

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2020****MAYO****REPORTE : RG 04**

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico

/hora

28 cont/hr

Muelle Sur- Callao
DP WORLD

30 cont/hr

TNM Callao
APM TERMINALS

35 cont/hr

TP Paíta
TERMINALES PORTUARIOS
EUROANDINOS

1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

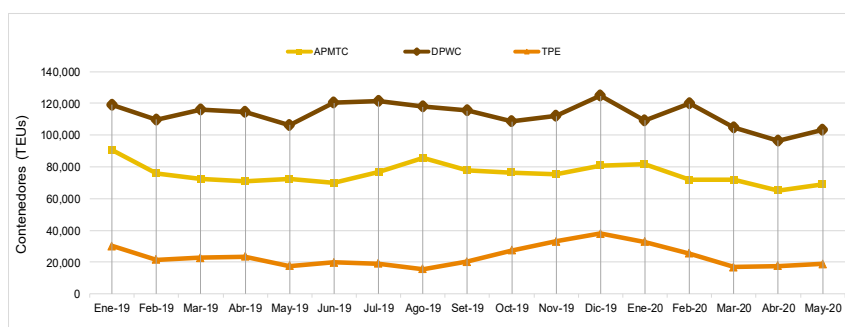
Durante el mes de mayo 2020, los terminales portuarios del Callao y Paíta movilaron 172,254 y 18,777 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paíta 100%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, mayo 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May – 20	May – 19	
TP Callao	172,254	178,733	-3.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	172,145	178,621	-3.6%
TNM Callao - APMTC	68,746	72,264	-4.9%
TP Muelle de contenedores -DPWC	103,399	106,357	-2.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	109	112	-2.7%
TNM Callao - APMTC	109	112	-2.7%
TP Paíta	18,777	17,828	5.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	18,777	17,628	6.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	200	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a mayo 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2019 a mayo 2020 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paíta se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 60% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.9% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2019 hasta mayo 2020.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

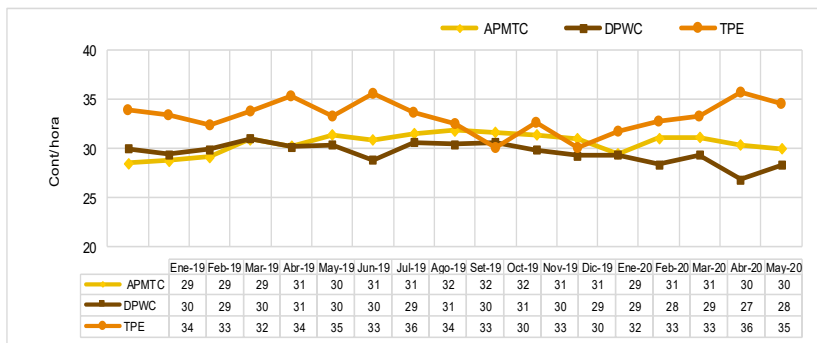
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó un incremento de 27 a 28 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 36 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

2. Productividad Grúas pórtico

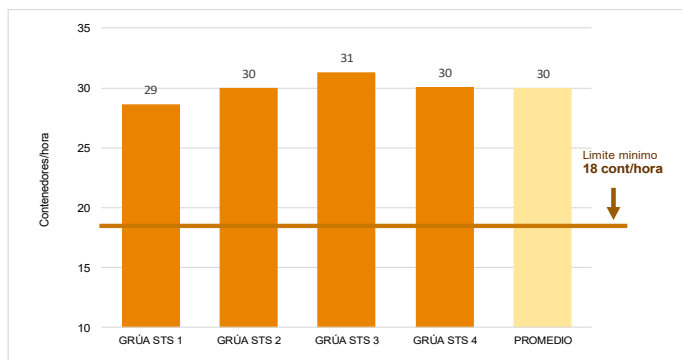
Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2019 a mayo 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, mayo 2020



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

TNM Callao – APMTC

En el mes de mayo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

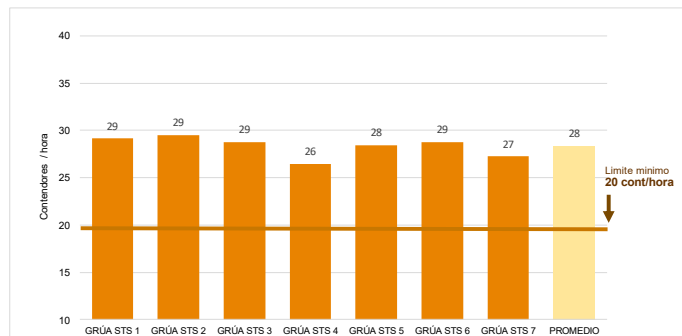
La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de mayo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 28 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26 a 29 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

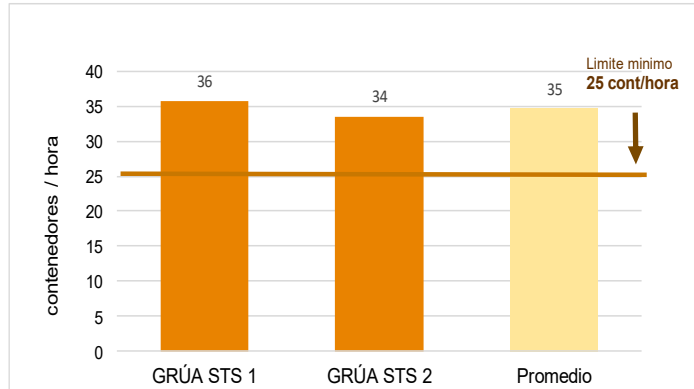
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, mayo 2020



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
mayo 2020



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

TP Paita - TPE

En el mes de mayo del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

Las productividades de las grúas pórtico (STS) fueron de 36 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

