



Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

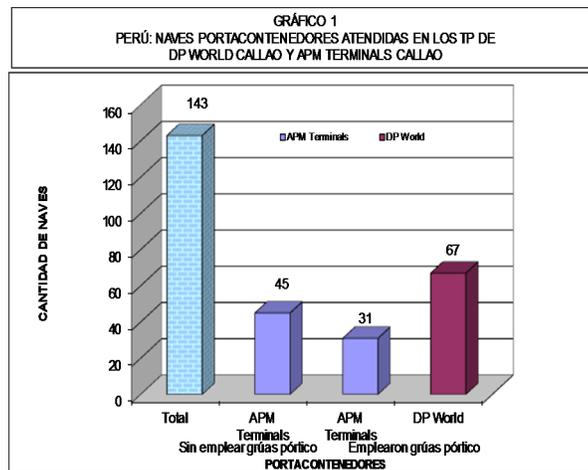
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación agosto 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en un 5.4%.
- Disminuyó en 1.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, presentaron un incremento en un 11.7%, sin embargo las naves mayores a 20,000 AB disminuyeron.
- Se disminuyó en 46.7% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.

En el mes de agosto del 2014, el puerto del Callao recibió 143 naves portacontenedores, de las cuales 68.5% de las naves emplearon grúas pórtico y el 31.5% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 31 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 67 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de agosto de 2014, con el mismo periodo del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, incrementaron en 11.7% con respecto al periodo anterior, resaltando que las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle se incrementaron en un 55.2%, sin embargo, se aprecia que las que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en 1%.

Naves	Ago - 13	Ago - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	128	143	11.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	99	98	-1.0%
< 20,000 AB	12	16	33.3%
>= 20,000 AB	87	82	-5.7%
	87.9%	83.7%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	29	45	55.2%
< 20,000 AB	14	37	164.3%
>= 20,000 AB	15	8	-46.7%
	51.7%	17.8%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.

Entre ellos se evidencia la disminución de las naves portacontenedores con arqueado bruto mayor a 20,000 AB.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

3. Contenedores movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
AGOSTO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ago - 13	Ago - 14	
TOTAL TEUS	169,236	160,153	-5.4%
Emplean grúas pórtico de muelle	150,648	147,890	-1.8%
APM Terminals	28,635	32,353	13.0%
DP World	122,013	115,537	-5.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	18,588	12,263	-34.0%
APM Terminals	18,588	12,263	-34.0%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2014.

En el mes de agosto de 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 160,153 TEU, mostrando una disminución de 5.4% respecto al mes de agosto 2013.

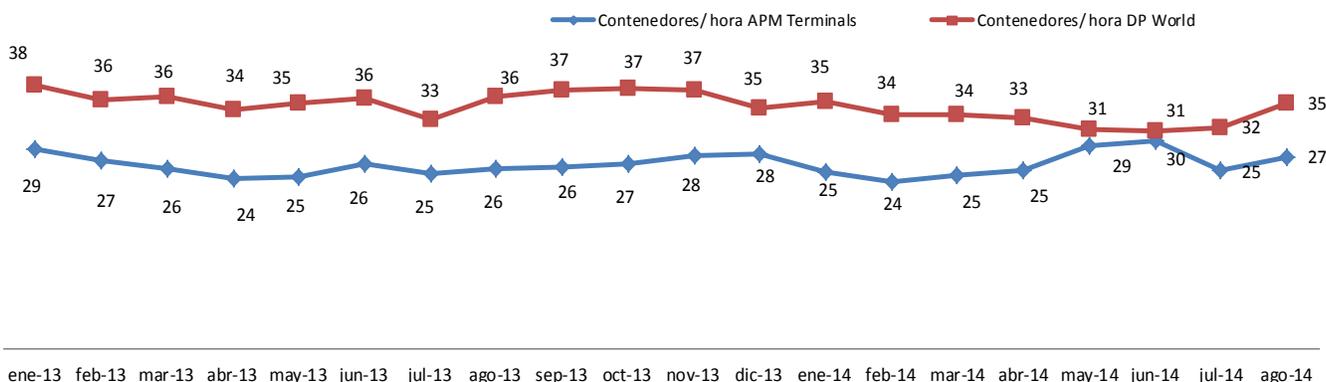
Es importante indicar que del total de contenedores movilizados en el mes de agosto de 2014, el 92.3% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 1.8% TEUs, sin embargo disminuyó en 34% TEUs en naves portacontenedores que no las emplearon.

Asimismo, se aprecia que APMTC incrementó en 13% respecto al mes de agosto del 2013, mientras que DPWC disminuyó en 5.3%.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



ene-13 feb-13 mar-13 abr-13 may-13 jun-13 jul-13 ago-13 sep-13 oct-13 nov-13 dic-13 ene-14 feb-14 mar-14 abr-14 may-14 jun-14 jul-14 ago-14

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a agosto de 2014, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en la productividad de grúas pórtico de muelle de julio de 2013 a julio de 2014, se evidenció un incremento de 25 a 27 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el ultimo mes un incremento de 32 a 35 contenedores / hora.