

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad Portuaria  
Nacional**AÑO 2022**  
**REPORTE RDN02**

# Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional

**Recepción****14,701 naves****Despacho****14,987 naves****Recepción****-21.0%****Despacho****-22.5%**Variación anual  
Año 2022/2021

## 1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el año 2022, la Autoridad Portuaria Nacional recibió 14,701 naves y despachó 14,987 naves a nivel nacional, observándose una disminución en la atención del 21.0%, en comparación con el mismo mes del año anterior, como parte del impacto generado de la pandemia del COVID-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 5,652 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Paita y Matarani con 2,967, 596 y 520 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 9,048 naves, entre los más influyentes son: Iquitos, Pucallpa, Yurimaguas y Nauta con 3,422, 2,445, 1,559 y 1,246 naves mixtas recibidas, respectivamente.

Cuadro N° 1  
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,  
año 2022/2021

| PUERTO              | Año-22        |               | Año-21        |               | Variación %   |               |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                     | Recepción     | Despacho      | Recepción     | Despacho      | Recepción     | Despacho      |
| <b>Marítimo</b>     | <b>5,652</b>  | <b>5,726</b>  | <b>5,522</b>  | <b>5,552</b>  | <b>2.4%</b>   | <b>3.1%</b>   |
| Callao              | 2,967         | 3,023         | 3,012         | 3,032         | -1.5%         | -0.3%         |
| Paita               | 596           | 600           | 572           | 569           | 4.2%          | 5.4%          |
| Matarani            | 520           | 519           | 488           | 493           | 6.6%          | 5.3%          |
| Pisco               | 451           | 449           | 389           | 394           | 15.9%         | 14.0%         |
| Salaverry           | 256           | 259           | 246           | 249           | 4.1%          | 4.0%          |
| Ilo                 | 281           | 280           | 269           | 269           | 4.5%          | 4.1%          |
| Talara              | 141           | 147           | 153           | 154           | -7.8%         | -4.5%         |
| Bayóvar             | 147           | 147           | 136           | 138           | 8.1%          | 6.5%          |
| San Nicolás         | 121           | 126           | 118           | 114           | 2.5%          | 10.5%         |
| Eten                | 48            | 47            | 37            | 40            | 29.7%         | 17.5%         |
| Supe                | 51            | 52            | 59            | 59            | -13.6%        | -11.9%        |
| Zorritos            | 21            | 25            | 2             | 4             | >100%         | >100%         |
| Chancay             | 32            | 30            | 25            | 22            | 28.0%         | 36.4%         |
| Huacho              | 1             | 1             | 0             | 0             | -             | -             |
| San Juan de Marcona | 19            | 21            | 16            | 15            | 18.8%         | 40.0%         |
| <b>Fluvial</b>      | <b>9,048</b>  | <b>9,260</b>  | <b>13,085</b> | <b>13,786</b> | <b>-30.9%</b> | <b>-32.8%</b> |
| Iquitos             | 3,422         | 3,462         | 3,887         | 4,016         | -12.0%        | -13.8%        |
| Santa Rosa          | 376           | 563           | 446           | 985           | -15.7%        | -42.8%        |
| Nauta               | 1,246         | 1,250         | 2,736         | 2,727         | -54.5%        | -54.2%        |
| Yurimaguas          | 1,559         | 1,571         | 2,779         | 2,791         | -43.9%        | -43.7%        |
| Pucallpa            | 2,445         | 2,414         | 3,237         | 3,267         | -24.5%        | -26.1%        |
| <b>Lacustre</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      |
| Puno                | 1             | 1             | 0             | 0             | -             | -             |
| <b>Total naves</b>  | <b>14,701</b> | <b>14,987</b> | <b>18,607</b> | <b>19,338</b> | <b>-21.0%</b> | <b>-22.5%</b> |

(\*) El puerto de Eten no presentó variación en el despacho de naves.  
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

## Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo del año 2022:

- Las naves portacontenedores presentaron un incremento de 3.2%, respecto al año anterior. Atendiendo 1,476 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron una disminución de 3.4%, respecto al año anterior. Atendiendo 1,494 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras aumentaron en 3.2%, respecto al año anterior. Atendiendo 1,598 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

## Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó un incremento de naves recibidas en 2.4% con respecto al año anterior.

El puerto de Paita aumentó en 4.2% la recepción de naves.

El puerto de Matarani aumentó en 6.6% la recepción de naves.

El puerto de Callao disminuyó en 1.5% la recepción de naves.

En el ámbito fluvial, se observó una disminución de naves recibidas en 30.9%.

