

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

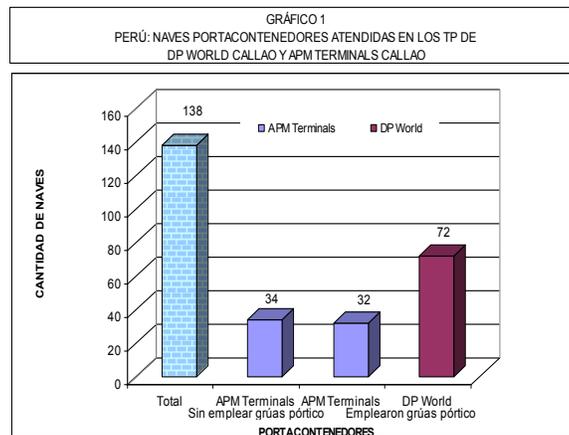
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación julio 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC disminuyó en un 5.7%.**
- Se incrementó en 5.2% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.**
- Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, presentaron un incremento en un 1.9% .**
- Se incrementó en 38.1% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto menor a 20,000 AB, las cuales no operaron con grúas pórtico de muelle.**

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



En el mes de julio del 2014, el puerto del Callao recibió 138 naves portacontenedores, de las cuales 75.4% de las naves emplearon grúas pórtico y el 24.6% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 32 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 72 por DP World Callao (DPWC).

Fuente: Dubai Ports World (DPWorld) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de julio del 2014, con el mismo periodo del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, incrementaron en 0.7% con respecto al periodo anterior, resaltando que las naves atendidas que emplearon grúas pórtico de muelle incrementaron en un 1.9%.

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, JULIO 2013/2014

Naves	Jul - 13	Jul - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	138	139	0.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	103	105	1.9%
< 20,000 AB	15	13	-13.3%
	14.6%	12.4%	
>= 20,000 AB	88	92	4.5%
	85.4%	87.6%	
Sin emplear grúas portico de muelle	35	34	-2.9%
< 20,000 AB	21	29	38.1%
	60.0%	85.3%	
>= 20,000 AB	14	5	-64.3%
	40.0%	14.7%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.

El porcentaje de portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle disminuyó en 2.9%. Entre ellos se evidencia la disminución de las naves portacontenedores con arqueo bruto mayor a 20,000 AB.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

3. TEUs Movilizados

**CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
JULIO 2013/2014**

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jul - 13	Jul - 14	
TOTAL TEUS	165,412	161,198	-2.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	146,634	149,709	2.1%
APM Terminals	28,703	30,635	6.7%
DP World	117,931	119,074	1.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	18,778	11,489	-38.8%
APM Terminals	18,778	11,489	-38.8%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2014.

En el mes de julio del 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 161,198 TEUs, mostrando una disminución de 2.5% respecto al mes de julio de 2013.

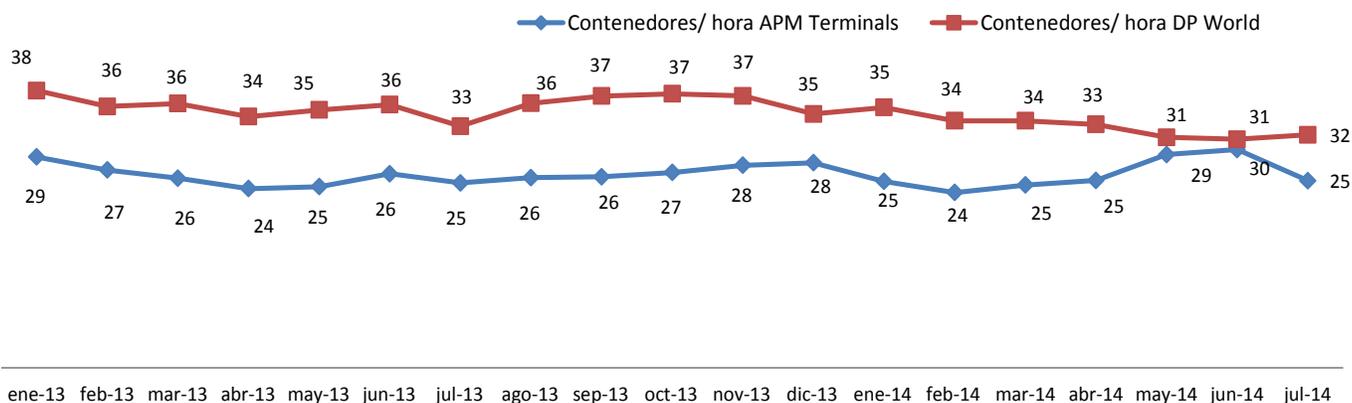
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de julio de 2014, el 92.9% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 2.1% TEUs, sin embargo disminuyó en 38.8% TEUs en naves portacontenedores que no las emplearon.

Asimismo, se aprecia que APMTC incrementó en 6.7% el movimiento de contenedores respecto al mes de julio de 2013, mientras que DPWC incrementó el movimiento de contenedores en 1%.

4. Productividad de grúas Pórtico

**GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS**



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a julio de 2014, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de julio de 2013 a julio de 2014, evidenció una disminución de 30 a 25 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en los resultados del mes de julio de 2013 a julio de 2014 una disminución de 33 a 32 contenedores / hora.