



Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC), naves que emplean grúas pórtico y la productividad de las mismas.

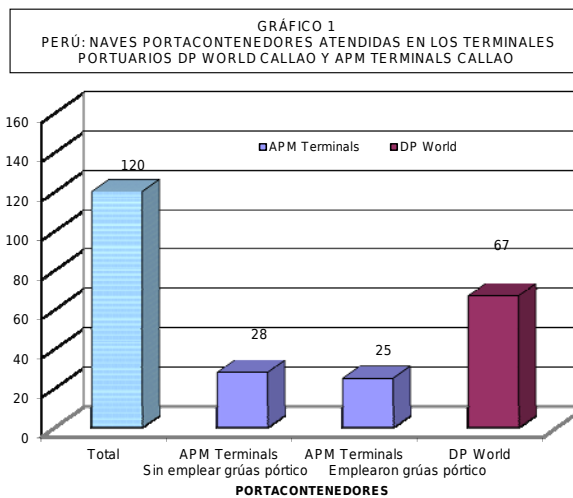
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación febrero 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC se incrementó en un 15.6%.
- La atención de las naves portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC incrementaron en 7.1%
- Se incrementó en 15.4% el movimiento de contenedores de los portacontenedores que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, presentaron un incremento en un 2.2% .
- Se incrementó en 35.7% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto menor a 20,000 AB, que no operaron con grúas pórtico de muelle.
- APM Terminals Callao y DP World Callao disminuyeron la productividad de las grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



En el mes de febrero del 2014, el puerto del Callao recibió 120 naves portacontenedores, de las cuales 76.7% emplearon grúas pórtico y el 23.3% no emplearon grúas pórtico de muelle.

De los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 25 fueron atendidos por APM Terminals Callao (APMTC) y 67 fueron atendidas por DP World Callao (DPWC).

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

2. Comparativo de naves portacontenedores en el puerto del Callao

Comparando el mes de febrero del 2014, con el mismo período 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, se incrementaron en un 7.1% con respecto al período anterior, mientras que el número de buques atendidos que no emplearon grúas pórtico de muelle, se incrementó en un 27.3% , debido a la asignación del muelle 3 para la atención exclusiva de naves portacontenedores.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle se incrementó en 2.2%, entre ellos se observa el aumento de las naves portacontenedores con arqueo bruto menor a 20,000 AB.

CUADRO Nº 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, FEBRERO 2013/2014

Naves	Feb - 13	Feb - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	112	120	7.1%
Emplean grúas pórtico de muelle	90	92	2.2%
< 20,000 AB	13	14	7.7%
>= 20,000 AB	14.4%	15.2%	
	77	78	1.3%
	85.6%	84.8%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	22	28	27.3%
< 20,000 AB	14	19	35.7%
>= 20,000 AB	63.6%	67.9%	
	8	9	12.5%
	36.4%	32.1%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW. 1
- Comparativo de las naves portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC. 1
- Comparativo de los TEUs movilizados. 2
- Productividad de las grúas pórtico de muelle. 2

3. TEUs movilizados en el puerto del Callao

CUADRO Nº2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
FEBRERO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 13	Feb - 14	
TOTAL TEUS	132,296	152,972	15.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	120,506	139,058	15.4%
APM Terminals	22,596	26,512	17.3%
DP World	97,910	112,546	14.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	11,790	13,914	18.0%
APM Terminals	11,790	13,914	18.0%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

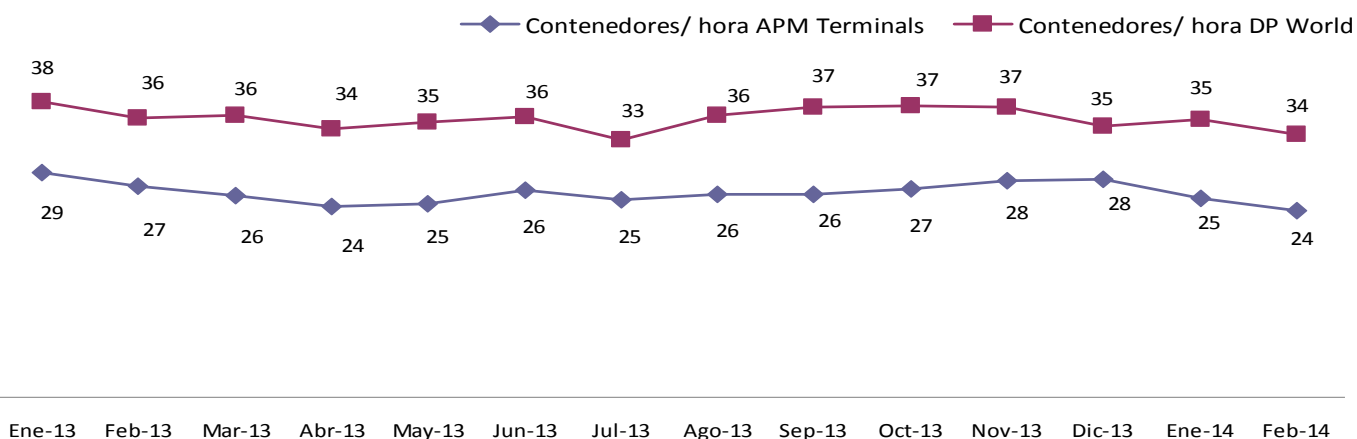
En el mes de febrero del 2014, en los terminales portuarios APMTC y DPWC se movizaron 152,972 TEUs, mostrando un incremento de 15.6% con respecto al mes de febrero 2013.

Se incrementó en 15.4% los TEUs movizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que en el mes de febrero del 2014, del total del movimiento de contenedores, el 90.9% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo se aprecia que APM Terminals Callao incrementó en 17.3% el movimiento de contenedores respecto al mes de febrero 2013, mientras que DP World Callao incrementó el movimiento de contenedores en 14.9%.

4. Productividad de grúas pórtico en el puerto del Callao

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el período que va de enero del 2013 a febrero 2014, se apreció que APM TERMINALS Callao mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de febrero 2013 a febrero 2014, evidenció una disminución de 27 a 24 contenedores / hora.

Mientras que el terminal portuario de DP WORLD Callao, presentó una tendencia regular creciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles en el último año. No obstante la productividad de las grúas pórtico del mes de febrero 2013 a febrero 2014, disminuyó de 36 a 34 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE