



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

MAYO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

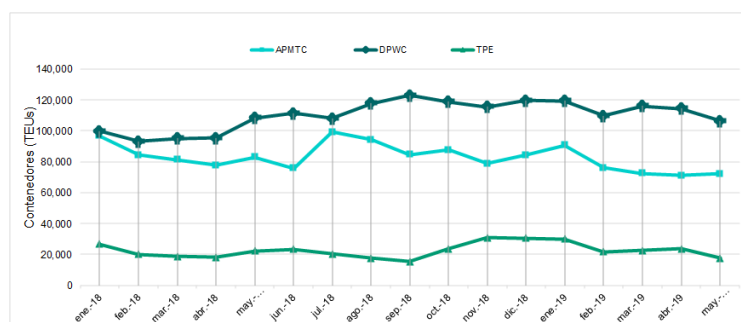
Durante el mes de mayo 2019, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 178,733 y 17,828 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paíta 98.9%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, Mayo 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 19	May - 18	
TP Callao	178,733	191,612	-6.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	178,621	191,279	-6.6%
TNM Callao - APMTC	72,264	82,996	-12.9%
TP Muelle de contenedores -DPWC	106,357	108,283	-1.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	112	333	-66.4%
TNM Callao - APMTC	112	333	-66.4%
TP Paíta	17,828	22,286	-20.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	17,628	22,103	-20.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	200	183	9.3%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a mayo 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paíta se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.5% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.4% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.9%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta mayo 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 31 a 30 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 31 a 30 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciándose en el último mes un incremento de 34 a 35 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de mayo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.11 a 31.39 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

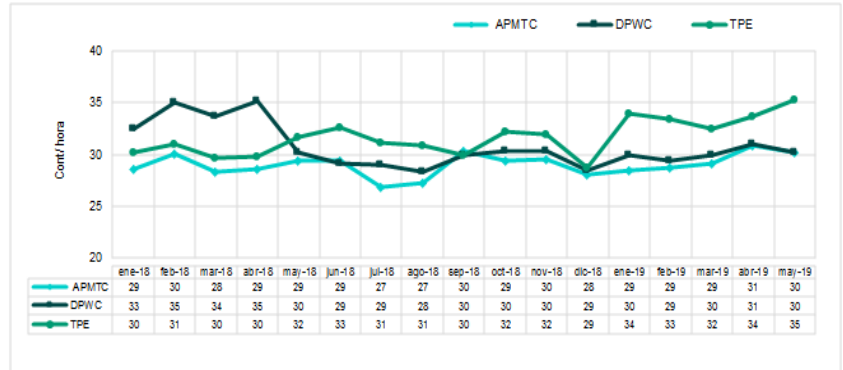
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de mayo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.7 a 31.1 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

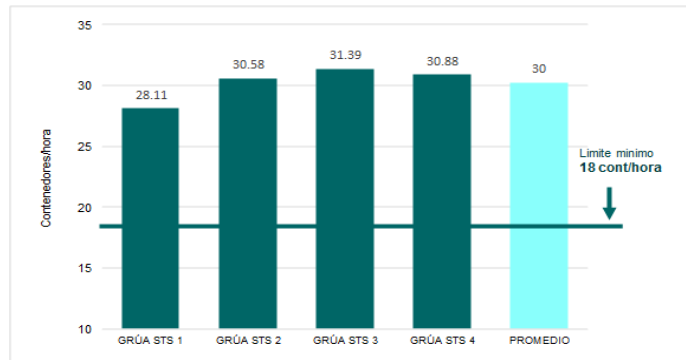
Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a mayo 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

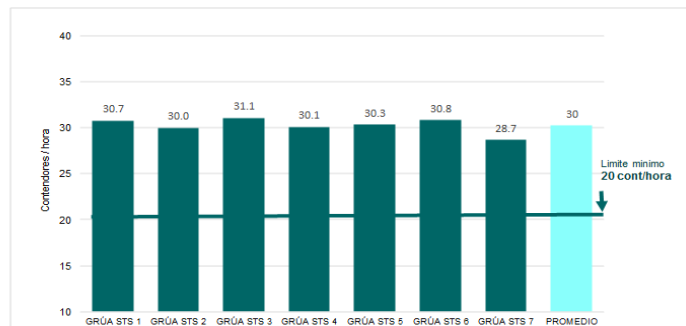
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, mayo 2019



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

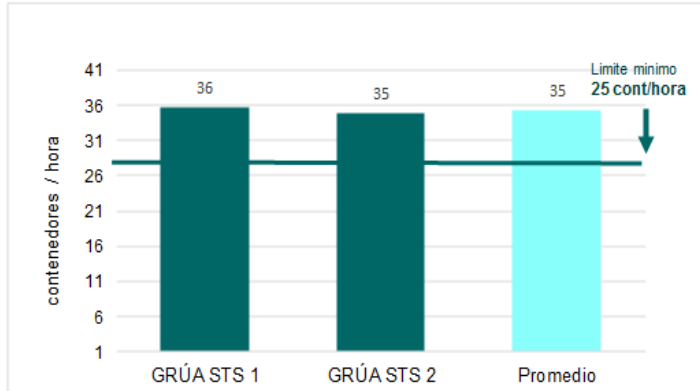
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, mayo 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
mayo 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de mayo del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 36 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADISTICAS