



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

ABRIL

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

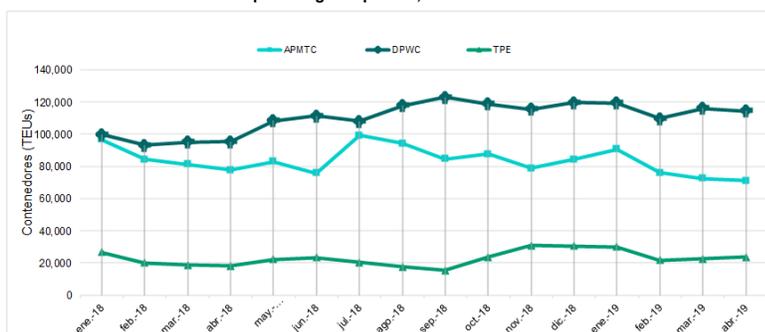
Durante el mes de abril 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 185,505 y 24,000 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 98.0%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Abril 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abr - 19	Abr - 18	
<b>TP Callao</b>	<b>185,505</b>	<b>173,492</b>	<b>6.9%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	185,433	173,028	7.2%
TNM Callao - APMTC	71,055	77,689	-8.5%
TP Muelle de contenedores -DPWC	114,378	95,339	20.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	72	464	-84.5%
TNM Callao - APMTC	72	464	-84.5%
<b>TP Paita</b>	<b>24,000</b>	<b>18,017</b>	<b>33.2%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	23,510	18,017	30.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	490	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a abril 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a abril 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 61.7% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 38.3% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.0%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta abril 2019.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes un incremento de 29 a 31 contenedores/hora.

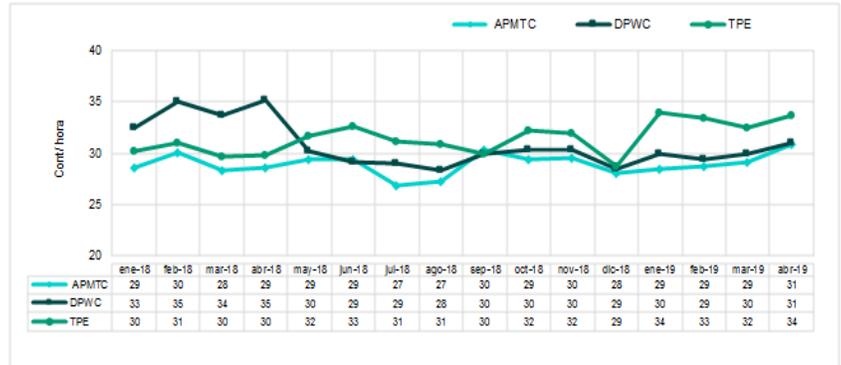
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes un incremento de 30 a 31 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciándose en el último mes un incremento de 32 a 34 contenedores/hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a abril 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de abril del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.54 a 32.27 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, abril 2019



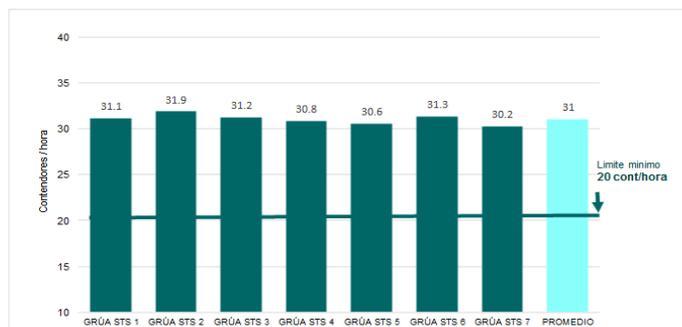
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de abril del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.2 a 31.9 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

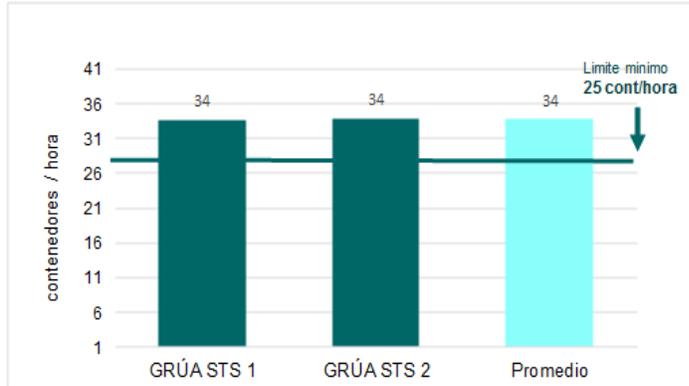
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, abril 2019



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
abril 2019



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2019.

## TP Paita - TPE

En el mes de abril del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

La productividad individual para cada una de las dos grúas pórtico (STS) fue de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)



ESTADISTICAS