



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS ANUAL 2013

RESUMEN ESTADÍSTICO

1.	TRAFICO DE CARGA EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DE USO PÚBLICO	1
2.	CONTENEDORES MOVILIZADOS A NIVEL NACIONAL.....	1
3.	RENDIMIENTO DE CONTENEDORES CON GRÚAS PÓRTICO	1
4.	NAVES ATENDIDAS A NIVEL NACIONAL POR LA APN	1
5.	OCUPABILIDAD EN MUELLE DE TPC	7
6.	TIEMPO DE ESTADÍA EN MUELLE Y TIEMPO DE ESPERA EN BAHIA	8



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

RESUMEN

Durante el Año 2013, se recopiló información estadística del sistema portuario nacional, el presente resumen corresponde al análisis de las publicaciones del año 2013 en comparación con el periodo del año 2012.

- Disminución de 0.6% del **tráfico de carga** en instalaciones portuarias de uso público, debido a:
 - Disminución en transbordo, principalmente en DPW Callao.
 - Disminución en exportación (6.1% en minerales y en contenedores)
 - Disminución en 0.4% de la producción agrícola en el norte del país (puerto de Paíta)

(Ver Reporte de Tráfico de carga en las instalaciones portuarias de uso público **Anual**)

- Disminuyó el movimiento de carga rodante (re-embarque) en un 73.7% debido a:
 - Disminución de reembarque de vehículos usados por no contar con las exigencias aduaneras.
 - Disminución de autos nuevos y usados importados de las marcas tradicionales y marcas nuevas.
 - Disminución en un 38.9% en transbordo en carga rodante.
- Se incrementó el movimiento de graneles líquidos en 15.6% debido a:
 - Aumento de la demanda del consumo interno (importación de hidrocarburos y cabotaje nacional).
 - Aumento de importación de insumos químicos líquidos a granel para la minería, pinturas, aceites y lubricantes, etc.
- Incremento de 1.8% de TEUS movilizados en instalaciones portuarias a nivel nacional, debido a:
 - Incremento de líneas navieras y servicios compartidos.
 - Incremento de las importaciones y exportaciones de contenedores a nivel nacional en un 2.2% y 2.7% respectivamente.

(Ver Reporte de Tráfico de carga en las instalaciones portuarias de uso público privado **Anual**)

- El movimiento de contenedores en DP WORLD disminuyó en 4.1%, debido a:
 - Reducción de las exportaciones e importaciones de carga contenedorizada, dicha variación se presenta en 6.1% y 6% respectivamente.
 - Dragado del frente de atraque.
- Disminución de 8.6% sobre la cantidad de naves arribadas en el ámbito marítimo, siendo la más notable disminución la correspondiente a las naves menores de 1500 AB, debido a:
 - En el 2013 la APN no recibió embarcaciones de recreo de bandera peruana, remolcadores de bandera peruana en viaje nacional (DL 1147).
 - Reducción de arribos de buques pesqueros.

(Ver reporte Movimiento de naves a nivel nacional **Anual**)



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

- Las naves portacontenedores recibidas se incrementaron en 8.6%, debido a que el Terminal Portuario de Paita incrementó la atención de naves portacontenedores, comparándolo con el Callao este incrementó fue de 7.6%, debido al aumento de la producción agrícola en el puerto de Paita y a la consolidación de carga en contenedores refrigerados.
- Disminuyó el arribo de naves portacontenedores menores de 20,000 AB y que emplean grúas pórtico en un 3.4%.

(Ver reporte naves portacontenedores atendidas con grúas pórtico **Anual**)

- El rendimiento contenedores/hora de carga y descarga en DP World se mantiene entre 35 y 37 contenedores hora, en los últimos dos años.
- El rendimiento contenedores/hora de carga y descarga en APMT Callao mantiene un régimen de 26 a 27 contenedores hora.

(Ver reporte naves portacontenedores atendidas con grúas pórtico **Anual**)

- APMT Callao supero la tasa de ocupabilidad ideal (70%), en los muelles 2, 3, 4 y 5, debido al aumento de la demanda generada por naves graneleras, portacontenedores y mineraleras.
- Los muelles 11 y Norte D se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del Terminal.

