



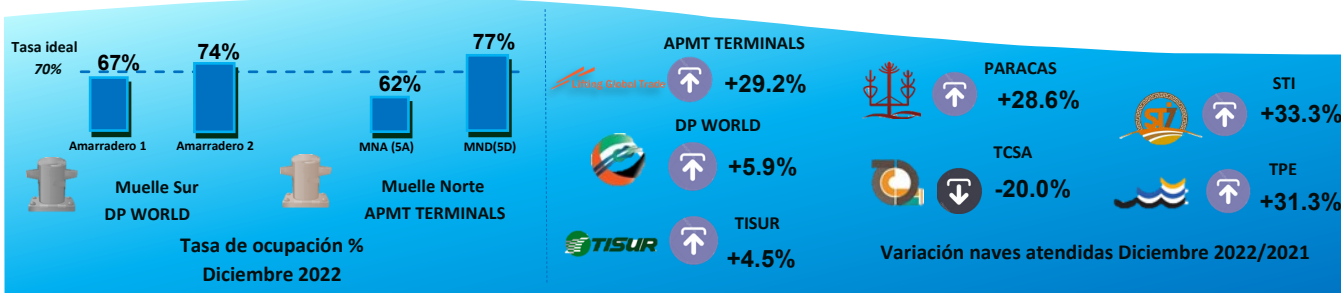
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022
DICIEMBRE
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de diciembre 2022 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 363 naves, reflejando un incremento del 19.8% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 63 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 24 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 146 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 54 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 12 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 46 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 18 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Diciembre 2022

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	18	39.4
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	31	35.3
	Muelle F	15	19.6
TP Paita TPE	Muelle 1	17	30.2
	Muelle 2	46	14.3
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	15	45.5
	Muelle 2	9	70.3
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	12	31.3
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	54	19.3
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	13	48.3
	Muelle 2	16	83.5
	Muelle 3	20	68.3
	Muelle 4	10	62.6
	Muelle 5	63	19.4
	Muelle 7	12	48.6
	Muelle 11	12	60.6

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 212 naves que representa 58.4% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 2B, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 100%, 79%, 100%, 83%, 77% y 98% respectivamente.

El amarradero 1 del Muelle Sur - DPWC no superó la tasa de ocupación recomendada en un 67%; mientras que el amarradero 2 tuvo una tasa de ocupación del 74%, superando la tasa de ocupación recomendada.

Atención de naves en muelles

En el mes de diciembre 2022, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 43 (27.4%) y 54 (34.4%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 46 naves portacontenedores (29.3%).

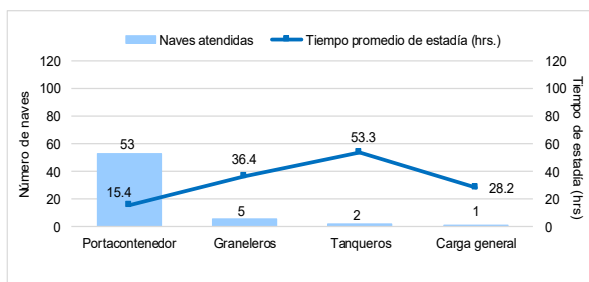
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 53.3 horas, seguidas por las naves graneleras con 36.4 horas.

Por otro lado, la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 15.4 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Diciembre 2022



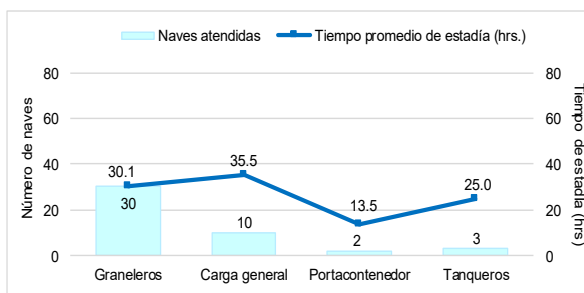
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 35.5 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 30.1 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 25.0 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedores fue de 13.5 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Diciembre 2022

