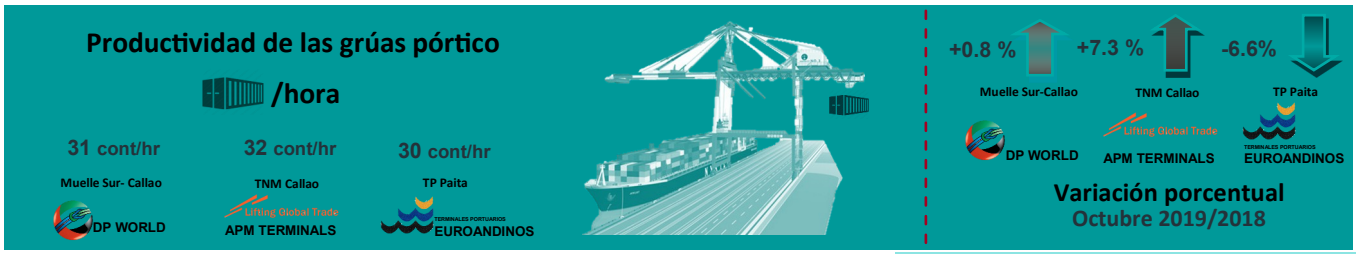
PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Autoridad Portuaria Nacional

2019
OCTUBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

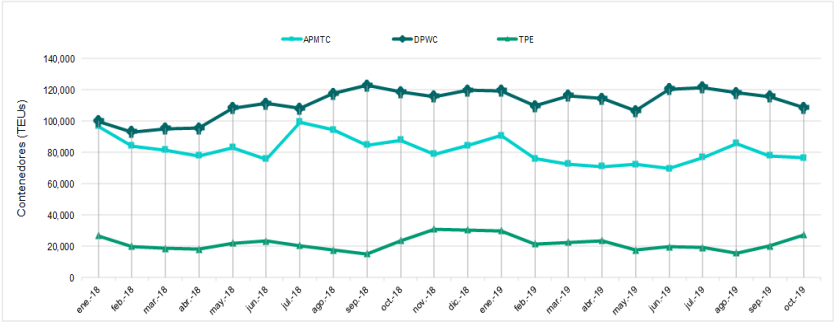
Durante el mes de octubre 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 185,068 y 31,846 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 86.0%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, octubre 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct – 19	Oct – 18	
TP Callao	**185,068**	**206,639**	**-10.4%**
Emplean grúas pórtico de muelle	185,053	206,362	-10.3%
TNM Callao - APMTC	76,543	87,708	-12.7%
TP Muelle de contenedores -DPWC	108,510	118,654	-8.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	15	277	-94.6%
TNM Callao - APMTC	15	277	-94.6%
TP Paita	**31,846**	**23,693**	**34.4%**
Emplean grúas pórtico de muelle	27,373	23,693	15.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	4,473	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a octubre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a octubre 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 58.6% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 41.4% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 86.0%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta octubre 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 32 contenedores/ hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia creciente, evidenciándose en el último mes un incremento de 30 a 31 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia decreciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 33 a 30 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de octubre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.86 a 32.73 contenedores/ hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

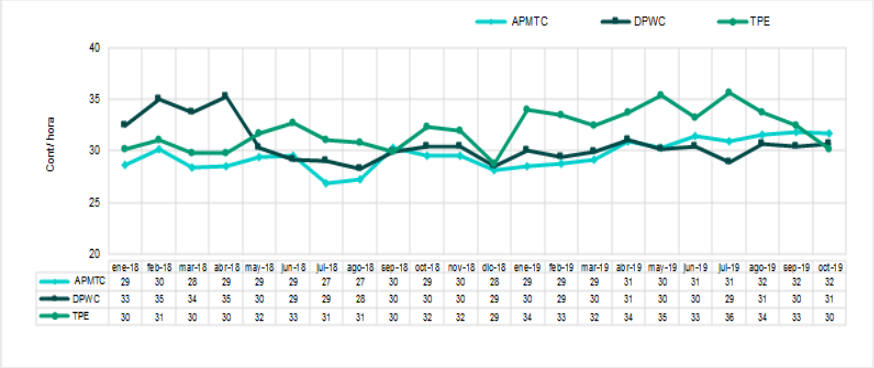
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de octubre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.5 a 31.2 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a octubre 2019

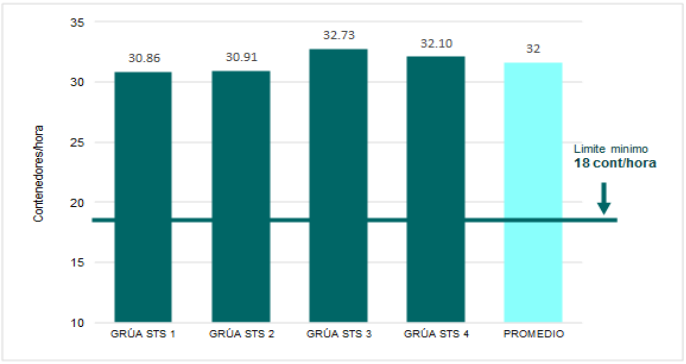


	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19
APMTC	29	30	28	29	29	29	27	27	30	29	30	28	29	29	29	31	30	31	31	32	32	32
DPWC	33	35	34	35	30	29	29	28	30	30	30	29	30	29	30	31	30	30	29	31	30	31
TPE	30	31	30	30	32	33	31	31	30	32	32	29	34	33	32	34	35	33	36	34	33	30

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

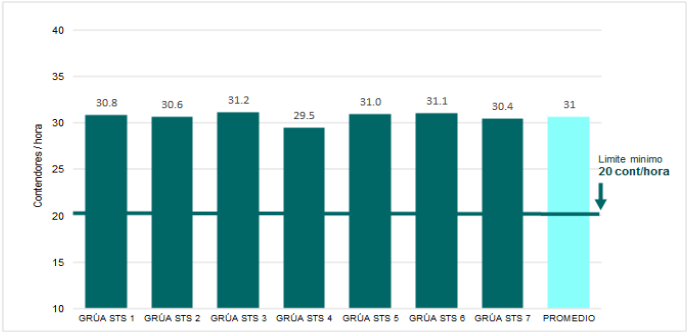
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, octubre 2019



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

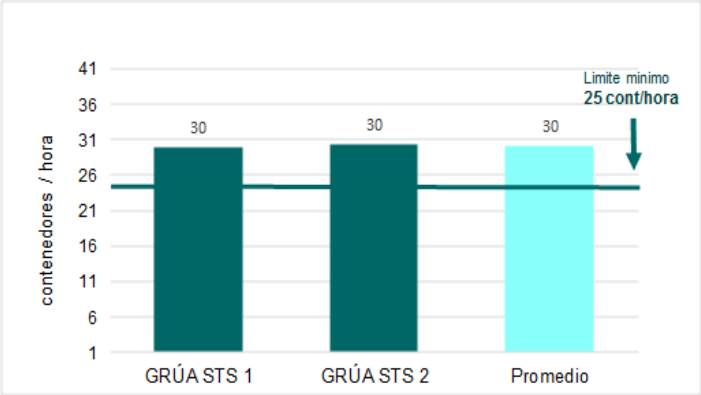
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, octubre 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE, octubre 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de octubre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes
estadisticas@apn.gob.pe
(511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

ESTADISTICAS