

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC), naves que emplean grúas pórtico y la productividad de las mismas.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

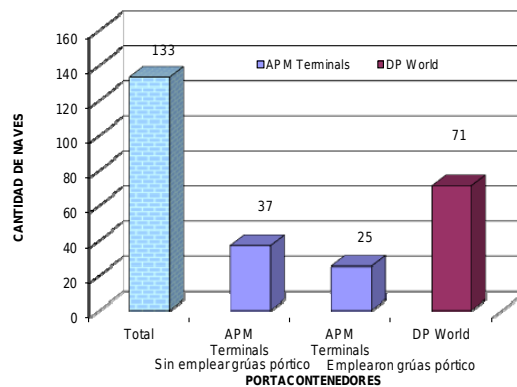
Indicadores

Comparación enero 2013- 2014

- Se incrementó en 1.3% el movimiento de contenedores de las naves portacontenedores que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en el puerto del Callao presentaron una reducción en 5%.
- Se incrementó en 19.1% los portacontenedores que registran arqueo bruto $\geq 20,000$.
- DP World Callao disminuyó en 0.7% el movimiento de contenedores.
- APM Terminals Callao y DP World Callao disminuyeron la productividad de las grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en el puerto del Callao

GRÁFICO 1
PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



En el mes de enero del 2014, el puerto del Callao recibió 133 naves portacontenedores, de las cuales 72.2% de las naves emplearon grúas pórtico y el 27.8% no emplearon dichas grúas.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 25 naves fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 71 fueron atendidas por DP World Callao (DPWC).

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

2. Comparativo de naves portacontenedores en el puerto Callao

Comparando el mes de enero 2014, con el mismo periodo 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en el puerto del Callao, se incrementaron en un 5.6% con respecto al periodo anterior, resaltando que los buques atendidos que no emplearon grúas pórtico de muelle, se incrementaron en 48%, debido a la asignación del muelle 3 para la atención exclusiva de las naves portacontenedores.

CUADRO Nº 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, ENERO 2013/2014

Naves	Ene - 13	Ene - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	126	133	5.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	101	96	-5.0%
< 20,000 AB	33	15	-54.5%
$\geq 20,000$ AB	68	81	19.1%
	67.3%	84.4%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	25	37	48.0%
< 20,000 AB	19	25	31.6%
$\geq 20,000$ AB	6	12	100.0%
	24.0%	32.4%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyó en 5%, entre ellos se aprecian los portacontenedores con arqueo bruto < 20,000 AB.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en el puerto del Callao **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en el puerto del Callao **1**
- Comparativo de los TEUs movilizados en el puerto del Callao **2**
- Productividad de las grúas pórtico en el puerto del Callao **2**

3. TEUs movilizados en el puerto del Callao

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
ENERO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 13	Ene - 14	
TOTAL TEUS	154,983	162,965	5.2%
Emplean grúas pórtico de muelle	142,629	144,544	1.3%
APM Terminals	25,111	27,903	11.1%
DP World	117,518	116,641	-0.7%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	12,354	18,421	49.1%
APM Terminals	12,354	18,421	49.1%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

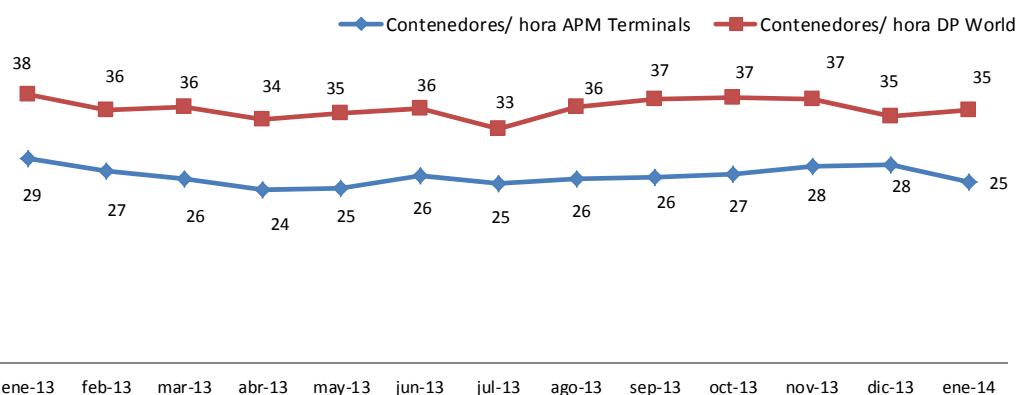
En el mes de enero del 2014, en el puerto del Callao se movilizaron 162,965 TEUs, mostrando un incremento de 5.2% con respecto al mes de enero 2013.

Se incrementó en 1.3% los TEUs movilizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que en el mes de enero del 2014, el 88.7% del movimiento de contenedores, se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo se aprecia que APM Terminals Callao incrementó en 11.1% el movimiento de contenedores respecto al mes de enero 2013, mientras que DP World Callao disminuyó el movimiento de contenedores en 0.7%.

4. Productividad de grúas pórtico en el puerto del Callao

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo que va de enero del 2013 a enero 2014, se apreció que APM TERMINALS Callao mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelle. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de enero 2013 a enero 2014, evidenció una disminución de 29 Contenedores/ hora a 25 contenedores/ hora.

Mientras que el terminal portuario de DP WORLD Callao, presenta una tendencia regular creciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles. No obstante la productividad de las grúas pórtico del mes de enero 2013 a enero 2014, disminuyó de 38 Contenedores/ hora a 35 contenedores/ hora.