



Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **10.8%**.
- ⇒ Aumentó en **4.2%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **33** y **27** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **66.3%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Febrero 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb - 16	Feb - 17	
TOTAL TEUS	152,804	169,307	10.8%
Emplean grúas pórtico de muelle	107,759	112,290	4.2%
APM Terminals	17,011	15,407	-9.4%
DP World	90,748	96,883	6.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	45,045	57,017	26.6%
APM Terminals	45,045	57,017	26.6%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

En el mes de febrero de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 169,307 TEUs, aumentando en un 10.8% respecto al mes de febrero de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 4.2% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 26.6%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 9.4%; mientras que en DPWC aumentó en 6.8% en comparación con el mismo mes del 2016.

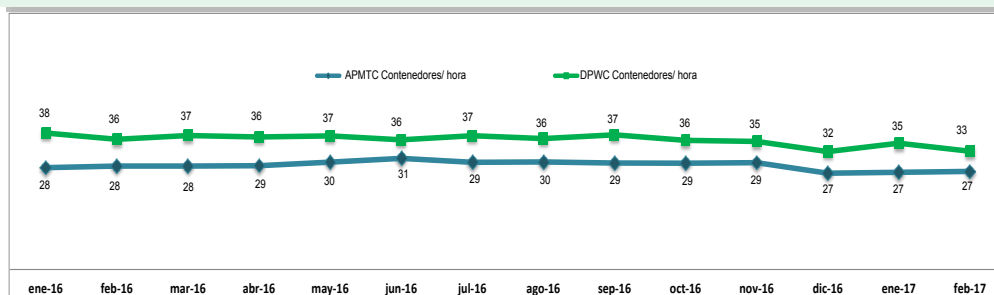
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de las grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Febrero 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 hasta febrero 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en los dos últimos meses se mantuvo constante de 27 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el últimos mes una disminución de 35 a 33 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.