



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

MARZO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

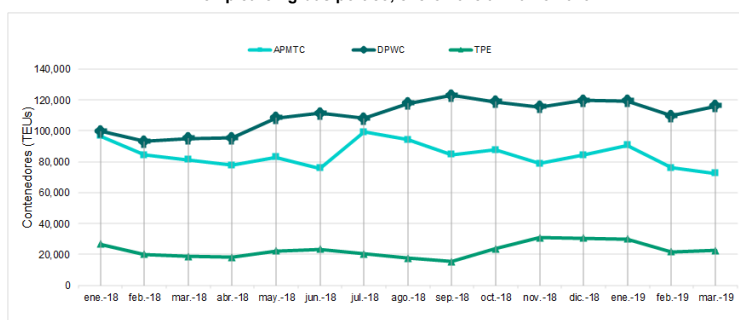
Durante el mes de marzo 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 188,725 y 23,397 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 96.7%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Marzo 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 19	Mar - 18	
<b>TP Callao</b>	<b>188,725</b>	<b>177,092</b>	<b>6.6%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	188,513	176,534	6.8%
TNM Callao - APMTC	72,417	81,370	-11.0%
TP Muelle de contenedores -DPWC	116,096	95,164	22.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	212	558	-62.0%
TNM Callao - APMTC	212	558	-62.0%
<b>TP Paita</b>	<b>23,397</b>	<b>18,739</b>	<b>24.9%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	22,619	18,537	22.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	778	202	285.1%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a marzo 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a marzo 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 61.5% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 38.4% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 96.7%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta marzo 2019.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 29 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes un incremento de 29 a 30 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciándose en el último mes una disminución de 33 a 32 contenedores/hora.

### TNM Callao – APMTC

En el mes de marzo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27.19 a 30.66 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

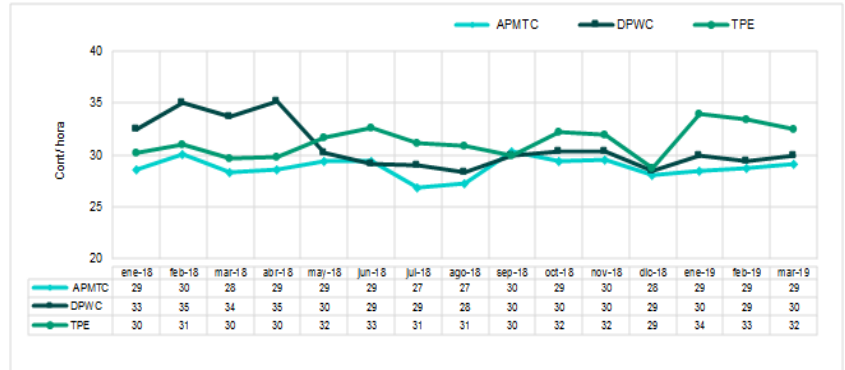
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de marzo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.7 a 31.2 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

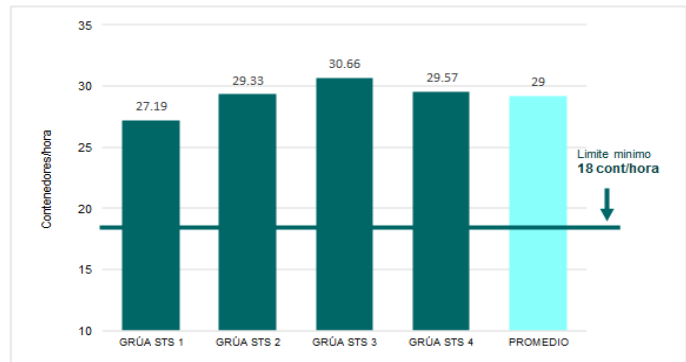
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a marzo 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

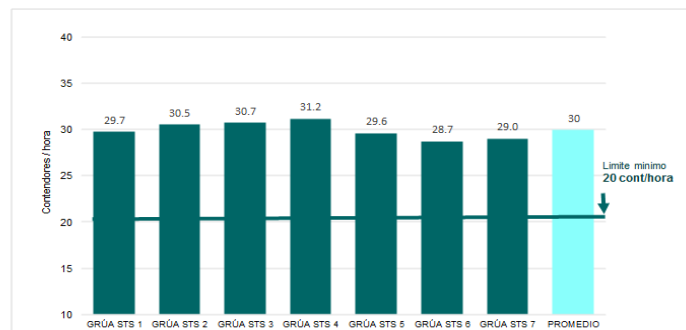
## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, marzo 2019



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

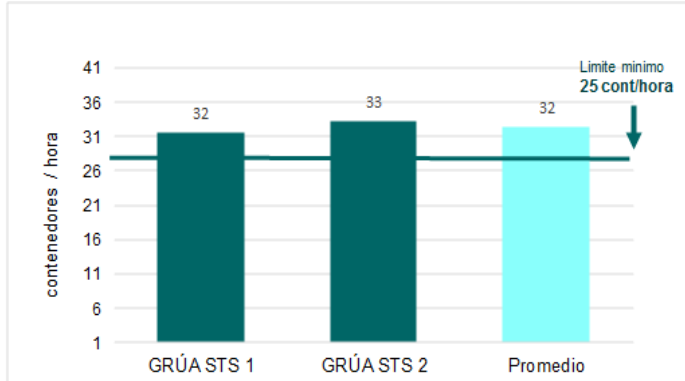
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, marzo 2019



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
marzo 2019



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

## TP Paita - TPE

En el mes de marzo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 32 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ [estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)



ESTADISTICAS