



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
AÑO 2017

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios administrados por APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC aumentó en **9.5%**.
- ⇒ Aumentó en **4.3%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad promedio de las grúas pórtico de muelle, que movilizaron contenedores por DPWC y APMTC, fue de **33** y **28** contenedores/ hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **65.8%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Año 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Año 2016	Año 2017	
TOTAL TEUS	2,054,970	2,250,224	9.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	1,418,965	1,479,880	4.3%
APM Terminals	279,736	232,621	-16.8%
DP World	1,139,229	1,247,259	9.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	636,005	770,344	21.1%
APM Terminals	636,005	770,344	21.1%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

En el año 2017, los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC movilizaron un total de 2,250,224 TEUs, evidenciando un aumento en un 9.5% respecto al año 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 4.3% TEU y las naves que no emplearon grúas pórtico aumentaron en 21.1%.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyeron en 16.8%; mientras que en DPWC aumentaron en 9.5%, en comparación con el año 2016.

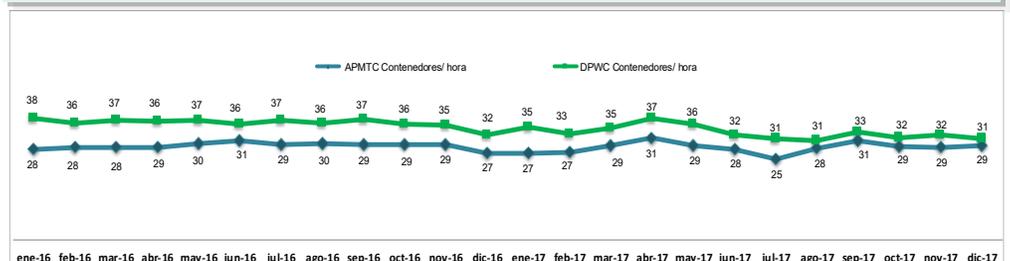
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Año 2016 / 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2018.

Durante el año 2017 se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico: en los 3 últimos meses registró una productividad constante de 29 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 32 a 31 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.