



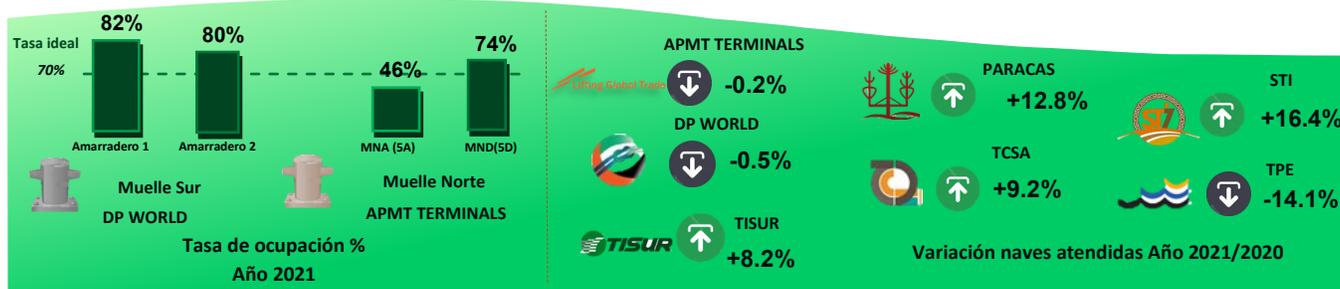
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

AÑO 2021
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el año 2021, los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 3,623 naves, reflejando un incremento del 0.4% en comparación con el año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 476 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 213 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 1,495 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 644 naves.

El TP Embarque de Minerale, administrado por TC, atendió 167 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 461 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 167 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Año 2021

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadia promedio (horas)
TP Gral. San Martin –TPP	Muelle 1	167	43.4
	Muelle 2	167	43.4
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	314	39.2
	Muelle F	147	24.5
TP Paita TPE	Muelle 1	120	39.6
	Muelle 2	356	11.6
* TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	159	56.3
	Muelle 2	54	49.3
TP Embarque de Minerale - TC	Muelle 1	167	26.3
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	644	22.0
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	172	39.4
	Muelle 2	140	86.4
	Muelle 3	186	86.3
	Muelle 4	116	63.4
	Muelle 5	606	22.3
	Muelle 7	136	36.0
	Muelle 11	139	56.5

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 2,306 naves que representa 63.6% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2A, 3A, 3B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 72%, 87%, 83%, 74%, 74% y 90% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 82% y 80% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el año 2021, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 473 (30.5%) y 644 (41.5%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 353 naves portacontenedores (22.8%).

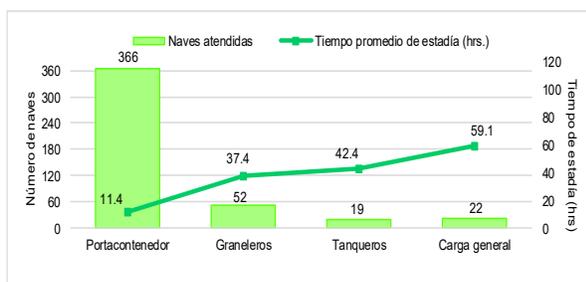
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 59.1 horas, seguidas por las naves tanqueras con 42.4 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.4 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Año 2021



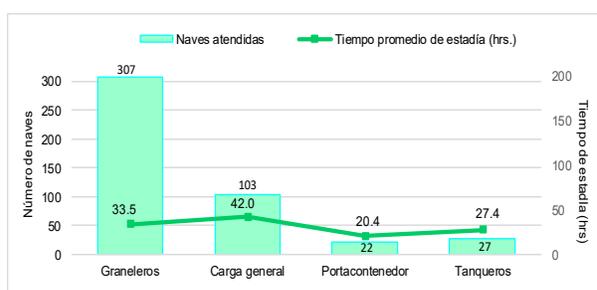
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 42.0 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 33.5 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 20.4 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Año 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 63.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 36.2 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Año 2021

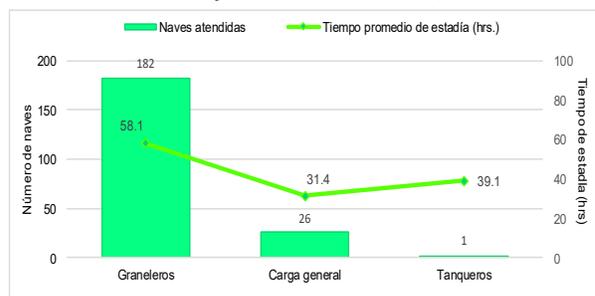


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 58.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 31.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Año 2021



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

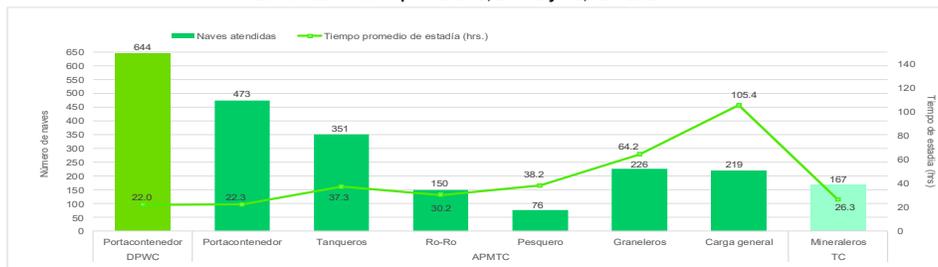
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 105.4 horas, seguidas por las naves graneleras con 64.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 22.3 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 22.0 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 26.3 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Año 2021

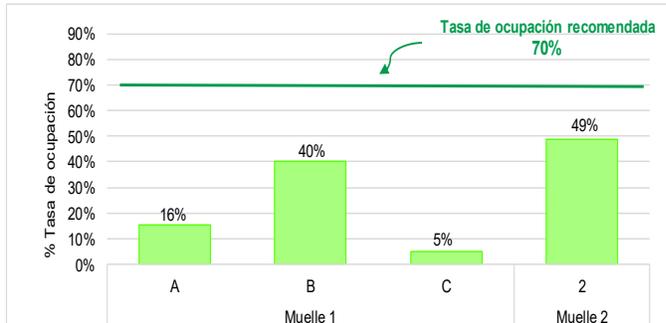


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Año 2021



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

En el año 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 5% a 49%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

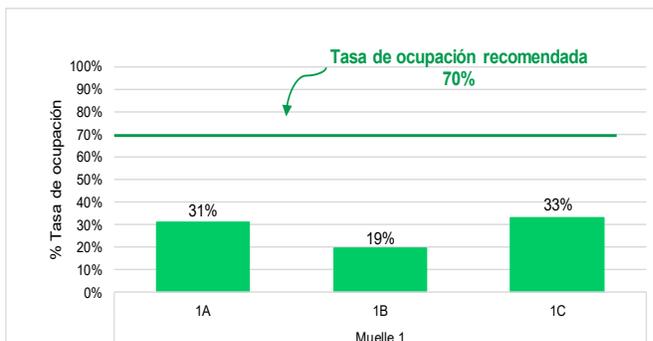
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves tanqueras

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 40%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y de carga general.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 49%, en atención a las naves portacontenedores y graneleras.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Año 2021



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

En el año 2021 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 19% a 33%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

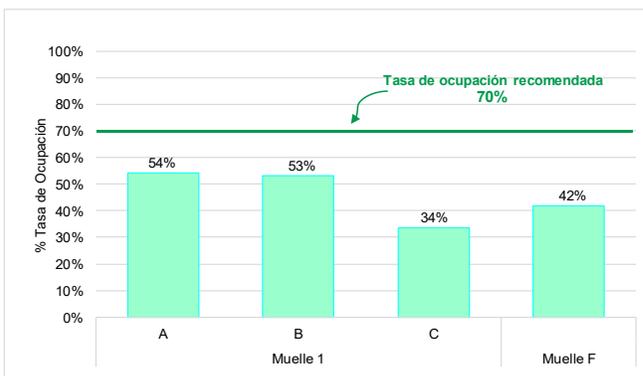
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 31%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 19%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 33%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Año 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

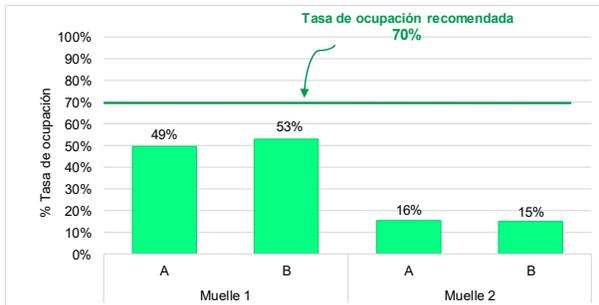
En el año 2021, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 34% a 54%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 54%, 53% y 34% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 42%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Año 2021



(*) Muelle 1 en remodelación.

(**) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

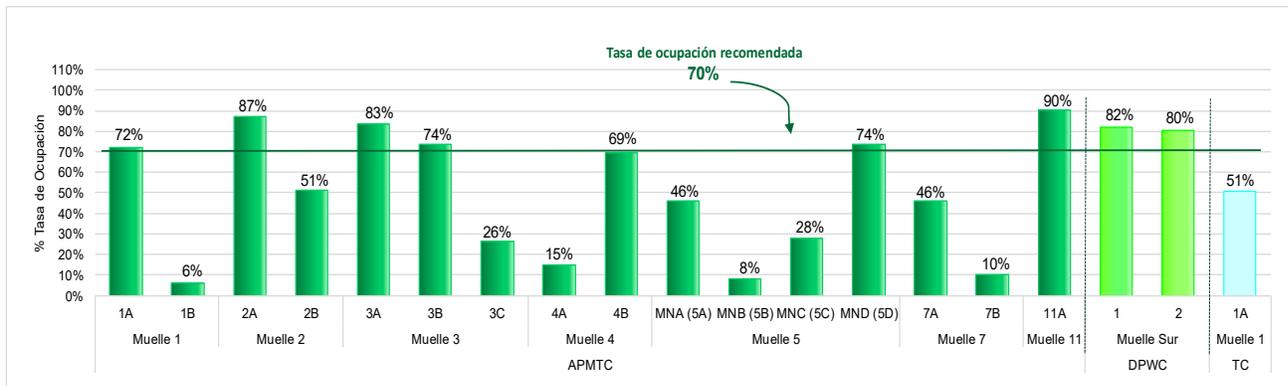
En el año 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 15% a 53%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 49% y 53%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 16% y 15%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Año 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 1A, 2A, 3A, 3B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 72%, 87%, 83%, 74%, 74% y 90% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 82% y 80% respectivamente, lo que evidencia que los amarraderos presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 51%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

