



Boletín Trimestral Estadísticas Portuarias

2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo



Presentación

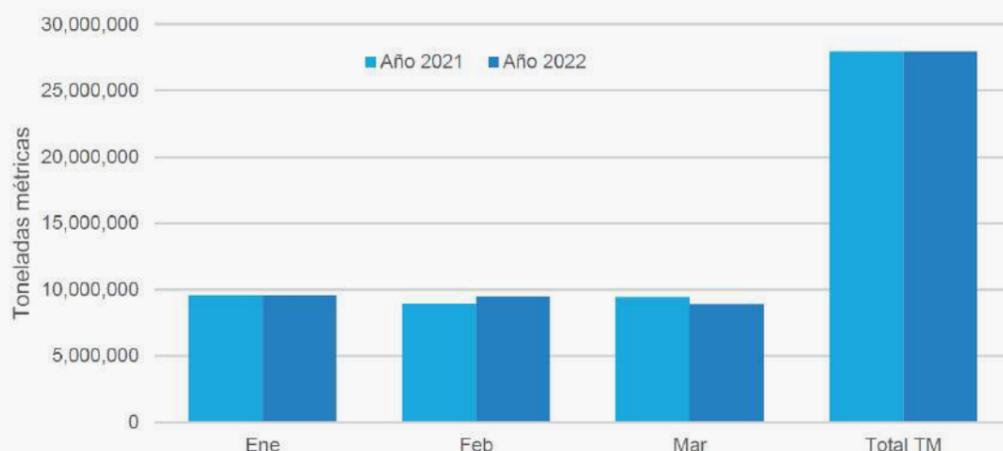
La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), presenta el 'Boletín Trimestral de Estadísticas Portuarias', documento que muestra los datos recopilados de las principales fuentes de información primaria del Sistema Portuario Nacional (SPN), con el propósito de brindar información estadística relevante a los entes nacionales e internacionales.

El presente boletín tiene por objetivo transparentar las estadísticas del sector y presentar el análisis comparativo, de enero a marzo 2022/2021, en el impacto generado en el movimiento portuario a nivel nacional, considerando el movimiento de carga, contenedores y naves, clasificados por tipo, región geográfica y ámbito del SPN.

Movimiento de carga a nivel nacional

Durante enero a marzo de 2022, los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional movilizaron 27.9 millones de toneladas métricas. De manera general se observa que se mantuvo constante en comparación con el mismo periodo del año 2021.

Gráfico N° 1: Movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional Enero a marzo 2022/2021 (toneladas métricas)



Uso	Periodo	Toneladas métricas (TM)			Total TM Enero a Marzo	% Variación Ene- Mar 2022/2021
		Enero	Febrero	Marzo		
Público	2021	4,379,525	4,740,939	4,813,776	13,934,240	-1.9%
	2022	4,392,131	4,750,196	4,527,696	13,670,024	
Privado	2021	5,183,987	4,211,916	4,626,574	14,022,476	1.9%
	2022	5,179,442	4,707,140	4,404,557	14,291,139	
Total	2021	9,563,512	8,952,854	9,440,350	27,956,716	0.0%
	2022	9,571,573	9,457,336	8,932,254	27,961,163	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado Elaborado por el Área de Estadísticas

Asimismo, se observa en el Gráfico N° 1 que, durante el primer trimestre 2022, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público presentó una disminución del 1.9%, en comparación con el mismo periodo del 2021.

Esto debido a la disminución de la demanda de mercancía por consumo en los principales puertos marítimos, donde se refleja una caída de enero a marzo de 2021, comparado con enero a marzo de 2022 en los siguientes terminales portuarios:

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 4.6%, reflejado en la caída del movimiento de 5,074,652 a 4,842,199 toneladas métricas.

El **Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao**, administrado por DP World Callao, registró una disminución del 10.6%, reflejando una caída en el movimiento, de 4,303,546 a 3,848,686 toneladas métricas, debido a la menor demanda del embarque de contenedores.

