



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

JUNIO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

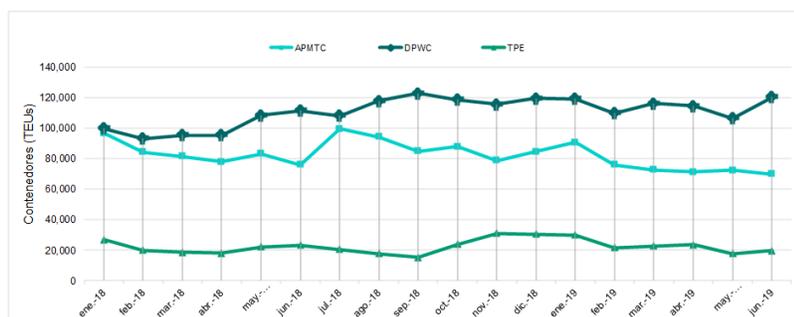
Durante el mes de junio 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 190,034 y 19,913 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 99.1%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Junio 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 19	Jun - 18	
<b>TP Callao</b>	<b>190,034</b>	<b>187,212</b>	<b>1.5%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	189,989	187,059	1.6%
TNM Callao - APMTC	69,717	75,795	-8.0%
TP Muelle de contenedores -DPWC	120,272	111,264	8.1%
Sin emplear grúas portico de muelle	45	153	-70.6%
TNM Callao - APMTC	45	153	-70.6%
<b>TP Paita</b>	<b>19,913</b>	<b>23,923</b>	<b>-16.8%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	19,733	23,213	-15.0%
Sin emplear grúas portico de muelle	180	710	-74.6%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a junio 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a junio 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 63.3% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 36.7% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.1%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta junio 2019.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes un incremento de 30 a 31 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes 30 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 35 a 33 contenedores/hora.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de junio del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.24 a 32.97 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

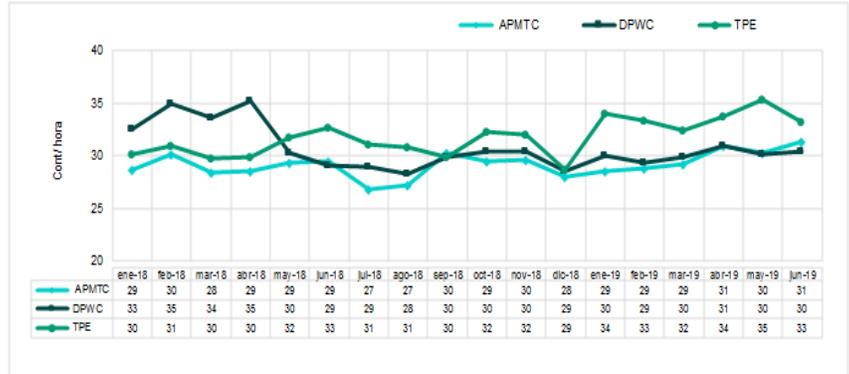
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de junio del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.2 a 31.5 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

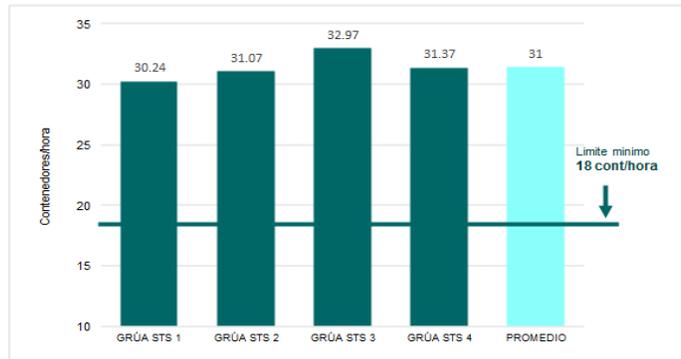
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a junio 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

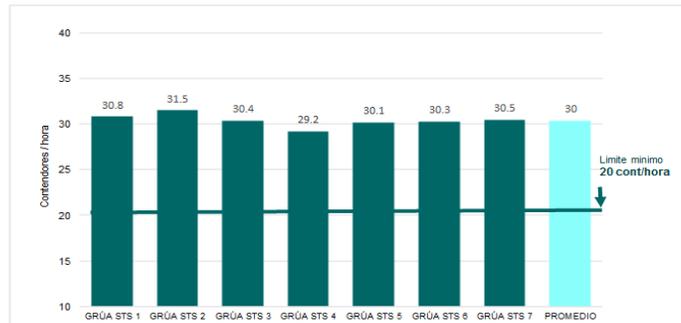
## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, junio 2019



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

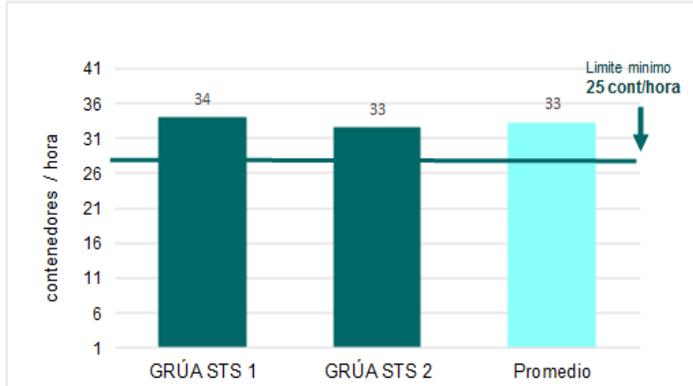
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, junio 2019



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
junio 2019



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2019.

## TP Paita - TPE

En el mes de junio del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 34 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

