



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
DICIEMBRE 2014

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

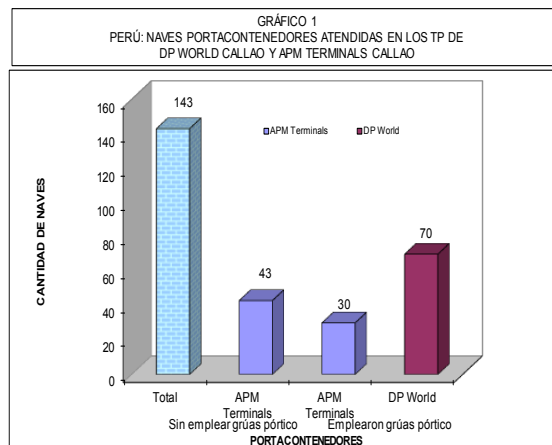
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación diciembre 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC incrementó en un 4.2%.
- Incrementó en 6.9% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron una disminución de un 1%
- Se incrementó en 9.9% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

En el mes de diciembre del 2014, el puerto del Callao recibió 143 naves portacontenedores, de las cuales 69.9% de las naves emplearon grúas pórtico y el 30.1% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 30 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 70 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de diciembre del 2014, con el mismo mes del año del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó un incremento de 15.3% con respecto al periodo anterior, evidenciándose en el aumento de la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 87% y las que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en 1%.

Asimismo, las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto menor a 20,000 AB, incrementaron en 125%.

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS. DICIEMBRE 2013/2014

Naves	Dic - 13	Dic - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	124	143	15.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	101	100	-1.0%
< 20,000 AB	20	11	-45.0%
>= 20,000 AB	81	89	9.9%
	80.2%	89.0%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	23	43	87.0%
< 20,000 AB	12	27	125.0%
>= 20,000 AB	11	16	45.5%
	47.8%	37.2%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
DICIEMBRE 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Dic - 13	Dic - 14	
TOTAL TEUS	166,553	173,472	4.2%
Emplean grúas pórtico de muelle	152,175	162,674	6.9%
APM Terminals	25,568	34,061	33.2%
DP World	126,607	128,613	1.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	14,378	10,798	-24.9%
APM Terminals	14,378	10,798	-24.9%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2015.

En el mes de diciembre de 2014, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 173,472 TEU, mostrando un incremento de 4.2% respecto al mes de diciembre de 2013.

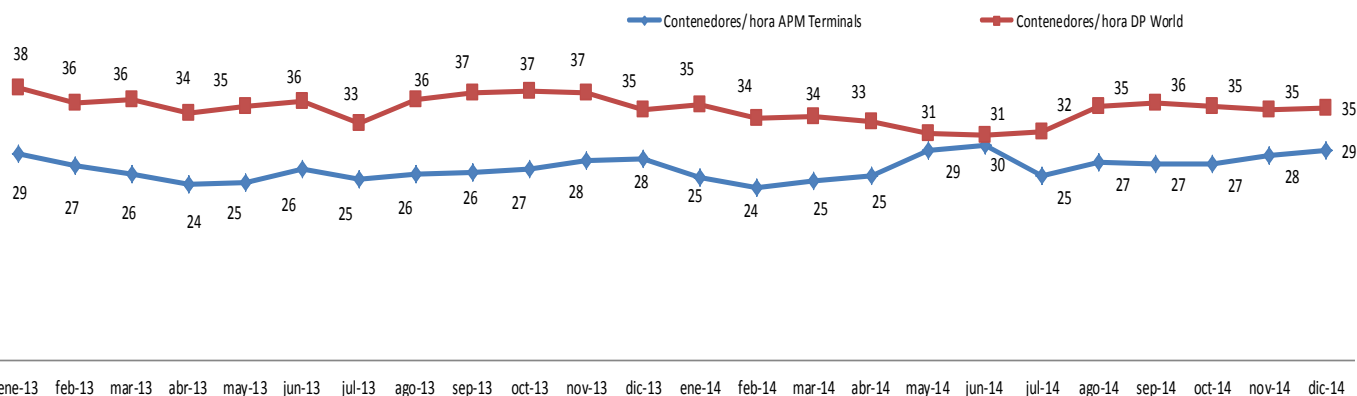
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de diciembre de 2014, el 93.8% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 6.9% TEU, sin embargo disminuyó en 24.9% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC incrementó en 32.2%, mientras que DPWC incrementó en 1.6% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a diciembre de 2014, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 28 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes se mantuvo constante en 35 contenedores / hora.