El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Terminal Internacional del Sur (Tisur), registró una disminución del 12.6%, reflejando una caída en el movimiento, de 1,581,382 a 1,381,464 toneladas métricas, por la disminución de la demanda de minerales.

El **Terminal Portuario de Salaverry**, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), registró una disminución del 14.8%, reflejado en la caída del movimiento, de 927,704 a 790,551 toneladas métricas.

El **Terminal Portuario de Paíta**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), registró una disminución del 10.3%, reflejado en la caída del movimiento, de 735,933 a 660,253 toneladas métricas.

Por otro lado, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso privado registró un incremento de 1.9%, en comparación con enero a marzo 2022 vs 2021, lo que evidencia un periodo de recuperación para los siguientes terminales portuarios:

TP Shougan Hierro Perú registró un incremento de 5.2%, reflejado en el aumento del movimiento, de 5,129,316 a 5,397,100 toneladas métricas.

TP Misky Mayo, administrado por Vale, registró una disminución de 4.6%, reflejado en la caída del movimiento, de 1,059,545 a 1,010,763 toneladas métricas.

Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución de 1.3%, registrando un movimiento de 1,495,872 a 1,477,002 toneladas métricas.

TP Perú LNG Melchorita registró un incremento de 20.9%, reflejando una caída en el movimiento, de 912,085 a 1,102,528 toneladas métricas.

Terminal Multiboyas Conchán, administrado por Petroperú, registró un incremento de 14.7%, reflejado en el aumento del movimiento, de 604,464 a 693,521 toneladas métricas.

Terminal Portuario Conchán, administrado por UNACEM, registró una disminución de 5.6%, reflejando una caída en el movimiento, de 360,728 a 340,353 toneladas métricas.

TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida, administrado por Petroperú, registro una disminución de 0.4%, reflejando una caída en el movimiento, de 321,874 a 320,600 toneladas métricas.

Cuadro N° 1: Comparativo mensual del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público (toneladas métricas)