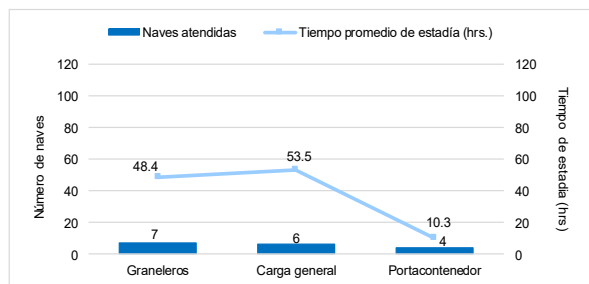


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 53.5 horas, seguidas por las naves graneleras con 48.4 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Diciembre 2022

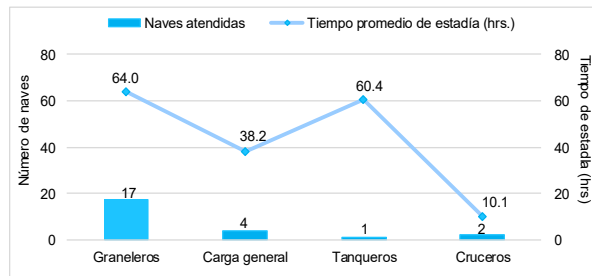


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 64.0 horas, seguidas por las naves tanqueras con 60.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Diciembre 2022



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

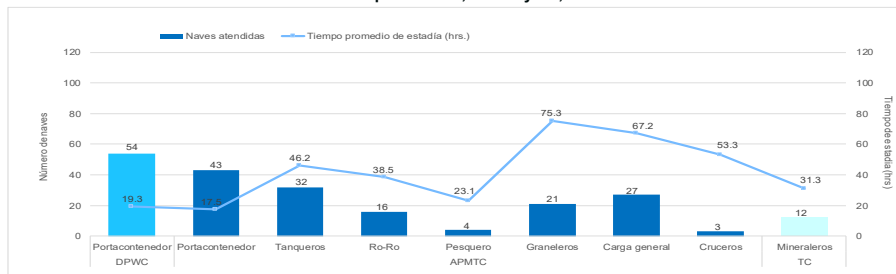
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 75.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 67.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 17.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC que fue de 19.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 31.3 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Diciembre 2022

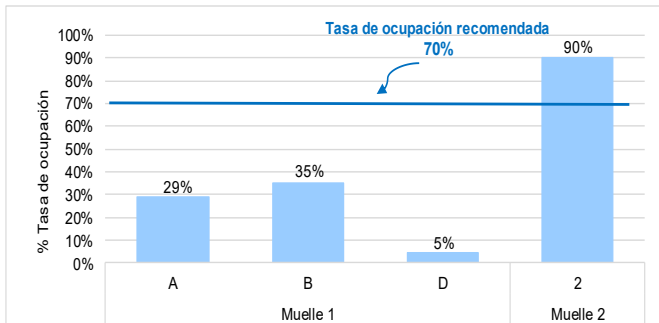


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Diciembre 2022



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

En el mes de diciembre 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 5% a 90%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

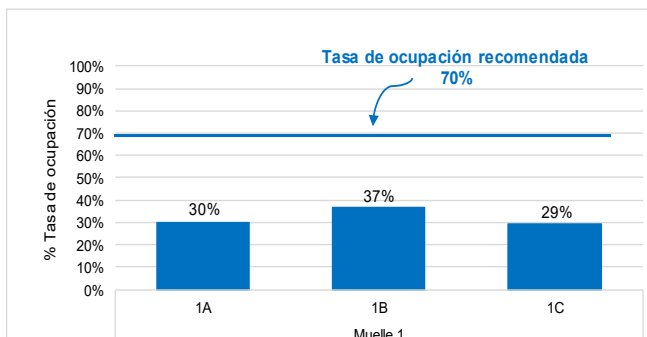
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 29%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves tanqueras y portacontenedores.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 35%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves portacontenedores y graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 90%, en atención a las naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Diciembre 2022



