



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
FEBRERO 2015

# Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

## Indicadores

Comparación febrero 2014- 2015

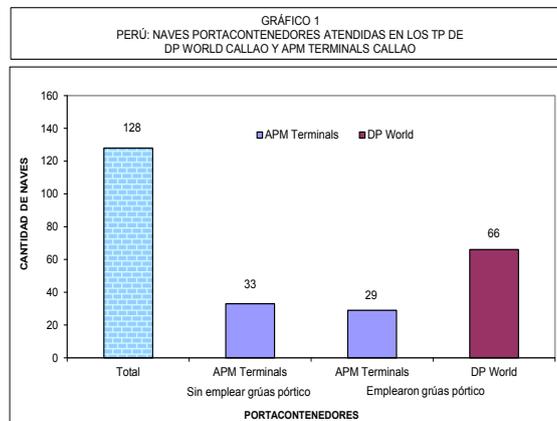
El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC disminuyó en 1.6%.

Incrementó en 1.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.

Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un incremento de 3.3%.

Se incrementó en 10.3% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

## 1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.

En el mes de febrero de 2015, el puerto del Callao recibió 128 naves portacontenedores, de las cuales 74.2% de las naves emplearon grúas pórtico y el 25.8% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 29 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 66 por DP World Callao (DPWC).

## 2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de febrero de 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, presentaron un incremento de 6.7% con respecto al periodo anterior, evidenciándose el aumento en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 17.9% y las que emplearon grúas pórtico de muelle incrementaron en 3.3%.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, incrementaron en un 10.3%.

CUADRO N° 1  
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO. FEBRERO 2014/2015

Naves	Feb - 14	Feb - 15	Variación %
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>120</b>	<b>128</b>	<b>6.7%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>92</b>	<b>95</b>	<b>3.3%</b>
< 20,000 AB	14	9	-35.7%
>= 20,000 AB	78	86	10.3%
	84.8%	90.5%	
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>17.9%</b>
< 20,000 AB	19	24	26.3%
>= 20,000 AB	9	9	0.0%
	67.9%	72.7%	
	32.1%	27.3%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.

## Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**

Comparativo de los contenedores movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

### 3. TEUs movilizados

**CUADRO N° 2**  
**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES**  
**DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO**  
**FEBRERO 2014/2015**

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 14	Feb - 15	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>152,972</b>	<b>150,524</b>	<b>-1.6%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>139,058</b>	<b>141,551</b>	<b>1.8%</b>
APM Terminals	26,512	28,482	7.4%
DP World	112,546	113,069	0.5%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>13,914</b>	<b>8,973</b>	<b>-35.5%</b>
APM Terminals	13,914	8,973	-35.5%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.

En el mes de febrero de 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 150,524 TEU, mostrando una disminución de 1.6% respecto al mes de febrero de 2014.

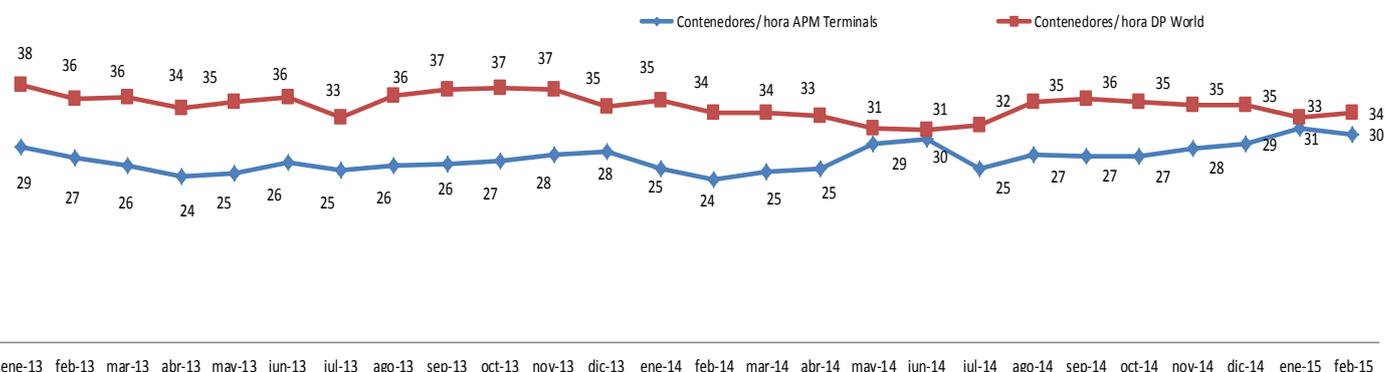
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de febrero de 2015, el 94% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 1.8% TEUs, sin embargo disminuyó en 35.5% TEUs en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC incrementó en 7.4%, mientras que DPWC incrementó en 0.5% en comparación con el periodo anterior.

### 4. Productividad de grúas Pórtico

**GRÁFICO 2**  
**PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO**



#### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a febrero de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 31 a 30 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un aumento de 33 a 34 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)