Puerto/Terminal Portuarios	Enero		Febrero		Marzo		Enero a Marzo		Variación Ene - Mar 2022/2021
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
TOTAL GENERAL TP Uso público	4,379,525	4,392,131	4,740,939	4,750,196	4,813,776	4,527,696	13,934,240	13,670,024	-1.9%
ALCANCE NACIONAL									
TOTAL	4,365,601	4,369,050	4,731,808	4,739,388	4,791,326	4,522,332	13,888,735	13,630,771	-1.9%
Marítimo	4,327,359	4,347,041	4,706,396	4,706,595	4,749,956	4,490,520	13,783,711	13,544,166	-1.7%
Paíta	296,803	238,895	210,684	193,364	228,447	227,993	735,933	660,253	-10.3%
TP Paíta - TPE	296,803	238,895	210,684	193,364	228,447	227,993	735,933	660,253	-10.3%
Salaverry	246,523	183,953	332,241	352,620	348,940	253,977	927,704	790,551	-14.8%
TP Salaverry - STI	246,523	183,953	332,241	352,620	348,940	253,977	927,704	790,551	-14.8%
Callao	3,239,315	3,107,693	3,280,027	3,185,954	3,546,542	3,246,874	10,065,884	9,540,520	-5.2%
TNM Callao - APMTC	1,564,602	1,544,133	1,624,968	1,637,207	1,885,082	1,660,859	5,074,652	4,842,199	-4.8%
T Zona Sur Callao - DPWC	1,423,811	1,243,321	1,416,603	1,271,419	1,463,131	1,333,946	4,303,546	3,848,686	-10.6%
T E. Minerales - TC	250,901	320,238	238,456	277,328	198,329	252,068	687,685	849,635	23.5%
Pisco	64,652	283,076	294,631	425,391	13,338	239,770	372,621	948,238	154.5%
TP G. San Martín - TPP	64,652	283,076	294,631	425,391	13,338	239,770	372,621	948,238	154.5%
Matarani	455,180	460,265	534,873	484,101	591,329	437,097	1,581,382	1,381,464	-12.6%
TP Matarani - TISUR	455,180	460,265	534,873	484,101	591,329	437,097	1,581,382	1,381,464	-12.6%
Ilo	24,887	73,159	53,940	65,164	21,360	84,808	100,187	223,131	122.7%
TP Ilo - ENAPU	24,887	73,159	53,940	65,164	21,360	84,808	100,187	223,131	122.7%
Fluvial	38,242	22,009	25,412	32,793	41,370	31,812	105,024	86,614	-17.5%
Iquitos	18,713	12,030	8,629	11,332	14,396	11,414	41,738	34,776	-16.7%
TP Iquitos - ENAPU	18,713	12,030	8,629	11,332	14,396	11,414	41,738	34,776	-16.7%
Yurimaguas	12,435	4,421	9,099	12,897	18,441	13,482	39,975	30,799	-23.0%
TP Yurimaguas - ENAPU	11,039	2,999	7,228	11,272	16,836	11,758	35,103	26,029	-25.8%
TP Yurimaguas - COPAM	1,396	1,422	1,871	1,625	1,604.71	1,723.52	4,872	4,770	-2.1%
Pucallpa	7,094	5,558	7,683	8,564	8,534	6,917	23,311	21,039	-9.7%
TP Pucallpa - LPO	7,094	5,558	7,683	8,564	8,534	6,917	23,311	21,039	-9.7%
ALCANCE REGIONAL									
TOTAL	13,924	23,081	9,131	10,808	22,450	5,364	45,505	39,253	-13.7%
Marítimo	13,864	22,851	9,041	10,749	22,330	5,364	45,235	38,964	-13.9%
Chimbote	11,085	2,139	6,321	8,081	19,152	2,501	36,558	31,721	-13.2%
TP Chimbote - GR	11,085	2,139	6,321	8,081	19,152	2,501	36,558	31,721	-13.2%
Supe	1019	112	712	182	429	242	2,160	536	-75.2%
TP Supe - ENAPU	1019	112	712	182	429	242	2,160	536	-75.2%
Huacho	1760	1600	2008	2486	2749	2621	6517	6707	2.9%
TP Huacho - ENAPU	1760	1,600	2,008	2,486	2,749	2,621	6,517	6,707	2.9%
Fluvial	60	230	90	59	120	0	270	289	7.0%
Puerto Maldonado	60	230	90	59	120	0	270	289	7.0%
TP P. Maldonado - ENAPU	60	230	90	59	120	0	270	289	7.0%

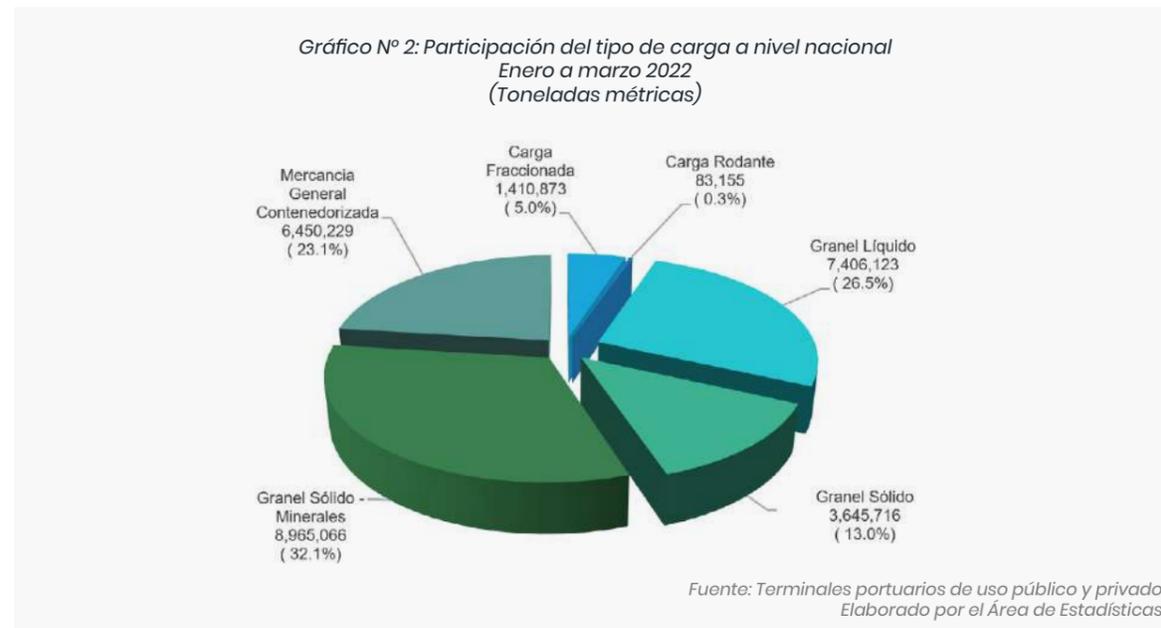
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 2: Comparativo mensual del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso privado (toneladas métricas)

Puerto/Terminal Portuarios	Enero		Febrero		Marzo		Enero a Marzo		Variación Ene - Mar 2022/2021
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
TOTAL GENERAL TP Uso Privado	5,183,987	5,179,442	4,211,916	4,707,140	4,626,574	4,404,557	14,022,476	14,291,139	1.9%
ALCANCE NACIONAL									
TOTAL	4,835,621	4,851,825	3,913,640	4,279,880	4,207,764	4,074,682	12,957,024	13,206,387	1.9%
Marítimo	4,800,453	4,808,194	3,891,756	4,241,024	4,174,426	4,053,508	12,866,635	13,102,727	1.8%
Talara	194,051	295,338	200,665	176,731	211,902	246,485	606,618	718,554	-15.6%
TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida - PetroPerú	78,759	148,109	133,675	70,250	109,440	102,200	321,874	320,600	-0.4%
T Multiboyas Punta Arenas - Petroperú	115,292	147,229	66,990	106,440	102,462	144,285	284,744	397,954	39.8%
Bayóvar	456,411	421,013	367,624	379,058	485,364	336,934	1,309,399	1,137,005	15.2%
TP Bayóvar - PetroPerú	78,447	80,730	49,779	38,004	121,628	7,508	249,653	126,243	-49.5%
TP Misky Mayo - Vaia	377,964	340,283	317,845	341,054	363,736	329,426	1,059,545	1,010,763	-4.6%
TP Puerto Bayóvar (ex Juan Pablo Quay)	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Salaverry	19,137	25,251	22,895	12,356	14,805	28,533	58,838	66,140	-14.1%
T Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales	19,137	25,251	22,895	12,356	14,805	28,533	58,838	66,140	16.4%
Callao	1,169,557	1,336,432	946,182	793,329	1,017,646	803,395	3,133,385	2,933,155	6.8%
T Multiboyas Chancay - Blue Pacific Oils	5,390	0	15,449	9,492	5,918	7,543	28,757	17,035	-36.3%
T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	585,692	627,500	451,014	392,205	459,186	257,298	1,495,872	1,477,002	-1.3%
T Multiboyas Repsol Gas	26,584	31,657	23,951	25,426	76,523	32,804	129,067	89,888	-30.4%
T Multiboyas Pure Bio Fuels	155,749	64,428	39,088	54,456	123,800	39,239	318,638	158,122	-50.4%
T Multiboyas TRALSA	0	0	1,197	0	0	1,843	1,197	1,843	53.9%
T Multiboyas Sudamericana de Fibras	2,547	0	2,096	511	0	7,410	4,844	7,921	70.6%
T Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	4,475	13,311	13,609	13,201	11,297	7,000	29,352	33,513	14.2%
T Multiboyas Zeta Gas Andino	57,092	35,630	49,130	41,877	56,444	36,452	162,667	113,959	-29.9%
T Multiboyas Conchán - Petroperú	219,937	258,697	242,820	184,657	141,707	252,166	604,464	633,521	14.7%
TP Conchan - Unacem	110,090	107,210	107,816	107,816	142,821	161,639	360,728	340,353	-5.6%
Pisco	597,803	685,318	443,704	568,237	530,367	587,503	1,571,874	1,841,057	-14.6%
T Multiboyas Pisco - PETROPERÚ	16,151	21,707	9,898	5,066	13,193	11,346	39,241	38,119	-2.9%
TP Pluspetrol - Camisea	219,930	238,425	167,434	230,483	233,184	231,503	620,548	700,411	12.9%
TP Perú LNG Melchorita	361,722	425,186	266,372	332,688	283,900	344,654	912,085	1,102,528	20.9%
San Nicolás	2,031,032	1,720,733	1,552,488	1,998,127	1,545,796	1,678,240	5,129,316	5,397,100	-5.0%
TP Shougan Hierro Perú	2,031,032	1,720,733	1,552,488	1,998,127	1,545,796	1,678,240	5,129,316	5,397,100	5.2%
Matarani	162,043	130,076	150,446	102,216	102,238	194,997	414,727	427,289	-2.9%
Muelle Atico - TASA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T Multiboyas Mollendo - PETROPERÚ	162,043	130,076	150,446	102,216	102,238	194,997	414,727	427,289	3.0%
Ilo	170,418	194,033	207,752	210,970	266,308	177,422	644,478	582,425	10.7%
TP Tablonas Marine - Southern Perú	52,170	63,803	100,342	78,269	114,096	79,831	266,608	221,903	-16.8%
T Multiboyas Ilo - PETROPERÚ	27,049	29,625	15,089	36,415	31,985	41,697	74,123	107,937	45.6%
TP Tablonas - Southern Perú	24,736	16,136	10,650	28,831	14,646	9,351	50,032	54,319	8.6%
TP Southern Perú - Ilo	43,670	38,271	45,244	31,675	78,496	9,017	165,409	78,963	-52.3%
T Multiboyas TLT - TRAMARSA	22,793	45,998	36,428	35,780	29,085	37,525	119,303	119,303	35.1%
Fluvial	35,168	43,631	21,884	38,856	33,338	21,174	90,389	103,660	14.7%
Iquitos	31,968	41,259	17,945	35,332	29,833	19,669	79,745	96,260	-17.2%
TP Iquitos - Petroperú	31,968	40,890	17,376	34,841	29,477	19,199	78,821	94,930	20.4%
Embarcadero GLP Amazonico	0	368	568	491	356	470	924	1,330	43.9%
Yurimaguas	3,								

