



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

FEBRERO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

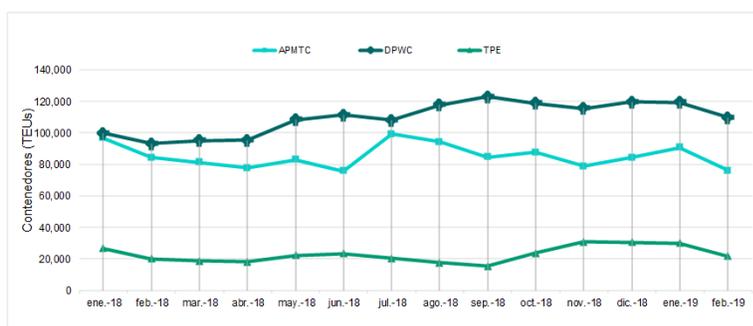
Durante el mes de febrero 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 186,346 y 21,646 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.6% de participación y TP Paita 99.6%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Febrero 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 19	Feb - 18	
<b>TP Callao</b>	<b>186,346</b>	<b>178,224</b>	<b>4.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	185,640	177,324	4.7%
TNM Callao - APMTC	75,942	84,209	-9.8%
TP Muelle de contenedores -DPWC	109,698	93,115	17.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	706	900	-21.6%
TNM Callao - APMTC	706	900	-21.6%
<b>TP Paita</b>	<b>21,646</b>	<b>21,614</b>	<b>0.1%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	21,566	20,011	7.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	80	1,603	-95.0%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a febrero 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a febrero 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 58.9% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.8% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.6%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta febrero 2019.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 29 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 29 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciándose en el último mes una disminución de 34 a 33 contenedores/hora.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de febrero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26.85 a 30.28 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

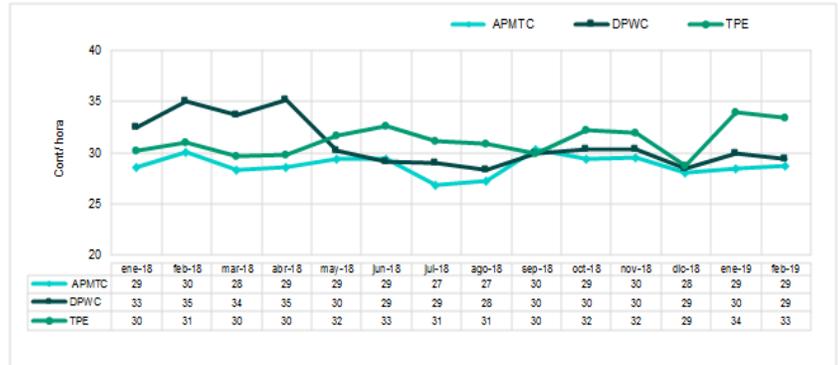
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de febrero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.9 a 29.8 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

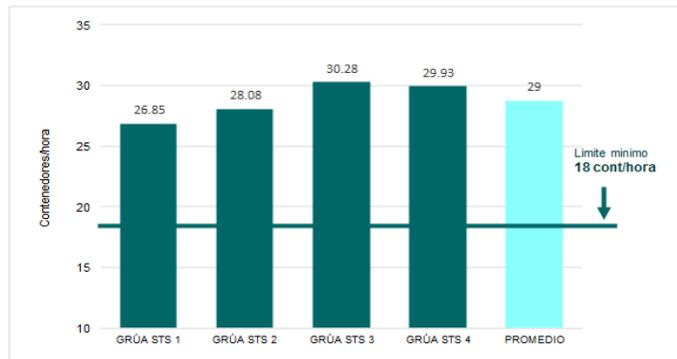
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a febrero 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

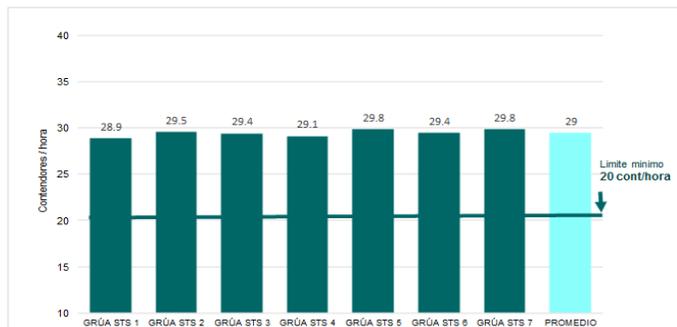
## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, febrero 2019



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

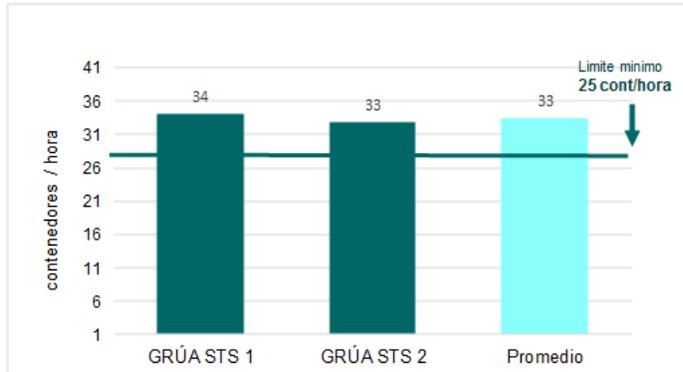
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, febrero 2019



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
febrero 2019



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2019.

## TP Paita - TPE

En el mes de febrero del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