(Ver reporte de Tasa Ocupabilidad **Anual**)



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional**PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS
(AÑO 2013)****1. TRAFICO DE CARGA EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DE USO PÚBLICO (Ver Reporte de Carga RC-001)**

- **TM MOVILIZADAS EN INSTALACIONES PORTUARIAS DE USO PÚBLICO SE DISMINUYO EN 0.6%**
- **CARGA RODANTE DISMINUYO EN 2.7%**
- **GRANELES LÍQUIDOS SE INCREMENTÓ EN 15.6%**
- **MERCANCIA NO CONTENEDORIZADA INCREMENTO LIGERAMENTE EN UN 6%**

Durante el año 2013 se movilizaron 38.8 millones de toneladas métricas de mercancías a nivel instalaciones portuarias de Uso Público, disminuyo en 0.6 % con relación al año 2012, en el cual se movilizaron 39.0 millones de toneladas.

Cuadro 1. Tráfico de carga en las instalaciones de uso publico

Terminales Portuarios	Movimiento de carga						Total TM Año 2013	Total TM Año 2012	Variación %
	TEUS	Mercancia Contenedorizada	Mercancia no Contenedorizada	Granel Sólido	Granel Líquido	Carga Rodante			
IP Uso Público	2,045,265	18,807,296	3,345,559	12,669,909	3,547,431	439,210	38,809,406	39,032,420	-0.6%
Marítimo	2,045,241	18,804,095	2,844,497	12,669,909	3,547,360	437,826	38,303,688	38,516,515	-0.6%
TP Paita - TPE	169,662	1,169,436	59,613	259,221	42,767	0	1,531,037	1,537,106	-0.4%
TP Chicama ENAPU		-	-	-	-	-	0	25,036	-
TP Salaverry - ENAPU	34	128	117,378	2,136,868	40,170	-	2,294,544	2,510,338	-8.6%
TP Chimbote - ENAPU		-	50,773	-	-	-	50,773	165,958	-69.4%
TP Supe ENAPU		-	6,149	-	24	-	6,173	9,662	-36.1%
TP Huacho ENAPU		-	7,240	-	15	-	7,255	3,145	130.7%
TP Callao TNM - APMT	507,602	3,513,592	1,807,472	6,322,716	3,206,440	436,128	15,286,348	14,712,945	3.9%
TP Callao Zona Sur - DP World	1,348,418	13,917,884	-	-	-	-	13,917,884	14,953,692	-6.9%
TP General San Martín - ENAPU	42	278	194,876	1,039,675	40,933	0	1,275,762	1,027,260	24.2%
TP Matarani - TISUR	15,391	165,005	419,339	2,700,263	213,411	1,022	3,499,040	2,990,248	17.0%
TP Ilo - ENAPU	1,900	23,783	178,881	211,166	1,392	676	415,898	566,026	-26.5%
TP Arica ENAPU	2,192	13,990	2,775	-	2,209	-	18,974	15,099	25.7%
Fluvial	24	3,201	501,062	0	71	1,384	505,718	515,905	-2.0%
TP Iquitos - ENAPU	9	3,201	409,067	-	-	1,053	413,321	414,240	-0.2%
TP Yurimaguas - ENAPU	15	0	88,946	-	71	331	89,348	100,647	-11.2%
TP Puerto Maldonado - ENAPU			3,049	-	-	-	3,049	1,019	199.2%

Fuente: Terminales portuarios

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA.

CONTENEDORES MOVILIZADOS A NIVEL NACIONAL

(Ver Reporte de Carga RC-001)

- **TEUS MOVILIZADOS EN INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ EN 1.8%**
- **DP WORLD DISMINUYO EL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN 4.1%, PRINCIPALMENTE POR LA DISMINUCIÓN DEL FACTOR DE OCUPABILIDAD DE MUELLE Y LA ATENCION DE NAVES EN EL MNC DE APM TERMINALS**
- **APM TERMINALES AUMENTÓ SU MOVIMIENTO EN UN 23.2% ADQUISICIÓN DE 02 GRUAS MOVILES PARA OPERACIÓN DE CONTENEDORES EN EL MNC**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Con respecto al movimiento de carga contenedorizada a nivel nacional, en el año 2013 se movilizaron 2.066 millones TEUs, incrementando en 1.8% con respecto al 2012, en el cual se registró 2.029 millones de TEUs. Es importante indicar que el movimiento de contenedores a nivel nacional, se presenta en mayor participación en los puertos de uso público con un 99% y siendo el 1% de uso privado.

