PERÚ | Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
ABRIL 2014

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación abril 2013- 2014

- **El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC incrementó en un 15.9%.**
- **Se incrementó en 17.2% el movimiento de contenedores de naves que operaron con grúas pórtico de muelle.**
- **Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, presentaron un incrementó en un 12.2% .**
- **Se incrementó en 50% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto mayor a 20,000 AB, que no operaron con grúas pórtico de muelle.**

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW 1

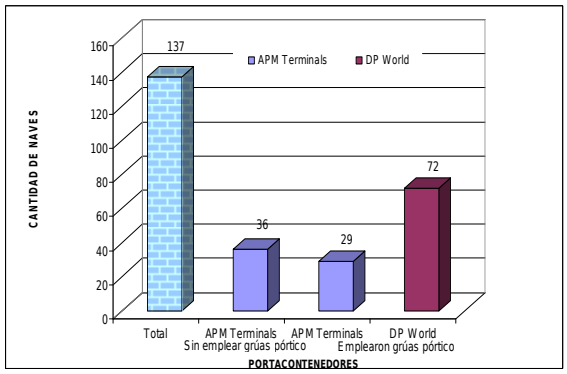
Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC 1

Comparativo de los TEUs movilizados 2

Productividad de las grúas pórtico de muelle 2

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC

GRÁFICO 1
PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES ATENDIDAS EN LOS TP DE DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.

En el mes de abril del 2014, el puerto del Callao recibió 137 naves portacontenedores, de las cuales 73.7% de las naves emplearon grúas pórtico y el 26.3% no emplearon grúas pórtico de muelle.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 29 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 72 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de abril del 2014, con el mismo periodo del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, incrementaron en 20.2% con respecto al periodo anterior, resaltando que las naves atendidas que no emplearon grúas pórtico de muelle incrementaron en un 50%.

CUADRO Nº1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, ABRIL 2013/2014

Naves	Abril- 13	Abril -14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	**114**	**137**	**20.2%**
Emplean grúas pórtico de muelle	**90**	**101**	**12.2%**
< 20,000 AB	13	18	38.5%
	14.4%	17.8%	
>= 20,000 AB	77	83	7.8%
	85.6%	82.2%	
Sin emplear grúas portico de muelle	**24**	**36**	**50.0%**
< 20,000 AB	16	24	50.0%
	66.7%	66.7%	
>= 20,000 AB	8	12	50.0%
	33.3%	33.3%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle se incrementó en 12.2%. Entre ellos se evidencia el aumento de las naves portacontenedores con arqueo bruto menor a 20,000 AB.

"LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO "

3. TEUs Movilizados

CUADRO Nº2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, ABRIL 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abril - 13	Abril - 14	
TOTAL TEUS	**147,828**	**171,373**	**15.9%**
Emplean grúas pórtico de muelle	**134,284**	**157,341**	**17.2%**
APM Terminals	26,733	31,051	16.2%
DP World	107,551	126,290	17.4%
Sin emplear grúas portico de muelle	**13,544**	**14,032**	**3.6%**
APM Terminals	13,544	14,032	3.6%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2014.

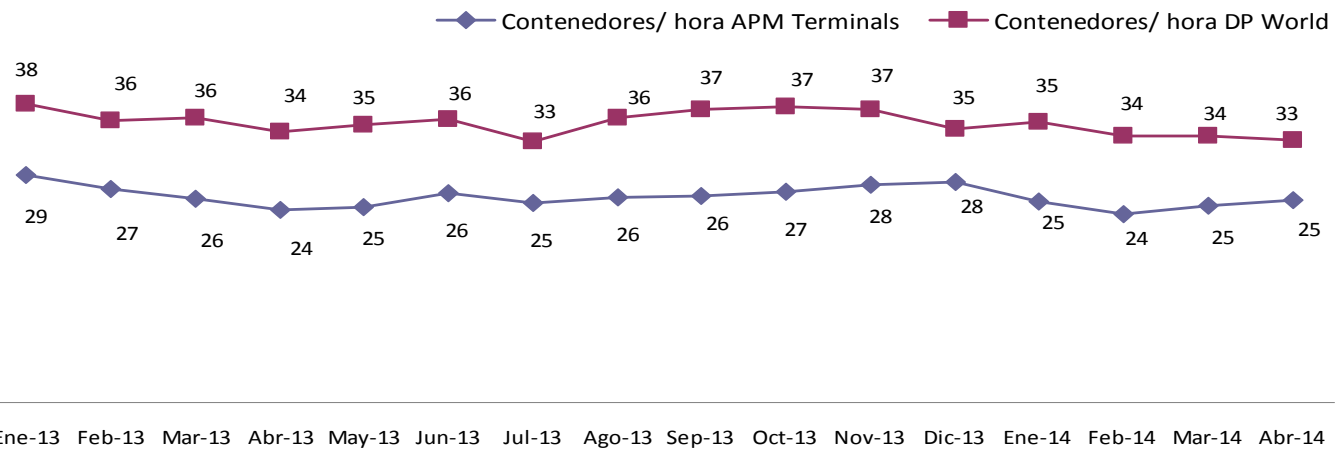
En el mes de abril del 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 171,373 TEUs, mostrando un incremento de 15.9% respecto al mes de abril 2013.

Se incrementó en 17.2% los TEUs movilizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que en el mes de abril del 2014, del total del movimiento de contenedores, el 91.8% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo, se aprecia que APM Terminals Callao incrementó en 16.2% el movimiento de contenedores respecto al mes de abril del 2013, mientras que DP World Callao incrementó el movimiento de contendores en 17.4%.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



En el periodo correspondiente a enero del 2013 a abril 2014, se apreció que APM Terminals Callao mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de abril 2013 a abril 2014, evidenció un incremento de 24 a 25 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP World Callao, presentó una tendencia regular decreciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles, presentándose en los resultados del mes de abril 2013 a abril 2014 una disminución de 34 a 33 contenedores / hora.

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe