



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

ABRIL

REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

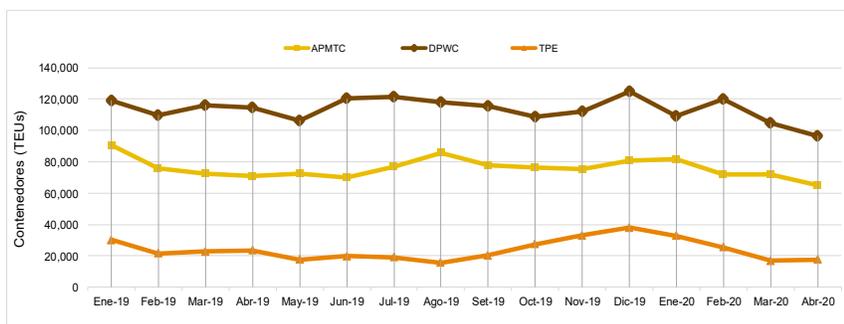
Durante el mes de abril 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilaron 161,486 y 17,778 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 100% de participación y TP Paita 99.1%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, abril 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abr - 20	Abr - 19	
<b>TP Callao</b>	<b>161,486</b>	<b>185,505</b>	<b>-12.9%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	161,413	185,433	-13.0%
TNM Callao - APMTC	64,796	71,055	-8.8%
TP Muelle de contenedores -DPWC	96,617	114,378	-15.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	73	72	1.4%
TNM Callao - APMTC	73	72	1.4%
<b>TP Paita</b>	<b>17,778</b>	<b>24,000</b>	<b>-25.9%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	17,620	23,510	-25.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	158	490	-67.8%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a abril 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2019 a abril 2020 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.8% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.1% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.1%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paíta, durante el periodo de enero 2019 hasta abril 2020.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 31 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

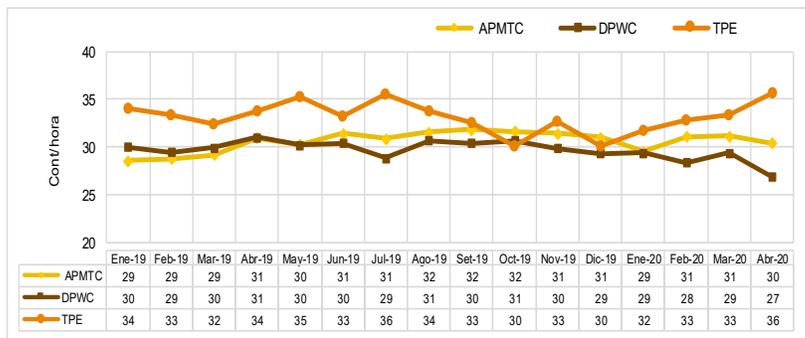
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 29 a 27 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paíta:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 33 a 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta, enero 2019 a abril 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

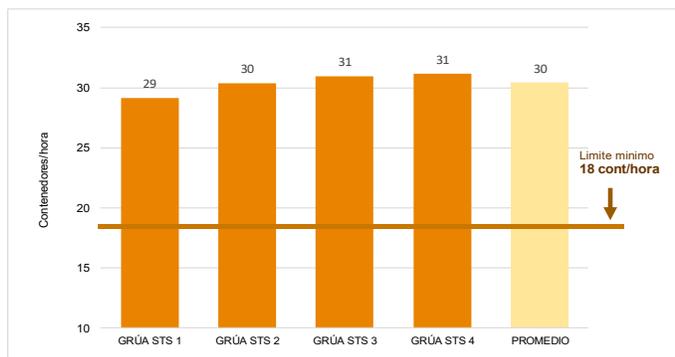
### TNM Callao – APMTC

En el mes de abril del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

### Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, abril 2020



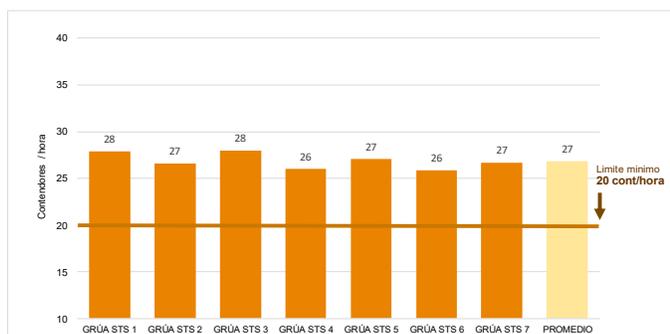
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de abril del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 27 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26 a 28 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

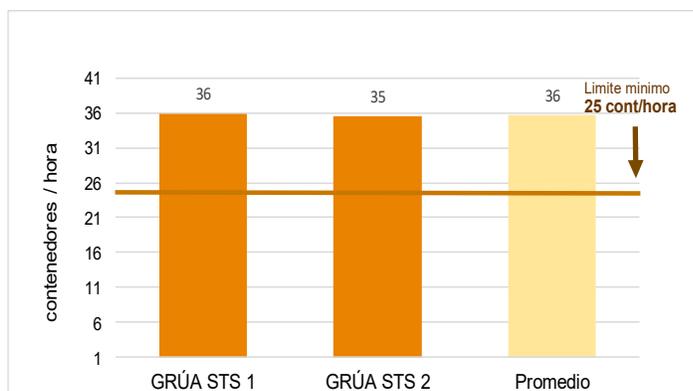
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, abril 2020



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
abril 2020



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, mayo 2020.

## TP Paita - TPE

En el mes de abril del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 36 contenedores por hora.

Las productividades de las grúas pórtico (STS) fueron de 36 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

