



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

SEPTIEMBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

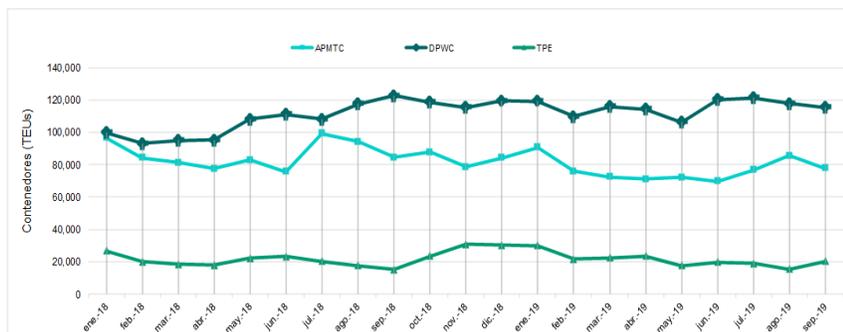
Durante el mes de septiembre 2019, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 193,632 y 21,162 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movinizados que emplearon grúas pórtico en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 99.9% de participación y TP Paita 95.7%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movinizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, septiembre 2019/2018

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Sep - 19	Sep - 18	
TP Callao	193,632	207,725	-6.8%
Emplean grúas pórtico de muelle	193,434	207,398	-6.7%
TNM Callao - APMTC	77,880	84,607	-8.0%
TP Muelle de contenedores -DPWC	115,554	122,791	-5.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	198	327	-39.4%
TNM Callao - APMTC	198	327	-39.4%
TP Paita	21,162	15,234	38.9%
Emplean grúas pórtico de muelle	20,249	15,234	32.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	913	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2018 a septiembre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movinizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movinizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2018 a septiembre 2019 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia decreciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.7% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.2% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 95.7%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2018 hasta septiembre 2019.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes 32 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 31 a 30 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia creciente en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 34 a 33 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de septiembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 31.12 a 33.19 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

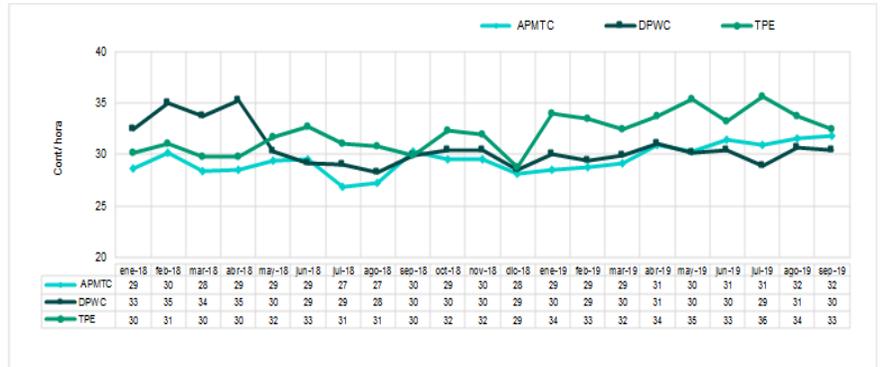
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de septiembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29.5 a 31.9 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2018 a septiembre 2019



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

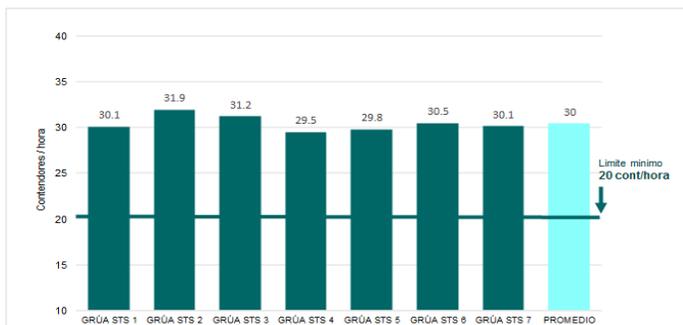
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, septiembre 2019



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

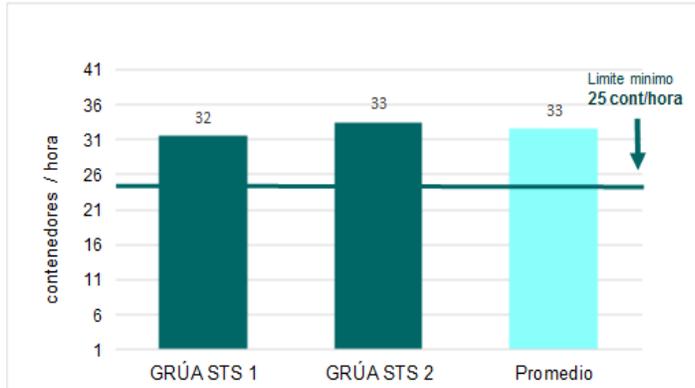
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, septiembre 2019



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
septiembre 2019



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de septiembre del 2019, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 32 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE



ESTADISTICAS