



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020

OCTUBRE

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de octubre 2020, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 211,267 y 38,005 TEUs respectivamente.

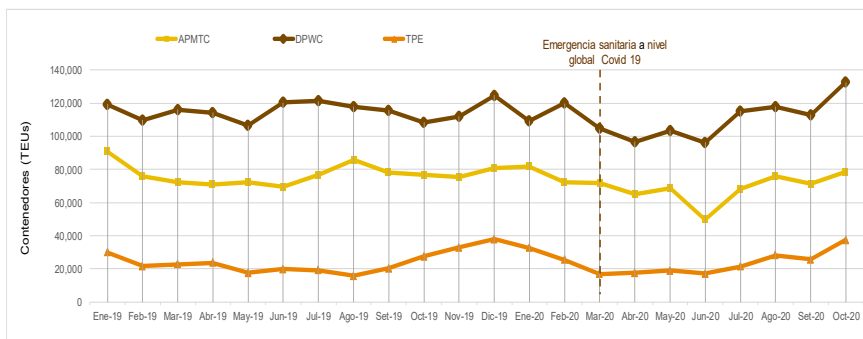
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.9% y 98.4%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, octubre 2020/2019

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct - 20	Oct - 19	
TP Callao	211,267	185,065	14.2%
Emplean grúas pórtico de muelle	210,967	185,053	14.0%
TNM Callao - APMTC	78,457	76,543	2.5%
TP Muelle de contenedores -DPWC	132,510	108,510	22.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	300	12	>100%
TNM Callao - APMTC	300	12	>100%
TP Paita	38,005	31,846	19.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	37,397	27,373	36.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	608	4,473	-86.4%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2019 a octubre 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2019 a octubre 2020.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 62.7% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 37.1% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.4%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paíta, durante el periodo de enero 2019 hasta octubre 2020, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 31 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

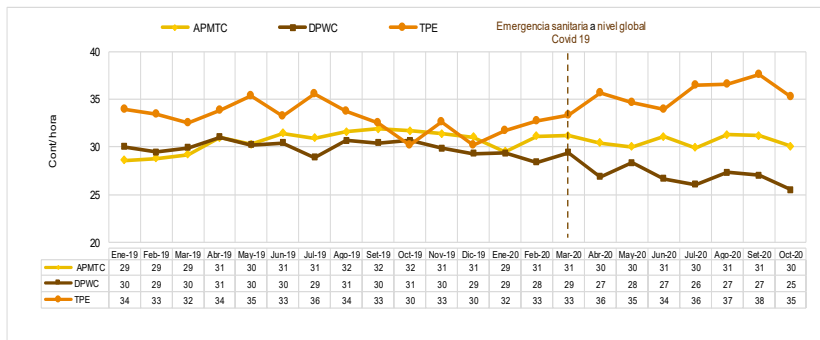
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 27 a 25 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paíta:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 38 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta, enero 2019 a octubre 2020



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

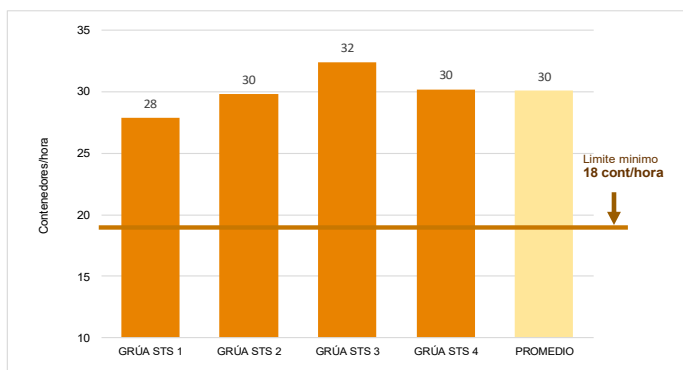
TNM Callao – APMTC

En el mes de octubre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, octubre 2020



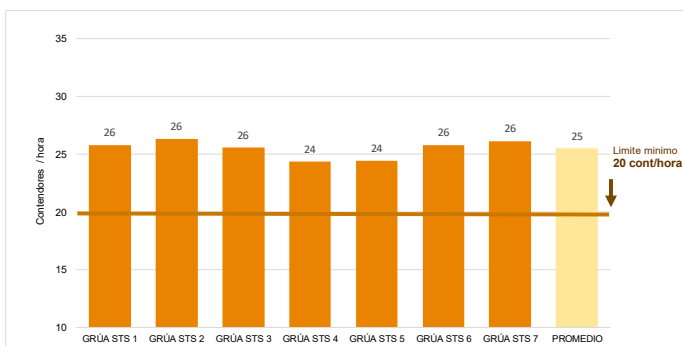
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de octubre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 25 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 24 a 26 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

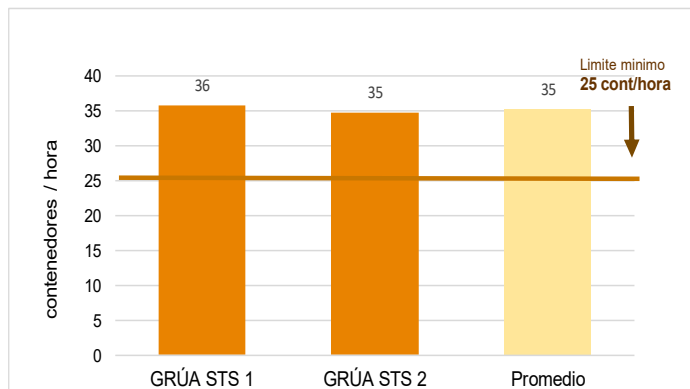
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, octubre 2020



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
octubre 2020



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2020.

TP Paita - TPE

En el mes de octubre del 2020, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad de las grúas pórtico (STS) fue de 36 y 35 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

