



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

AÑO 2018  
REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

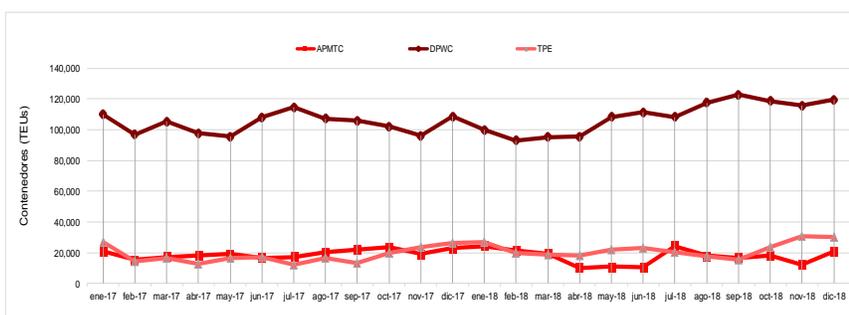
Durante el año 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 2,340,657 y 274,151 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 65% de participación y TP Paita 97%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Año 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Año - 18	Año - 17	
<b>TP Callao</b>	<b>2,340,657</b>	<b>2,250,224</b>	<b>4.0%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	1,512,755	1,485,015	1.9%
TNM Callao - APMTC	207,513	237,756	-12.7%
TP Muelle de contenedores -DPWC	1,305,242	1,247,259	4.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	827,902	765,209	8.2%
TNM Callao - APMTC	827,902	765,209	8.2%
<b>TP Paita</b>	<b>274,151</b>	<b>228,367</b>	<b>20.0%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	266,894	215,582	23.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	7,257	12,785	-43.2%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2017 a diciembre 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2017 a diciembre 2018 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente en los últimos meses.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 55.8% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 8.9% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 97%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta diciembre 2018.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 28 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 29 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciando en el último mes una disminución de 32 a 29 contenedores/hora.

### TNM Callao – APMTC

En el año 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 28.9 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.16 a 29.66 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

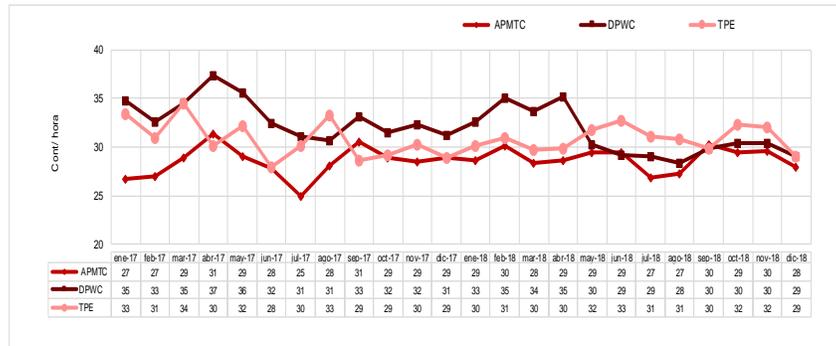
### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el año 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31.2 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30.5 a 31.7 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

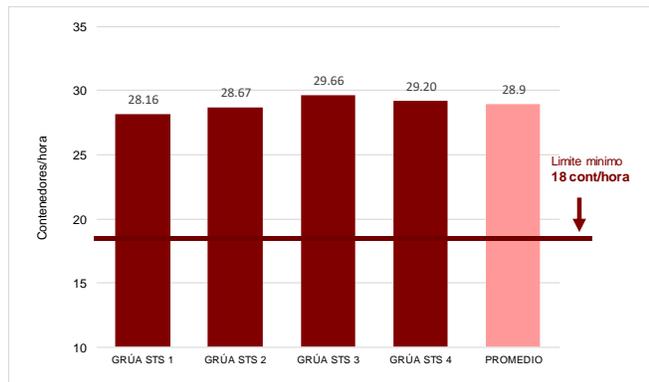
Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2017 a diciembre 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

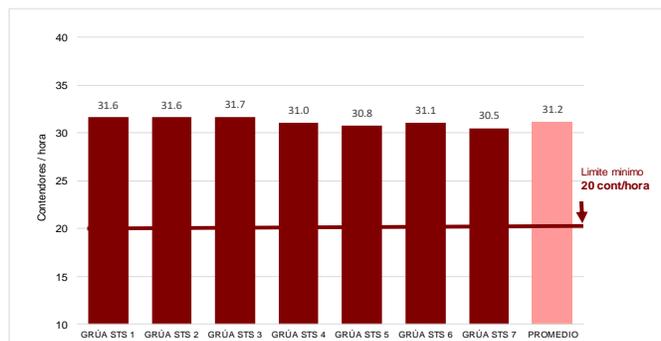
### Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, Año 2018



Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

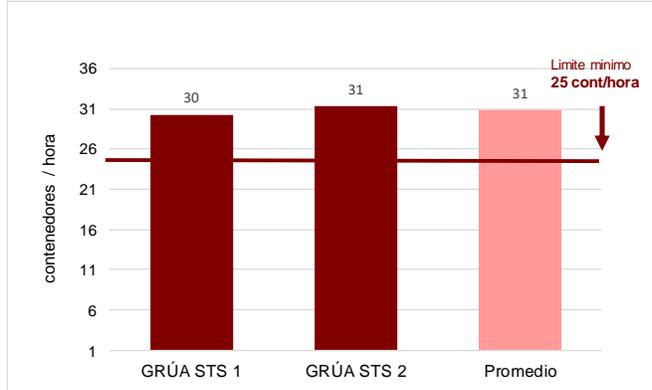
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, Año 2018



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
Año 2018



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

## TP Paita - TPE

En el año 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 30 contenedores/hora y la otra de 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

