



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

FEBRERO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico

/hora

28 cont/hr

Muelle Sur- Callao  
DP WORLD

31 cont/hr

TNM Callao  
APM TERMINALS

33 cont/hr

TP Paita  
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

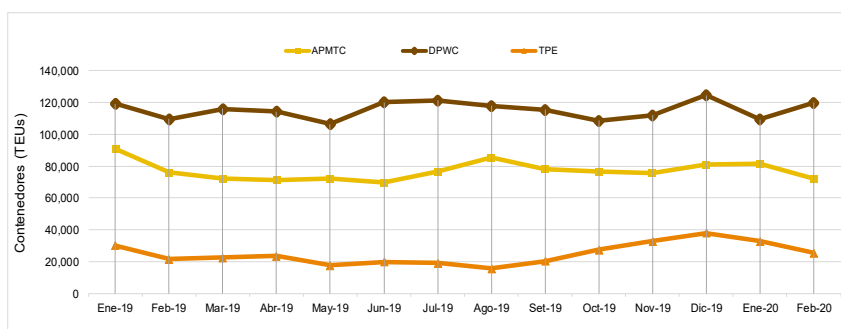
Durante el mes de febrero 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 192,165 y 25,446 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.8% de participación y TP Paita 100%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, febrero 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 20	Feb - 19	
<b>TP Callao</b>	<b>192,165</b>	<b>186,346</b>	<b>3.1%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	191,852	185,640	3.3%
TNM Callao - APMTC	72,027	75,942	-5.2%
TP Muelle de contenedores -DPWC	119,825	109,698	9.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	313	706	-55.7%
TNM Callao - APMTC	313	706	-55.7%
<b>TP Paita</b>	<b>25,446</b>	<b>21,646</b>	<b>17.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	25,446	21,566	18.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	80	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a febrero 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2019 a febrero 2020 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 62.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 37.5% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2019 hasta febrero 2020.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 29 a 31 contenedores/hora con respecto al mismo mes del año anterior.

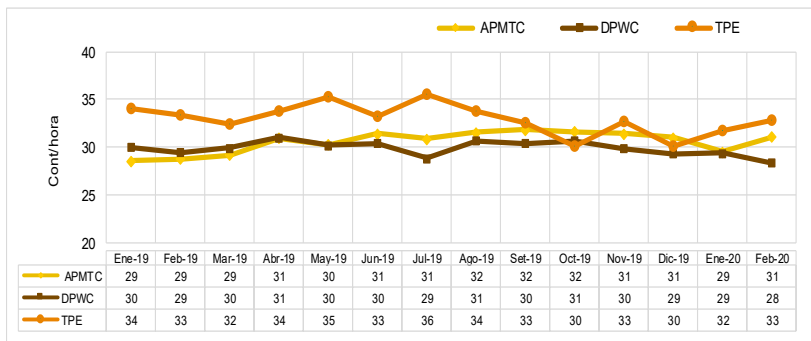
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 29 a 28 contenedores/hora con respecto al mismo mes del año anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un aumento de 32 a 33 contenedores/hora con respecto al mismo mes del año anterior.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2019 a febrero 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

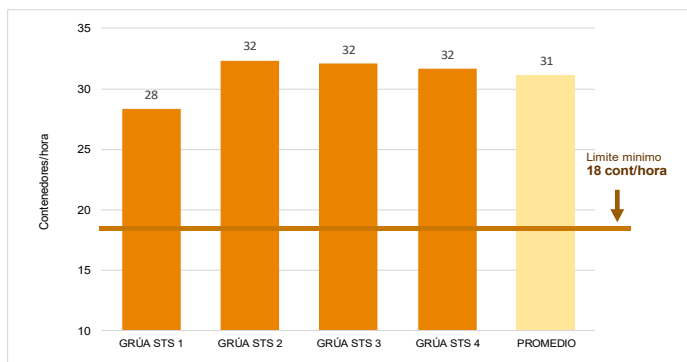
### TNM Callao – APMTC

En el mes de febrero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, febrero 2020



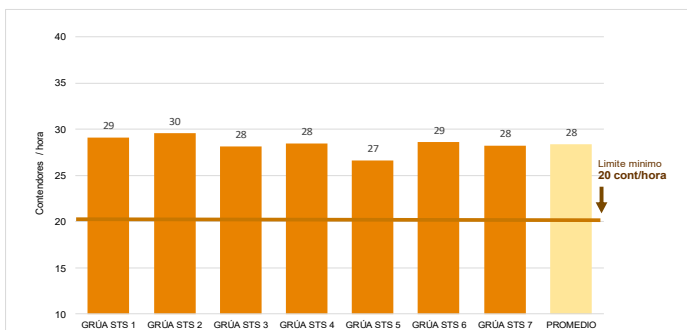
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de febrero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 28 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

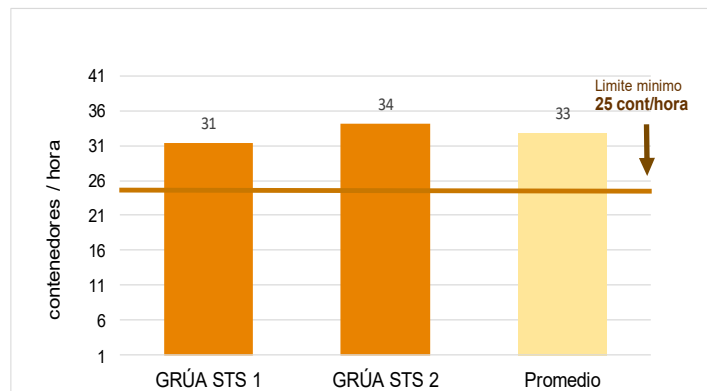
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, febrero 2020



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
febrero 2020



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2020.

## TP Paita - TPE

En el mes de febrero del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

Las productividades de las grúas pórtico (STS) fueron de 31 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

