



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

ENERO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

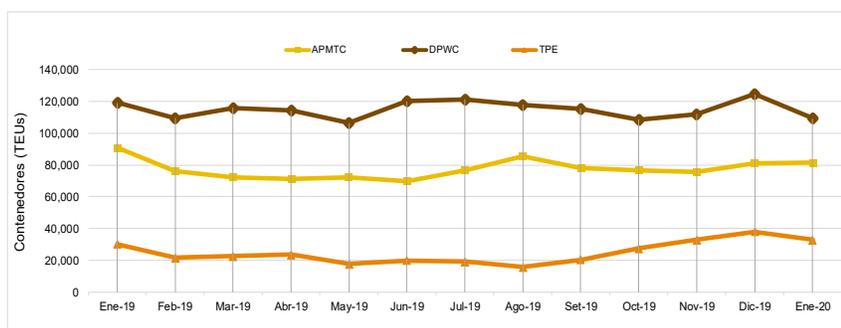
Durante el mes de enero 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 191,039 y 35,015 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 93.4%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020/2019

| Terminal Portuario | TEUS | | Variación % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| | Ene - 20 | Ene - 19 | |
| TP Callao | 191,039 | 210,273 | -9.1% |
| Emplean grúas pórtico de muelle | 190,877 | 209,877 | -9.1% |
| TNM Callao - APMTC | 81,580 | 90,656 | -10.0% |
| TP Muelle de contenedores -DPWC | 109,297 | 119,221 | -8.3% |
| Sin emplear grúas pórtico de muelle | 162 | 396 | -59.1% |
| TNM Callao - APMTC | 162 | 396 | -59.1% |
| TP Paita | 35,015 | 31,631 | 10.7% |
| Emplean grúas pórtico de muelle | 32,711 | 30,013 | 9.0% |
| Sin emplear grúas pórtico de muelle | 2,304 | 1,618 | 42.4% |

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a enero 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2019 a enero 2020 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 57.2% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 42.7% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 93.4%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2019 hasta enero 2020.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 31 a 29 contenedores/hora con respecto al mismo mes del año anterior.

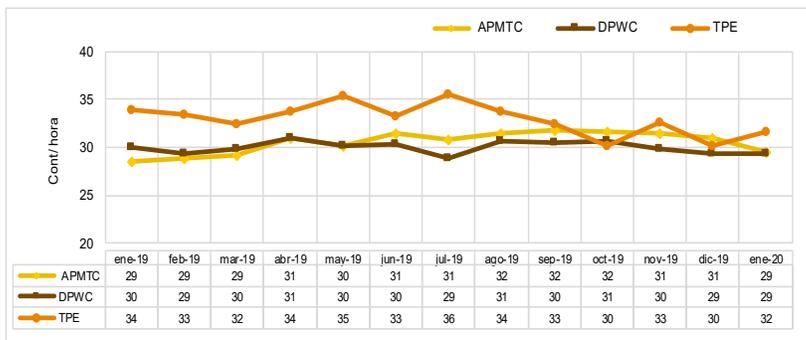
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con respecto al mismo mes del año anterior, evidenciando en el último mes 29 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 30 a 32 contenedores/hora con respecto al mismo mes del año anterior.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2019 a enero 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

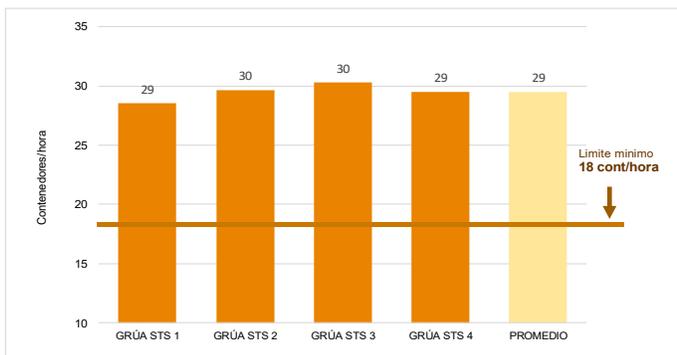
TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2020



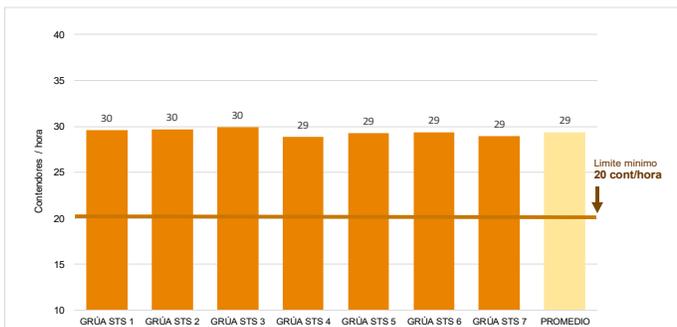
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

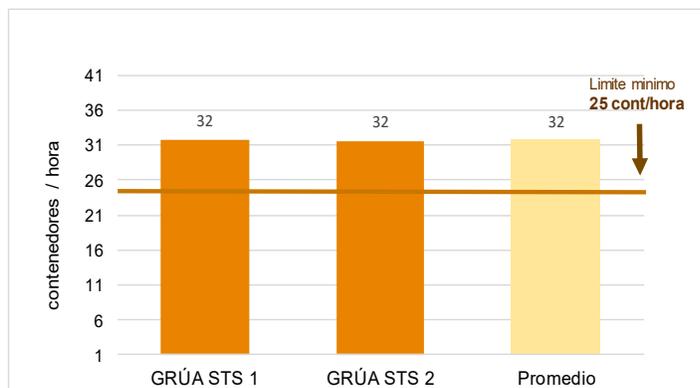
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2020



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
enero 2020



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2020.

TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 32 contenedores por hora.

La productividad de cada una de las grúas pórtico (STS) fue de 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