Cuadro 2. Movimiento de carga contenedorizada en los puertos a nivel nacional
Año 2013 - 2012

Terminales Portuarios	Tipo de Operación						Total TEUS Año 2013	Total TEUS Año 2012	Variación %
	Exportación	Importación	Cabotaje	Transbordo	Tránsito	Reestibas			
TOTAL GENERAL	805,610	797,143	27,502	355,910	1,427	78,422	2,066,014	2,029,395	1.8%
Marítimo	805,609	797,135	27,487	355,910	1,427	78,422	2,065,990	2,029,241	1.8%
TP Paita - TPE	80,120	60,114	21,120	312	4	7,992	169,662	170,855	-0.7%
TP Chicama ENAPU	-	-	-	-	-	-	0	-	-
TP Salaverry - ENAPU	-	34	-	-	-	-	34	-	-
TP Chimbote - ENAPU	-	-	-	-	-	-	0	-	-
TP Supe ENAPU	-	-	-	-	-	-	0	-	-
TP Huacho ENAPU	-	-	-	-	-	-	0	-	-
TP Callao TNM APMT	206,894	237,134	-	31,160	-	32,414	507,602	412,149	23.2%
TP Callao Zona Sur - DP World	503,324	482,985	-	324,093	-	38,016	1,348,418	1,406,540	-4.1%
TP General San Martín - ENAPU	-	42	-	-	-	-	42	84	-50.0%
TP Matarani - TISUR	6,020	6,417	1,201	334	1,419	-	15,391	16,263	-5.4%
TP Ilo - ENAPU	1,328	568	-	-	4	-	1,900	2,986	-36.4%
TP Ilo Southern Perú	7,923	7,770	5,056	-	-	-	20,749	18,669	11.1%
TP Arica ENAPU	-	2,071	110	11	-	-	2,192	1,695	29.3%
Fluvial	1	8	15	-	-	-	24	154	-84.4%
TP Iquitos - ENAPU	1	8	-	-	-	-	9	120	-92.5%
TP Yurimaguas - ENAPU	-	-	15	-	-	-	15	34	-55.9%
TP Puerto Maldonado - ENAPU	-	-	-	-	-	-	0	-	-

Fuente: Terminales portuarios
Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional

Asimismo en el cuadro 2, nos muestra la distribución de la carga contenedorizada movilizada en nuestros puertos según tipo de operación. Siendo el tipo de operación predominante a nivel nacional importación y exportación con 805,610 y 797,143 TEUs, lo cual representa un 38.6% y 39.0% respectivamente, respecto al movimiento de contenedores a nivel nacional.

La mayor participación de movimiento de contenedores se encuentra en el Puerto del Callao con un 89.8% de contenedores movilizadas. Siendo DP World Callao, el terminal portuario que tiene mayor movimiento de contenedores en exportación, importación y transbordo.

Los terminales portuarios con mayor movimiento de contenedores de transbordo son DP World y APM Terminals con un 91.1% y 8.8% respectivamente.



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

2. NAVES ATENDIDAS A NIVEL NACIONAL POR LA APN

(Ver reporte nave **RN-002**)

- NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL EN EL AMBITO MARITIMO DISMUNUYO EN 8.6%.
- INCREMENTO DEL 5.0% EN LA RECEPCIÓN DE NAVES EN EL ÁMBITO FLUVIAL CON ARQUEO BRUTO < 1,500 AB
- NAVES PORTACONTENEDORES RECIBIDAS AUMENTARON EN 8.6%.

Es importante resaltar la disminución en arribo de naves del 8.6% en el ámbito marítimo, se debe al congestionamiento y restricciones del terminal multipropósito zona Norte.

