



Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en 7.2%.
- ⇒ Aumentó en 2.7% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de 37 y 31 contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el 66.6% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Abril 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Abr - 16	Abr - 17	
TOTAL TEUS	162,118	173,745	7.2%
Emplean grúas pórtico de muelle	112,622	115,713	2.7%
APM Terminals	18,051	18,184	0.7%
DP World	94,571	97,529	3.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	49,496	58,032	17.2%
APM Terminals	49,496	58,032	17.2%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

En el mes de abril de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 173,745 TEUs, aumentando en un 7.2% respecto al mes de abril de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 2.7% TEU y en el caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 17.2%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC, aumentó en 0.7%; mientras que en DPWC aumentó en 3.1%, en comparación con el mismo mes de 2016.

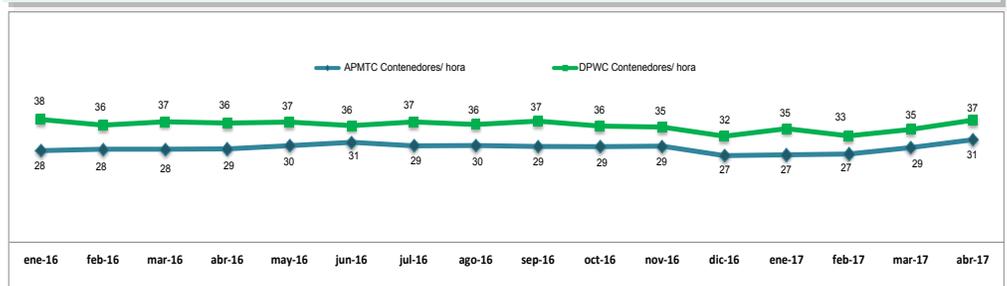
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Abril 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a abril 2017 se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes incrementó su productividad, de 29 a 31 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP World Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 35 a 37 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.