
<b>Salaverry</b>		<b>0</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
TP Salaverry - STI	PUBLICO		22	-
<b>Chimbote</b>		<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-100.0%</b>
TP Chimbote - GR	PUBLICO	12		-100.0%
<b>Callao</b>		<b>1,039,343</b>	<b>1,254,283</b>	<b>20.7%</b>
T Zona Sur Callao - DPWC	PUBLICO	629,943	755,166	19.9%
TNM Callao - APMTC	PUBLICO	409,400	499,117	21.9%
<b>Pisco</b>		<b>8,634</b>	<b>6,545</b>	<b>-24.2%</b>
TP General San Martín - PARACAS	PUBLICO	8,634	6,545	-24.2%
<b>Matarani</b>		<b>7,629</b>	<b>7,761</b>	<b>1.7%</b>
TP Matarani - TISUR	PUBLICO	7,629	7,761	1.7%
<b>Ilo</b>		<b>12,603</b>	<b>11,964</b>	<b>-5.1%</b>
TP Ilo - ENAPU	PUBLICO	6,194	1,210	-80.5%
TP SOUTHERN PERU - Ilo	PRIVADO	6,409	10,754	67.8%
<b>Fluvial</b>		<b>936</b>	<b>4,369</b>	<b>366.8%</b>
<b>Pucallpa</b>		<b>692</b>	<b>4,187</b>	<b>505.1%</b>
TP Pucallpa - LPO	PUBLICO	692	4,187	505.1%
<b>Yurimaguas</b>		<b>244</b>	<b>182</b>	<b>-25.4%</b>
TP Yurimaguas - COPAM	PUBLICO	244	182	-25.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado  
Elaborado por el Área de Estadísticas

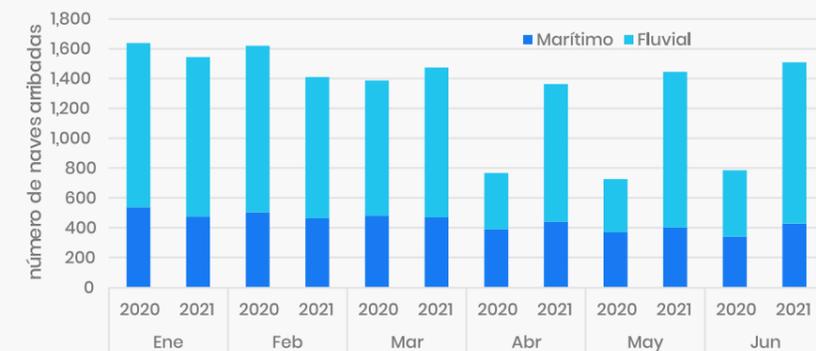
## Movimiento de naves

De enero a junio de 2021 arribaron a los puertos peruanos un total de 8,740 naves a nivel nacional, lo que representó un incremento de 26.3%, en comparación con el mismo periodo del año 2020.

Es preciso indicar que la atención de las naves en los puertos del ámbito marítimo incrementó en un 2.2%, siendo los más resaltantes: Callao, Matarani, Pisco, Salaverry y San Nicolás, registrando un incremento de 4.6%, 4.1%, 3.5%, 4.4% y 17%, respectivamente.

La atención de naves en el ámbito fluvial presentó un incremento de 41%, debido a la atención regular de naves menores que realizan tráfico de cabotaje. Los puertos más resaltantes fueron Pucallpa, Yurimaguas e Iquitos, registrando un incremento de 61.4%, 36.9% y 16.6%, respectivamente.

Gráfico N° 9: Comparativo del movimiento de naves recepcionada en los puertos a nivel nacional 2021/2020



ámbito	Periodo	Movimiento de naves						Total naves arribadas Ene a Junio	% Variación Ene-Jun 2021/2020
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		
Marítimo	2020	538	504	482	390	370	341	2,625	2.2%
	2021	475	465	470	441	403	428	2,682	
Fluvial	2020	1,100	1,115	904	377	356	444	4,296	41%
	2021	1,068	945	1,003	921	1,041	1,080	6,058	
Total	2020	538	504	482	390	370	341	2,625	26.3%
	2021	475	465	470	441	403	428	2,682	

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico  
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 9: Comparativo mensual del movimiento de naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, enero a junio 2021/2020

Puerto	Ene a Jun 2020	Ene a Jun 2021	Variación Ene-Jun 2021/2020
<b>Marítimo</b>	<b>2,625</b>	<b>2,682</b>	<b>2.2%</b>
Callao	1,428	1,493	4.6%
Paita	286	284	-0.7%
Matarani	222	231	4.1%
Pisco	171	177	3.5%
Ilo	151	128	-15.2%
Salaverry	114	119	4.4%
Talara	92	73	-20.7%
Bayóvar	52	63	21.2%
San Nicolás	47	55	17.0%
Supe	24	26	8.3%
Eten	22	21	-4.5%
Zorritos	9	2	-77.8%
Chancay	7	10	42.9%
<b>Fluvial</b>	<b>4,296</b>	<b>6,058</b>	<b>41.0%</b>
Iquitos	1,544	1,801	16.6%
Pucallpa	963	1,553	61.3%
Yurimaguas	948	1,298	36.9%
Nauta	741	1,230	66.0%
Santa Rosa	100	176	76.0%
<b>Total naves</b>	<b>6,921</b>	<b>8,740</b>	<b>26.3%</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Por tipo de nave

En relación a los tipos de naves que arribaron a los puertos a nivel nacional, destacaron los puertos del ámbito marítimo por la atención de naves comerciales: 716 portacontenedores, 752 tanqueros y seguidos 721 graneleros.

En el ámbito fluvial sobresalieron las naves del tipo de pasajeros con 2,811, pasajero y carga (mixto) con 1,649 y empujadores con 642 naves

Cuadro N°10: Movimiento de naves recepcionadas por tipo a nivel nacional, Enero – Junio 2021

PUERTO											Total
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pesquero	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
<b>Marítimo</b>	<b>716</b>	<b>155</b>	<b>752</b>	<b>721</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>2,682</b>
Callao	533	78	351	325	84	0	55	0	0	67	1,493
Paíta	149	11	6	30	1	0	59	0	0	29	284
Matarani	12	38	47	128	1	0	0	0	0	5	231
Pisco	12	9	104	41	1	0	0	0	0	10	177
Ilo	10	7	84	24	0	0	0	0	0	3	128
Bayóvar	0	0	13	44	0	0	0	0	0	6	63
Chancay	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	10
Eten	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	21
Salaverry	0	12	25	76	0	0	0	0	0	6	119
San Nicolás	0	0	1	53	0	0	0	0	0	1	55
Supe	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Talara	0	0	66	0	0	0	0	0	0	7	73
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
<b>Fluvial</b>	<b>0</b>	<b>705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,811</b>	<b>0</b>	<b>1,649</b>	<b>642</b>	<b>251</b>	<b>6,058</b>
Iquitos	0	227	0	0	0	428	0	777	252	117	1,801
Nauta	0	9	0	0	0	1,163	0	46	1	11	1,230
Pucallpa	0	347	0	0	0	318	0	463	340	85	1,553
Santa Rosa	0	10	0	0	0	131	0	13	1	21	176
Yurimaguas	0	112	0	0	0	771	0	350	48	17	1,298
<b>Total naves</b>	<b>716</b>	<b>860</b>	<b>752</b>	<b>721</b>	<b>86</b>	<b>2,811</b>	<b>114</b>	<b>1,649</b>	<b>642</b>	<b>389</b>	<b>8,740</b>

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico  
Elaborado por el Área de Estadísticas

## Índice de conectividad

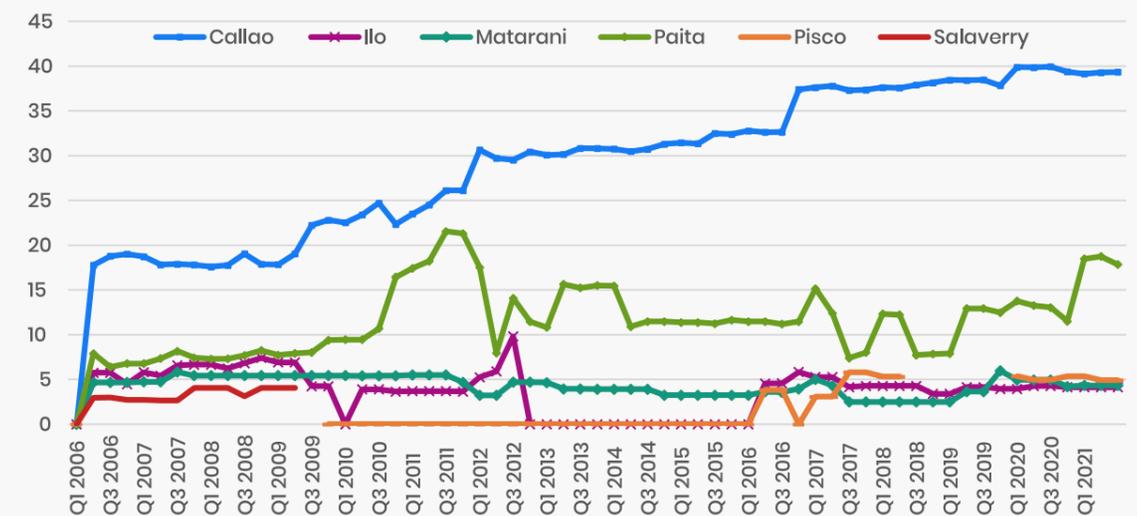
El índice de conectividad de carga permite determinar en qué medida los países están conectados a las redes mundiales de transporte marítimo. Este índice es realizado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), que tiene como objetivo captar el nivel de integración de un país con las redes mundiales de transporte marítimo de línea, presentado trimestralmente y fijado como año base el 2006.

En el gráfico N°10 se observa la conectividad de los principales puertos del país, los que han demostrado un desempeño portuario a través de las conexiones intrarregionales y el comercio entre puertos próximos de otros países, como resultado de las conexiones a las rutas de ultramar, en combinación con alimentadores y servicios de transbordo.

Es importante resaltar que el puerto del Callao presenta una mayor conectividad marítima que el resto de los puertos, debido al mayor número de compañías navieras que se conectan con el principal puerto del país.

A continuación, la evolución histórica del índice de conectividad de los principales puertos del país.

Gráfico 10: índice de conectividad de transporte marítimo de los principales puertos I trimestre 2006 al II trimestre del 2021



Fuente UNCTAD <https://unctadstat.unctad.org/wds/tableView/tableView.aspx?ReportId=170026>  
Elaborado por el Área de Estadísticas

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL  
DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE  
Área de Estadísticas

**Contáctanos:**



[www.gob.pe/apn](http://www.gob.pe/apn)



(01)630-9600 | Anexo 1912



[estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)



(+51) 994 148 133