## 2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial, sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas ( pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 39% y 29%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero con 26%, 28% y 26% respectivamente.

Cuadro N° 2  
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, año 2022



| PUERTO              | TIPO DE NAVE    |               |              |              |            |              |                  |              |            | Total naves   |
|---------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------------|--------------|------------|---------------|
|                     | Portacontenedor | Carga General | Tanquero     | Granelero    | Ro / Ro    | Pasajeros    | Pasajero - carga | Empujador    | Otros      |               |
| <b>Marítimo</b>     | <b>1,476</b>    | <b>415</b>    | <b>1,598</b> | <b>1,494</b> | <b>152</b> | <b>23</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>494</b> | <b>5,652</b>  |
| Callao              | 1,011           | 165           | 688          | 679          | 151        | 10           | 0                | 0            | 263        | 2,967         |
| Paíta               | 385             | 38            | 20           | 55           | 0          | 0            | 0                | 0            | 98         | 596           |
| Matarani            | 22              | 79            | 136          | 259          | 0          | 2            | 0                | 0            | 22         | 520           |
| Pisco               | 35              | 67            | 221          | 100          | 1          | 4            | 0                | 0            | 23         | 451           |
| Talara              | 0               | 0             | 128          | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 13         | 141           |
| Ilo                 | 22              | 22            | 186          | 45           | 0          | 0            | 0                | 0            | 6          | 281           |
| Salaverry           | 1               | 36            | 51           | 152          | 0          | 7            | 0                | 0            | 9          | 256           |
| Bayóvar             | 0               | 6             | 38           | 91           | 0          | 0            | 0                | 0            | 12         | 147           |
| Supe                | 0               | 0             | 49           | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 2          | 51            |
| Eten                | 0               | 1             | 46           | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 1          | 48            |
| San Nicolás         | 0               | 1             | 5            | 113          | 0          | 0            | 0                | 0            | 2          | 121           |
| Zorritos            | 0               | 0             | 0            | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 21         | 21            |
| Chancay             | 0               | 0             | 16           | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 16         | 32            |
| Huacho              | 0               | 0             | 0            | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 1          | 1             |
| San Juan de Marcona | 0               | 0             | 14           | 0            | 0          | 0            | 0                | 0            | 5          | 19            |
| <b>Fluvial</b>      | <b>0</b>        | <b>1,228</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>3,487</b> | <b>2,585</b>     | <b>1,386</b> | <b>362</b> | <b>9,048</b>  |
| Iquitos             | 0               | 472           | 0            | 0            | 0          | 747          | 1,488            | 577          | 138        | 3,422         |
| Santa Rosa          | 0               | 8             | 0            | 0            | 0          | 340          | 16               | 2            | 10         | 376           |
| Pucallpa            | 0               | 508           | 0            | 0            | 0          | 466          | 615              | 686          | 170        | 2,445         |
| Nauta               | 0               | 25            | 0            | 0            | 0          | 1,175        | 40               | 2            | 4          | 1,246         |
| Yurimaguas          | 0               | 215           | 0            | 0            | 0          | 759          | 426              | 119          | 40         | 1,559         |
| <b>Lacustre</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>1</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>1</b>      |
| Puno                | 0               | 0             | 0            | 0            | 0          | 1            | 0                | 0            | 0          | 1             |
| <b>Total naves</b>  | <b>1,476</b>    | <b>1,643</b>  | <b>1,598</b> | <b>1,494</b> | <b>152</b> | <b>3,511</b> | <b>2,585</b>     | <b>1,386</b> | <b>856</b> | <b>14,701</b> |

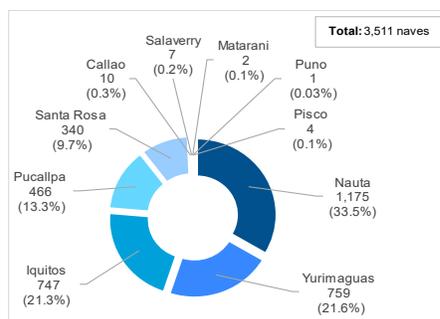
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 3,511 naves pasajeros, lo cual el 99.4% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito; mientras que el 0.6% de naves fueron pasajeros de tráfico internacional.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Nauta con 33.5% y el puerto de Yurimaguas con 21.6%.

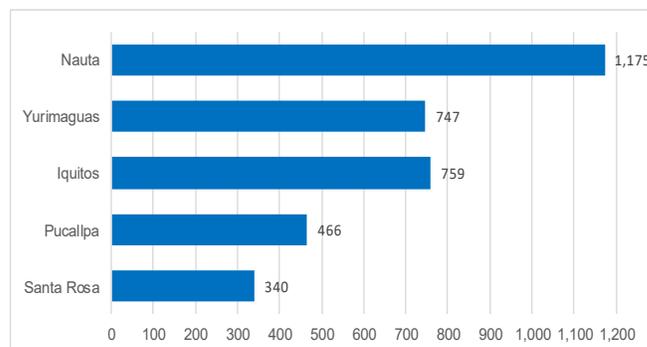
Gráfico N° 1  
Naves Pasajeros recibidas según puerto, año 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2  
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, año 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN  
Elaborado por el Área de Estadísticas, enero 2023.

## Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 1,476 naves portacontenedores, observándose un incremento de 3.2% en comparación con el año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

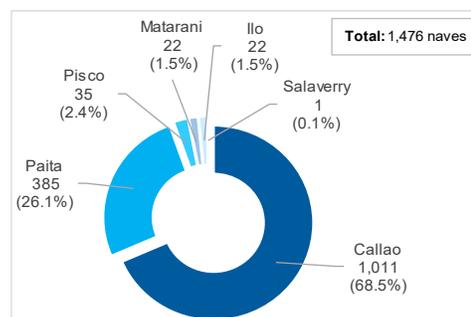
- ⇒ El puerto del Callao recibió 1,011 portacontenedores que representa el 68.5%.
- ⇒ El puerto de Paíta recibió un total de 385 portacontenedores que representa el 26.1%.

**Cuadro N°3**  
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, año 2022/2021.

| PUERTO       | Portacontenedor |              | Variación % |
|--------------|-----------------|--------------|-------------|
|              | Año-22          | Año-21       |             |
| <b>Total</b> | <b>1,476</b>    | <b>1,430</b> | <b>3.2%</b> |
| Callao       | 1,011           | 1,033        | -2.1%       |
| Paíta        | 385             | 318          | 21.1%       |
| Pisco        | 35              | 38           | -7.9%       |
| Matarani     | 22              | 20           | 10.0%       |
| Ilo          | 22              | 21           | 4.8%        |
| Salaverry    | 1               | 0            | -           |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

**Gráfico N° 3**  
Naves portacontenedores recibidas según puerto año 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

## Granelero

A nivel nacional, se atendieron 1,494 naves graneleros, observándose una disminución de 3.4% en comparación con el año anterior.

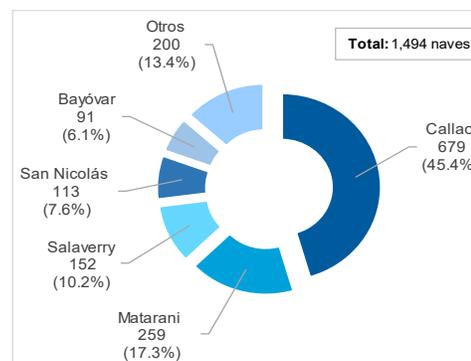
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 45.4% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 17.3% y Salaverry con una participación en la atención de naves graneleras del 10.2%.

**Cuadro N°4**  
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, año 2022/2021.

| PUERTO       | Granelero    |              | Variación %  |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | Año-22       | Año-21       |              |
| <b>Total</b> | <b>1,494</b> | <b>1,547</b> | <b>-3.4%</b> |
| Callao       | 679          | 714          | -4.9%        |
| Matarani     | 259          | 260          | -0.4%        |
| Salaverry    | 152          | 154          | -1.3%        |
| San Nicolás  | 113          | 112          | 0.9%         |
| Bayóvar      | 91           | 97           | -6.2%        |
| Otros        | 200          | 210          | -4.8%        |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

**Gráfico N° 4**  
Naves graneleros recibidas según puerto año 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

## Tanquero

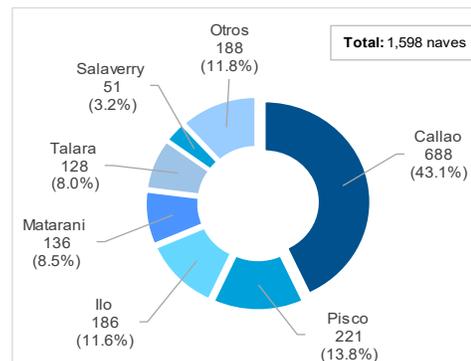
Se atendieron 1,598 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 688 naves (43.1%), seguido por el puerto de Pisco con 221 naves (13.8%), Ilo con 186 naves (11.6%) y Matarani con 136 naves (8.5%).

**Cuadro N°5**  
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, año 2022/2021.

| PUERTO       | Tanquero     |              | Variación % |
|--------------|--------------|--------------|-------------|
|              | Año-22       | Año-21       |             |
| <b>Total</b> | <b>1,598</b> | <b>1,549</b> | <b>3.2%</b> |
| Callao       | 688          | 717          | -4.0%       |
| Pisco        | 221          | 200          | 10.5%       |
| Ilo          | 186          | 171          | 8.8%        |
| Matarani     | 136          | 106          | 28.3%       |
| Talara       | 128          | 139          | -7.9%       |
| Salaverry    | 51           | 50           | 2.0%        |
| Otros        | 188          | 166          | 13.3%       |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

**Gráfico N° 5**  
Naves tanqueras recibidas según puerto año 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### 3. Dimensión de la nave

#### ARQUEO BRUTO

En el cuadro N° 6 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, durante el año 2022.

Durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó una disminución de 21.0% en relación al año anterior y un arqueo bruto total que aumentó en un 4.1%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

Cuadro N° 6  
Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional,  
año 2022/2021

| Puerto/ Ámbito      | Año-22               |                    | Año-21               |                    | Naves Variación<br>2022/2021 (%) | Arqueo Bruto<br>Variación<br>2022/2021 (%) |
|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------------------|--|
|                     | Cantidad de<br>naves | Total A.B.         | Cantidad de<br>naves | Total A.B.         |                                  |  |
| <b>Marítimo</b>     | <b>5652</b>          | <b>198,760,506</b> | <b>5522</b>          | <b>190,909,958</b> | <b>2.4%</b>                      | <b>4.1%</b>                                |
| Callao              | 2967                 | 125,308,520        | 3012                 | 122,974,718        | -1.5%                            | 1.9%                                       |
| Paita               | 596                  | 13,435,830         | 572                  | 12,233,233         | 4.2%                             | 9.8%                                       |
| Matarani            | 520                  | 12,138,927         | 488                  | 11,171,017         | 6.6%                             | 8.7%                                       |
| Pisco               | 451                  | 15,204,973         | 389                  | 12,659,225         | 15.9%                            | 20.1%                                      |
| Salaverry           | 256                  | 5,841,203          | 246                  | 5,495,342          | 4.1%                             | 6.3%                                       |
| Ilo                 | 281                  | 5,080,635          | 269                  | 4,878,957          | 4.5%                             | 4.1%                                       |
| Talara              | 141                  | 3,920,534          | 153                  | 3,794,010          | -7.8%                            | 3.3%                                       |
| Bayóvar             | 147                  | 4,379,280          | 136                  | 4,155,655          | 8.1%                             | 5.4%                                       |
| San Nicolás         | 121                  | 10,753,052         | 118                  | 11,000,765         | 2.5%                             | -2.3%                                      |
| Eten                | 48                   | 1,239,366          | 37                   | 944,579            | 29.7%                            | 31.2%                                      |
| Supe                | 51                   | 1,024,717          | 59                   | 1,217,976          | -13.6%                           | -15.9%                                     |
| Zorritos            | 21                   | 5,772              | 2                    | 39                 | >100%                            | >100%                                      |
| Chancay             | 32                   | 296,108            | 25                   | 276,768            | 28.0%                            | 7.0%                                       |
| Huacho              | 1                    | 138                | 0                    | 0                  | -                                | -  |
| San Juan de Marcona | 19                   | 131,450            | 16                   | 107,674            | 18.8%                            | 22.1%                                      |
| <b>Fluvial</b>      | <b>9,048</b>         | <b>2,310,429</b>   | <b>13,085</b>        | <b>2,324,238</b>   | <b>-30.9%</b>                    | <b>-0.6%</b>                               |
| Iquitos             | 3422                 | 1,162,695          | 3887                 | 1,197,651          | -12.0%                           | -2.9%                                      |
| Santa Rosa          | 376                  | 71,600             | 446                  | 72,215             | -15.7%                           | -0.9%                                      |
| Nauta               | 1246                 | 269,788            | 2736                 | 112,488            | -54.5%                           | >100%                                      |
| Yurimaguas          | 1559                 | 355,482            | 2779                 | 428,994            | -43.9%                           | -17.1%                                     |
| Pucallpa            | 2445                 | 450,864            | 3237                 | 512,890            | -24.5%                           | -12.1%                                     |
| <b>Lacustre</b>     | <b>1</b>             | <b>12</b>          | <b>0</b>             | <b>0</b>           | <b>-</b>                         | <b>-</b>                                   |
| Puno                | 1                    | 12                 | 0                    | 0                  | -                                | -  |
| <b>Total naves</b>  | <b>14,701</b>        | <b>201,070,948</b> | <b>18,607</b>        | <b>193,234,195</b> | <b>-21.0%</b>                    | <b>4.1%</b>                                |

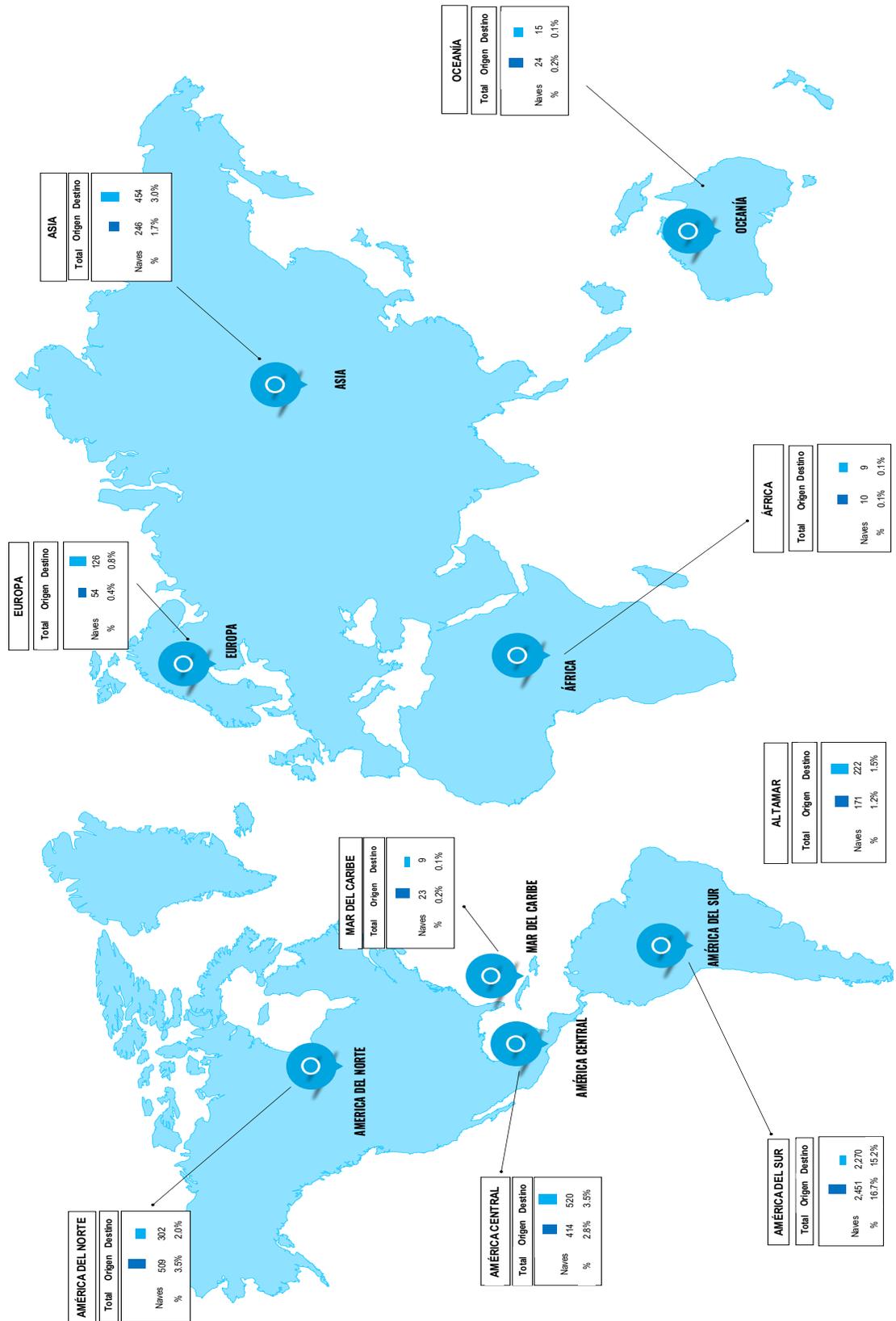
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### 4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 14,701 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 16.7% y un 15.2% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 2,451 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 16.7%.
- ⇒ Se recibió 509 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 3.5%.
- ⇒ Se recibió 414 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 2.8%.

# Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta estamos a su disposición.

## Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
 📞 (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)