PERÚ | Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
AGOSTO 2017

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **13.6%.**
- ⇒ Aumentó en **3.8%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **31** y **28** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **64.1%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTTC y DPWC 1

Productividad de grúas pórtico 1

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

En el mes de agosto del 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 198,585 TEUs, aumentando en un 13.6% respecto al mes de agosto del 2016.

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Agosto 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS Ago – 16	TEUS Ago – 17	Variación %
TOTAL TEUS	**174,825**	**198,585**	**13.6%**
Emplean grúas pórtico de muelle	**122,647**	**127,331**	**3.8%**
APM Terminals	26,050	20,143	-22.7%
DP World	96,597	107,188	11.0%
Sin emplear grúas portico de muelle	**52,178**	**71,254**	**36.6%**
APM Terminals	52,178	71,254	36.6%

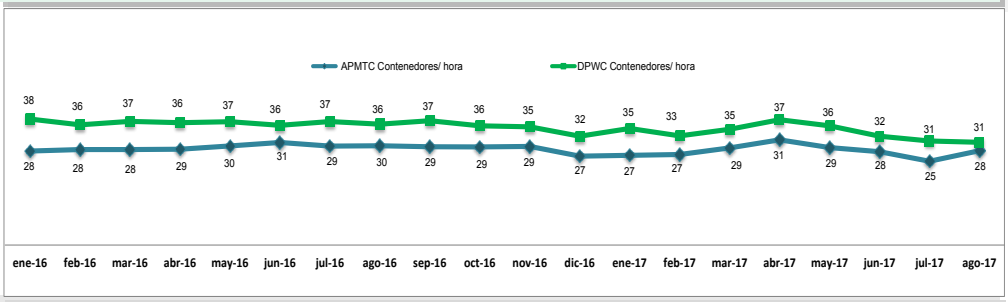
Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2017.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 3.8% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 36.6%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 22.7%; mientras que en DPWC aumentó en 11.0% en comparación con el mismo mes del 2016.

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Agosto 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Setiembre 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a agosto 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes aumentó su productividad, de 25 a 28 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes 31 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio .