



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
AÑO 2014

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC), y la productividad de las grúas pórtico.

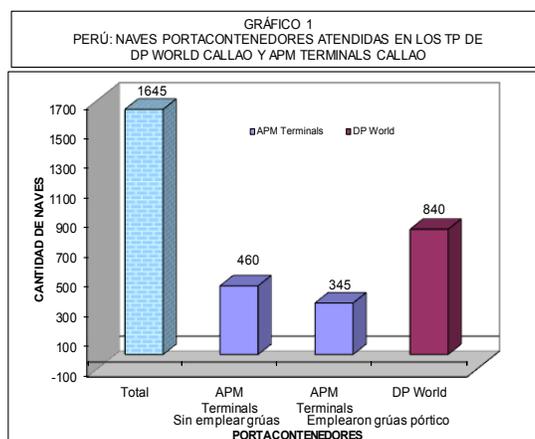
La cual está definida como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación año 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC incrementó en un 7.4%.
- Incrementó en 9.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron una disminución de un 0.8%
- Se incrementó en 1.9% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

En el año 2014, el puerto del Callao recibió 1645 naves portacontenedores, de las cuales 72% de las naves emplearon grúas pórtico y el 28% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 345 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 840 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el año del 2014, con el mismo año del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, se incrementó en un 7.9% con respecto al periodo anterior; evidenciándose en el aumento de la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 39.4% y las que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en 0.8% .

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS. AÑO 2013/2014

Naves	Año 2013	Año 2014	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	1523	1643	7.9%
Emplean grúas pórtico de muelle	1193	1183	-0.8%
< 20,000 AB	201	172	-14.4%
>= 20,000 AB	992	1011	1.9%
	16.8%	14.5%	
	83.2%	85.5%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	330	460	39.4%
< 20,000 AB	189	331	75.1%
>= 20,000 AB	141	129	-8.5%
	57.3%	72.0%	
	42.7%	28.0%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMT). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto menor a 20,000 AB, incrementaron en 75.1% .

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**

Comparativo de los contenedores movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
AÑO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Año 2013	Año 2014	
TOTAL TEUS	1,856,020	1,992,473	7.4%
Emplean grúas pórtico de muelle	1,668,842	1,832,333	9.8%
APM Terminals	320,424	358,589	11.9%
DP World	1,348,418	1,473,744	9.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	187,178	160,140	-14.4%
APM Terminals	187,178	160,140	-14.4%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

En el año del 2014, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 1,992,473 TEU, mostrando un incremento de 7.4% respecto al año 2013.

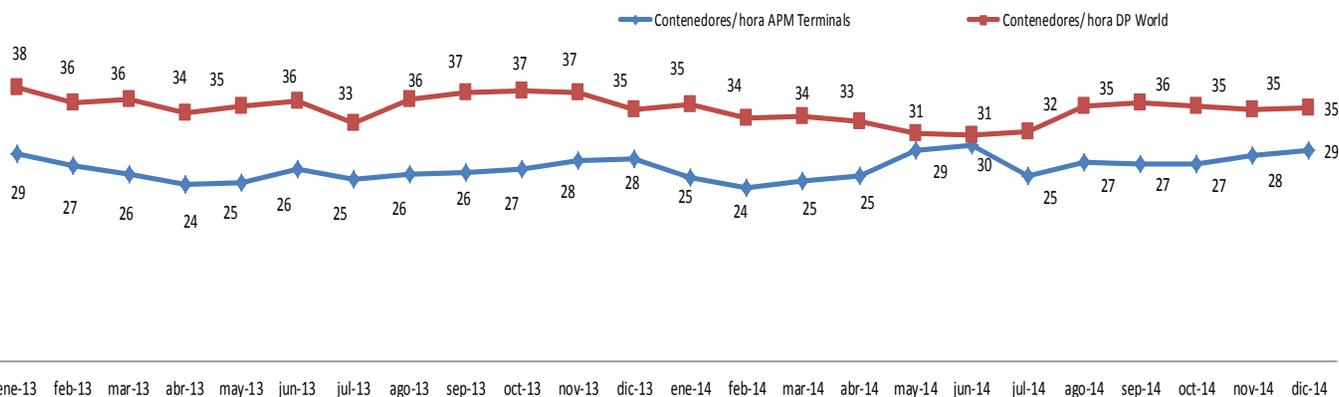
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de noviembre 2014, el 92% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 9.8% TEU; sin embargo, disminuyó en 14.4% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC incrementó en 11.9%, mientras que DPWC incrementó en 9.3% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a diciembre de 2014, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 28 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes se mantuvo constante en 35 contenedores / hora.