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

En el mes de diciembre 2022 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 29% a 37%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

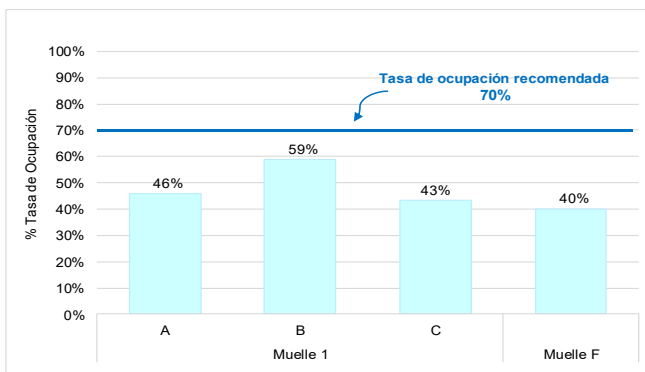
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 30%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 37%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de graneleras y de carga general.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 29%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Diciembre 2022



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

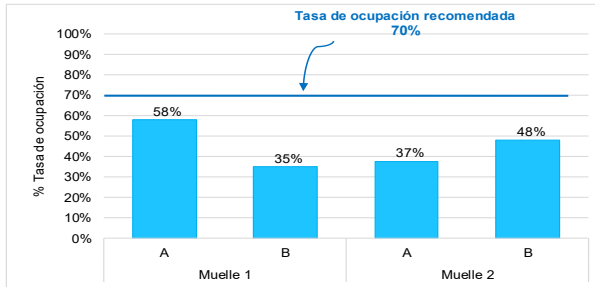
En el mes de diciembre 2022, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 40% a 59%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 46%, 59% y 43% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en estos amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 40%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Diciembre 2022



(*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

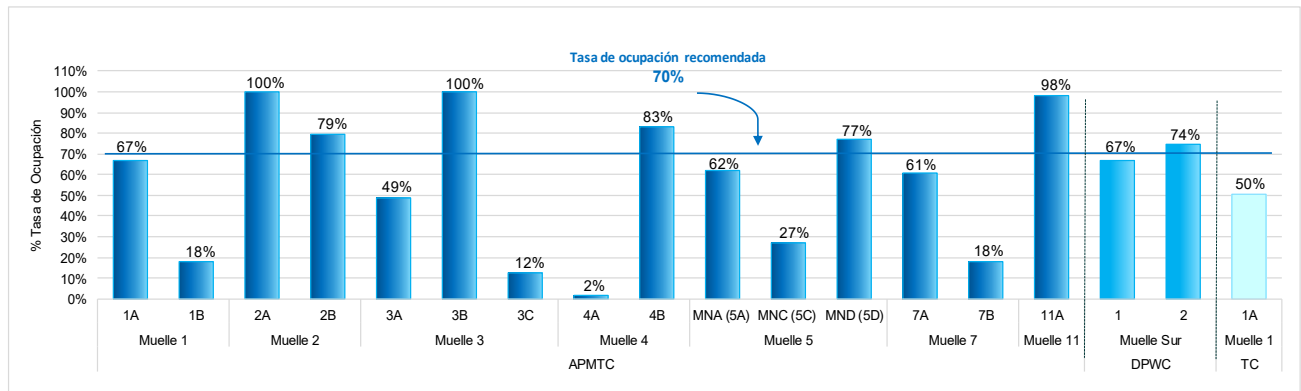
En el mes de diciembre 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 35% a 58%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 58% y 35%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 37% y 48%, respectivamente. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Diciembre 2022



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2023.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 2A, 2B, 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 100%, 79%, 100%, 83%, 77% y 98% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 67% y 74% respectivamente, lo que evidencia que el amarradero 2 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 50%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

