



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

NOVIEMBRE

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de noviembre 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 187,651 y 35,965 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 91.5%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, noviembre 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Nov - 19	Nov - 18	
TP Callao	187,651	196,825	-4.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	187,460	194,318	-3.5%
TNM Callao - APMTC	75,385	78,749	-4.3%
TP Muelle de contenedores -DPWC	112,075	115,569	-3.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	191	2,507	-92.4%
TNM Callao - APMTC	191	2,507	-92.4%
TP Paita	35,965	31,455	14.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	32,917	30,917	6.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	3,048	538	>100%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a noviembre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a noviembre 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.7% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.2% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 91.5%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta noviembre 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 31 contenedores/hora.

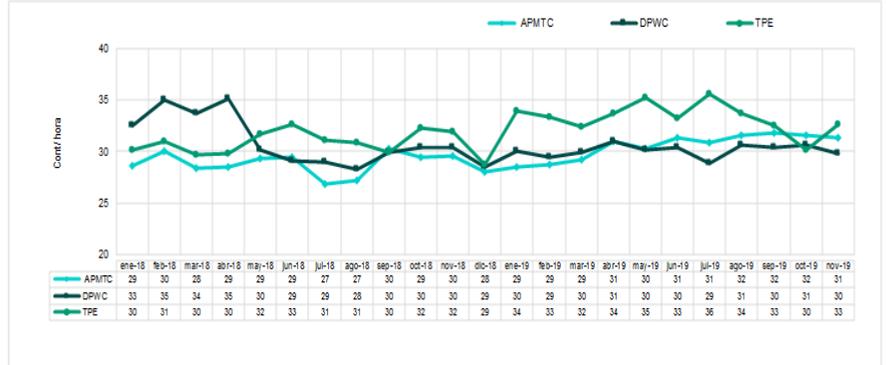
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 31 a 30 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes un incremento de 30 a 33 contenedores/hora.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a noviembre 2019



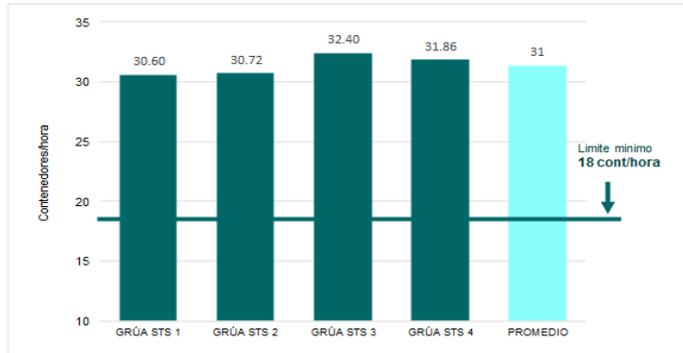
Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

TNM Callao – APMTC

En el mes de noviembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.60 a 32.40 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, noviembre 2019



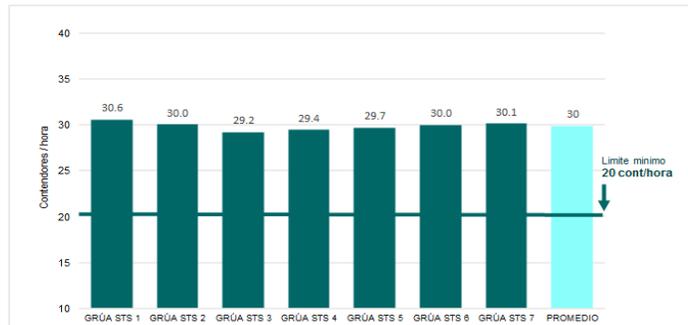
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de noviembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.2 a 30.6 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

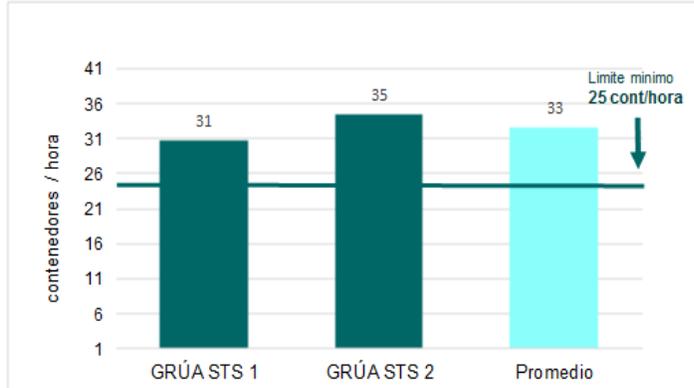
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, noviembre 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
noviembre 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de noviembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 31 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

