



Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en 27.3%.
- ⇒ Aumentó en 2.3% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de 35 y 27 contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el 64.7% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

En el mes de enero de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 202,346 TEUs, aumentando en un 27.3% respecto al mes de enero del 2016.

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 16	Ene - 17	
TOTAL TEUS	158,971	202,346	27.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	128,009	130,899	2.3%
APM Terminals	26,481	21,062	-20.5%
DP World	101,528	109,837	8.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	30,962	71,447	130.8%
APM Terminals	30,962	71,447	130.8%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 2.3% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 130%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 20.5%; mientras que en DPWC aumentó en 8.2% en comparación con el mismo mes del 2016.

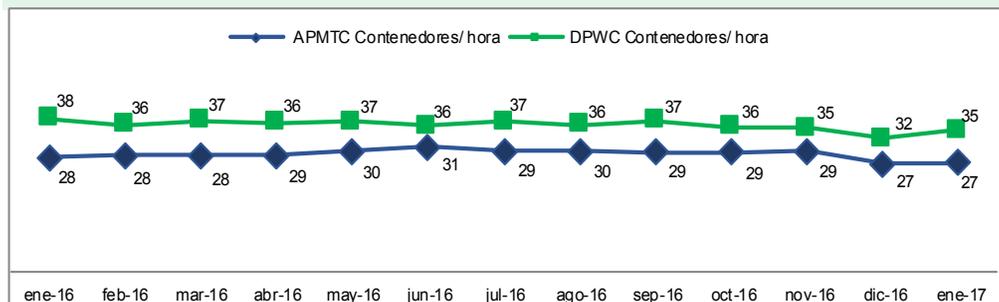
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 hasta enero 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en los dos últimos meses se mantuvo constante de 27 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia creciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en los últimos meses en un aumento de 32 a 35 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.