



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

ABRIL 2016

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelles de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de abril de 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 162,122 TEU, mostrando un aumento de 21.2% respecto al mes de abril de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 6.4% TEU, mientras que incrementó en 301.1% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 28.7%; así mismo, DPWC disminuyó en 0.1% en comparación con el mismo periodo 2015.

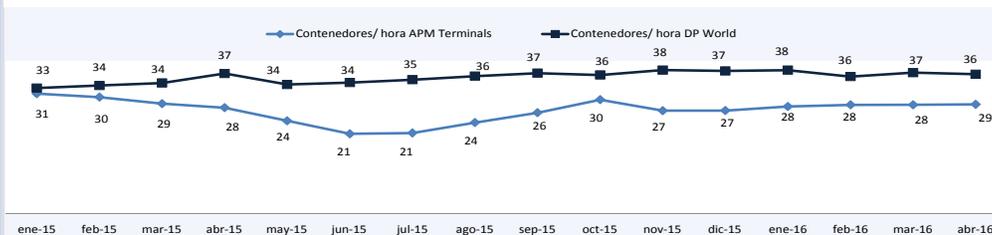
**Cuadro N° 1**  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Abril 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abr - 15	Abr - 16	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>133,724</b>	<b>162,122</b>	<b>21.2%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>121,689</b>	<b>113,855</b>	<b>-6.4%</b>
APM Terminals	27,033	19,284	-28.7%
DP World	94,656	94,571	-0.1%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>12,035</b>	<b>48,267</b>	<b>301.1%</b>
APM Terminals	12,035	48,267	301.1%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2016.

## Productividad de Grúas Pórtico

**Gráfico N° 1**  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP DPWC y APMTC  
Abril 2016



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2016.

En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta abril 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 28 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 37 a 36 contenedores / hora.

## Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **21.2%**.
- ⇒ Disminuyó en **6.4%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **36** y **29** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **70.2%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.