



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

2018

REPORTE : RO 004
ENERO

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



Contenedores movilizados en los principales terminales portuarios concesionados

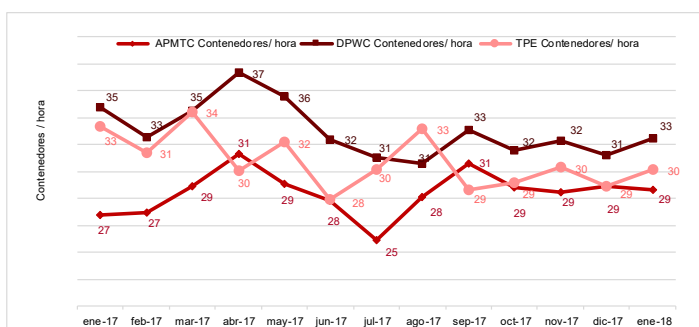
Durante el mes de enero de 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 197,237 y 27,587 TEUs respectivamente. El TP Callao registró una participación de 63% del total de contenedores que emplearon grúas pórticos y el 37% emplearon grúas móviles -

Cuadro N° 1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita
Enero 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 18	Ene - 17	
TP Callao	197,237	202,335	-2.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	124,143	130,899	-5.2%
TNM Callao - APMTC	24,307	21,062	15.4%
TP Muelle de contenedores -DPWC	99,836	109,837	-9.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	73,094	71,436	2.3%
TNM Callao - APMTC	73,094	71,436	2.3%
TP Paita	27,587	29,445	-6.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	26,772	27,149	-1.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	815	2,296	-64.5%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Gráfico N° 1
Productividad de grúas pórticos en los terminales portuarios del Callao y Paita
Enero 2017 a enero 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Alcance

Se presentan las estadísticas relacionadas al rendimiento de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta enero 2018.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao - APMTC mantuvo una tendencia creciente. Sin embargo, en los últimos meses, mantuvo una productividad de grúas pórtico constante de 29 contenedores/hora.

El Muelle Sur de DP WORLD Callao presentó una tendencia constante, evidenciándose en los últimos meses alrededor de 32 contenedores/hora.

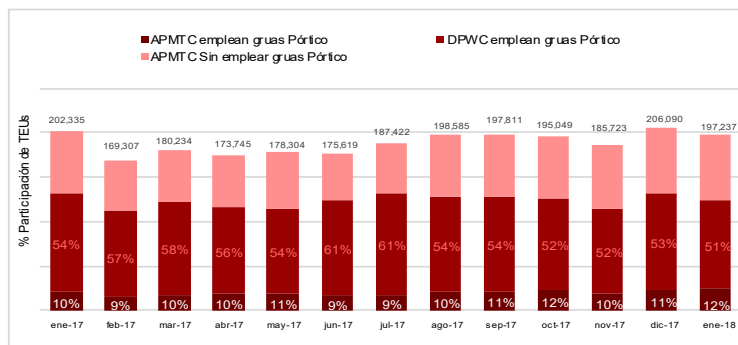
El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE mantuvo una tendencia variante, evidenciándose en los últimos meses, oscilando de 31 a 33 contenedores/hora.

TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO

Durante el periodo de enero 2017 a enero 2018 se presentó un movimiento de contenedores variante. La participación del total de movimiento de contenedores en el TNM APMTC, que emplearon grúas pórtico (10%), y en el muelle Sur –DPWC presentó un 51% y el 39% no emplearon grúas pórticos en el TNM Callao.

Gráfico N° 2
Participación de contenedores movilizados en Terminal Portuario del Callao administrado por APMTC—DPWC—Enero 2017 a enero 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

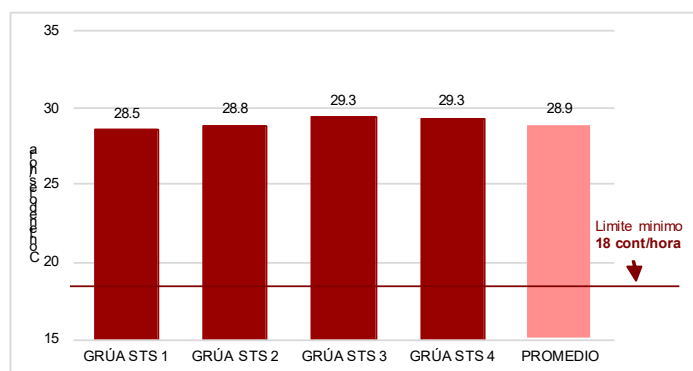
Emplean grúas pórtico

TNM Callao –APMTC

En el mes de enero de 2018, la productividad promedio de las grúas pórticos del TNM Callao—APMTC fue de 28.9 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) oscila entre 28.3 a 29.3 contenedores/hora, lo cual supera positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N° 3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao –APMTC



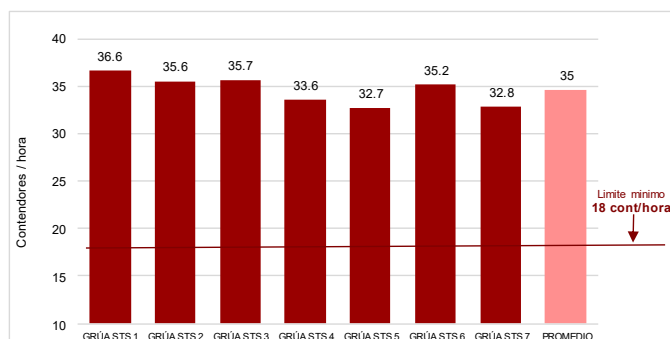
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Muelle de contenedores –DPWC

En el mes de enero de 2018 la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur —DPWC fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) oscila entre 32.7 a 36.6 contenedores/hora, estos superaron positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

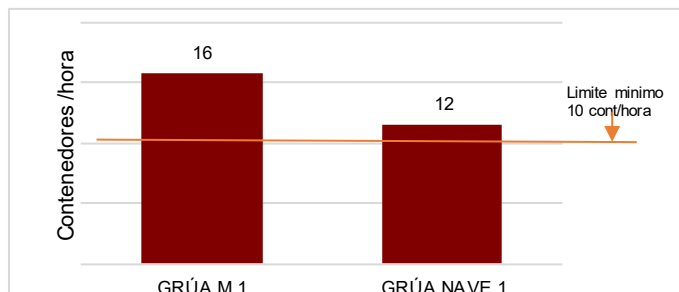
Gráfico N° 4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur—DPWC



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Sin emplear grúas pórtico

Gráfico N° 5
Productividad de las grúas de la nave y las grúas móviles en el TNM Callao-APMTC

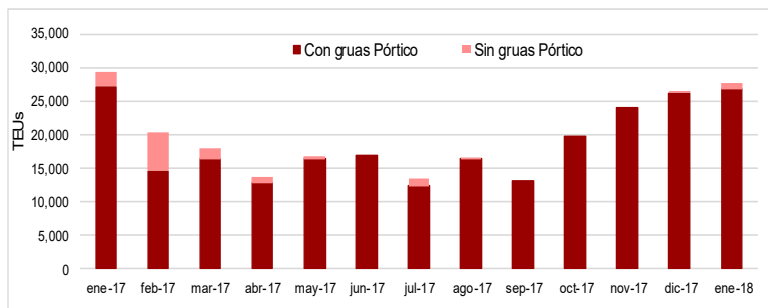


Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

La productividad de las grúas móviles en el TNM Callao, administrado por APMTC, fue de 16 contenedores por hora, mientras que la productividad de las grúas de las naves portacontenedores fue de 12 contenedores por hora.

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Gráfico N° 6
Participación de contenedores movilizados en el Terminal Portuario de Paíta –TPE — enero 2017 a enero 2018



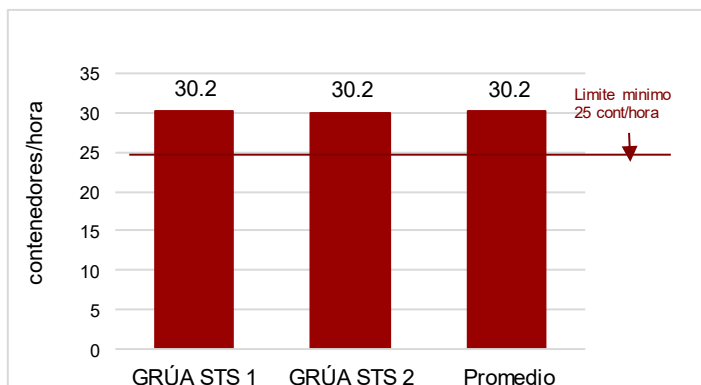
Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

Durante el periodo de enero 2017 a enero 2018, se presentó un movimiento de contenedores creciente.

La participación del total de movimiento de contenedores en naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico fue de 97% en el TP Paíta –TPE y el 3% no emplearon grúas pórtico.

Portacontenedores que emplean grúas pórtico

Gráfico N° 7
Productividad de grúas pórtico en el terminal portuario de Paíta –TPE



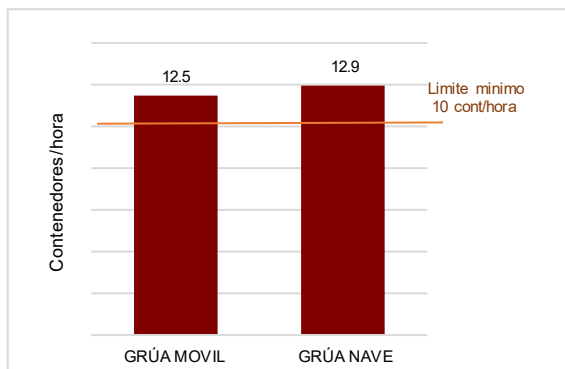
Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

En el mes de enero de 2018 la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paíta—TPE fue de 30.2 contenedores por horas.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 30.2 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Sin emplear grúas pórtico

Gráfico N° 8
Productividad grúas de la nave y grúas móviles en el
TP Paita—TPE



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018.

La productividad de las grúas móviles en el TP Paita, administrado por TPE, fue de 12.5 contenedores por hora, mientras que la productividad de las grúas de las naves portacontenedores fue de 12.9 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISÍTENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

