



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

ENERO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

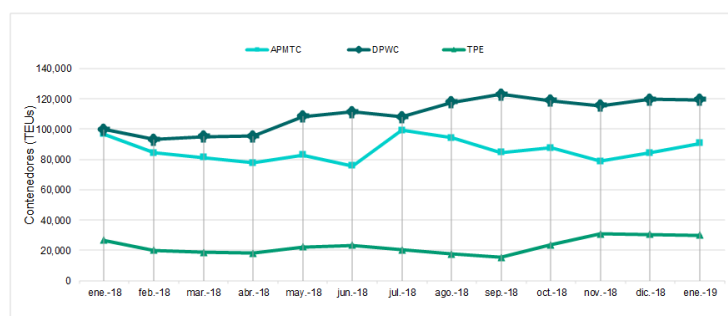
Durante el mes de enero 2019, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 210,273 y 31,631 TEUs respectivamente. Del total de contenedores moviliados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.8% de participación y TP Paíta 94.9%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores moviliados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, Enero 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 19	Ene - 18	
<b>TP Callao</b>	<b>210,273</b>	<b>197,237</b>	<b>6.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	209,877	196,531	6.8%
TNM Callao - APMTC	90,656	96,695	-6.2%
TP Muelle de contenedores -DPWC	119,221	99,836	19.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	396	706	-43.9%
TNM Callao - APMTC	396	706	-43.9%
<b>TP Paíta</b>	<b>31,631</b>	<b>27,610</b>	<b>14.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	30,013	26,795	12.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,618	815	98.5%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores moviliados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores moviliados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a enero 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paíta se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 56.7% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 43.1% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 94.9%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta enero 2019.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes un incremento de 28 a 29 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes un incremento de 29 a 30 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciando en el último mes un incremento de 29 a 34 contenedores/hora.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27.32 a 29.67 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

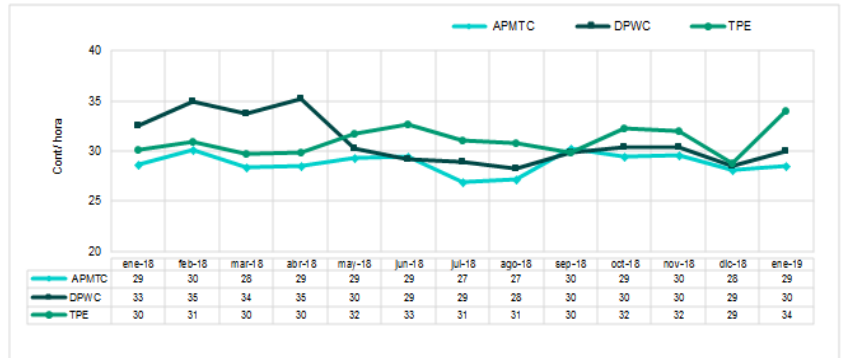
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.1 a 30.6 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

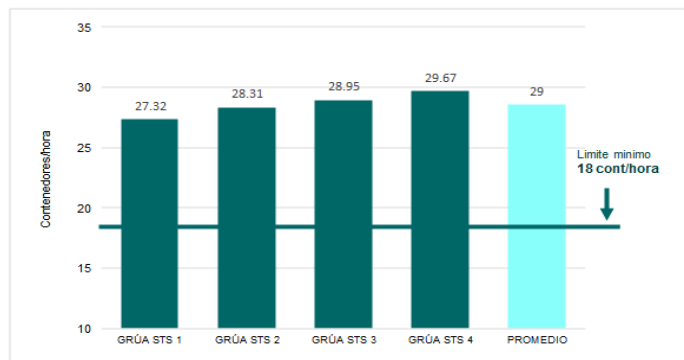
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a enero 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

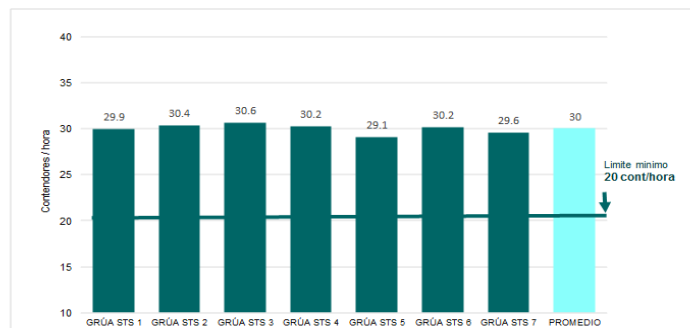
## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2019



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

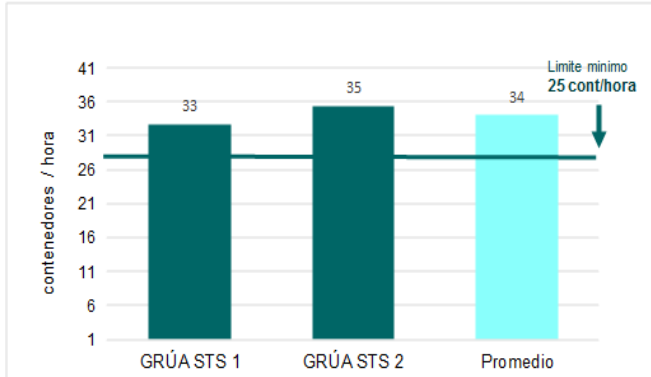
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2019



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
enero 2019



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2019.

## TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

