



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022  
DICIEMBRE  
REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de diciembre 2022, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 214,678 y 54,656 TEUs respectivamente.

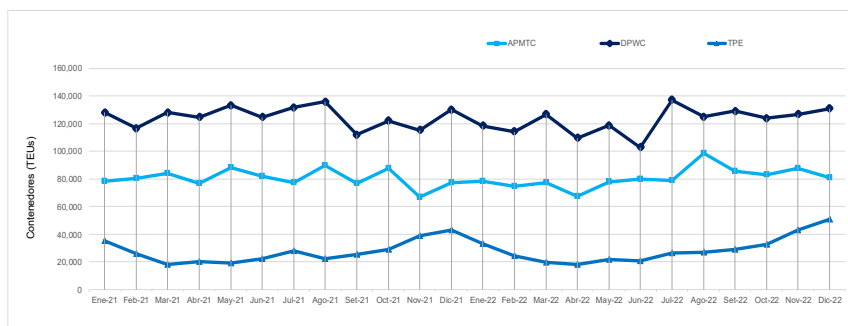
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 98.7% y 92.5%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, diciembre 2022/2021

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Dic - 22	Dic - 21	
<b>TP Callao</b>	<b>214,678</b>	<b>213,547</b>	<b>0.5%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	211,922	207,522	2.1%
TNM Callao - APMTC	80,972	77,392	4.6%
TP Muelle de contenedores -DPWC	130,950	130,130	0.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	2,756	6,025	-54.3%
TNM Callao - APMTC	2,756	6,025	-54.3%
<b>TP Paita</b>	<b>54,656</b>	<b>42,866</b>	<b>27.5%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	50,558	42,802	18.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	4,098	64	>100%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2021 a diciembre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2021 a diciembre 2022.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 61.0% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 37.7% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 92.5%.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2021 hasta diciembre 2022, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

### El Terminal Portuario del Callao:

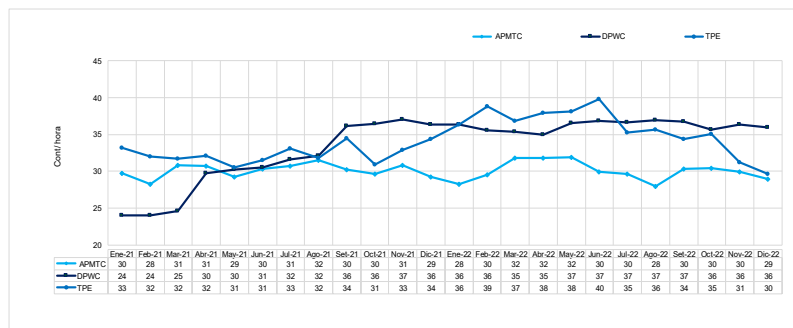
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 30 a 29 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 31 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021 a diciembre 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.  
(\*) Estado de emergencia a partir del 16 de marzo

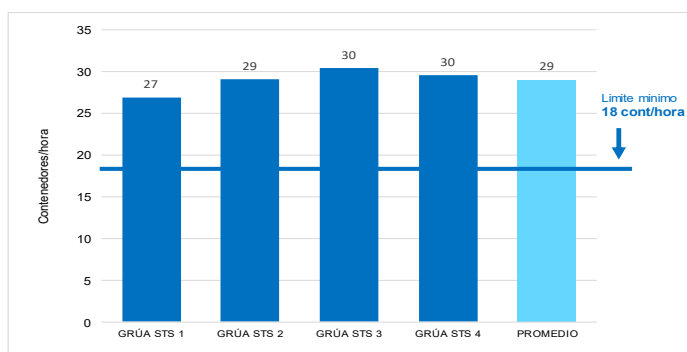
## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

### TNM Callao – APMTC

En el mes de diciembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, diciembre 2022



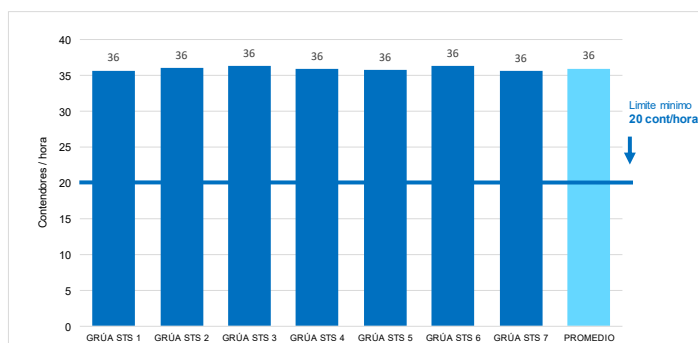
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de diciembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 36 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

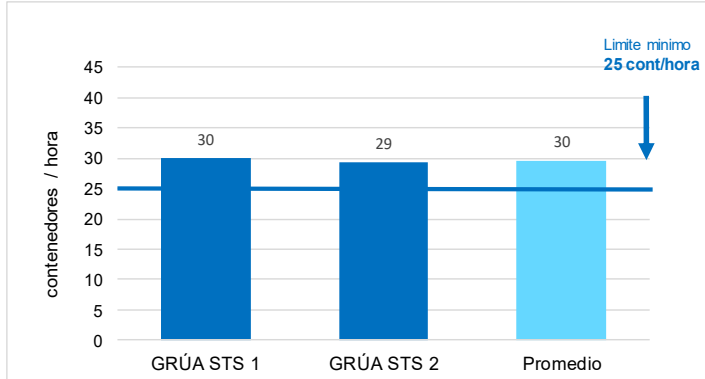
**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, diciembre 2022



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
diciembre 2022



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

### TP Paita - TPE

En el mes de diciembre del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 30 contenedores/hora y la otra de 29 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