Participación por tipo de carga

Durante enero a marzo de 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado registró una participación por cada tipo: carga granel líquido en 26.5% (7,406,123 TM), carga en contenedores en 23.1% (6,450,229 TM), granel sólido minerales en 32.1% (8,965,066 TM), carga a otro granel sólido en 13% (3,645,716 TM), carga fraccionada en 5% (1,410,873 TM) y carga rodante en 0.3% (83,155 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.



Según el cuadro N° 3, se muestra el análisis comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional, de acuerdo con la presentación de la mercancía. Comparativo de enero a marzo 2022 vs 2021.

Cuadro N° 3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado
Enero a marzo 2022/2021

Tipo de Mercancía	Ene- Mar 2022	Ene- Mar 2021	Variación % Ene-Mar 2022/2021
TEUS	685,239	719,901	-4.8%
Contenedores Unidad	388,534	421,223	-7.8%
TM	6,450,229	7,290,320	-11.5%
Carga Fraccionada (TM)	1,410,873	1,053,143	34.0%
Graneles Sólidos (TM)	12,610,782	12,257,427	2.9%
Granel sólido (agro -fertilizantes)	3,645,716	2,506,119	45.5%
Granel sólido minerales (metálicos y no metálicos)	8,965,066	9,751,308	-8.1%
Graneles Líquidos (TM)	7,406,123	7,271,997	1.8%
Carga Rodante (TM)	83,155	83,829	-0.8%
CARGA TOTAL TM	27,961,163	27,956,716	0.0%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Carga fraccionada

Durante los meses de enero a marzo de 2022, los terminales portuarios de uso público y privado movilizaron un total de carga fraccionada de 1,410,873 toneladas métricas, presentando un incremento del 34% respecto al mismo periodo de 2021. Comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró un incremento del 9.2%, reflejado en el aumento del movimiento, de 638,354 a 697,156 a toneladas métricas.

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por Tisur, registró un incremento del 34.7%, reflejado en el aumento del movimiento, de 86,958 a 117,131 a toneladas métricas.

El Terminal Portuario General San Martín, administrado por Puerto de Paracas, registró un incremento del 239%, reflejado en el aumento del movimiento, de 73,689 a 250,456 a toneladas métricas.

Granel sólido

De enero a marzo de 2022, los terminales portuarios de uso público y privado movilizaron un total de carga a granel sólido de 12,610,782 toneladas métricas, presentando un incremento del 2.9% respecto al mismo periodo de 2021.

Entre ellos, se observó que el granel sólido (agro y fertilizantes) registró un total de 3,645,716 toneladas métricas, presentando un aumento de 45.5% respecto al mismo periodo de 2021, este incremento refleja el aumento de la demanda de este tipo de mercancía en el sector.

A continuación, se presentan los comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes:

Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró un incremento de 0.1%, reflejado en el aumento del movimiento de 1,448,023 a 1,449,003 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró un incremento de 44.7%, reflejado en el aumento del movimiento de 435,703 a 630,481 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Paita, administrado por TPE, registró un incremento de 51.6%, reflejado en el aumento del movimiento de 83,119 a 126,026 a toneladas métricas.

Sin embargo, el granel sólido de minerales (metálico y no metálicos) registró un total de 8,965,066 toneladas métricas, presentando una disminución de 8.1% en comparación con el mismo periodo 2021. Esto demuestra una disminución en las exportaciones del sector minero.

A continuación, se presentan los comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes:

TP Shougan Hierro Perú registró un incremento de 5.1%, reflejado en el aumento del movimiento, de 5,129,316 a 5,392,571 a toneladas métricas.

TP Misky Mayo, administrado por Vale, registró una disminución de 4.6%, reflejado en la caída del movimiento, de 1,059,545 a 1,010,763 toneladas métricas.

Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, registró una disminución de 42.7%, reflejando una caída del movimiento, de 968,579 a 555,445 a toneladas métricas.

Terminal de Embarque de Concentrados de minerales, administrado por Transportadora Callao, registró un incremento de 23.5%, reflejado en el aumento del movimiento, de 687,685 a 849,635 a toneladas métricas.

Terminal Portuario Punta Lobitos, administrado por Antamina, registró una disminución de 1.9%, reflejado en la caída del movimiento, de 637,144 a 624,867 a toneladas métricas.

Granel líquido

En enero a marzo de 2022, en granel líquido se registró un total de 7,406,123 toneladas métricas, presentando un ligero aumento de 1.8% respecto al mismo periodo de 2021. A continuación, se presentan los comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes.

Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución de 1.3%, reflejando una caída del movimiento, de 1,495,872 a 1,477,002 toneladas métricas.

TP Perú LNG Melchorita registró un incremento de 20.9%, reflejando una caída en el movimiento de 912,085 a 1,102,528 toneladas métricas.

Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución de 2.8%, reflejando una ligera caída en el movimiento, de 641,592 a 623,923 a toneladas métricas.

TP Camisea, administrado por PLUSPETROL, registró un incremento de 12.9%, reflejado en el aumento del movimiento, de 620,548 a 700,411 toneladas métricas.

T Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución de 1.3%, reflejando un movimiento de 1,495,872 a 1,477,002 toneladas métricas.

T Multiboyas Conchán, administrado por Petroperú, registró un incremento de 14.7%, reflejado en el aumento del movimiento, de 604,464 a 693,521 toneladas métricas.

TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida, administrado por Petroperú, registró una disminución de 0.4%, reflejando una ligera caída en el movimiento, de 321,874 a 320,600 toneladas métricas.

