



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

MARZO

REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

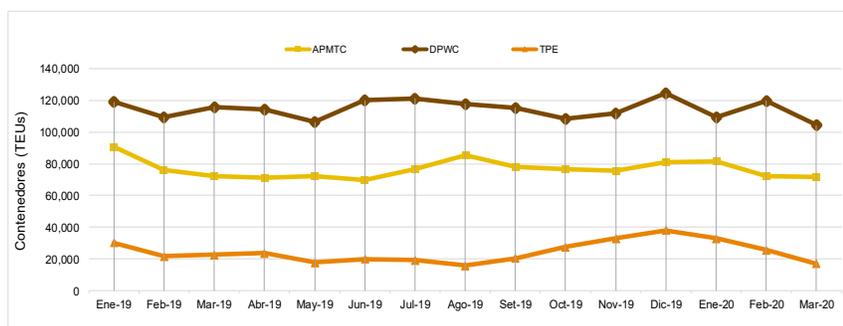
Durante el mes de marzo 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 176,564 y 17,019 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.8% de participación y TP Paita 99.4%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, marzo 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 20	Mar - 19	
<b>TP Callao</b>	<b>176,564</b>	<b>188,725</b>	<b>-6.4%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	176,246	188,513	-6.5%
TNM Callao - APMTC	71,706	72,417	-1.0%
TP Muelle de contenedores -DPWC	104,540	116,096	-10.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	318	212	50.0%
TNM Callao - APMTC	318	212	50.0%
<b>TP Paita</b>	<b>17,019</b>	<b>23,397</b>	<b>-27.3%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	16,923	22,619	-25.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	96	778	-87.7%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a marzo 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2019 a marzo 2020 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.2% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.6% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.4%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2019 hasta marzo 2020.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación, alcanzando una productividad de 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

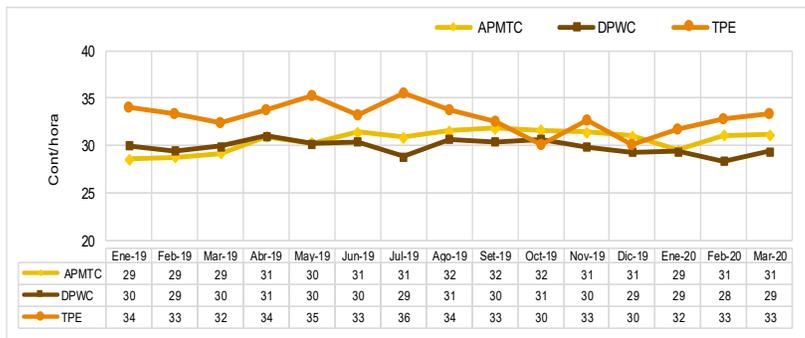
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó un incremento de 28 a 29 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación, alcanzando una productividad de 33 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

## 2. Productividad Grúas pórtico

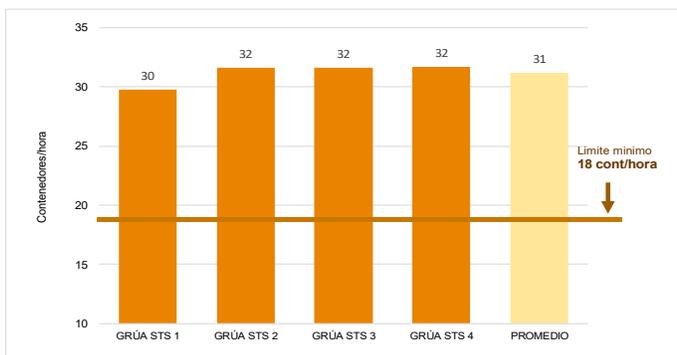
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2019 a marzo 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, marzo 2020



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

## TNM Callao – APMTC

En el mes de marzo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

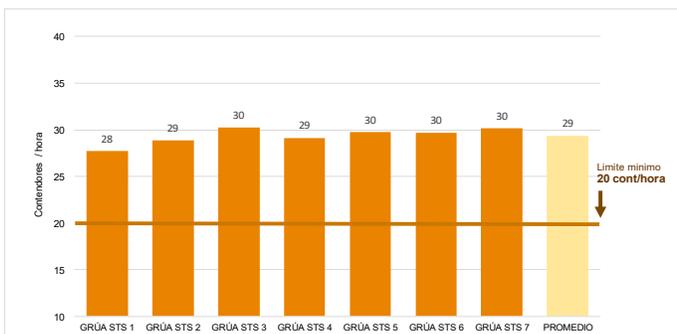
La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

## Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de marzo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28 a 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

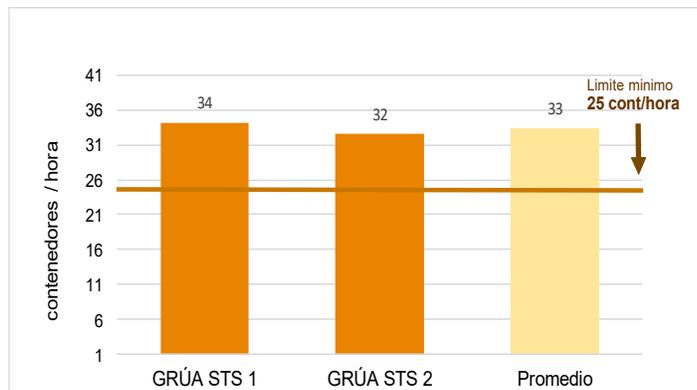
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, marzo 2020



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
marzo 2020



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2020.

## TP Paita - TPE

En el mes de marzo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

Las productividades de las grúas pórtico (STS) fueron de 34 contenedores/hora y la otra de 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

