



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
ENERO 2015

# Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra la información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

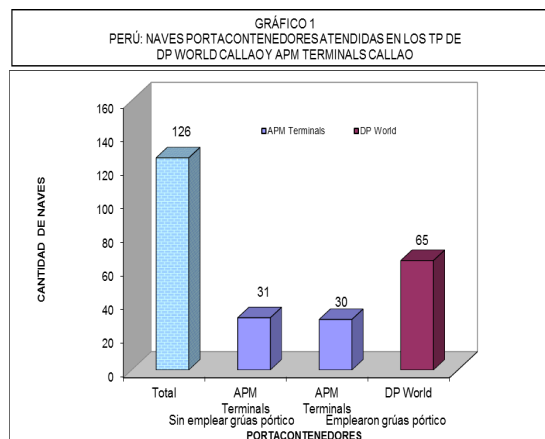
La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

## Indicadores

Comparación enero 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC disminuyó en un 1.8%.
- Incrementó en 5.5% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron una disminución del 1%
- Se incrementó en 7.4% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

## 1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.

En el mes de enero del 2015, el puerto del Callao recibió 126 naves portacontenedores, de las cuales 75.4% de las naves emplearon grúas pórtico y el 24.6% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 30 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMT) y 65 por DP World Callao (DPWC).

## 2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de enero del 2015, con el mismo mes del año pasado, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, presentaron una disminución de 5.3% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la reducción en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 16.2% y las que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en 1%.

CUADRO N° 1  
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, ENERO 2014/2015

Naves	Ene - 14	Ene - 15	Variación %
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>133</b>	<b>126</b>	<b>-5.3%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>-1.0%</b>
< 20,000 AB	15	8	-46.7%
>= 20,000 AB	81	87	7.4%
	84.4%	91.6%	
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>-16.2%</b>
< 20,000 AB	25	27	8.0%
>= 20,000 AB	12	4	-66.7%
	32.4%	12.9%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMT).  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto menor a 20,000 AB, incrementaron en un 8%.

## Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

### 3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2  
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES  
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO  
ENERO 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 14	Ene - 15	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>162,965</b>	<b>160,090</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>144,544</b>	<b>152,508</b>	<b>5.5%</b>
APM Terminals	27,903	29,559	5.9%
DP World	116,641	122,949	5.4%
<b>Sin emplear grúas portico de muelle</b>	<b>18,421</b>	<b>7,582</b>	<b>-58.8%</b>
APM Terminals	18,421	7,582	-58.8%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2015.

En el mes de enero del 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 160,090 TEU, mostrando una disminución de 1.8% respecto al mes de enero del 2014.

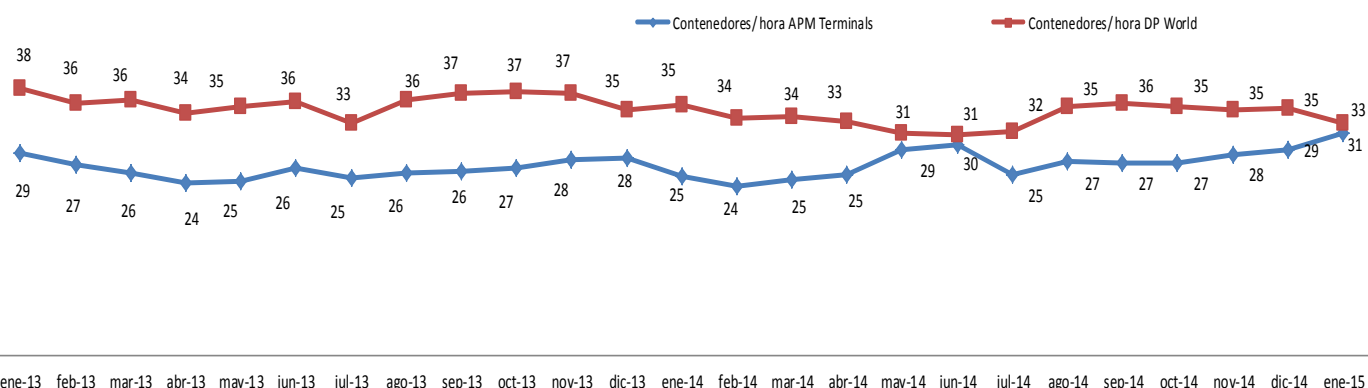
Es importante indicar que del total de contenedores movilizados en el mes de enero del 2015, el 95.3% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 5.5% TEU, sin embargo disminuyó en 58.8% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC incrementó en 5.9%, mientras que DPWC incrementó en 5.4% en comparación con el periodo anterior.

### 4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2  
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



#### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a enero de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 29 a 31 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 35 a 33 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)