Carga rodante

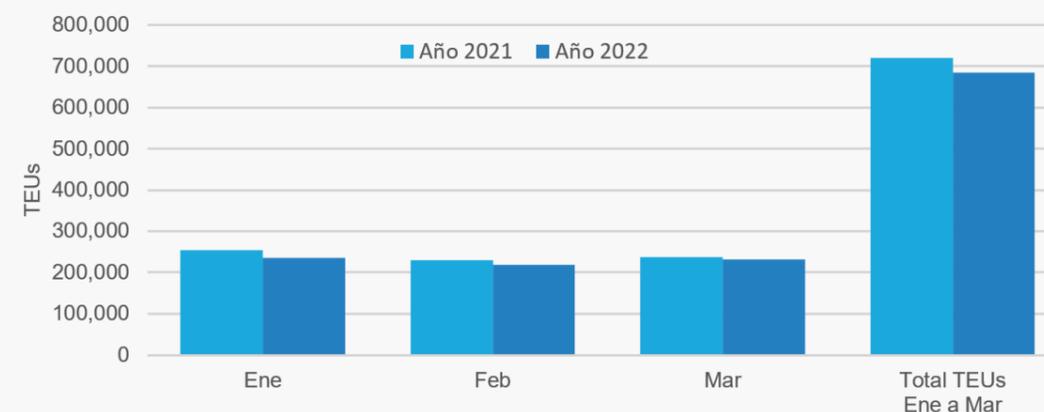
De enero a marzo de 2022, La carga rodante registró un total de 83,155 toneladas métricas en los terminales portuarios a nivel nacional, presentando una disminución de 0.8% respecto al mismo periodo de 2021. Sin embargo, esta ligera disminución en la descarga de mercancía rodada no ha afectado al Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTTC, pues se observó un ligero incremento de 82,186 a 82,392 toneladas métricas.

Movimiento de contenedores a nivel nacional

Durante enero a marzo de 2022, se registró como movimiento de contenedores de 685,239 de TEUs en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, disminuyendo en 4.8%, en comparación al mismo periodo del año 2021.

Es importante indicar que la mercancía en contenedores asciende a un total de 6,450,229 toneladas métricas, esta tasa de disminución se refleja como impacto del contexto de los países europeos.

Gráfico N° 8: Movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional



Uso	Periodo	TEUs			Total TEUs Enero a Marzo	% Variación Ene– Mar 2022/2021
		Enero	Febrero	Marzo		
Público	2021	251,137	228,723	234,272	714,132	-4.7%
	2022	233,394	215,929	230,947	680,270	
Privado	2021	2,391	1,166	2,212	5,769	-13.9%
	2022	1,838	1,783	1,348	4,969	
Total	2021	253,528	229,889	236,484	719,901	-4.8%
	2022	235,232	217,712	232,295	685,239	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución de 4.2%, de 246,708 a 236,315 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución de descarga y transbordo de contenedores en un 3.9% y 38.7%, respectivamente. Sin embargo, se observa un aumento en transbordo de contenedores del 5%.

El Terminal de Contenedores de Zona Sur Callao, administrado por DPWC, registró una disminución de 3.5%, de 372,619 a 359,598 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución de la descarga y transbordo de contenedores en un 10.3% y 15.1%, respectivamente.

El Terminal Portuario de Matarani, administrado por Tisur, registró una disminución de 72.2%, de 4,831 a 1,344 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 73.4% y 73%, respectivamente.

El Terminal Portuario de Paita, administrado por TPE, registró una disminución de 5.4%, de 81,594 a 77,187 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y transbordo de contenedores en un 7.7% y 28.8%, respectivamente.

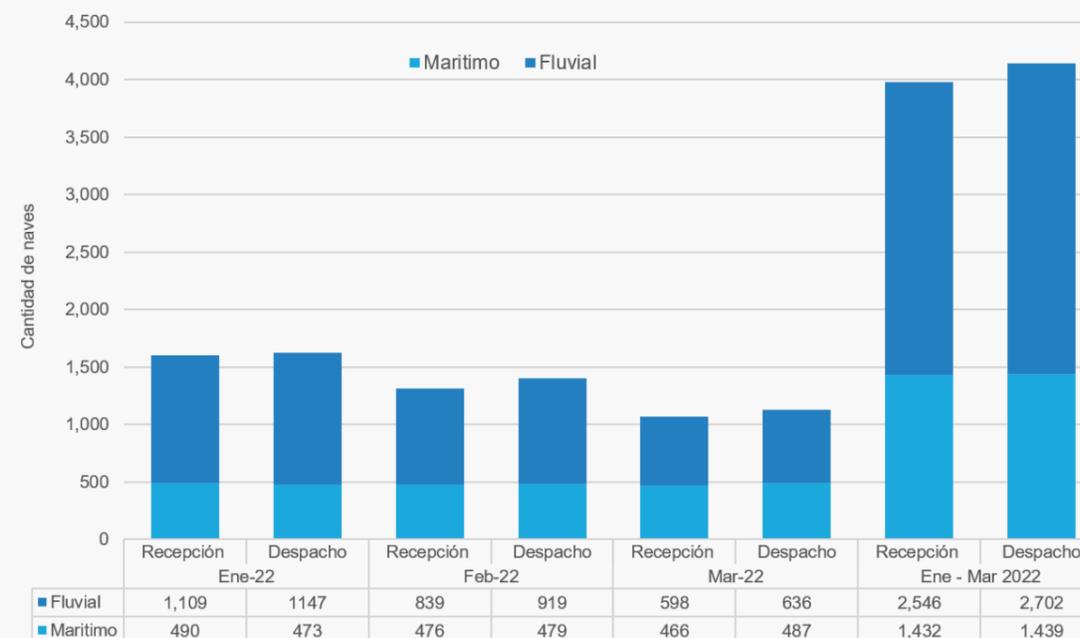
El Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Perú, registró una disminución de 13.9%, de 5,769 a 4,969 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución de descarga y embarque en un 24.3% y 2.4%.

Naves atendidas en los puertos a nivel nacional

Durante enero a marzo de 2022, arribaron a los puertos peruanos un total de 3,978 naves y zarparon un total de 4,141 naves atendidas.

En el ámbito marítimo, los puertos más representativos en naves recibidas son: Callao, Paita, Matarani, Pisco y Salaverry con 762, 154, 110, 121 y 55 naves recibidas, respectivamente. Los puertos más influyentes en el ámbito fluvial son: Iquitos, Yurimaguas y Pucallpa con 907, 433 y 624 naves mixtas recibidas.

Gráfico N° 9: Movimiento de naves atendidas en los puertos a nivel nacional
Enero a marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico APN
Elaborado por el Área de Estadísticas

Cuadro N° 4
Movimiento de naves atendidas por puertos a nivel nacional
Enero a marzo 2022

Puerto	Ene-22		Feb-22		Mar-22		Ene- Mar 2022	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Total	1,599	1,620	1,315	1,398	1,064	1,123	3,978	4,141
Marítimo	490	473	476	479	466	487	1,432	1,439
Bayóvar	10	10	9	11	11	10	30	31
Callao	272	251	250	250	240	255	762	766
Chancay	1	1	7	6	3	4	11	11
Eten	5	5	5	5	3	3	13	13
Ilo	26	27	23	25	23	22	72	74
Matarani	33	32	39	36	38	39	110	107
Paita	56	57	54	50	44	47	154	154
Pisco	40	38	39	37	42	43	121	118
Salaverry	16	15	20	21	19	21	55	57
San Juan de Marcona	1	3	1	1	1	1	3	5
San Nicolás	10	10	8	13	15	10	33	33
Supé	5	7	4	2	4	5	13	14
Telara	12	14	15	11	12	14	39	39
Zorritos	3	3	2	1	11	13	16	17
Fluvial	1,109	1,147	839	919	598	636	2,546	2,702
Iquitos	314	319	301	309	292	272	907	900
Nauta	242	244	157	160	56	57	455	461
Pucallpa	264	253	190	199	170	180	624	632
Santa Rosa	53	94	44	89	30	78	127	261
Yurimaguas	236	237	147	162	50	49	433	448

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico APN
Elaborado por el Área de Estadísticas

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE
Área de Estadísticas

Contáctanos:



www.gob.pe/apn



estadisticas@apn.gob.pe



(01)630-9600 | Anexo 1912



(+51) 994 148 133