



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
AGOSTO 2015

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

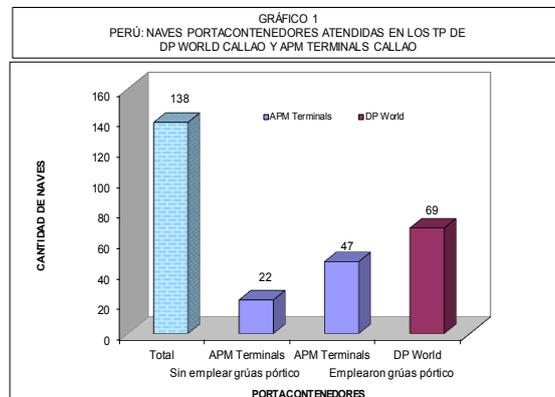
Este término se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación agosto 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC incrementó en 5.8%.
- Disminuyó en 10.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 18.4%.
- Incrementó en 7.3% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2015.
Obs: Del total de naves atendidas en DPWC, se registraron dos naves multipropósito.

En el mes de agosto del 2015, el puerto del Callao recibió 138 naves portacontenedores, de las cuales 84.1% de las naves emplearon grúas pórtico y el 15.9% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 47 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 69 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de agosto del 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 3.5% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 51.1% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 18.4%.

Naves	Ago - 14	Ago - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	143	138	-3.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	98	116	18.4%
< 20,000 AB	16	28	75.0%
>= 20,000 AB	82	88	7.3%
	83.7%	75.9%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	45	22	-51.1%
< 20,000 AB	37	20	-45.9%
>= 20,000 AB	8	2	-75.0%
	17.8%	9.1%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, aumentaron en un 7.3%.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. Contenedores movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
AGOSTO 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ago - 14	Ago - 15	
TOTAL TEUS	160,153	169,393	5.8%
Emplean grúas pórtico de muelle	147,890	131,954	-10.8%
APM Terminals	32,353	22,773	-29.6%
DP World	115,537	109,181	-5.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	12,263	37,439	205.3%
APM Terminals	12,263	37,439	205.3%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2015.

En el mes de agosto del 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 169,393 TEU, mostrando un incremento de 5.8% respecto al mes de agosto del 2014.

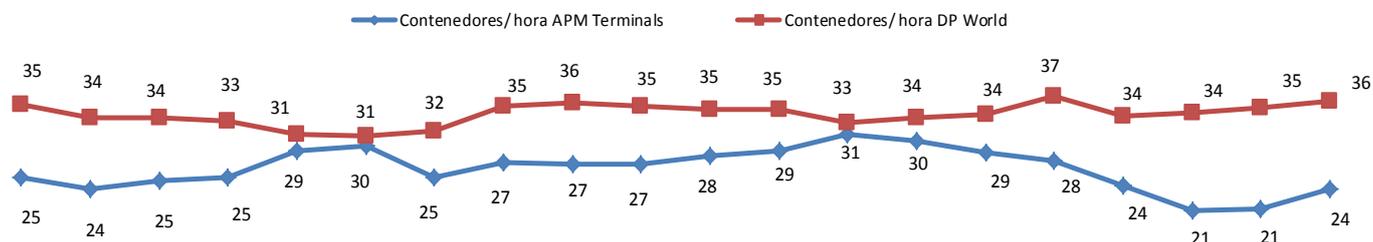
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de julio del 2015, el 77.9% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 10.8% TEU, mientras que incrementó en 205.3% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 29.6%, así mismo DPWC disminuyó en 5.5% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



ene-14 feb-14 mar-14 abr-14 may-14 jun-14 jul-14 ago-14 sep-14 oct-14 nov-14 dic-14 ene-15 feb-15 mar-15 abr-15 may-15 jun-15 jul-15 ago-15

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2014 a agosto de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 21 a 24 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 35 a 36 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE