



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
ABRIL 2015





Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

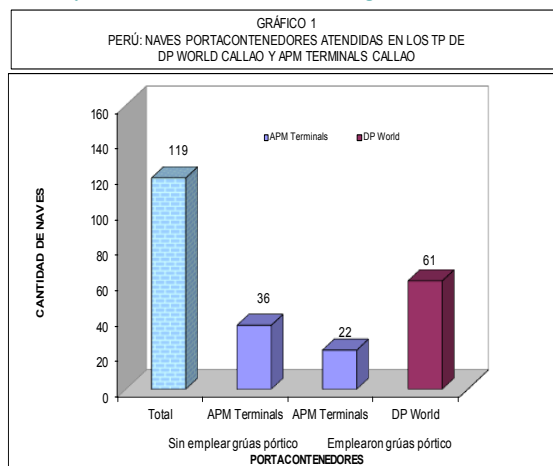
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación abril 2014- 2015

-  **El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC disminuyó en un 22%.**
-  **Disminuyó en 22.7% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.**
-  **Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron una disminución de un 17.8%.**
-  **Se disminuyó en 8.4% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.**

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2015.

En el mes de abril de 2015, el puerto del Callao recibió 119 naves portacontenedores, de las cuales 69.7% de las naves emplearon grúas pórtico y el 30.3% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 22 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMT) y 61 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de abril de 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, presentó una disminución de 13.1% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle en un 17.8% y las que no emplearon grúas pórtico de muelle se mantuvieron constantes.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, disminuyeron en un 8.4%.

CUADRO N° 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, ABRIL 2014/2015

Naves	Abr - 14	Abr - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	137	119	-13.1%
Emplean grúas pórtico de muelle	101	83	-17.8%
< 20,000 AB	18	7	-61.1%
>= 20,000 AB	83	76	-8.4%
	82.2%	91.6%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	36	36	-
< 20,000 AB	22	19	-13.6%
>= 20,000 AB	14	17	21.4%
	38.9%	47.2%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMT).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2015.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**

Comparativo de los contenedores movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. TEU movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
ABRIL 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abr - 14	Abr - 15	
TOTAL TEUS	171,373	133,724	-22.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	157,341	121,689	-22.7%
APM Terminals	31,051	27,033	-12.9%
DP World	126,290	94,656	-25.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	14,032	12,035	-14.2%
APM Terminals	14,032	12,035	-14.2%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2015.

En el mes de abril de 2015, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 133,724 TEU, mostrando una disminución de 22% respecto al mes de abril de 2014.

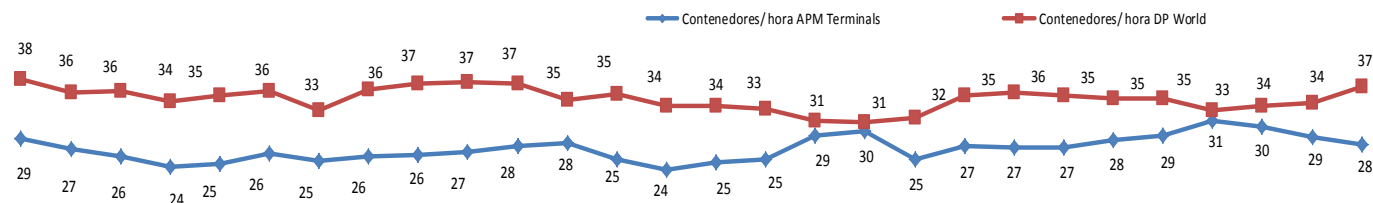
Es importante indicar que, del total de TEU movilizados en el mes de abril de 2015, el 91% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los TEU movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 22.7% TEU, así mismo disminuyó en 14.2% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los TEU movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC disminuyó en 12.9%, mientras que DPWC disminuyó en 25% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



ene-13 feb-13 mar-13 abr-13 may-13 jun-13 jul-13 ago-13 sep-13 oct-13 nov-13 dic-13 ene-14 feb-14 mar-14 abr-14 may-14 jun-14 jul-14 ago-14 sep-14 oct-14 nov-14 dic-14 ene-15 feb-15 mar-15 abr-15

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

Durante el periodo correspondiente a enero 2013 y abril 2015, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 29 a 28 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 34 a 37 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE