



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

AGOSTO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

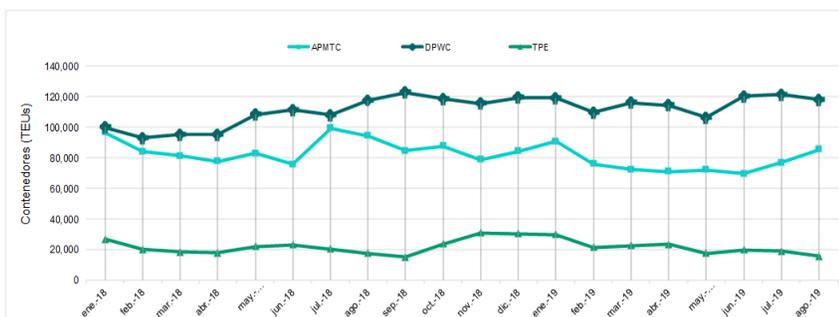
Durante el mes de agosto 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 203,704 y 15,901 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 98.2%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, agosto 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ago - 19	Ago - 18	
TP Callao	203,704	211,941	-3.9%
Emplean grúas pórtico de muelle	203,625	211,865	-3.9%
TNM Callao - APMTC	85,629	94,262	-9.2%
TP Muelle de contenedores -DPWC	117,996	117,603	0.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	79	76	3.9%
TNM Callao - APMTC	79	76	3.9%
TP Paita	15,901	18,334	-13.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	15,616	17,570	-11.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	285	764	-62.7%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a agosto 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a agosto 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 57.9% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 42.0% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.2%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta agosto 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes un incremento de 31 a 32 contenedores/hora.

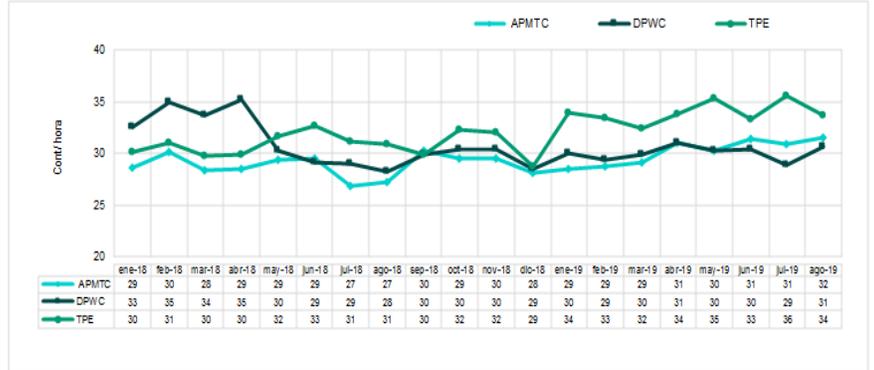
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes un incremento de 29 a 31 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia creciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 36 a 34 contenedores/hora.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a agosto 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

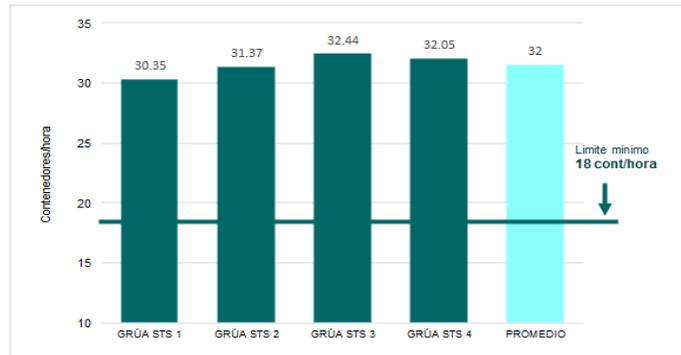
TNM Callao – APMTC

En el mes de agosto del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.35 a 32.44 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, agosto 2019



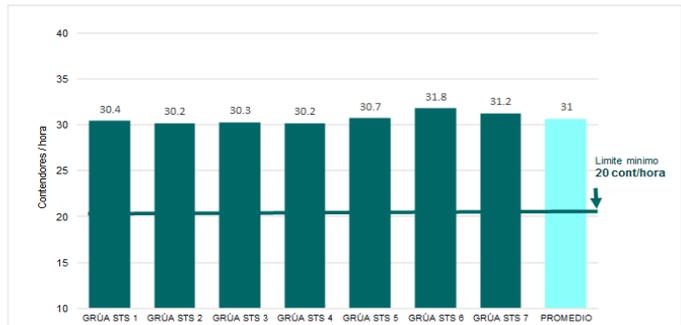
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de agosto del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.2 a 31.8 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

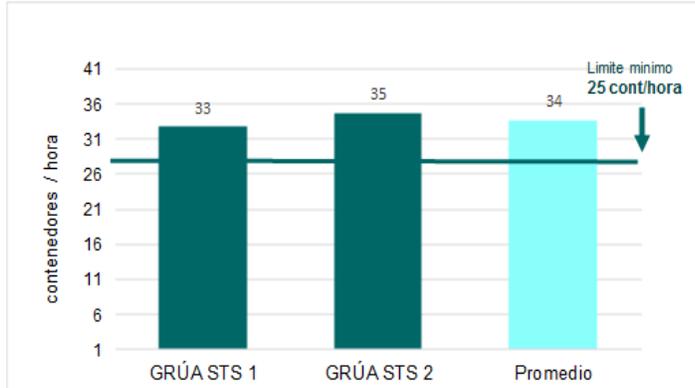
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, agosto 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
agosto 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, setiembre 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de agosto del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

