



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

ENERO 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de enero de 2016 los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 158,971 TEU, mostrando una disminución de 0.7% respecto al mes de enero de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 16.1% TEU, mientras que incrementó en 308.4% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

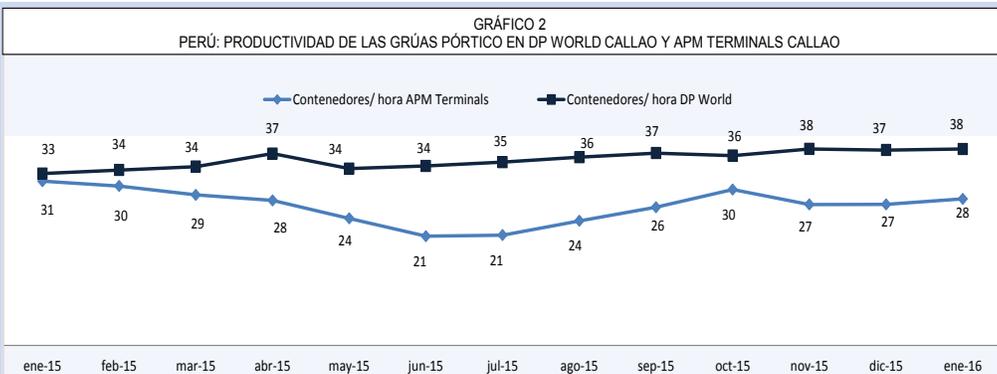
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórticos, se apreció que APMTC disminuyó en 10.4%; así mismo, DPWC disminuyó en 17.4% en comparación con el periodo anterior.

CUADRO Nº 1
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
ENERO 2015/2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 15	Ene - 16	
TOTAL TEUS	160,090	158,971	-0.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	152,508	128,009	-16.1%
APM Terminals	29,559	26,481	-10.4%
DP World	122,949	101,528	-17.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	7,582	30,962	308.4%
APM Terminals	7,582	30,962	308.4%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2016

Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero de 2015 a enero de 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 27 a 28 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 37 a 38 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en **0.7%**.
- ⇒ Disminuyó en **16.1%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron carga contenedorizada en DPWC y APMTC fue de **38** y **28** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **80.5%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.