



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

DICIEMBRE

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

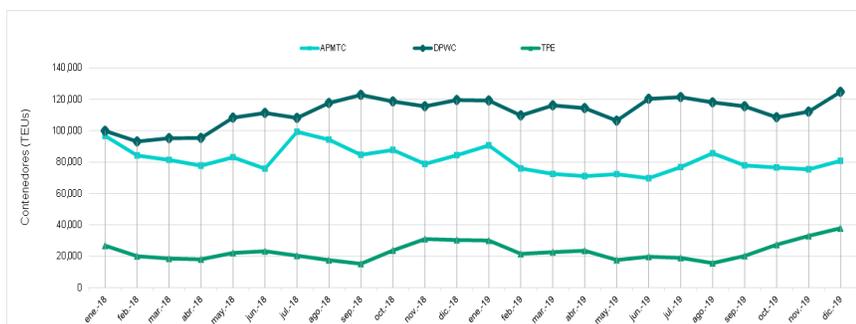
Durante el mes de diciembre 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 205,875 y 40,414 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.8% de participación y TP Paita 93.7%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, diciembre 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Dic - 19	Dic - 18	
TP Callao	205,875	205,131	0.4%
Emplean grúas pórtico de muelle	205,491	203,895	0.8%
TNM Callao - APMTC	80,814	84,405	-4.3%
TP Muelle de contenedores -DPWC	124,677	119,490	4.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	384	1,236	-68.9%
TNM Callao - APMTC	384	1,236	-68.9%
TP Paita	40,414	32,257	25.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	37,873	30,395	24.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	2,541	1,862	36.5%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a diciembre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a diciembre 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 60.6% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.3% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 93.7%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta diciembre 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 31 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 29 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 33 a 30 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de diciembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.17 a 33.02 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

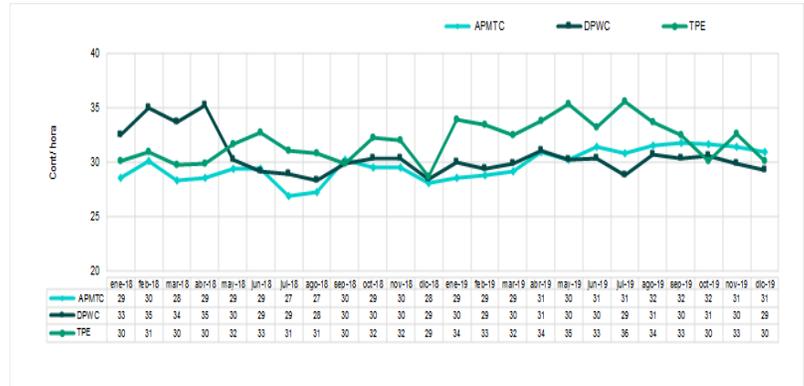
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de diciembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.9 a 29.7 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

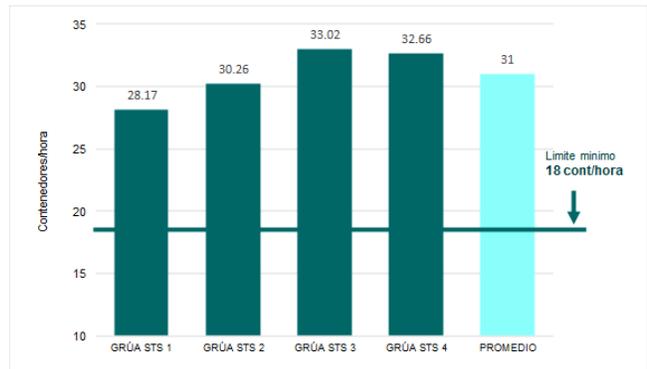
Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a diciembre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

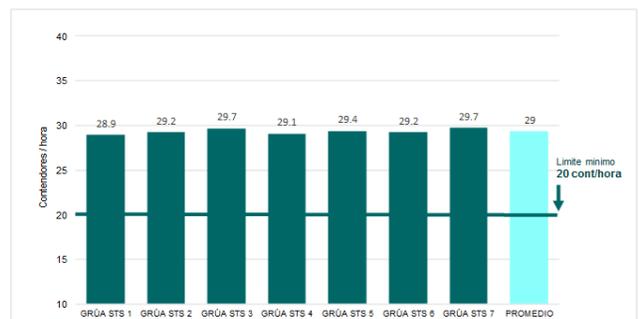
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, diciembre 2019



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

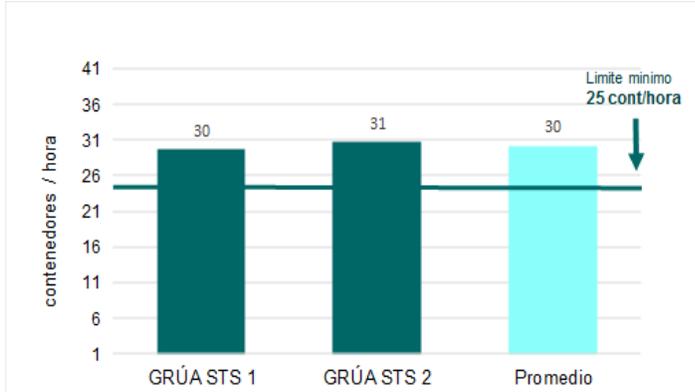
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, diciembre 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
diciembre 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2020.

TP Paita - TPE

En el mes de diciembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 30 contenedores/hora y la otra de 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADISTICAS