



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

FEBRERO 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTc y DPWC

En el mes de febrero de 2016, los terminales portuarios APMTc y DPWC movilizaron 152,804 TEU, mostrando un incremento de 1.5% con respecto al mes de febrero de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 23.9% TEU, mientras que incrementó en 402.0% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

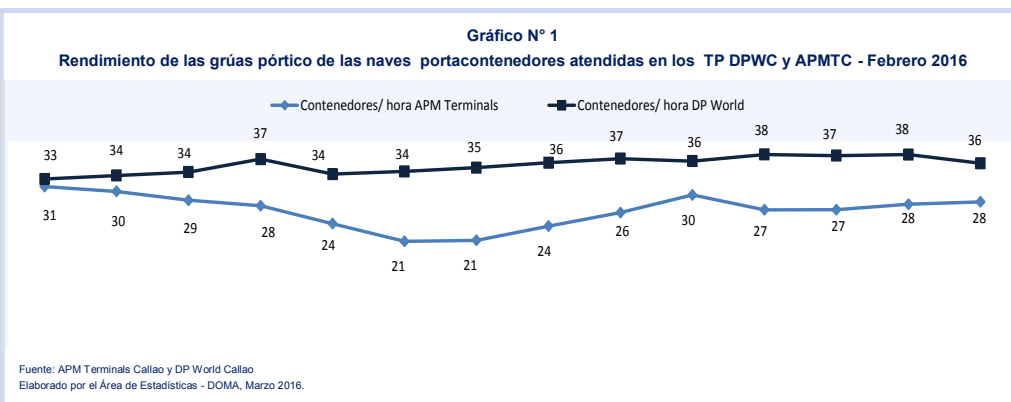
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTc disminuyó en 40.3%; así mismo, DPWC disminuyó en 19.7% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTc, Febrero 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 15	Feb - 16	
TOTAL TEUS	150,524	152,804	1.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	141,551	107,759	-23.9%
APM Terminals	28,482	17,011	-40.3%
DP World	113,069	90,748	-19.7%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	8,973	45,045	402.0%
APM Terminals	8,973	45,045	402.0%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero 2015 a febrero 2016, se apreció que APMTc mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en los dos últimos meses se mantuvo constante con 28 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 38 a 36 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTc y DPWC aumentó en **1.5%**.
- ⇒ Disminuyó en **23.9%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTc fue de **36** y **28** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **70.5%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.