



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2018
DICIEMBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movizados en los terminales concesionados

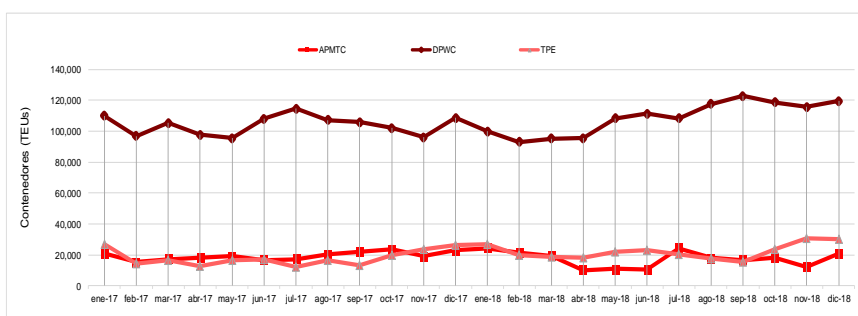
Durante el mes de diciembre 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movizaron 205,131 y 32,257 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 68% de participación y TP Paita 94%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Diciembre 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Dic - 18	Dic - 17	
TP Callao	205,131	206,090	-0.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	140,454	131,414	6.9%
TNM Callao - APMTC	20,964	22,820	-8.1%
TP Muelle de contenedores - DPWC	119,490	108,594	10.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	64,677	74,676	-13.4%
TNM Callao - APMTC	64,677	74,676	-13.4%
TP Paita	32,257	26,527	21.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	30,395	26,194	16.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,862	333	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2017 a diciembre 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2017 a diciembre 2018 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 58.3% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 10.2% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 94%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta diciembre 2018.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 28 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 29 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia constante, evidenciando en el último mes una disminución de 32 a 29 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de diciembre del 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 28.1 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 25.77 a 29.51 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

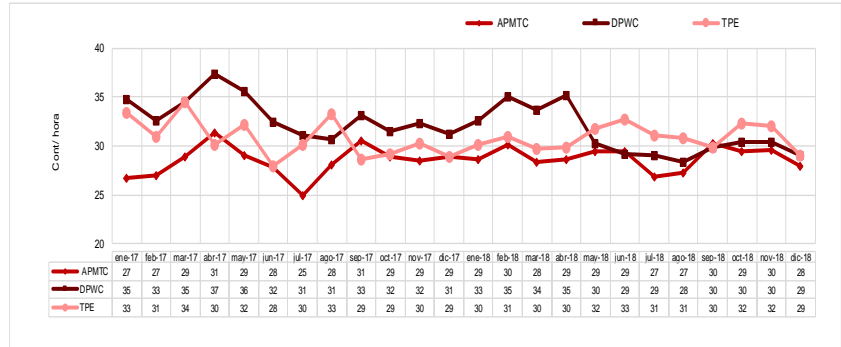
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de diciembre del 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27.4 a 29.6 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

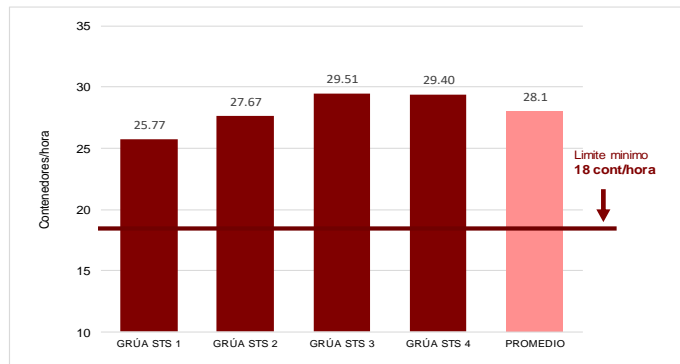
Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2017 a diciembre 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

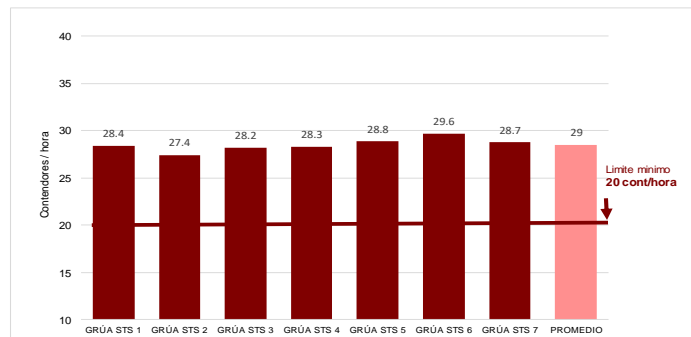
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, diciembre 2018



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

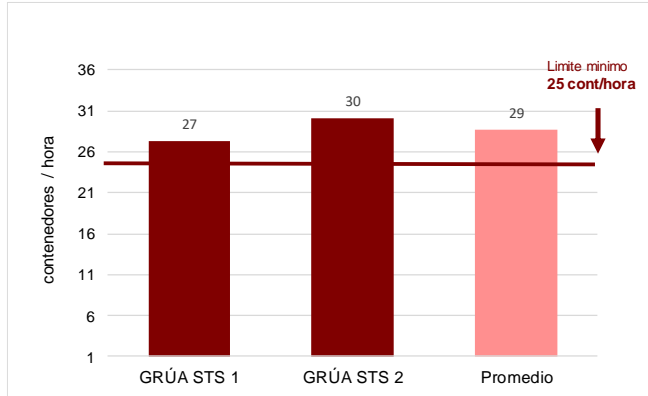
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, diciembre 2018



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
diciembre 2018



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

TP Paita - TPE

En el mes de diciembre de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 27 contenedores/hora y la otra de 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