Asimismo el aumento de las naves con arqueo mayor a 1500 AB, se debe a la atención de las naves de recreo.

El mayor incremento de las naves portacontenedores durante el presente año fue en el TP Paíta con un 40.3%, debido al aumento en la producción agrícola en dicho puerto y al consolidado de carga en contenedores refrigerados

Cuadro 3. Naves recibidas a nivel nacional por tipo, Año 2012- 2013

Naves Portacontenedores	Año 2013	Año 2012	Variación %
TOTAL	1,787	1,941	8.6%
Callao	1,417	1,524	7.6%
Paíta	253	355	40.3%
Otros Puertos	117	62	-47.0%

Fuente: Terminales portuarios

Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional

3. RENDIMIENTO DE LAS GRÚAS PORTICO DE MUELLE

(Ver reporte naves portacontenedores atendidas con grúas pórtico **RG-003**)

El rendimiento de las grúas pórtico de muelle en el terminal Portuario DP World evidencia un progreso mensual del movimiento de contenedores/hora. En el año 2011 su rendimiento promedio 31 cont/hr. y al término del año 2013 culminó con un promedio de 37 cont/hr.

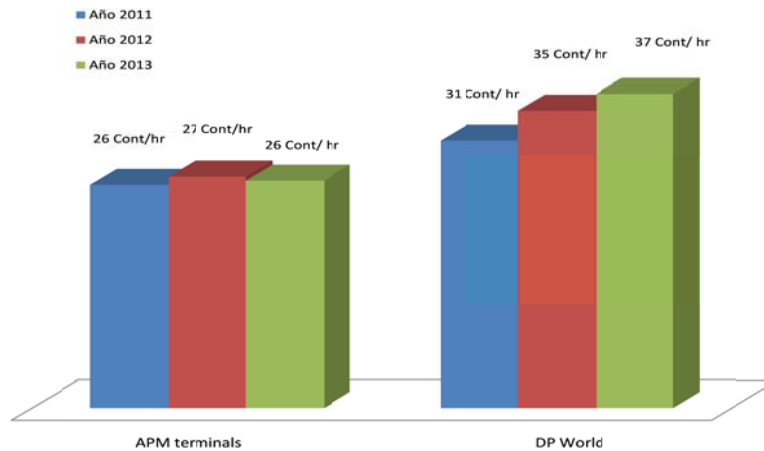
Asimismo, se comprobó que el mencionado terminal recibió naves portacontenedores de mayores dimensiones entre ellas la nave MSC INES, que permitió atender en promedio el 72.5% del total de tráfico de contenedores movilizado en el TP Callao.



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Gráfico 1. Movimiento de contenedores / hora en las grúas pórtico en el TP Callao



Fuente: Terminales portuarios
Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional

4. OCUPABILIDAD EN MUELLE DE TPC (Ver reporte de Tasa Ocupabilidad RO-004)



MES	INDICADOR DE OCUPABILIDAD (Tasa de ocupación IDEAL ≤ 70%)							
	Muelle 1	Muelle 2	Muelle 3	Muelle 4	Muelle 5	Muelle 7	Muelle 11	Muelle Sur
Ene-12	34.6%	79.2%	63.8%	44.0%	58.5%	46.2%	43.8%	82.6%
Feb-12	24.6%	59.2%	75.7%	51.0%	61.5%	53.9%	63.2%	86.2%
Mar-12	33.3%	56.8%	46.0%	38.7%	74.0%	45.0%	40.5%	81.9%
Abr-12	23.6%	78.3%	68.6%	58.6%	51.4%	42.4%	41.0%	86.5%
May-12	29.0%	49.3%	46.8%	46.6%	73.3%	53.3%	41.7%	86.0%
Jun-12	51.3%	48.1%	65.8%	42.2%	57.6%	45.1%	50.5%	84.0%
Jul-12	27.1%	65.0%	65.5%	47.5%	77.4%	51.4%	76.7%	90.1%
Ago-12	65.7%	52.9%	61.9%	47.5%	67.5%	59.2%	63.9%	86.4%
Sep-12	25.8%	62.3%	51.6%	61.5%	66.8%	55.1%	63.2%	74.5%
Oct-12	40.4%	84.2%	66.8%	46.6%	77.3%	47.6%	78.8%	79.9%
Nov-12	34.5%	66.7%	73.5%	53.2%	74.3%	61.9%	66.9%	74.2%
Dic-12	41.8%	64.2%	65.5%	29.3%	75.2%	45.5%	59.8%	79.1%
Ene-13	52.9%	58.2%	85.6%	62.4%	61.3%	60.1%	47.1%	75.6%
Feb-13	50.9%	87.1%	65.2%	80.9%	65.2%	64.4%	51.9%	76.2%
Mar-13	45.2%	79.7%	63.9%	53.6%	80.3%	49.1%	45.8%	70.0%
Abr-13	38.4%	61.0%	55.3%	39.6%	69.5%	53.8%	65.8%	73.4%
May-13	48.0%	92.4%	67.1%	53.1%	79.2%	56.3%	57.4%	76.0%
Jun-13	24.6%	72.9%	82.2%	97.3%	81.8%	58.4%	73.2%	72.2%
Jul-13	36.1%	79.3%	37.2%	71.6%	84.0%	45.7%	6.0%	81.1%
Ago-13	70.6%	63.5%	74.3%	100.0%	83.1%	59.7%	-	78.2%
Sep-13	71.8%	63.4%	70.0%	97.8%	66.4%	58.9%	-	79.2%
Oct-13	60.3%	78.7%	73.3%	94.6%	78.6%	73.3%	-	74.1%
Nov-13	49.3%	87.2%	61.7%	92.5%	79.0%	54.6%	-	76.4%
Dic-13	68.0%	92.2%	72.2%	90.3%	73.2%	62.5%	-	86.2%

Fuente: Terminales portuarios
Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

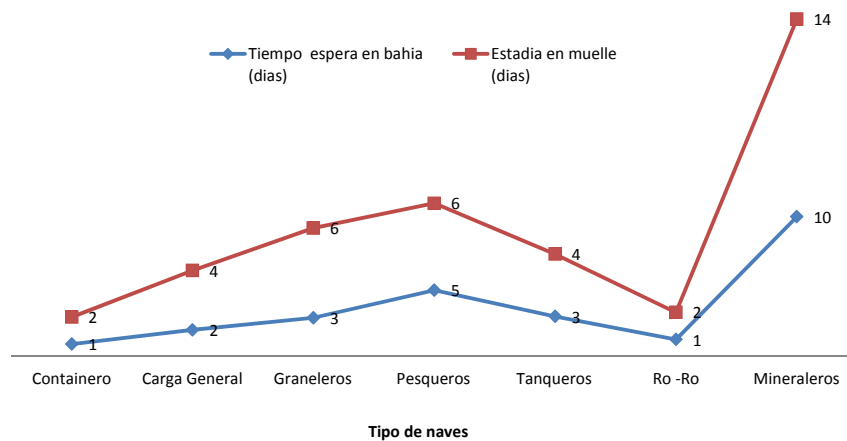
APM Terminals supero la tasa de ocupabilidad ideal (70%), en los muelles 2, 3, 4y 5, debido al aumento de la demanda principalmente en naves graneleras, portacontenedores y mineraleras.

Los muelles 11 y MND se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del terminal Multipropósito.

5. TIEMPO DE ESTADÍA EN MUELLE Y TIEMPO DE ESPERA EN BAHIA (VER RP-005)

En los tiempos de estadía en muelle y espera en bahía por tipo de naves recibidas en el terminal portuario APM Terminals, se verificó que los elevados tiempos de permanencia fueron registrados en las naves mineraleras, debido a los tiempos promedio de permanencia en bahía de 10 días asimismo indicar que la congestión portuaria por los trabajos de modernización también influye a estos tiempo elevados.

Gráfico 2. Tiempo de estadía en muelle y tiempo de espera en bahía de las naves atendidas en APM Terminals, Año 2013



Fuente: Terminales portuarios

Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional